Gemeente Bronckhorst - Levering van 2 kraankipper vrachtwagens Referentie - Z148289			
Ref. Nr.	*Onderwerp*	*Vraag*	*Antwoord*
1	PVE E-144	Wat verstaat u onder voorbereid zijn? Graag uw toelichting om misverstanden achteraf te kunnen voorkomen.	Met de term 'voorbereid' in deze eis, wordt bedoeld dat de Rietveld boordcomputer, zonder aanpassingen aan het voertuig, gemonteerd moet kunnen worden.
2	PVE E-91	Het door ons aan te bieden voertuig heeft een motorvermogen wat boven uw eis ligt maar een maximaal motorkoppel van 1800Nm. Dit koppel is echter al wel vanaf 900tpm beschikbaar, hetgeen voor bruikbaarheid van het voertuig veel belangrijker is dan alleen de absolute hoogte van het motorkoppel. Indien we een zwaardere motor moeten aanbieden zal het voor ons waarschijnlijk niet meer interessant zijn om aan te bieden gezien de forse meerprijs. Wij verzoeken u vriendelijk om akkoord te gaan met een motor van 1800Nm vanaf 900tpm.	Eis E-91 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 265 kW en een motorkoppel van minimaal 1.800 Nm.
3	PVE E-116	Aangezien u ook een RVS kist links gemonteerd wil hebben is er binnen de eisen voor lengte en draaistraal geen plaats voor beide tanks aan de linker zijde. Wij verzoeken u vriendelijk om de tanks rechts te mogen plaatsen.	Eis E-116 wordt aangepast en luidt nu: De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn beide aan de rechterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
4	PVE E-86	Aangezien u ook de beide tanks links gemonteerd wil hebben is er binnen de eisen voor lengte en draaistraal geen plaats voor een kist aan de linker zijde. Wij verzoeken u vriendelijk om de kist rechts te mogen plaatsen.	De gestelde eis wordt niet aangepast. Zie het antwoord op vraag 3 van deze nota van inlichtingen. De geëiste opstelling wordt nu: de kist links (chauffeurszijde) en de ad-blue en dieseltank rechts (bijrijderszijde).
5	PVE eis E-01	Het is gebruikelijk dat vanaf truckfabrikant standaard altijd grijze velgen geleverd worden. Het naderhand moeten spuiten van velgen is een kostbare ingreep wat zorgt voor een hogere aanschafprijs voor de gemeente Brockhorst terwijl dit alleen een estetisch aspect betreft. Daarnaast is de originele lak altijd van hogere kwaliteit. Wij verzoeken u vriendelijk om akkoord te gaan met de af fabriek geleverde velgen in de kleur grijs.	Eis E-01 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine: Wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver) Kipper: RAL 9005 (zwart) Laadkraan: kleur ter keuze aan inschrijver Chassis: zwart/grijs **Velgen: grijs** Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend. De huisstijl leverancier is M&J Design VoF te Zelhem, telefoon 0314 - 625771. Website: www.mjdesign.nl
6	PvE E-86	Mag de kist aan de rechterzijde worden geplaatst i.v.m. de AdBlue- en dieseltank welke aan de linkerzijde zijn gepositioneerd.	Zie de beantwoording van vraag 3 en vraag 4 van deze nota van inlichtingen.
7	AIAG art.20.3/21.4/23.2; G E167–168	Binnen welke termijn na aflevering verstrekt u de schriftelijke acceptatie en hoe verhoudt deze zich tot volledige operationele ingebruikname? Vanaf welk moment mag per voertuig worden gefactureerd en wat geldt bij uitsluitend kleine restpunten?	Wanneer het compleet opgebouwde voertuig wordt afgeleverd en is voorzien van de documenten, zoals genoemd in eis E-168, wordt het voertuig door opdrachtgever gecontroleerd. Indien het voertuig na controle goed wordt bevonden, dan verstrekt opdrachtgever de schriftelijke acceptatie aan inschrijver. Na levering van het compleet opgebouwde en goed functionerende voertuig aan de opdrachtgever, factureert opdrachtnemer 90% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert opdrachtnemer 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie).
8	AIAG art.8/10	Kunt u bevestigen hoe art. 8 en 10 gelden voor bestaande voertuig- en kraansoftware en telematica van fabrikanten, en aangeven welke voertuigdata, exportvorm en ondersteuning worden verlangd? Welke specifiek te ontwikkelen onderdelen worden als maatwerk beschouwd?	Artikel 8 en artikel 10.2 tot en met 10.7 zijn hiermee vervallen. Paragraaf 10.1 en 10.8 blijven gehandhaafd.
9	AIAG art.15.2; G E184	Bent u bereid aantoonbare, niet redelijkerwijs te voorkomen vertraging bij fabrikant of toeleverancier onder voorwaarden aanleiding te laten zijn voor een aangepaste levertermijn? Zo ja, welke bewijs-, meldings- en schadebeperkingsvoorwaarden gelden?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het gestelde in artikel 15.2 van de AIAG blijft gehandhaafd. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden is voor niemand zeker. Indien toch ernstige en onverwachte zaken zich voor doen, die daadwerkelijk invloed hebben op bijvoorbeeld de supply chain, dient opdrachtnemer eventuele gevolgen direct met opdrachtgever te bespreken. De opdrachtgever zal, in dergelijke situaties, acht slaan op de omstandigheden van het geval en niet in strijd handelen met de redelijkheid en billijkheid. Daarnaast is artikel 6:75 van BW van kracht.
10	AIAG art.13/15/17; G E184–187	Hoe verhouden vervangend vervoer, reparatiekosten aan het huidige voertuig, de inhuurgrens van 5%, eventuele boetes en schadevergoeding zich tot elkaar? Is de 5%-grens uitsluitend van toepassing op inhuur en welke totale begrenzing geldt voor aanspraken wegens dezelfde vertraging?	De boete is gemaximeerd op maximaal 5% van de inschrijfprijs van het te laat geleverde voertuig. Voor de genoemde 5% kan opdrachtgever vervangend vervoer inhuren of zij kan deze waarde inzetten voor het operationeel houden van het bestaande voertuig.
11	AIAG art.16	Welke totale opdrachtwaarde geldt voor de aansprakelijkheidsstaffel in AIAG art.16.1: beide voertuigen inclusief het volledige ROB-contract samen of ziet u dit anders?	Voor de aansprakelijkheidsstaffel wordt de totale opdrachtwaarde per voertuig gehanteerd.

12	PvE E59/E71	Welke minimale last en reikwijdte moeten beschikbaar zijn wanneer vanaf de hoogsta wordt gewerkt zonder de rechter steunpoot uit te schuiven? Mag de gecertificeerde stabiliteitsregeling het werkbereik en de last in deze stand beperken?	In eis E-08 wordt gesteld dat de autolaad- en loskraan aan de actuele norm NEN-EN-ISO 12999 moet voldoen. De norm schrijft voor, dat de mate van uitschuiven van de steunpootbalk, de capaciteit van de kraan beïnvloed, waardoor de capaciteit wordt gereduceerd. Wanneer aan de bijrijderszijde de steunpootbalk niet wordt uitgeschoven, maar de steunppotcilinder alleen wordt afgestempeld, betekent dit per definitie dat de kraancapaciteit wordt gereduceerd. De mate van reducering is afhankelijk van vele factoren, waaronder het leeggewicht van het voertuig. Testen en inregelen van de kraan na opbouw, zal uitwijzen wat de capaciteit in voorgenoemde opstelling wordt. Een minimale last en een minimale reikwijdte wordt niet door de aanbestedende dienst opgegeven. Ja, de stabiliteitsregeling beïnvloed op dat moment het werkbereik en de last, hetgeen verplicht is vanuit de genoemde norm.
13	PvE E110	Welke specifieke meldingen moeten volgens E110 worden uitgeschakeld? Accepteert u een door de fabrikant toegestane instelling voor dit gebruik waarbij verplichte veiligheids- en storingsmeldingen actief blijven?	Ja, de verplichte veiligheids- en storingsmeldingen moeten actief blijven.
14	PvE E01	Is de standaard fabrieksafwerking van de velgen (zilver) toegestaan als alternatief voor zwart, mits corrosiebescherming en overige velgspecificaties gelijkwaardig blijven? Zo nee, zijn fabrieksgoedgekeurd nabehandelde zwarte velgen toegestaan?	Zie het antwoord op vraag 5 van deze nota van inlichtingen.
15	PvE E20	Ons chassis heeft geen smeerpunten die voorzien hoeven te worden van ene smeersysteem. Kunt u in deze eis toevoegen "voorzien mits noodzakelijk"?	Eis E-20 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur van het merk Lincoln - SKF of vergelijkbaar) voor chassis (mits noodzakelijk), opbouw en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
16	PvE E38–45	Kunt u massa's, maatvoering, bouwjaren, aansluitschema's en benodigde hydraulische/elektrische gegevens van de over te bouwen Nido-schuif, Aebi-Schmidt-strooier en bediening beschikbaar stellen? Hoe en wanneer zijn deze beschikbaar voor opname, overbouw en beproeving?	Nee, de door u gevraagde technische gegevens van de sneeuwploeg en de zoutstrooier worden niet door de aanbestedende dienst ter beschikking gesteld. Het type sneeuwploeg en het type zoutstrooier is in het programma van eisen beschreven. Voor het verkrijgen van de gevraagde technische gegevens, verwijzen wij u naar de leverancier, Aebi Schmidt in Holten. De sneeuwploeg en de zoutstrooier is beschikbaar voor opname tijdens het verificatiegesprek met de winnende leverancier. De planning voor overbouw en beproeving wordt tijdens het verificatieoverleg afgestemd.
17	PvE E178	Vanaf welk moment worden de vier werkuren voor onderdelenbeschikbaarheid geteld en over welke periode wordt de 90%-norm gemeten? Welke procedure geldt voor toestemming voor gelijkwaardige onderdelen?	De vier werkuren worden geteld vanaf het moment van bestellen van de onderdelen. Enkele scenario's: De onderdelen worden om 10:00 uur besteld. De onderdelen zijn uiterlijk 14:00 uur bij opdrachtgever. De onderdelen worden om 16:00 uur besteld. De onderdelen zijn uiterlijk 12:00 uur de volgende dag bij opdrachtgever. De 90% norm wordt gemeten per halfjaar. Er is geen procedure. De voorwaarden waaronder gelijkwaardige onderdelen gemonteerd mogen worden door de aanbestedende dienst, staan in het programma van eisen.
18	PvE E177	Aan welke specificaties en beschikbaarheidstermijn moet het op verzoek aangeboden vervangende voertuig bij reparatie voldoen, en welke kosten daarvan moeten in het ROB-tarief zijn inbegrepen?	Eis E-177 wordt aangepast en luidt nu: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden professioneel, veilig en adequaat kunnen worden uitgevoerd). Het vervangend vervoer is op dag drie voor opdrachtgever beschikbaar.
19	PvE E176–180	Hoe worden de vier werkuren en één werkdag geteld bij meldingen na 17:00 uur of in het weekend, mede tijdens de winterdienst? Over welke periode en aantallen wordt de 90%-norm gemeten, wat geldt als start reparatie en hoe wordt de genoemde verhouding 2:1 toegepast?	De gestelde vraag is opdrachtgever niet duidelijk. De verwijzing naar de eisen E-176 tot en met E-180 kent 2 eisen waar 4 werkuren in worden genoemd. Vraag 17 van deze nota van inlichtingen geeft het antwoord op de gestelde 4 werkuren in eis E-178. Eis E-177 is aangepast in de beantwoording van vraag 18. Het tweede deel van de vraag ziet op eis E-177. De 90% norm wordt over een halfjaar gemeten. De verhouding 2:1 wordt toegepast zoals verwoord in het antwoord op vraag 18.
20	PvE E172–173; Bijlage F meeruren	Kunt u een rekenvoorbeeld geven voor jaarlijkse beëindiging van ROB met verrekening van kilometerstand en opbouwuren? Gelden voor meer- en minderuren dezelfde tarieven, zoals bij kilometers, en wordt per component afgerekend?	Nee, opdrachtgever kan geen rekenvoorbeeld geven. Eis E-173 wordt aangepast en luidt nu: Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Het tarief voor meer- en minder draaiuren is gelijk. Verrekening geschiedt in principe jaarlijks na aflevering van het voertuig voor het gehele voertuig en niet per component, tenzij anders overeengekomen.
21	PvE E18/E19/E172; Bijlage F ROB en meeruren	Bijlage F noemt 1.250 draaiuren per jaar; E18 noemt een levensduur uitgangspunt van 50 uur per week. Welke jaarlijkse urenverdeling geldt afzonderlijk voor chassis, kraan en kipper? Op welke teller(s) worden basisuren en meer-/minderuren afgerekend, zodat gelijktijdige inzet niet onbedoeld dubbel wordt verrekend?	Eis E-19 beschrijft dat voor de separate opbouwdelen (kraan en kipper) een urenteller aanwezig moet zijn. De geregistreerde uren op deze tellers zijn maatgevend voor de eindafrekening per jaar. Bijlage F - prijsinvulformulier, wordt aangepast. Het aantal draaiuren wordt gewijzigd naar 800 uur per jaar. Een verdeling tussen kraan en kipper is 700 uren voor de kraan en 100 uren voor de kipper. Op basis van 50 uur per week, 36 weken per jaar, bedraagt het totaal aantal uren inzet 1.800 uur.

22	Offerte aanvraag §7.3	Wilt u de ROB-indexatieformule met correcte haakjes publiceren en de gebruikte reeksen, basisperioden en afronding specificeren? Hoe geldt de eerste indexatie per 1 januari 2028 voor een voertuig waarvan het ROB-contract pas in 2028 start?	In de genoemde formule in paragraaf 7.3 staat een haakje te veel. De juiste formule is: A = 43% x L/Lo + 45% x M/Mo + 12% x O/Oo x Ao In de inschrijving, wordt een tarief ingediend voor het ROB contract. Dit tarief wordt geïndexeerd op 1 januari 2028. Wanneer een ROB contract voor het tweede voertuig in 2028 start, dan geldt het geïndexeerde tarief uit de inschrijving.
23	Offerte aanvraag §7.2; planning 2027/2028	Welke concrete CBS-reeks, basismaand, vergelijkingsmaand en publicatiestand gelden voor aanschafindexatie? Bevestigt u dat een opdracht vóór 1 september 2027 ook bij levering in 2028 tegen de oorspronkelijke aanschafprijs wordt uitgevoerd?	De concrete CBS reeks staat beschreven. De basismaand staat beschreven. Een vergelijkingsmaand is niet van toepassing. De publicatiestand is ook beschreven door de vermelding van het basisjaar. Ja, wanneer een voertuig voor 1 september 2027 wordt besteld, dan geldt de initiële inschrijfprijs.
24	Offerte aanvraag §3.6 en §6.3; Bijlage H	Wilt u bevestigen dat verwijzingen naar bijlage G als kwaliteitsformulier moeten worden gelezen als bijlage H en dat G het programma van eisen is?	Het door u gestelde is juist. Waar bijlage G staat vermeld, dient u te lezen bijlage H.
25	Offerte aanvraag §6.2; Bijlage F	§6.2 verbiedt negatieve prijzen, terwijl in bijlage F bij opbrengsten een minteken voorschrijft. Welke regel geldt en voor welke eventuele opbrengstposten is een negatief bedrag toegestaan? Wilt u het formulier hierop laten aansluiten?	Het gestelde in paragraaf 6.2 van de aanbestedingsleidraad blijft onverkort gehandhaafd. Het prijsinvulformulier is aangepast en wordt bij deze nota van inlichtingen als Prijsinvulformulier VERSIE 2 gepubliceerd. Inschrijver moet deze VERSIE 2 in haar inschrijving indien op straffe van uitsluiting.
26	PvE E-26; Bijlage H KG-02	Wilt u bevestigen dat voor eis E26 én de volledige berekening van KG02 de draaistraal over de bumper in millimeters wordt gebruikt? In de formule staat kortste draaicirkel. Welke voertuigtoestand geldt voor de meting, inclusief naloopas en opbouw?	Ja, voor de berekening van de waardering voor het kwalitatief gunningcriterium KG-02, wordt de draaistraal in millimeters gebruikt. Het Excelsheet 'Kwalitatieve gunningscriteria' - bijlage H, wordt als VERSIE 2 bij deze nota van inlichtingen gepubliceerd. Inschrijver moet deze VERSIE 2 in haar inschrijving indien op straffe van uitsluiting.
27	Bijlage H KG-07	Welke score geldt bij een kraanreikwijdte van exact 9.400 mm? De huidige staffel eindigt bij 9.399 mm en kent pas boven 9.400 mm de maximale score. Wilt u de staffel corrigeren?	De staffel in KG-07 is aangepast. Het Excelsheet 'Kwalitatieve gunningscriteria' - bijlage H, wordt als VERSIE 2 bij deze nota van inlichtingen gepubliceerd. Inschrijver moet deze VERSIE 2 in haar inschrijving indien op straffe van uitsluiting.
28	Offerte aanvraag ; PvE E-184	E-184 noemt maximaal 52 weken na definitieve gunning, terwijl één voertuig in 2027 en één in 2028 wordt geleverd. Welke uiterste leverdatum en welk startmoment van de termijn gelden voor ieder voertuig? Wanneer worden de afzonderlijke opdrachten verstrekt?	De definitieve gunning is voorzien op 21 januari 2027. Wanneer de levertijd van het voertuig maximaal 52 weken betreft, dan moet het voertuig voor 31 januari 2028 worden afgeleverd.
29	Offerte aanvraag §6.2	Wordt het ROB-plafond van €14.000 per jaar per voertuig getoetst aan C13 gedeeld door 8, exclusief fictieve meerkilometers/-uren en latere indexatie? Zo nee, wilt u de exacte toets en de betrokken cellen aangeven?	Het prijsinvulformulier (Bijlage F) is aangepast en wordt bij deze nota van inlichtingen als Prijsinvulformulier VERSIE 2 gepubliceerd. Inschrijver moet deze VERSIE 2 in haar inschrijving indien op straffe van uitsluiting.
30	Bijlage F	Het prijsformulier gebruikt aantal 1 voor aanschaf en ROB, terwijl twee voertuigen worden gevraagd. Bevestigt u dat alle tarieven per voertuig worden ingevuld en voor beide voertuigen gelden? Hoe wordt prijsverschil door bestelling/levering in 2028 verwerkt in de beoordeling en overeenkomst?	In het prijsinvulformulier worden de prijzen uitgevraagd voor 1 voertuig. Deze opzet is gekozen om het beschreven prijsplafond in paragraaf 6.2 van de aanbestedingsleidraad, goed te kunnen beoordelen. De inschrijfprijzen zoals vermeld in bijlage F, het prijsinvulformulier, worden betrokken in de beoordeling. Prijsverschil voor eventuele bestelling/levering in 2028 worden buiten de gunningssystematiek gelaten.
31	Offerte aanvraag §6.1–6.2; Bijlage F	Kunt u de exacte berekening voor de 30 aanschafpunten en 10 ROB-punten publiceren, inclusief een rekenvoorbeeld? Welke posten uit bijlage F worden in elk onderdeel meegenomen, met name de 20.000 fictieve meerkilometers en 1.000 extra draaiuren?	Het prijsinvulformulier (Bijlage F) is aangepast en wordt bij deze nota van inlichtingen als Prijsinvulformulier VERSIE 2 gepubliceerd. Inschrijver moet deze VERSIE 2 in haar inschrijving indien op straffe van uitsluiting.
32	E37	welke type DIN plaat heeft u, bijv DIN EN 15432-1 of een maat 3, conform DIN76060	Het voertuig moet worden voorzien van een DIN plaat conform NEN-EN 15432-1. Er moet een DIN plaat type F1 worden gemonteerd, passend bij het opnamestuk aan de bestaande SNK240 ploeg. De SNK240 wordt vastgezet met twee M30 kraagbouten. Deze bouten dienen bij de levering inbegrepen te zijn.
33	E-68	Is het wenselijk om met een opstap op het spatbord en een beugel aan het dak direct vanuit de cabine snel en veilig een positie innemen van waaruit de chauffeeur laad - en losprocessen voor zijn voertuig kan controleren. Dit relateert in veel minder op en neer klimmen van de chauffeur om vanuit zijn auto naar de hoosta te komen.	Hetgeen u vraagt, staat vermeld in KG-05.
34	E-124	ACC werkt vanaf 15km/uur is een stop en go functie, werkt vanaf 0 km/h niet wenselijker in de bebouwde kom.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
35	E-141	Is deze verstelling nodig bij een camerasysteem met 360 graden zicht?	In het programma van eisen, is geen 360° camerasysteem uitgevraagd. Het voertuig moet geleverd worden met spiegels. Het leveren en monteren van een camerasysteem ter vervanging van de hoofd- en groothoekspiegels is niet toegestaan.
36	E-149	Mag deze documentenbak ook tussen de stoelen staan?	Nee, dat is niet toegestaan, gezien de bediening van de zoutstrooier en sneeuwploeg op de middenconsole al ruimte inneemt.
37	E-160	Dienen de flitslampen voor en achter niet gescheiden te zijn ivm de winterdienst?	Hetgeen u vraagt staat reeds verwoord in het programma van eisen in eis E-161 in de laatste twee zinnen.
38	E-173	Kan bij een afwijking van meer dan 10% in het jaarlijkse kilometrage of PTO uren het ROB contract tussentijds worden aangepast?	Zie het antwoord op vraag 20 van deze nota van inlichtingen.
39	Prijsplafond	In document 'Z148289 Offerteaanvraag Kraankipper 2026' beschrijft u bij paragraaf 6.2.1 een prijsplafond van €14.000 per jaar per voertuig voor het R&O contract. Dit is niet haalbaar met het aantal draaiuren zoals u stelt in het prijsformulier.	U stelt geen vraag, maar poneert een stelling. Echter, het prijsinvulformulier is aangepast.
40	Prijsinvulformulier	In het prijsinvulformulier vraagt u om 1.250 draaiuren per jaar voor de opbouw van de kraankipper. Bij ca. 200 werkdagen per jaar zal dit uitkomen op ruim 6 uur per dag, wat een behoorlijk onderhoudsbedrag zal opleveren voor het contract. Kunt u bevestigen dat dit uitgangspunt klopt?	De uitgangspunten zijn gewijzigd. Zie de beantwoording van vraag 21 van deze nota van inlichtingen.

41	PvE E-176	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren). Het standaard verplichten van avond- en weekendwerk voor ongeplande reparaties legt een onevenredige en onrealistische operationele druk op de markt, wat in strijd is met het Proportionaliteitsbeginsel (Gids Proportionaliteit). Dit dwingt inschrijvers tot het doorberekenen van permanente piket- en overwerktoeslagen in de vaste contractprijs, ook wanneer hier geen gebruik van wordt gemaakt. Gelet op de proportionaliteit vraagt inschrijver de opdrachtgever om reguliere werkdagen als uitgangspunt te nemen voor alle reparaties en onderhoud, en voor spoedgevallen buiten kantoortijden te werken met vooraf afgesproken respons- of hersteltijden tegen nacalculatietarieven. Kunt u eis E-176 op deze wijze versoepelen?	Nee, uw suggestie wordt niet geheel overgenomen, maar wel deels. Eis E-176 wordt aangepast en luidt nu: Reparaties en onderhoud worden in principe op de reguliere werkdagen uitgevoerd. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren). Uitzondering zijn de reparaties en het oplossen van storingen, bijvoorbeeld in het winterdienst seizoen. Deze reparaties dienen ook in de avonduren, na 17.00, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. De genoemde reparaties buiten de reguliere werkdagen maken deel uit van het ROB contract en worden niet gefactureerd tegen nacalculatietarieven.
42	PvE E-170	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie-, onderhouds- en bandencontract (ROB) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis en opbouw zijn inbegrepen. Het ROB-contract is inclusief banden en haal- en brengservice. Het ROB-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het enige aanspreekpunt is. Het is inschrijver toegestaan het onderhoud uit te voeren op locatie van de opdrachtgever of de voertuigen via een haal & breng service op eigen locatie te onderhouden.De tarieven voor chassis' en opbouw dienen gesplitst inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvulformulier. Bij eis E-170 vraagt u verplicht op te nemen van een haal- en brengservice in het vaste ROB-tarief. Dit leidt echter tot onnodige risico-opslagen en prijsverhogingen voor de inschrijver. De daadwerkelijke logistieke kosten zijn sterk afhankelijk van de exacte locaties van de voertuigen, beschikbaarheid van chauffeurs en de frequentie van de ritten. Om de inschrijfsommen scherp en marktconform te houden, verzoekt inschrijver de opdrachtgever om de verplichting voor een haal- en brengservice uit het vaste ROB-contract te schrappen, en deze dienst optioneel aan te bieden op basis van nacalculatie (of door de opdrachtgever zelf uit te laten voeren). Is de opdrachtgever bereid eis E-170 op dit punt aan te passen?	Nee, eis E-170 blijft onverkort gehandhaafd. De haal- en brengservice dient opgenomen te worden in het ROB tarief.
43	PvE E-53	De laadkraan is geschikt om takken, snoeiafval, hout etc. aan te drukken/te verdichten, graven van gaten voor het planten van bomen, laden van puin en straatstenen en werken met een steenklem. De werkzaamheden beïnvloeden de levensduur van de laadkraan niet negatief en de laadkraan is expliciet geschikt voor het uitvoeren van deze werkzaamheden. Daarnaast wordt de laadkraan ingezet voor het graven van gaten ten behoeve van het plaatsen van bomen. U stelt dat de kraan geschikt moet zijn om afval aan te drukken / te verdichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken / verdichten van afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur van de kraan tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen?	Nee, de eis wordt niet aangepast. Wanneer het voertuig wordt ingezet voor het vervoeren van takken, snoeiafval of hout, dan worden deze fracties aangedrukt in de kipper. Dit geschiedt door het eigen gewicht van de knijperbak en de kraangiek en een klein deel door hydraulische kracht. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
44	Gunningscriterium KG-06 – Autolaadkraan	In gunningscriterium KG-06 worden 4 punten toegekend als de aangeboden autolaadkraan beschikt over een opvouwsysteem waarmee de kraan vanuit iedere positie kan worden in- en uitgevouwen met gemonteerde grijper, zonder dat de knikgiek hoeft te worden ondersteund en/of de hefarm en giek eerst verticaal omhoog moeten worden gebracht om vervolgens gebruik te maken van de zwaartekracht. De huidige formulering lijkt niet uitsluitend een functioneel resultaat te beschrijven, maar ook een specifieke technische constructiewijze voor te schrijven. Hierdoor ontstaat het risico dat de puntentoekenning feitelijk aansluit bij de oplossing van één specifieke fabrikant, waardoor andere fabrikanten met technisch gelijkwaardige of alternatieve oplossingen worden benadeeld. Op grond van de Aanbestedingswet 2012 en de daarin verankerde aanbestedingsrechtelijke beginselen van gelijke behandeling, non-discriminatie, transparantie en proportionaliteit dienen gunningscriteria objectief, proportioneel en niet-discriminerend te zijn. De criteria moeten verband houden met het voorwerp van de opdracht en mogen de mededinging niet onnodig beperken. Als een specifieke technische oplossing wordt bevoordeeld, dient daarvoor een objectieve en proportionele rechtvaardiging te bestaan. Wij verzoeken u daarom gunningscriterium KG-06 te laten vervallen. Als u het criterium handhaaft, verzoeken wij u gemotiveerd toe te lichten welke objectieve functionele noodzaak de huidige technische omschrijving 4 punten rechtvaardigt, hoe de proportionaliteit ervan is beoordeeld en op welke wijze wordt gewaarborgd dat de puntentoekenning geen ongerechtvaardigde beperking van de mededinging oplevert.	De aanbestedende dienst heeft bij het bepalen van haar behoefte en de kwaliteitsaspecten die zij in het kader van de beste prijs-kwaliteitverhouding wenst te waarderen beoordelingsruimte, binnen de grenzen van de aanbestedingsrechtelijke beginselen. KG-06 betreft geen minimumeis. Een autolaadkraan die niet over de beschreven functionaliteit beschikt, kan derhalve binnen de overige gestelde eisen worden aangeboden. Met KG-06 wordt een voor de aanbestedende dienst relevante functionele meerwaarde gewaardeerd. Het vanuit verschillende posities kunnen in- en uitvouwen van de kraan met gemonteerde grijper, zonder dat de knikgiek behoeft te worden ondersteund en zonder dat de kraan daarvoor eerst in een specifieke verticale positie moet worden gebracht waarbij gebruik wordt gemaakt van de zwaartekracht, levert voordelen op ten aanzien van ergonomie, veiligheid, bedieningsgemak en snelheid van werken. Deze aspecten houden rechtstreeks verband met het beoogde gebruik van de autolaadkraan. Het criterium schrijft geen merk of fabrikant voor. Evenmin is het beschikken over deze functionaliteit een voorwaarde om voor gunning in aanmerking te komen. De aanbestedende dienst heeft er bewust voor gekozen deze functionele meerwaarde beperkt te waarderen met 4 punten binnen de totale beoordeling. Naar het oordeel van de aanbestedende dienst staat deze waardering in redelijke verhouding tot de meerwaarde die de functionaliteit tijdens de uitvoering van de opdracht biedt. Van een ongerechtvaardigde beperking van de mededinging is naar het oordeel van de aanbestedende dienst dan ook geen sprake. KG-06 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
45	PvE E-128	In eis E-128 geeft u aan dat de cabinevloerrhoogte in rijstand, met het oog op frequent in- en uitstappen, maximaal 1.300 mm mag bedragen, waarbij een lagere hoogte wenselijk is. De door ons aangeboden uitvoering heeft standaard een cabinevloerrhoogte die onbeladen circa 40 mm hoger ligt. Om aan de doelstelling van deze eis te voldoen, kunnen wij het voertuig echter uitvoeren met een tweede rijhoogte (verlaagde stand), waardoor de cabinevloerrhoogte binnen de gestelde maximale waarde van 1.300 mm komt. Daarnaast is het voertuig voorzien van een opstap met drie treden, waarbij de onderlinge tredeafstand maximaal 320 mm bedraagt. Deze beperkte staphoogte vermindert de fysieke belasting van de chauffeur bij veelvuldig in- en uitstappen en draagt bij aan een ergonomisch verantwoorde werkhouding, geheel in lijn met de achterliggende doelstelling van eis E-128. Kunt u bevestigen dat de cabinevloerhoogte voor de beoordeling van deze eis mag worden vastgesteld in de verlaagde stand (tweede rijhoogte) en dat deze oplossing, mede gelet op de ergonomische uitvoering van de instap, voldoet aan de intentie van eis E-128?	Eis E-128 wordt aangepast en luidt nu: Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.400 mm. Lager is wenselijk. Het Excelsheet 'Kwalitatieve gunningscriteria' - bijlage H, wordt als VERSIE 2 bij deze nota van inlichtingen gepubliceerd. Inschrijver moet deze VERSIE 2 in haar inschrijving indien op straffe van uitsluiting.

46	PvE E-99	In eis E-99 wordt gevraagd om de aanwezigheid van off-road software. Wij constateren dat er tussen fabrikanten technische verschillen kunnen bestaan in de functionaliteit en werking van de beschikbare off-road programma's. Om een eenduidige beoordeling mogelijk te maken verzoeken wij u nader te specificeren aan welke functionele eisen de gevraagde off-road software dient te voldoen. Kunt u aangeven welke minimale prestaties, functionaliteiten of inzetmogelijkheden als vereist worden beschouwd? Zonder deze nadere specificatie bestaat het risico dat verschillende technische oplossingen, die feitelijk hetzelfde doel dienen, niet op een objectieve en vergelijkbare wijze kunnen worden beoordeeld.	De off-road software, zoals beschreven in de eis, is er voor bedoeld om de inzet op niet verharde wegen, eenvoudiger te maken. Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld: - kortere schakelmomenten wanneer van versnelling wordt gewisseld - het vast kunnen houden van een geselecteerde versnelling in een snelheidsbereik, zodat de tractie op zandwegen gewaarborgd blijft - het wegrijden in een lagere versnelling dan op verharde weg condities - een betere samenwerking tussen de tractieregeling en het differentieel Tijdens de praktijkbeoordeling, wordt op zandwegen gereden om de off-road software te beoordelen.
47	PvE E-129 / E-130	Onze verstelbare hoofdsteun is geïntegreerd in de rugleuning. Graag uw akkoord voor deze uitvoering?	Ja, het leveren van de door u beschreven hoofdsteun geïntegreerd in de rugleuning is akkoord.
48	PvE E-100	U vraagt een versnellingsbak PTO uit. Kunt u aangeven waarom u specifiek een versnellingsbak PTO uitvraagt? Indien inschrijver met een motor PTO aan de gestelde wensen (kranen + rijdende kippen) kan voldoen, gaat u dan akkoord met dit alternatief?	Eis E-100 wordt aangepast en luidt nu: Het chassis is voorzien van een motor PTO ten behoeve van de autolaad- en loskraan en de kipper, zodat het voertuig kan rijden in verband met het rijdend leegmaken van de kipper, bijvoorbeeld voor bermafwerking. Het toepassen van twee (2) PTO's (versnellingsbak en motor PTO) is tevens toegestaan.
49	PvE E-91	U eist een minimaal vermogen van 265kW en minimaal 1.900Nm. Wij kunnen een motor leveren met een vermogen van 257kW met 1.800Nm koppel leveren. Gaat u akkoord met deze geringe afwijking?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft is gewijzigd, zie het antwoord op vraag 2 van deze nota van inlichtingen.
50	s	Hoe verhouden vervangend vervoer, reparatiekosten aan het huidige voertuig, de inhuurgrens van 5%, eventuele boetes en schadevergoeding zich tot elkaar? Is de 5%-grens uitsluitend van toepassing op inhuur en welke totale begrenzing geldt voor aanspraken wegens dezelfde vertraging?	Zie het antwoord op vraag 10 van deze nota van inlichtingen.
51	PvE; E-176	Het standaard verplichten van avond- en weekendwerk voor ongeplande reparaties legt een onevenredige en onrealistische operationele druk op de markt, wat in strijd is met het Proportionaliteitsbeginsel (Gids Proportionaliteit). Dit dwingt inschrijvers tot het doorberekenen van permanente piket- en overwerktoeslagen in de vaste contractprijs, ook wanneer hier geen gebruik van wordt gemaakt. Gelet op de proportionaliteit vraagt inschrijver de opdrachtgever om reguliere werkdagen als uitgangspunt te nemen voor alle reparaties en onderhoud, en voor spoedgevallen buiten kantoortijden te werken met vooraf afgesproken respons- of hersteltijden tegen nacalculatietarieven. Kunt u eis E-176 op deze wijze versoepelen?	Zie het antwoord op vraag 41 van deze nota van inlichtingen.
52	Leidraad; 6.2.1 Prijsplafond	Deze vraag staat in verbinding met de vraag over het aantal draaiuren zoals gesteld in Bijlage F - Kraankipper Prijsinvulformulier. Op dit moment kunnen we het tarief voor reparatie en onderhoud nog niet exact bepalen omdat de uitwerking nog moet plaatsvinden. Het prijsplafond van €14.000, zoals gesteld in paragraaf 6.2.1, is krap gesteld. Bent u bereid om dit bedrag naar boven bij te stellen indien dat noodzakelijk is?	De uitgangspunten zijn gewijzigd. Zie de beantwoording van vraag 21 en vraag 40 van deze nota van inlichtingen.
53	Bijlage F - Kraankipper Prijsinvulformulier	Deze vraag staat in verbinding met de vraag over het gestelde prijsplafond in document 'Z148289 Offerteaanvraag Kraankipper 2026', paragraaf 6.2.1. In het prijsinvulformulier (bijlage F) vraagt u om 1.250 draaiuren per jaar voor de opbouw van de kraankipper. Bij ca. 200 werkdagen per jaar zal dit uitkomen op ruim 6 uur per dag, wat een behoorlijk onderhoudsbedrag zal opleveren voor het contract. Kunt u bevestigen dat dit uitgangspunt klopt?	De uitgangspunten zijn gewijzigd. Zie de beantwoording van vraag 21, vraag 40 en vraag 52 van deze nota van inlichtingen.
54	PvE; E-170	Bij eis E-170 vraagt u verplicht op te nemen van een haal- en brengservice in het vaste ROB-tarief. Dit leidt echter tot onnodige risico-opslagen en prijsverhogingen voor de inschrijver. De daadwerkelijke logistieke kosten zijn sterk afhankelijk van de exacte locaties van de voertuigen, beschikbaarheid van chauffeurs en de frequentie van de ritten. Om de inschrijfsommen scherp en marktconform te houden, verzoekt inschrijver de opdrachtgever om de verplichting voor een haal- en brengservice uit het vaste ROB-contract te schrappen, en deze dienst optioneel aan te bieden op basis van nacalculatie (of door de opdrachtgever zelf uit te laten voeren). Is de opdrachtgever bereid eis E-170 op dit punt aan te passen?	Zie het antwoord op vraag 42 van deze nota van inlichtingen.
55	PvE; E-53	Uw stelt dat de kraan geschikt moet zijn om afval aan te drukken / te verdichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken / verdichten van afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur van de kraan tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen?	Zie het antwoord op vraag 43 van deze nota van inlichtingen.