

Algemene informatie

Aanbesteding: Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Deventer
Referentie: F02051
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1 **Onderwerp:**
Bijlage H

Vraag:

Wij hebben een aantal vragen over bijlage H gesteld. Inschrijvers kunnen pas met de routeplanning aan de slag wanneer er een juiste en complete leerlingenlijst is. Wij verzoeken u om de juiste lijst op z'n kort mogelijke termijn aan te leveren.

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
2 **Onderwerp:**
Bijlage H deelnemers jeugdigen

Vraag:

Zijn er geen jeugdigen met specifieke indicaties?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage H deelnemers jeugdigen

Vraag:

Kunt u uitleg geven over de jeugdigen die hun verblijfplaats niet in Deventer hebben?

Antwoord:

Het komt voor dat jeugdigen vanwege het woonplaatsbeginsel niet in Deventer verblijven maar het vervoer vanaf de verblijfplaats, ook als deze buiten de gemeente ligt, wel onder verantwoordelijkheid van de gemeente Deventer valt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage H deelnemers jeugdigen

Vraag:

Er zijn afzettijden aangegeven. Kunt u ook de uiterste afzettijden, dus de begintijden van de locatie aangeven?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
5

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Onderwerp:

Bijlage H deelnemers leerlingen

Vraag:

Bij de leerlingen met de opstapplaatsen zit een leerling uit Oldebroek. Dienen de leerlingen vanuit Deventer via Oldebroek naar Zwolle vervoerd te worden?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed. Oldebroek is niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Bijlage H deelnemers leerlingen

Vraag:

Kunt u de opstapplaatsen benoemen?

Antwoord:

Er wordt een tabblad toegevoegd aan bijlage H met de huidige opstapplaatsen. Gedurende de implementatie en gedurende de uitvoering van het contract kunnen deze in overleg worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
7

Beantwoord op:
20 okt 2026

Percelen:
P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Onderwerp:
Bijlage H deelnemers leerlingen

Vraag:
Wij zien een aantal leerlingen die niet hun woonplaats in Deventer hebben. Niet limitatief zijn dat Apeldoorn, Enschede, Hengelo, Raalte, Oldebroek, Zutphen, Zwolle. Hierbij zitten ook ritten waarbij zowel het aankomstadres als het bestemmingsadres buiten Deventer ligt. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:
Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
20 okt 2026

Percelen:
P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage H deelnemers leerlingen

Vraag:
Klopt het dat er geen rolstoelvervoer in zit?

Antwoord:
Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
20 okt 2026

Ref.nr.
9

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Onderwerp:

Bijlage H deelnemers leerlingen

Vraag:

Wij zien bijvoorbeeld dat bij de De Linde VSO dezelfde leerlingen van/naar 3 verschillende locaties per week vervoerd moeten worden. Is dit correct? Wij zien bijvoorbeeld dat leerling 2431733 dinsdag ochtend naar Het Laar 1 vervoerd moet worden en die middag opgehaald moet worden bij Meiboomstraat 2. Dat lijkt ons niet correct. Kunt u dit voor de hele rittenbak controleren, want dit zijn slechts voorbeelden?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Bijlage H deelnemers leerlingen

Vraag:

Kolom K lijkt niet goed. Dit zowel qua tijden als qua dagen. Wij nemen b.v. niet aan dat leerlingen om 06:00 op school moeten zijn en om 18:00 weer opgehaald moeten worden. Kunt u in plaats hiervan een lijst aanleveren waarop per leerling is aangegeven op welke dagen die leerling vervoerd dient te worden, naar welke bestemming en wat de exacte schooltijden van die dag zijn?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
11

Beantwoord op:
20 okt 2026

Percelen:
P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Onderwerp:
PvE paragraaf 9.6

Vraag:
Kan opdrachtgever verduidelijken welke systemen momenteel worden gebruikt voor contractmanagement, facturatie en gegevensuitwisseling.

Antwoord:
Opdrachtgever gebruikt geen specifieke systemen voor contractmanagement, facturatie en gegevensuitwisseling. Opdrachtgever maakt hierover graag nadere afspraken gedurende de implementatiefase.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
20 okt 2026

Percelen:
P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE paragraaf 1.4 en 1.5

Vraag:
Kunt u aangeven welke concrete beleidsdoelstellingen de gemeente gedurende de contractperiode heeft ten aanzien van de afbouw van doelgroepenvervoer door inzet van Publieke Mobiliteit, mobiliteitshubs, OV-oplossingen en stimulering van zelfredzaamheid? Tevens verzoeken wij u een inschatting te geven van de verwachte impact op het vervoervolume.

Antwoord:
Op dit moment zijn er nog geen concrete beleidsdoelstellingen vastgesteld en kunnen wij niet aangeven wat de impact op het vervoervolume zal zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 5.3.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat hier 4A4 voor gebruikt mag worden?

Antwoord:

Dit bevestigt de aanbestedende dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 4.2

Vraag:

Bijlage N zat niet bij de aanbestedingsstukken. Kunt u die nog aanleveren?

Antwoord:

Bijlage N is inmiddels beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Ref.nr.
15

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.4

Vraag:

Er wordt gesproken over een contractduur van maximaal 8 jaar/. In de concept overeenkomst staat 10 jaar genoemd (art. 2.2). Wat is juist?

Antwoord:

De conceptovereenkomst wordt aangepast. De maximale looptijd bedraagt 8 jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.3

Vraag:

U geeft aan dat er 345 deelnemers zijn. In de leerlingenlijst staan er 245. Er zijn wel 100 leerlingen meerdere keren benoemd. Wat is juist?

Antwoord:

Het betreft 260 leerlingen en 95 jeugdigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Bijlage E concernverklaring

Vraag:

Begrijpt inschrijver goed dat de concernverklaring alleen van toepassing is, wanneer inschrijver een beroep doet op het concern om te voldoen aan de geschiktheidseisen van deze aanbesteding?

Antwoord:

Deze aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Conceptovereenkomst 2.2

Vraag:

In de overeenkomst staat dat de opdrachtgever uiterlijk 1 februari voorafgaand aan het einde van de lopende contractperiode aangeeft of de overeenkomst wordt verlengd. De opdrachtnemer heeft daarbij niet de mogelijkheid om een verlenging te weigeren.

Gezien de lange looptijd van de overeenkomst en de onzekerheden over toekomstige kostenontwikkelingen en marktomstandigheden, vinden wij het redelijk dat beide partijen kunnen besluiten of zij de overeenkomst willen voortzetten.

Is de gemeente bereid deze bepaling aan te passen, zodat verlenging uitsluitend plaatsvindt met wederzijdse instemming van opdrachtgever en opdrachtnemer?

Antwoord:

De aanbestedende dienst is hier niet toe bereid. De eenzijdige verlengingsoptie blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
19

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Onderwerp:

Conceptovereenkomst artikel 3.2

Vraag:

In paragraaf 5.3.4 van de Inschrijvingsleidraad staat dat inschrijvers hun tarieven moeten aanbieden op basis van prijspeil 2026. In de conceptovereenkomst geeft u aan dat de eerste NEA-indexering echter pas plaatsvindt op 1 januari 2028.

Dit betekent dat inschrijvers zelf een inschatting moeten maken van de kostenontwikkeling in 2027. Door de huidige geopolitieke onzekerheden, met name de sterk wisselende brandstofprijzen, is dit lastig en brengt dit aanzienlijke financiële risico's met zich mee. Hierdoor zullen inschrijvers mogelijk een risico-opslag in hun tarieven opnemen.

Is de gemeente bereid om de eerste NEA-indexering toe te passen per 1 januari 2027, zodat inschrijvers kunnen rekenen met het gevraagde prijspeil 2026 en geen onnodige risico-opslag hoeven op te nemen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst is hier niet toe bereid. De NEA-index 2027 is inmiddels bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Bijlage H Deelnemers Deventer

Vraag:

Uit de aangeleverde vervoersgegevens blijkt niet welke leerlingen en jeugdigen vanwege hun ondersteuningsbehoefte individueel vervoerd moeten worden. Kan de gemeente aangeven hoeveel leerlingen en jeugdigen een indicatie voor individueel vervoer hebben en dit per reiziger in de vervoersgegevens opnemen?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
21**Onderwerp:**

Bijlage H Deelnemers Deventer

Vraag:

In de aangeleverde vervoersgegevens ontbreekt informatie over leerlingen en jeugdigen die gebruikmaken van een rolstoel. Kan de gemeente aangeven hoeveel leerlingen en jeugdigen rolstoelvervoer nodig hebben en dit per reiziger in de vervoersgegevens opnemen?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
22**Onderwerp:**

Bijlage H Deelnemers Deventer

Vraag:

In de aangeleverde gegevens van het Jeugdwetvervoer is bij iedere jeugdige de postcode van het verblijfsadres gelijk aan de postcode van de instelling. Dit lijkt ons niet juist, omdat er dan nauwelijks sprake is van vervoer. Kan de gemeente bevestigen of deze postcodes juist zijn? Zo niet, kan de gemeente een gecorrigeerd overzicht aanleveren met de werkelijke postcodes van de ophaal- en bestemmingsadressen?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Bijlage H Deelnemers Deventer

Vraag:

Uit de aangeleverde vervoersgegevens blijkt dat voor het leerlingenvervoer veelal een tijdsperiode van 06.00 tot 18.00 uur is opgenomen. Wij gaan ervan uit dat dit niet de werkelijke schooltijden zijn. Kan de gemeente bevestigen of deze tijden juist zijn? Zo niet, kan de gemeente per leerling de werkelijke begin- en eindtijden van de schooldagen aanleveren?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
24

Onderwerp:

PvE hoofdstuk 7

Vraag:

Van inschrijvers wordt één kilometertarief verwacht. Deze zullen inschrijvers baseren op de leerlingenlijst bij de aanbesteding en is gebaseerd op een gemiddelde bezetting. Voor individueel vervoer wordt 2 x de afstand vergoed, dat is een goed begin, maar op basis van de uitvraag zal een individuele rit altijd verlieslatend zijn voor een opdrachtnemer. Is de opdrachtgever bereid om voor een individuele rit minimaal de gemiddelde bezetting te vergoeden? Zo niet, kan de

opdrachtgever argumenteren waarom een opdrachtnemer moet betalen voor een individuele rit?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord. Het doel van de aanbestedende dienst is niet om elke rit afzonderlijk, maar de opdracht als geheel financieel gezond te kunnen laten uitvoeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
25

Onderwerp:

PvE § 7.1 en 7.1.1

Vraag:

Voor beide vervoerssoorten geldt hetzelfde kilometertarief, terwijl het starttarief voor Jeugdwetvervoer hoger is. Jeugdwetvervoer kent vaak afwijkende tijden, bestemmingen en een lagere combinatiegraad. Is de gemeente bereid om voor het Jeugdwetvervoer een afzonderlijk kilometertarief toe te staan, zodat de werkelijke kosten beter kunnen worden verwerkt?

Antwoord:

Nee, hiertoe is de aanbestedende dienst niet bereid. Voor laag bezette ritten over lange afstand verwijst de aanbestedende dienst naar paragraaf 7.2 van het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de aanbestedende dienst, noch de partijen of personen die ondersteunen bij de aanbesteding, de Inschrijving, uploaden in AI, ook niet als de instelling van deze AI-applicatie staat op 'niet trainen' (of een vergelijkbare instelling)?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Leidraad par 4.5

Vraag:

In de aanbestedingsstukken staat dat de inschrijver bij voorlopige gunning een verklaring van non-faillissement moet aanleveren die op het moment van inschrijving niet ouder is dan zes maanden. Het aanvragen van deze verklaring brengt kosten met zich mee. Is de gemeente bereid toe te staan dat de voorlopig gegunde inschrijver een verklaring van non-faillissement uit 2025 aanlevert, mits de situatie van de onderneming sindsdien niet is gewijzigd?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Leidraad par 5.3.2

Vraag:

Wat wordt bedoeld met 'vaste teams?'. En aanvullend, waarom gebruikt u meervoud?

Antwoord:

Bedoeld wordt dat er zoveel mogelijk een vast team wordt ingezet binnen deze opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Leidraad par 5.3

Vraag:

Binnen criterium 1 en 2 tellen wij $45 + 28 = 73$ aspecten. Per onderwerp heeft een inschrijver dan 4 a 5 regels tekst om een onderwerp te duiden, op zeer overtuigende wijze te beschrijven en solide te onderbouwen (par 5.4). Is het een idee dat u aangeeft welke aspecten u echt van belang vindt? Inschrijvers kunnen zich daar dan wat meer op focussen, het maakt dat offertes prettiger leesbaar zullen zijn, uw beoordelaars kunnen meer gericht beoordelen en u krijgt oplossingen aangeboden die meer smart beschreven zullen zijn (en daarmee ook beter te monitoren vanuit uw contractmanagement).

Antwoord:

Opdrachtgever begrijpt de vraag van vragensteller. De kwaliteitscriteria zijn bewust integraal vormgegeven. De genoemde onderdelen beschrijven gezamenlijk de aspecten die voor opdrachtgever van belang zijn bij de uitvoering van de opdracht.

Opdrachtgever brengt geen verdere prioritering aan binnen de genoemde onderdelen en aspecten. De aanbestedingsstukken worden daarom op dit punt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Leidraad par 5.4

Vraag:

Is het mogelijk dat u de tekst in het vakje met de naam 'Uitstekend' opnieuw opzet? Door het ontbreken van bijvoorbeeld hoofdletters is het niet duidelijk of er mogelijk tekst per ongeluk is weggefallen. Ook is het niet helder wat bedoeld wordt met '4 van de 6 punten'. Welke punten zijn dat? En uit welk criterium? Ook staat er '...waarbij op een of meerdere sprake is van positief...'. Op welke een of meerdere doelt u? In de tekst staat ook dat u maximale samenwerking voorstaat maar dit onderwerp zien wij bij criterium 1 slechts in de marge terug. Dit roept de vraag op of u daar binnen criterium 1 niet meer vragen over zou willen stellen. Kortom, is het een idee de tekst opnieuw aan te reiken?

Antwoord:

Paragraaf 5.4 van de aanbestedingsleidraad zal worden aangepast en in een nieuwe versie van de aanbestedingsleidraad gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Leidraad par 2.5

Vraag:

In paragraaf 2.5 van de leidraad geeft u aan dat de maximale contractduur (inclusief verlengingopties) 8 jaar is. In de conceptovereenkomst is de maximale contractduur 10 jaar. Waar dient inschrijver vanuit te gaan?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 15

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
32

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Onderwerp:

PvE Hoofdstuk 9

Vraag:

Bent u bereid zijn om na gunning een overeenkomst gegevensuitwisseling aan te gaan, zodat de uitwisseling van data contractueel is vastgelegd?

Antwoord:

De aanbestedende dienst is bereid hierover in gesprek te gaan gedurende de implementatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Bijlage F - 6.4.6.

Vraag:

Kunt u uitleggen wat u bedoelt met aansluitende loosmeldingen?

Antwoord:

Met aansluitende loosmeldingen worden loosmeldingen bedoeld van ritten die volgen op ritten die reeds loosgemeld zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Bijlage L SROI

Vraag:

Inschrijver is in het bezit van een PSO certificaat trede 3. Is aanbestedende dienst bereid hier (wegens de reeds bestaande inspanningen op SROI gebied) om een vrijstelling te geven voor de SROI eis? Zo niet, kan aanbestedende dienst aangeven of, en zo ja voor hoeveel, dit meetelt bij het invullen van de SROI verplichting?

Antwoord:

Zie tabel bladzijde 2 in bijlage L Social Return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Bestek 4.9 pagina 15 - Bijlage E

Vraag:

U geeft aan dat inschrijver een concerngarantie af dient te geven. Mag inschrijver er op vertrouwen dat dit niet noodzakelijk is als zij zelfstandig aan de eisen c.q. verplichtingen kan voldoen.

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Bestek 4.4.4. pagina 14

Vraag:

Er staat bij de verzekeringseis het volgende omschreven:

"Voor grotere voertuigen (meer dan acht personen excl. chauffeur) dient de dekking voor schade aan personen per gebeurtenis minimaal 10 miljoen te bedragen en € 1.300.000 euro per gebeurtenis voor schade aan zaken.."

Gegadigde constateert dat de verzekeringseis daarmee ziet op materieel dat niet binnen de scope van de opdracht valt en acht deze derhalve niet proportioneel.

Kunt u de eis voor de verzekering zoals omschreven in de leidraad voor voertuigen met meer dan 8 personen laten vervallen?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst is hiertoe niet bereid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Bestek 5.1 stap 4, pagina 18

Vraag:

Het is in het kader van transparantie gebruikelijk dat er een proces verbaal met namen wordt gedeeld. Wij lezen in uw stukken niet of ook de namen van de inschrijvers worden gedeeld. Kunt u bevestigen dat er een proces verbaal van inschrijvingen met namen zal worden gedeeld met de inschrijvers en zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage I

Vraag:

In deze bijlage is ook sprake van een BSN nummer. In het kader van de AVG lijkt het ons niet wenselijk als de opdrachtnemer deze nummers in haar administratie vastlegt. Gegadigde verzoekt u dan ook deze kolom te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Hiermee gaat aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijlage I

Vraag:

In deze bijlage wordt ook gesproken over een persoonsnummer. Betreft dit een nummer dat elke deelnemer vanuit de gemeente mee krijgt?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
40**Onderwerp:**

Bijlage H

Vraag:

Gegadigde constateert dat er bij geen enkele leerling een vermelding is van het gebruik van een rolstoel. Kunt u bevestigen dat dit momenteel niet voorkomen? Indien deze wel voorkomen vernemen wij graag welke leerling(en) het betreft.

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
41**Onderwerp:**

Bijlage H

Vraag:

Mag gegadigde er van uit gaan dat indien een dagdeel in de kolom rooster niet is benoemd dat de betreffende leerling op dat dagdeel dus geen vervoer nodig heeft?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bijlage H

Vraag:

Gegadigde constateert dat bijna alle leerlingen in deze lijst roostertijden van 6:00 tot 18:00 staan ingevuld. Kunt u inschrijver van de werkelijke tijden voorzien?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage H beschikbaar gesteld via TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Leidraad Par 2.5, blz 5 + conceptovereenkomst

Vraag:

U schrijft in de leidraad dat u een overeenkomst wenst aan te gaan voor maximaal 8 jaren. In de conceptovereenkomst is echter sprake van een initiële looptijd van 4 jaren en 3x 2 optie jaren. Daarmee komt het totaal in de conceptovereenkomst op een looptijd van maximaal 10 jaren. Welke is juist?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 15

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PvE, par 7.5, blz 20

Vraag:

U stelt dat indien de indexering niet voor 1 december gecommuniceerd is dat deze voor het opvolgende jaar niet meer toegepast mag worden. Het is in recente jaren echter voorgekomen dat de NEA indexering op 1 december nog niet gepubliceerd is. Gegadigde verzoekt u dan ook deze eis aan te passen zodanig dat opdrachtnemer verplicht is de indexering binnen 2 weken na publicatie schriftelijk kenbaar te maken. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Hiermee gaat aanbestedende dienst akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

45

Onderwerp:

PvE, par 7.1.3, blz 18

Vraag:

e toeslag voor individueel vervoer is onzes inziens niet toereikend om deze ritten zonder verlies uit te kunnen voeren. Bij de tariefsystematiek die u uit vraagt worden tarieven berekend op een gemiddelde bezetting van tussen de 5 en 6 deelnemers in een route. Bij individueel vervoer krijgt opdrachtnemer nu slechts 2 maal het tarief vergoed waarmee dus per definitie een verlieslatende rit ontstaat buiten de invloed van opdrachtnemer om. Gegadigde verzoekt u dan ook de toeslag te verhogen naar 3,0x de A-B kilometers. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 24

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

46

Onderwerp:

PvE, par 7.1.1, blz 17

Vraag:

U geeft aan 8 startkilometers te hanteren voor deelnemers in het jeugdwetvervoer. Dit vervoer kenmerkt zich vaak door afwijkende tijden en locaties waardoor veel van deze ritten niet te combineren zijn met ander vervoer. Een toeslag van slechts 4 kilometers boven een deelnemer uit het leerlingenvervoer compenseert dit bij lange na niet. Gegadigde verzoekt u dan ook de vergoeding voor deelnemers in het jeugdwetvervoer te vergoeden conform de systematiek individueel vervoer, dan wel de startkilometers voor deze deelnemers aanzienlijk te verhogen. Gaat u hiermee akkoord en zo ja, hoe ziet de nieuwe vergoeding er uit?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 25

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

47

Onderwerp:

PvE, par 7.1.2 punt 6, blz 18

Vraag:

U verwijst hier naar paragraaf 8.3. Kunt u bevestigen dat u bedoelt te verwijzen naar paragrafen 6.3 en 6.4?

Antwoord:

Dit bevestigt de aanbestedende dienst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

48

Onderwerp:

PvE, par 6.4 punt 6, blz 17

Vraag:

Onder punt 6 in deze paragraaf lijkt u een interne vraag te stellen. Komt dit punt te vervallen of kunt u aangeven wat u onder dit punt wenst op te nemen?

Antwoord:

Dit punt komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

49

Onderwerp:

PvE, par 5.2 punt 7, blz 14

Vraag:

In het kader van de duurzaamheid is het tegenwoordig gebruikelijk dat informatiepakketten alleen nog digitaal verstrekt worden aan ouders waarvan de emailadressen bekend zijn. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord, indien de mogelijkheid blijft bestaan informatiepakketten via de post te ontvangen als individuele ouders dit wensen of er geen emailadres beschikbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

50

Onderwerp:

PvE, par 5.2 punt 6, blz 14

Vraag:

Onder punt 6 geeft u aan dat een persoonlijke kennismaking uiterlijk 3 werkdagen voorafgaand aan de start van het schooljaar dient plaats te vinden. De praktijk leert echter dat veel ouders en chauffeurs in die week nog op vakantie zijn. Eerder kennismaken is vaak door plantechische redenen ook nog niet mogelijk. Gegadigde verzoekt u dan ook deze eis aan te passen zodanig dat chauffeurs in elk geval voor de start van het schooljaar persoonlijk kennis moeten hebben gemaakt met de ouders/deelnemers. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst is hiertoe niet bereid

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

51

Onderwerp:

PvE, par 4.1, blz 12

Vraag:

U geeft aan dat u de inzet van midibussen of touringcars gedurende de looptijd tot de opties behoort maar momenteel nog geen gebruik van wordt gemaakt. In paragraaf 2.7 gaf u eerder aan dat er wel al gebruik wordt gemaakt van opstapplaatsen. Kunt u bevestigen dat de deelnemers die nu vanaf een opstapplaats reizen dit nu dan dus wel met reguliere taxibusjes doen?

Antwoord:

Dit is correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
52

Onderwerp:

PvE, par 2.7, blz 8 + Bijlage H

Vraag:

U geeft aan dat ongeveer 20 deelnemers momenteel gebruik maken van opstapplaatsen. In bijlage H staat echter bij slechts 10 deelnemers het kenmerk opstapplaats. Kunt u aangeven welke andere leerlingen er ook nog gebruik maken van opstapplaatsen? Daarnaast verzoekt gegadigde u om aan te geven welke opstapplaatsen er momenteel gebruikt worden.

Antwoord:

Er wordt een nieuwe bijlage H verstrekt met de deelnemers die gebruik maken van een opstapplaats. Gedurende de implementatie en gedurende de uitvoering van het contract kunnen deze in overleg worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
53

Onderwerp:

PvE, par 2.4.2, blz 7

Vraag:

U stelt dat bij combinatie met andere gemeentes dat leerlingen van die gemeente ook onder de eisen van uw PvE vallen. Kunt u bevestigen dat u hier slechts doelt op deelnemers van andere gemeentes die via u als opdrachtgever worden aangemeld om een combinatie mogelijk te maken

en niet op deelnemers uit het klantenbestand van opdrachtnemer zelf?

Antwoord:

Dit bevestigt de aanbestedende dienst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PvE, par 2.4.1, blz 7

Vraag:

Bij de tariefsystematiek die u gekozen heeft is het van groot belang dat een gecalculeerde bezetting ook gehaald kan worden zodat de opdracht niet verliesgevend wordt. Grote generieke combinatiebeperkingen kunnen dan ook grote gevolgen hebben voor de financiële haalbaarheid van uw opdracht. Kunt u bevestigen dat de combinatiebeperkingen die u hier bedoelt slechts bedoeld zijn voor individuele deelnemers en niet voor groepen deelnemers? Indien u dit niet kunt bevestigen, bent u dan bereid om opdrachtnemer financieel te compenseren mocht te opdracht door deze beperkingen aantoonbaar verliesgevend worden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

55

Onderwerp:

PvE par 1.3, blz 5

Vraag:

U geeft in deze paragraaf aan dat u in de toekomst wellicht gebruik wil maken van eigen systemen voor gegevensuitwisseling. U verwacht dat opdrachtnemer hier kosteloos aan mee werkt. Doordat bij deze aanbesteding nog niet duidelijk is of en zo ja welk systeem er gehanteerd wordt is het onmogelijk voor inschrijvers om deze kosten in te kunnen calculeren. Gegadigde verzoekt u om opdrachtnemer tot een maximum van € 1500 verantwoordelijk te maken en eventuele meerkosten wel te vergoeden zodat er een kostenpost ontstaat die door inschrijvers ingecalculeerd kan worden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord; bij een aantoonbaar complexe niet bestaande koppeling zal opdrachtgever maximaal € 1.000,- aan noodzakelijke kosten vergoeden. Op dit moment staat het in gebruik nemen van een eigen systeem niet op de planning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Leidraad Par 5.3.4 blz 20 + PvE 7.5, blz 20

Vraag:

In uw leidraad geeft u bij het prijscriterium aan dat u verwacht dat inschrijvers inschrijven op het prijspeil 2026. Echter de eerste indexering is conform uw PvE pas op 1 januari 2028, daarmee zou de uiteindelijke opdrachtnemer dus de indexering van 2027 mis lopen. Omdat het op dit moment nog niet zeker is dat de NEA index voor 2027 al gepubliceerd is voor de inschrijfdatum verzoekt gegadigde u dan ook om de NEA index voor het eerst toe te passen op 1 januari 2027 en daarmee dan dus inderdaad tarieven op prijspeil 2026 uit te vragen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 19

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kan aanbestedende dienst bevestigen dat zij voor beoordeling geen (openbare) AI tools gebruikt en documenten en informatie van inschrijvers niet in deze tools invoert?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer en Jeugdwetvervoer gemeente Deventer