

BIJLAGE J MVI CRITERIA

Conform inkoop- en aanbestedingsbeleid van de gemeente worden MVI criteria (zoals op mVICriteria.nl) van toepassing verklaard. Daar waar in de aanbestedingsdocumenten of inschrijving een hogere eis is gesteld of aanbod is gedaan geldt het hogere.

Uitlaatemissies voertuigen

Eis 1. Contractvervoer / Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6 - Contractvervoer

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), voldoen ten minste aan emissieklasse 6.

Indien de opdrachtnemer gedurende de contractperiode de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen vervangt of voertuigen inzet aanvullend op het reeds bestaande wagenpark, voldoen deze voertuigen tenminste aan emissieklasse 6.

Bewijsmiddelen

- *Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers).*
- *Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.*
- *Of gelijkwaardig.*

Eis 2. Contractvervoer / Personenauto's en taxibusjes met Energielabel A of B

De voor de uitvoering van de opdracht in te zetten personenauto's met maximaal vijf zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend en taxibusjes met zes tot acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, beschikken minimaal over een Energielabel A of B.

Bewijsmiddelen

- *Overzicht van de technische gegevens van de voor de opdracht in te zetten voertuigen.*
- *Of gelijkwaardig.*

Eis 3. Contractvervoer / Minimaal 70% zero-emissievoertuigen (M1, M2, N1) - Contractvervoer bij aanvang

Minimaal 70% van de in te zetten voertuigen in de categorieën M1, M2 en N1, ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat, bij aanvang, uit zero-emissievoertuigen

Op de site transportpolicy.net is meer informatie te vinden over voertuigcategorieën.

Bewijsmiddelen

- *Specificaties omtrent de in te zetten voertuigen. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.*
- *Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark aan de eis voldoet.*
- *Of gelijkwaardig.*

Eis 4. Contractvervoer / Uitzetten motor in stilstand

Chaufeurs dienen hun voertuigen uit te zetten bij het wachten op en in- en uitstappen van cliënten. Dit om chauffeur, cliënten en omstanders niet onnodig te belasten met voertuig emissies.

Zuinig rijden en opleiding personeel

Eis 5. Contractvervoer / Verplichte training 'Het Nieuwe Rijden' voor chauffeurs met B-rijbewijs

Alle chauffeurs met B-rijbewijs van voor 2008 die ten behoeve van de uitvoering van de opdracht zullen worden ingezet, hebben een training gevolgd van "Het Nieuwe Rijden" of een daarmee gelijkwaardige training die op zuinig rijgedrag gericht is. Chauffeurs die over een rijbewijs afgegeven na 1 januari 2008 beschikken, hebben al rijgedrag volgens "Het Nieuwe Rijden" aangeleerd en hoeven de training niet te volgen.

De certificaten van "Het Nieuwe Rijden" (met daarop de datum van het behalen van het certificaat) van de gedurende de contractperiode in te zetten chauffeurs dienen beschikbaar te zijn bij de opdrachtnemer zodat deze door de opdrachtgever middels een audit kunnen worden gecontroleerd. Indien chauffeurs aantoonbaar rijden in voertuigen die zijn uitgerust met een softwaresysteem voor monitoren en verbeteren van het rijgedrag, volstaat dit ook.

Bewijsmiddelen

- *Certificaten van "Het Nieuwe Rijden" (met daarop de datum van het behalen van het certificaat) van de gedurende de contractperiode in te zetten chauffeurs.*
- *Informatie waaruit blijkt dat chauffeurs rijden in voertuigen die zijn uitgerust met een softwaresysteem voor monitoren en verbeteren van het rijgedrag.*
- *Of gelijkwaardig.*

Minder milieubelastende smeerolie, hydraulische vloeistoffen (en vetten)

Eis 6. Contractvervoer / Minder milieubelastende smeeroliën, hydraulische vloeistoffen en vetten

Smeermiddelen (smeerolie, hydraulische vloeistoffen en vetten) met volledig verlies en gedeeltelijk verlies dienen te voldoen aan de criteria 1 t/m 4 voor de toekenning van de EU-milieukeur voor smeermiddelen Besluit (EU) 2018/1702.

Smeermiddelen met accidenteel verlies dienen ook te voldoen aan de criteria 1 t/m 4 voor de toekenning van de EU-milieukeur voor smeermiddelen Besluit (EU) 2018/1702. Het advies van de leverancier (van de voer- en/of werktuigen) prevaleert evenwel bij het gebruik van smeermiddelen met accidenteel verlies, ook als deze daarmee niet voldoen aan de gestelde eisen.

Bewijsmiddelen

- *Technische productspecificaties of andere documentatie waaruit blijkt dat aan dit criterium is voldaan.*
- *(Geldig) certificaat van een ISO type I milieukeurmerk, waarvan de eisen overeenkomen met de in dit criterium gestelde eisen, of een gelijkwaardig certificaat. Meer informatie over ISO type I milieukeurmerken is te vinden op [de website van PIANOo](#). Producten met een certificaat van EU Ecolabel voldoen aan de gestelde eisen 1 t/m 4. Op [de website van de Europese Commissie](#) is een lijst beschikbaar van oliën en vetten die voldoen aan de eisen van het EU Ecolabel.*
- *Of gelijkwaardig.*

Voertuigbanden

Eis 7. Contractvervoer / Maximale waarden voor Brandstofefficiëntie en Grip op nat wegdek (klasse C) en Rolgeluid (klasse A)

De voertuigen zijn uitgerust met banden die voldoen aan volgende voorwaarden volgens [de EU Verordening 2020/740](#), bijlage I:

- brandstofefficiëntieklassen en rolweerstandscoefficiënt: klasse C;
- grip op nat wegdek: klasse C;
- rolgeluid: klasse A.

Ook bij vervanging van de banden moeten de nieuwe banden aan dit criterium voldoen.

De eisen met betrekking tot geluidsemissie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, voldoen deze aan Reglement 108 (auto's en bestelwagens) of nr. 109 (zware voertuigen) van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van de vervaardiging van coverbanden voor automobielen en aanhangwagens daarvan. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

Bewijsmiddelen

- *Lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket volgens (EU) 2020/740.*
- *Ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden zullen worden toegepast die aan de klassen voor brandstofefficiëntie, grip op nat wegdek en rolgeluid voldoen.*
- *Of informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast en de kennisgeving van goedkeuring overeenkomstig Reglement nr. 108 (auto's en bestelwagens) en nr. 109 (zware voertuigen) van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties voor coverbanden.*
- *Of gelijkwaardig.*

Eis 8. Contractvervoer / Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit

De opdrachtnemer levert periodiek, namelijk minimaal 1 x per half jaar in het eerste jaar en vervolgens 1 x per jaar (of vaker indien daartoe aanleiding is), een overzicht aan van de voor de opdracht ingezette voertuigen per rit, met daarin minimaal het merk, de voertuigcategorie (M1, M2, N1 en overig), de emissieklasse en het type brandstof of aandrijving vermeld, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de volgende typen voertuigen:

- lage emissie voertuigen (voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO₂/km en maximaal 80% van de RDE limietwaarden);
- voertuigen die aan emissieklasse 6 voldoen;
- zero-emissievoertuigen (voertuigcategorieën M1, M2 en N1);
- overige voertuigen (overige voertuigcategorieën).

Er kan ook aan deze voorwaarde worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van uitvoering van de opdracht, inclusief dat van eventuele onderaannemers, voldoet aan de emissie-eisen die in het contract zijn opgenomen.