Geadresseerde

Datum	1 oktober 2026	Eigenaar	Wing Yee Lam-Man
		E-mailadres	Wingyee.man@prorail.nl
Ons kenmerk/ID	TN564050	Telefoonnummer	06-52179161
Onderwerp	Bijlage bij aankondiging van de gegunde opdracht	Afdeling	Procurement

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

ProRail B.V. heeft de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging toegepast voor de hierna omschreven werkzaamheden. Deze opdracht is gegund aan Gebroeders de Koning B.V. op basis van dwingende spoed als bedoeld in art. 3.36 lid 1 sub d Aanbestedingswet (Aw). In deze aankondiging van de gegunde opdracht wil ProRail de gegunde opdracht beschrijven en de juridische onderbouwing voor de rechtstreekse gunning toelichten.

Beschrijving van de opdracht
De opdracht betreft het spoedig oplossen van de zettingsproblematiek van het talud tussen Baanhoek en Sliedrecht (op geocode 118 Geldermalsen – Dordrecht tussen km 85,8 – 86,5) ter voorkoming van het optreden van een rode vlag op het spoor waardoor de treindienst onmiddellijk volledig stilgelegd moet worden.
Op het traject Baanhoek–Sliedrecht is een versnelde degeneratie van het baanlichaam vastgesteld, gerelateerd aan zettingsproblematiek in het talud. Deze situatie leidt tot een acuut veiligheidsrisico waarbij onmiddellijk ingrijpen noodzakelijk is.

Juridische onderbouwing
ProRail heeft deze opdracht op grond van dwingende spoed, art.3.36 lid 1 sub d Aw gegund aan Gebroeders de Koning B.V. Dit is als volgt gemotiveerd.

1) Onvoorzienbaarheid van de gebeurtenis
De spoedeisende situatie die tot deze situatie heeft geleid, komt voort uit onvoorzienbare omstandigheden waarop ProRail geen controle heeft en ook niet heeft gehad.

Er is sprake van een versnelde degeneratie op het baanlichaam. Deze gebeurtenis gedraagt zich anders dan ProRail mocht verwachten op basis van de vooraf gemaakte berekeningen en meetresultaten van afdeling Assetmanagement. Met name het tempo waarmee dit gebeurt maakt dat er eerder sprake is van een onveilige situatie dan berekend.

Uit de meest recente meetresultaten van de inspecties zijn er afwijkingen en verslechteringen geconstateerd ten opzichte van eerdere inspecties. Het baanlichaam vertoont verdere verslechtering en scheuren in het talud; een en ander blijkt uit een lopende monitoring. Het schouwpad laat eveneens tekenen van degradatie zien, waaronder verzakkingen en onregelmatigheden in het oppervlak. E.e.a. maakt dat de veiligheid, veel eerder dan voorzien, in het geding komt. En dat is een situatie die ProRail koste wat kost moet voorkomen.

2) Dwingende spoed die onverenigbaar is met de termijnen van andere procedures
Het project staat onder grote tijdsdruk vanwege de onvoorspelbare verplaatsingen op het talud en daarmee gepaard gaande risico's met de kans van optreden die groter wordt. Uitgaande van de doorlooptijden van een reguliere of verkorte aanbestedingsprocedure zou een aannemer

zeker enkele maanden nodig hebben qua voorbereidings- en besteltijd waarbij de daadwerkelijke uitvoering nog veel later gaat plaatsvinden.

Vanwege de onvoorzienbare en urgente omstandigheden is onmiddellijke uitvoering van de werkzaamheden vereist. Het volgen van de reguliere termijnen bij een regulier of verkorte aanbestedingsprocedure zou leiden tot ernstige risico's voor continuïteit en veiligheid op het spoor. Daarom is sprake van dwingende spoed die onverenigbaar is met de gebruikelijke procedurele termijnen.

3) Causaal verband tussen de spoed en de onvoorziene gebeurtenis
De spoed bestaat omdat de onvoorziene gebeurtenis (het sneller degeneren van het talud) een situatie heeft gecreëerd waarin onmiddellijk moet worden gehandeld en ingrijpen noodzakelijk is. De spoed vloeit daarmee rechtstreeks voort uit de onvoorziene gebeurtenis.

4) De situatie mag niet te wijten zijn aan de aanbestedende dienst zelf
De spoedeisende situatie is niet het gevolg van handelen of nalaten van ProRail. Er is sprake geweest van een onvoorspelbare voortschrijdende taludverslechtering, waarbij direct ingrijpen noodzakelijk was. Aanvullende monitoring bevestigt dat de situatie sneller achteruitgaat dan men had verwacht. De gebeurtenissen die tot deze urgentie hebben geleid, zijn veroorzaakt door omstandigheden waarop ProRail geen invloed kon uitoefenen en die bij zorgvuldige voorbereiding niet voorzien hadden kunnen worden.

De aanbestedende dienst heeft conform de normale professionele standaarden gehandeld en had zonder deze onverwachte gebeurtenis voldoende tijd gehad om een reguliere aanbestedingsprocedure te doorlopen.

Vragen
Indien u vragen heeft over deze beslissing van ProRail kunt u dit aan de Tendermanager kenbaar maken via de berichtenmodule van TenderNed.

Met vriendelijke groet,

Wing Yee Lam-Man
Tendermanager ProRail B.V.