Algemene informatie

Aanbesteding: Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg
Aanbestedende Dienst: Gemeente Valkenburg aan de Geul
Referentie: Z.1260094
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **1**

Onderwerp:
Aanmelding schouw

Vraag:
Graag willen wij ons aanmelden voor de schouw.

Namens WPS nemen deel:
Stefan Hendriks
Account Manager
M +31 6 51 71 36 41 | E stefan.hendriks@wps-nl.com |

Robert Weusten
Sales Consultant
M +31 6 5230 2713 | rweusten@wps-nl.com

Wij zullen ons op de aangegeven tijd melden in de loge van de garage. Mochten er aanvullende zaken van belang zijn voor de schouw en voorbereiding horen wij dit graag.

Met vriendelijke groet,
Robert Weusten

Antwoord:
Schouw inmiddels geweest.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr. **2**

Onderwerp:
Beschikbaar stellen Nota van Inlichtingen in Excel

Vraag:

Rijksoverheid

Ten behoeve van een efficiënte en zorgvuldige verwerking van de antwoorden op de gestelde vragen, verzoeken wij u de Nota van Inlichtingen naast de gebruikelijke PDF-versie ook in een bewerkbaar Excel-formaat beschikbaar te stellen.

Antwoord:
De Nota van Inlichtingen wordt via TenderNed gepubliceerd als pdf en daarnaast als Excel-bestand beschikbaar gesteld. Bij eventuele tegenstrijdigheid tussen beide versies is de pdf-versie leidend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
3

Onderwerp:
1.3 Scope vd opdracht - Centrale Meldkamer P1

Vraag:
"Afbakening scope beheer vanuit P1/CMK

In de omschrijving van de scope van de opdracht geeft u aan dat alle systeemonderdelen en apparatuur die noodzakelijk zijn om het beheer vanuit P1 mogelijk te maken, onderdeel uitmaken van de opdracht.

Het is ons echter niet duidelijk waar de demarcatie ligt tussen de voorzieningen in de parkeergarage en de voorzieningen aan de zijde van de Centrale Meldkamer (CMK) van P1.

Kunt u bevestigen dat de opdracht uitsluitend betrekking heeft op de levering, installatie en configuratie van de benodigde systeemonderdelen en diensten aan de zijde van de parkeergarage, inclusief de noodzakelijke koppelingen met de CMK, en dat eventuele aanvullende apparatuur, software, licenties, aanpassingen en dienstverlening aan de zijde van de CMK buiten de scope en prijsvorming van deze opdracht vallen?

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u concreet te specificeren welke voorzieningen en werkzaamheden aan de zijde van de CMK door Opdrachtnemer moeten worden geleverd en welke kosten hiervoor in de aanbieding moeten worden opgenomen."

Antwoord:
Ja, dat is correct, met de volgende afbakening.

Binnen de scope van Opdrachtnemer vallen: alle apparatuur, software, licenties en werkzaamheden aan de zijde van de parkeergarage, inclusief (a) de lokale werking van het intercomsysteem met een hoofdpost in de beheerdersloge, (b) het doorschakelen van intercomoproepen en bijbehorende camerabeelden naar de Centrale Meldkamer (CMK) van P1, en (c) het realiseren, configureren en testen van de koppeling tot en met het overdrachtspunt richting de CMK, inclusief medewerking aan de integratietest met P1.

Rijksoverheid

Buiten de scope en prijsvorming vallen: apparatuur, software, licenties, aanpassingen en dienstverlening aan de zijde van de CMK van P1. Deze worden door of namens Opdrachtgever verzorgd.

Zie ook de antwoorden op vraag 7 en 28.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
4

Onderwerp:
5. ICT - Datacenter

Vraag:
"In eis ICT-01 wordt voorgeschreven dat de datacenters in Nederland gevestigd dienen te zijn. Moderne cloudomgevingen maken veelal gebruik van datacenters op verschillende locaties binnen de Europese Economische Ruimte (EER).

De Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) vereist niet dat persoonsgegevens uitsluitend in Nederland worden opgeslagen of verwerkt. Hosting binnen de EER is toegestaan, mits wordt voldaan aan de toepasselijke privacy- en beveiligingsvereisten.

Een beperking tot uitsluitend Nederlandse datacenters achten wij daarom onnodig beperkend, terwijl hosting binnen de EER een gelijkwaardig niveau van wettelijke gegevensbescherming biedt.

Kunt u bevestigen dat aan eis ICT-01 eveneens wordt voldaan wanneer de datacenters zich binnen de EER bevinden, in plaats van uitsluitend in Nederland, mits aan alle overige eisen op het gebied van informatiebeveiliging, privacy en beschikbaarheid wordt voldaan?

Indien u hier niet mee kunt instemmen, verzoeken wij u toe te lichten welke specifieke technische, juridische of organisatorische noodzaak ten grondslag ligt aan de beperking tot uitsluitend Nederlandse datacenters."

Antwoord:
Opdrachtgever past eis ICT-01 aan. ICT-01 komt als volgt te luiden: 'De datacenters waarin gegevens van Opdrachtgever worden opgeslagen en verwerkt (inclusief back-ups en de uitwijkomgeving) zijn gevestigd binnen de Europese Economische Ruimte (EER) of in een land waarvoor de Europese Commissie een adequaatheidsbesluit heeft genomen op grond van artikel 45 AVG.' Alle overige eisen op het gebied van informatiebeveiliging, privacy en beschikbaarheid blijven onverkort van kracht. Zie ook het antwoord op vraag 34.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
5

Onderwerp:
16. Bekabeling

Vraag:
"INS-01 Beschikbaarheid onderhoudsrapportages en staat bekabeling

Ten behoeve van een zorgvuldige beoordeling van de bestaande installatie en een juiste inschatting van de benodigde werkzaamheden, is inzicht in de actuele technische staat van de aanwezige infrastructuur noodzakelijk.

Kunt u de meest recente onderhouds- en inspectierapportages van de bestaande installatie beschikbaar stellen, inclusief informatie over de technische staat van de aanwezige bekabeling, aansluitingen en bijbehorende voorzieningen?

Wij verzoeken u daarbij ook eventuele geconstateerde gebreken, achterstallig onderhoud en bekende aandachtspunten inzichtelijk te maken, zodat alle inschrijvers op basis van dezelfde informatie de benodigde werkzaamheden en bijbehorende kosten kunnen bepalen."

Antwoord:
"Opdrachtgever beschikt niet over onderhouds- of inspectierapportages waarin de technische staat van de bestaande bekabeling, aansluitingen en bijbehorende voorzieningen is vastgelegd. Wel beschikbaar zijn de bekabelingstekeningen van de huidige installatie; deze worden als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen via TenderNed aan alle inschrijvers beschikbaar gesteld.

Voor de calculatie geldt voor alle inschrijvers het volgende uitgangspunt: bestaande bekabeling wordt hergebruikt waar mogelijk; indien na gunning blijkt dat bestaande bekabeling ongeschikt is, wordt vervanging als meerwerk verrekend tegen de in de inschrijving opgenomen eenheidsprijzen."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
6

Onderwerp:
15.4 Opname beelden

Vraag:
"Opnamemethode en opslagcapaciteit camerabeelden

De benodigde opslagcapaciteit voor camerabeelden is in belangrijke mate afhankelijk van de gekozen opnamemethode. Bij continue opname worden beelden permanent vastgelegd, terwijl bij bewegingsdetectie (motion detection) uitsluitend wordt opgenomen wanneer beweging wordt gedetecteerd. Afhankelijk van de situatie kan dit de benodigde opslagcapaciteit aanzienlijk beperken, in de praktijk bijvoorbeeld tot circa 50% ten opzichte van continue opname.

Kunt u specificeren welke opnamemethode wordt vereist: continue opname (24/7) of opname op basis van bewegingsdetectie? "

Antwoord:
"De opnamemethode is per camera instelbaar: continue opname (24/7) of opname op basis van bewegingsdetectie, conform PVE CCTV-18.

De opslagcapaciteit dient echter te worden gedimensioneerd op continue opname (24/7) van alle camera's gedurende minimaal 28 dagen. Er mag bij de dimensionering dus geen reductie worden meegerekend voor bewegingsdetectie (zoals de genoemde ~50%). Ook als een camera op bewegingsdetectie wordt ingesteld, moet er voldoende capaciteit beschikbaar zijn om deze op elk moment om te zetten naar continue opname zonder dat de bewaartermijn van 28 dagen in gevaar komt."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
7

Onderwerp:
15.3. Camera beelden

Vraag:
Kunt u nader specificeren wat u bedoeld met: "Beelden zijn live te bekijken via de intercomcentrale"

Antwoord:
"Hiermee wordt bedoeld dat bij een intercomoproep automatisch het live camerabeeld van het betreffende intercomstation (in-/uitrit, betaalautomaat, deur) wordt getoond: (a) op het bestaande beeldscherm van de computer in de beheerdersloge, bij de intercomhoofdpost, en (b) via de

Rijksoverheid

koppeling bij de Centrale Meldkamer van P1.

Een aparte spotmonitor valt buiten de scope van Opdrachtnemer. In de beheerdersloge is reeds een computer aanwezig, waarop het camerabeeld getoond kan worden. Indien deze computer vervangen moet worden om het camerabeeld weer te geven, is dit meerwerk en komt dit voor rekening van Opdrachtgever.

De koppeling van de camerabeelden aan de intercomstations, zowel voor de beheerdersloge als voor de Centrale Meldkamer van P1, valt wel binnen de scope van Opdrachtnemer en dient in de prijs te worden opgenomen in post 1.19 van het prijzenblad (Koppeling camerabeeld met intercom /meldkamer). Zie ook het antwoord op vraag 3."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bestaande systeem

Vraag:
"Verantwoordelijkheid voor gegevens en back-ups bestaande systemen

De bestaande installatie is afkomstig van een andere leverancier. Opdrachtnemer beschikt niet noodzakelijkerwijs over de benodigde toegang, systeemkennis, software en autorisaties om gegevens uit deze systemen veilig te stellen of back-ups te maken. Hierdoor kan Opdrachtnemer niet zonder meer verantwoordelijk worden gehouden voor het behoud van gegevens uit de bestaande systemen.

Kunt u bevestigen dat Opdrachtgever, eventueel in samenwerking met de huidige leverancier, verantwoordelijk is voor het tijdig veiligstellen en maken van back-ups van alle relevante gegevens, configuraties en instellingen van de bestaande systemen, voorafgaand aan de demontage?

Wij gaan er daarbij van uit dat Opdrachtnemer niet verantwoordelijk is voor eventueel gegevensverlies uit de bestaande systemen, voor zover dit niet door het handelen van Opdrachtnemer wordt veroorzaakt. Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:
"Opdrachtgever is, in samenwerking met de huidige leverancier(s), verantwoordelijk voor het tijdig veiligstellen en exporteren van alle relevante gegevens, configuraties en instellingen van de bestaande systemen, voorafgaand aan de demontage. Opdrachtgever stelt deze export uiterlijk vier weken vóór de start van de demontage aan Opdrachtnemer ter beschikking.

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het zorgvuldig ontvangen, veiligstellen en, waar in het PvE vereist, importeren/migreren van deze gegevens in het nieuwe systeem. Opdrachtnemer is niet

Rijksoverheid

aansprakelijk voor verlies van gegevens uit de bestaande systemen, tenzij dit verlies is veroorzaakt door handelen of nalaten van Opdrachtnemer. Eis OPL-02 wordt overeenkomstig gewijzigd. Zie ook het antwoord op vraag 22."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Service contract

Vraag:
"PRS-01 Ingangsdatum Service- en Onderhoudsovereenkomst

Ook gedurende de garantieperiode is sprake van service- en onderhoudswerkzaamheden en doorlopende dienstverlening. De Service- en Onderhoudsovereenkomst dient daarom in te gaan vanaf de ingebruikname dan wel formele oplevering van de installatie, en niet pas na afloop van de garantieperiode.

Onder deze overeenkomst vallen immers ook doorlopende kosten voor onder andere hosting, softwarelicenties, beheer en ondersteuning. Deze kosten ontstaan reeds vanaf het moment dat de betreffende systemen en diensten in gebruik worden genomen. De kosten voor service en onderhoud kunnen hierdoor in het eerste jaar afwijken van die in het tweede en de daaropvolgende jaren.

In het prijsformulier wordt reeds rekening gehouden met deze afwijkende kostenopbouw. Wij constateren daarom een verschil tussen eis PRS-01 en de gehanteerde uitgangspunten in het prijsformulier.

Kunt u eis PRS-01 zodanig aanpassen dat de Service- en Onderhoudsovereenkomst ingaat vanaf de ingebruikname dan wel formele oplevering van de installatie, waarbij voor het eerste jaar een afwijkend tarief kan gelden vanwege de garantieperiode?

Wij verzoeken u tevens de eis en het prijsformulier met elkaar in overeenstemming te brengen, zodat de ingangsdatum, looptijd en kostenopbouw van de dienstverlening eenduidig zijn vastgelegd."

Antwoord:
Opdrachtgever past eis PRS-01 en het prijsformulier aan. De Service- en Onderhoudsovereenkomst gaat in op de datum van formele oplevering van de installatie. Gedurende de garantieperiode van 12 maanden mogen uitsluitend de doorlopende kosten worden doorberekend, te weten: hosting, softwarelicenties, beheer/ondersteuning (helpdesk) en kosten voor betaaldienstverlening (zoals betaalterminal-/PSP-kosten). Kosten voor correctief onderhoud, storingen en vervanging van onderdelen vallen in de garantieperiode onder de

Rijksoverheid

garantie en mogen niet worden doorberekend. Het aangepaste prijsformulier 2 wordt met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd en vervangt de eerdere versie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Contract periode

Vraag:
"In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat de overeenkomst na maximaal 10 jaar eindigt. Wij constateren dat hiermee ook de bijbehorende dienstverlening, waaronder hosting, beheer, onderhoud en ondersteuning, eindigt. Dit kan ertoe leiden dat een technisch nog goed functionerende parkeerinstallatie na afloop van de overeenkomst niet zonder meer operationeel kan blijven.

Om de continuïteit te waarborgen en te voorkomen dat een nog niet aan vervanging toe zijnde installatie uitsluitend vanwege het aflopen van de overeenkomst buiten gebruik moet worden gesteld, verzoeken wij Opdrachtgever een mogelijkheid op te nemen om de noodzakelijke diensten na afloop van de maximale contractduur tijdelijk voort te zetten.

Bent u bereid hiervoor een verlengings- of overgangsoptie op te nemen, bijvoorbeeld tot het moment waarop een opvolgende overeenkomst en/of vervangende installatie operationeel is?"

Antwoord:
"De maximale looptijd van de overeenkomst blijft ongewijzigd. Om de continuïteit te waarborgen neemt Opdrachtgever in de overeenkomst een exit-/transitieregeling op: na afloop van de overeenkomst is Opdrachtnemer, op verzoek van Opdrachtgever, verplicht de noodzakelijke diensten (hosting, licenties, beheer en onderhoud) voor een overgangsperiode van maximaal [12] maanden ongewijzigd voort te zetten tegen de dan geldende geïndexeerde tarieven, tot een opvolgende overeenkomst operationeel is. De conceptovereenkomst wordt hierop aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Kwaliteitsdocumenten

Vraag:
"Bij kwaliteitsdocument K2 staat aangegeven dat maximaal twee pagina's met schermafbeeldingen mogen worden toegevoegd. Om de gebruiksvriendelijkheid van de aangeboden oplossing op een representatieve en goed leesbare wijze inzichtelijk te maken, achten wij deze ruimte beperkt. Binnen twee pagina's kunnen slechts enkele schermen op een voldoende leesbaar formaat worden weergegeven.

Kunt u daarom het toegestane aantal pagina's voor schermafbeeldingen uitbreiden? Indien u dit niet wenst, kunt u dan aangeven welke specifieke schermen, functionaliteiten en/of gebruikersprocessen u bij voorkeur in de schermafbeeldingen terug wilt zien, zodat inschrijvers de beschikbare ruimte zo gericht mogelijk kunnen benutten?"

Antwoord:
Opdrachtgever verhoogt het maximale aantal pagina's met schermafbeeldingen bij kwaliteitsdocument K2 van 2 naar 8 pagina's (A4). Deze pagina's met schermafbeeldingen tellen niet mee voor het maximale aantal pagina's van K2 zoals vermeld in het antwoord op vraag 12. Opdrachtgever wil in de schermafbeeldingen bij voorkeur ten minste terugzien: [bijv. het beheerdersdashboard, het abonnementhoudersportaal, het toekennen van validaties/kortingen en het bekijken van rapportages].

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Kwaliteitsdocumenten

Vraag:
"U geeft aan dat voor de vier kwaliteitsdocumenten gezamenlijk maximaal 10 pagina's beschikbaar zijn. Gezien de omvang en inhoud van de gevraagde onderwerpen achten wij dit aantal zeer beperkt om de aangeboden werkwijze, kwaliteit en toegevoegde waarde voldoende concreet en onderbouwd te kunnen beschrijven.

Een ruimere paginalimiet stelt inschrijvers in staat om de gevraagde onderwerpen inhoudelijk beter uit te werken en waar nodig te onderbouwen met concrete voorbeelden, processen en

Rijksoverheid

toelichtingen. Dit draagt naar onze mening tevens bij aan kwalitatief betere en beter vergelijkbare inschrijvingen.

Wij verzoeken u daarom het maximaal toegestane aantal pagina's minimaal te verdubbelen van 10 naar 20 pagina's, waarbij de door u aangegeven onderlinge verhouding van het aantal pagina's tussen de vier kwaliteitsdocumenten gehandhaafd blijft.

Kunt u hiermee instemmen en de maximale paginalimieten per kwaliteitsdocument overeenkomstig aanpassen?"

Antwoord:
Opdrachtgever komt inschrijvers tegemoet en verhoogt het maximale aantal pagina's voor de vier kwaliteitsdocumenten gezamenlijk van 10 naar 16 pagina's A4, met behoud van de onderlinge verhouding: K1 maximaal 6, K2 maximaal 5 (exclusief schermafbeeldingen, zie vraag 11), K3 maximaal 3 en K4 maximaal 2 pagina's. Opdrachtgever benadrukt dat zij nog steeds kernachtige en bondige antwoorden verwacht; het nieuwe maximum is een bovengrens, geen richtlijn. Overige vormvereisten (lettertype, lettergrootte, en de wijze waarop pagina's boven het maximum niet worden beoordeeld) blijven ongewijzigd..

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:
"Bewerkbaarheid prijzenblad ten behoeve van interne calculatie

Het beschikbaar gestelde prijzenblad is momenteel zodanig beveiligd dat de afzonderlijke tabbladen niet kunnen worden gekopieerd. Wij begrijpen dat u de structuur, formules en invulvelden van het officiële prijzenblad wilt beschermen om de uniformiteit van de inschrijvingen te waarborgen.

Voor het opstellen en controleren van onze aanbieding is het echter noodzakelijk om de afzonderlijke tabbladen te kunnen kopiëren naar onze eigen calculatiebestanden. Hiermee kunnen wij onze interne kostprijsberekeningen, leverancierspijzen en controles per onderdeel uitvoeren, zonder wijzigingen aan te brengen in het officiële prijzenblad.

Het blad is ook niet volledig te lezen. Regels zijn niet volledig weergegeven.

Kunt u het prijzenblad daarom zodanig vrijgeven dat de afzonderlijke tabbladen kunnen worden gekopieerd naar een eigen Excelbestand, terwijl de beveiliging van de originele invulvelden en formules behouden blijft? Hiermee wordt voorkomen, dat we bij het overtypen fouten maken en

Rijksoverheid

geen juiste calculatie kunnen opstellen. Hiermee blijft de uniformiteit van de inschrijvingen gewaarborgd en kunnen inschrijvers hun calculaties zorgvuldig en efficiënt opstellen en controleren."

Antwoord:
Opdrachtgever publiceert met deze Nota van Inlichtingen een nieuwe versie van het prijzenblad (versie 2). Hierin is de bladbeveiliging verwijderd, zodat tabbladen kunnen worden gekopieerd naar eigen calculatiebestanden, en zijn alle regels volledig leesbaar weergegeven. Voor de inschrijving dient uitsluitend het officiële prijzenblad (versie 2) te worden gebruikt; de structuur, formules en omschrijvingen daarvan mogen niet worden gewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Prijsformulier bekabeling

Vraag:
"In het prijzenblad voor bekabeling constateren wij dat diverse onderdelen en specificaties ontbreken of onvoldoende zijn uitgewerkt. Zo is bij post K.09 niet duidelijk of het afmonteren van de bekabeling onderdeel uitmaakt van de betreffende post. Daarnaast zijn benodigde componenten zoals patchpanelen, outlets en keystones niet afzonderlijk opgenomen.

Ook de kabelgoten zijn onvoldoende gespecificeerd. Kabelgoten zijn verkrijgbaar in uiteenlopende afmetingen (van circa 25 mm tot 400 mm of breder), materialen (kunststof of metaal) en uitvoeringen (open of gesloten). Deze verschillen hebben een aanzienlijke invloed op de materiaal- en montagekosten.

Bovenstaande voorbeelden zijn niet uitputtend. Door het ontbreken van deze en mogelijk andere specificaties is onvoldoende duidelijk welke materialen en werkzaamheden in de betreffende posten moeten worden opgenomen. Hierdoor bestaat het risico dat inschrijvers verschillende uitgangspunten hanteren, wat ten koste gaat van de volledigheid en onderlinge vergelijkbaarheid van de aanbiedingen.

Kunt u het prijzenblad voor bekabeling aanvullen met de ontbrekende onderdelen en de benodigde technische specificaties, waaronder de afmontage, patchpanelen, outlets, keystones en de afmetingen, materialen en uitvoeringen van kabelgoten?

Indien u het prijzenblad niet wenst aan te passen, kunt u dan concreet aangeven welke onderdelen en werkzaamheden onder de bestaande posten vallen en welke uniforme uitgangspunten alle inschrijvers voor hun calculatie dienen te hanteren?"

Antwoord:

Rijksoverheid

"Opdrachtgever past het tabblad “Bekabeling” van het prijzenblad aan (versie 2, gepubliceerd bij deze Nota van Inlichtingen). Hierin geldt het volgende:

- Post K.09 omvat het leveren, aanleggen, afmonteren, doormeten en documenteren (inclusief meetrapport) van de bekabeling.
- Patchpanelen, outlets en keystones worden als afzonderlijke posten opgenomen in het prijzenblad.
- Voor kabelgoten is het uitgangspunt een verzinkte, open kabelgoot met een scheidingsschot tussen voedings- en databekabeling, geschikt voor toepassing in een parkeergarage. [Een kunststof kabelgoot of -buis is alleen toegestaan voor korte aansluitingen tot 3 meter.]

Posten die niet afzonderlijk zijn uitgesplitst, omvatten alle materialen en werkzaamheden die nodig zijn voor een volledig werkende installatie conform het PvE."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Prijsformulier 1.04

Vraag:
Prijs voor een kentekencamera voor een inrit of uitrit is niet gelijk aan die voor het bewonersgedeelte. Dit kunnen we nu niet apart specificeren. Kunt u dit uitsplitsen en toevoegen na 1.07

Antwoord:
Opdrachtgever splitst post 1.04 in het prijsformulier uit in: 1.04a kentekencamera in-/uitrit openbaar parkeren en 1.04b kentekencamera bewonersgedeelte [of: nieuwe post 1.08 na post 1.07]. Het aangepaste prijsformulier (versie 2) wordt met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Uitwijkomgeving

Vraag:
ICT-04 en prijsformulier 1.20: Kunt u aangeven wat u bedoeld met Uitwijkomgeving in ICT-04 en bij punt 1.20 van het prijsformulier

Antwoord:
"Met “uitwijkomgeving” in ICT-04 en in de posten 1.20 en 3.01 van het prijzenblad wordt bedoeld: een volledige, gelijkwaardige en van de productie- en testomgeving gescheiden tweede omgeving van het cloudgebaseerde PMS. Bij uitval van de productieomgeving kan hiermee de centrale software, inclusief gegevens, worden voortgezet, zodat de parkeerinstallatie operationeel blijft. De uitwijkomgeving valt onder de licenties van de productieomgeving (ICT-04) en voldoet aan dezelfde eisen, waaronder de eisen aan de vestiging van het datacenter (ICT-01). Het herstel na een uitval valt onder de service levels (hoofdstuk 23, SLA-02).

Daarnaast blijft de lokale installatie (in-/uitritten, betaalautomaten) bij uitval van de verbinding met de centrale omgeving functioneren conform ALG-23: een ParkeerID blijft een geldig ID, de apparatuur buffert de gegevens en verwerkt deze in het PMS zodra de verbinding hersteld is.

De eenmalige kosten van de test- en uitwijkomgeving worden opgenomen in post 1.20 (inrichting). De jaarlijkse kosten van de cloudomgeving/hosting, inclusief test- en uitwijkomgeving, worden opgenomen in post 3.01."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Hergebruik bestaande DRIP- en LED-borden op de openbare weg

Vraag:
"Tijdens de schouw is aangegeven dat de bestaande DRIP- en LED-borden op de openbare weg behouden blijven en worden hergebruikt. Tevens is aangegeven dat Opdrachtgever de benodigde technische informatie beschikbaar stelt om deze voorzieningen op de nieuwe parkeerinstallatie aan te kunnen sluiten.

Kunt u bevestigen dat de bestaande DRIP- en LED-borden worden hergebruikt en dat Opdrachtgever alle benodigde technische documentatie, communicatieprotocollen, aansluitgegevens en eventuele toegangsrechten tijdig beschikbaar stelt?

Rijksoverheid

Kunt u tevens bevestigen dat eventuele aanpassingen aan de bestaande DRIP- en LED-borden zelf, voor zover noodzakelijk om deze geschikt te maken voor aansluiting op de nieuwe installatie, buiten de scope van Opdrachtnemer vallen?"

Antwoord:
Ja, de bestaande DRIP- en LED-borden op de openbare weg worden hergebruikt. De beschikbare bekabelingstekeningen (bijlage bij deze Nota van Inlichtingen) tonen het kabelverloop. Binnen de scope van Opdrachtnemer valt het aansluiten van de bestaande borden op de nieuwe parkeerinstallatie en het aansturen ervan met actuele bezettingsinformatie. Eventuele aanpassingen aan of investeringen in de borden zelf, die nodig zijn om deze geschikt te maken voor aansluiting op de nieuwe installatie, vallen buiten de scope en komen voor rekening van Opdrachtgever. Opdrachtgever coördineert, waar nodig, de afstemming met de leverancier van de borden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bestaande Nedap-antennes

Vraag:
"Tijdens de schouw hebben wij geconstateerd dat de huidige parkeerinstallatie is voorzien van Nedap-antennes. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen in de nieuwe situatie komen te vervallen.

Kunt u bevestigen dat de bestaande Nedap-antennes niet langer benodigd zijn en komen te vervallen? Kunt u tevens aangeven of het demonteren en afvoeren van deze antennes, inclusief eventuele bijbehorende apparatuur en bekabeling, onderdeel uitmaakt van de opdracht?"

Antwoord:
Ja, de bestaande Nedap-antennes en -lezers komen te vervallen. Conform paragraaf 1.4 van het PvE blijven alleen de daar genoemde bestaande voorzieningen gehandhaafd, en de Nedap-apparatuur hoort daar niet bij. Het demonteren en afvoeren van deze antennes en lezers, inclusief bijbehorende apparatuur, maakt onderdeel uit van de opdracht (OPL-01) en dient in de prijs te worden opgenomen in post 1.31 van het prijzenblad (Demontage en afvoer huidige installatie, inclusief data-back-up). Bijbehorende bekabeling wordt verwijderd voor zover deze niet wordt hergebruikt conform INS-01. Afvoer vindt plaats op milieuvriendelijke wijze, conform de geldende milieuwet- en regelgeving (waaronder WEEE). Opdrachtnemer overhandigt Opdrachtgever een bewijs van afvoer (OPL-03).

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Afbakening scope bouwkundige werkzaamheden

Vraag:
"

Tijdens de schouw is aangegeven, dat bouwkundige werken niet tot de scope van de opdracht behoren.
Kunt u bevestigen dat alle bouwkundige werkzaamheden en aanpassingen aan de bestaande infrastructuur buiten de scope van Opdrachtnemer vallen en, indien noodzakelijk, door Opdrachtgever worden verzorgd?

Hieronder verstaan wij onder andere het aanpassen van fundaties, beton- en straatwerk, sparingen, constructieve voorzieningen en overige bouwkundige aanpassingen.

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u concreet te specificeren welke bouwkundige werkzaamheden onderdeel uitmaken van de opdracht en op welke wijze deze in het prijzenblad moeten worden opgenomen, zodat alle inschrijvers op basis van dezelfde uitgangspunten kunnen calculeren."

Antwoord:
Ja, dat is correct. Bouwkundige werkzaamheden en aanpassingen aan de bestaande infrastructuur (waaronder fundaties, beton- en straatwerk, sparingen en constructieve voorzieningen) vallen buiten de scope van Opdrachtnemer. Indien deze noodzakelijk zijn, worden ze door of namens Opdrachtgever en voor rekening van Opdrachtgever uitgevoerd. Opdrachtnemer levert tijdig de benodigde specificaties aan (zoals funderings- en sparingsmaten) en stemt de planning af met Opdrachtgever. Zie ook de antwoorden op vraag 29, 31 en 32.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Boorwerkzaamheden voor montage bekabeling

Vraag:
"Voor het aanbrengen en bevestigen van de nieuwe bekabeling, die naar verwachting grotendeels in opbouw wordt aangelegd, is het noodzakelijk om bevestigingspunten aan te brengen in onder andere plafondplaten en constructiebalken.

Kunt u bevestigen dat het boren in deze bouwkundige en constructieve onderdelen is toegestaan ten behoeve van de montage van kabelwegen en bekabeling?

Indien hieraan beperkingen of specifieke voorwaarden zijn verbonden, verzoeken wij u deze vooraf kenbaar te maken, waaronder de maximaal toegestane boordiepte, toegestane boorlocaties en eventuele constructieve of bouwkundige bijzonderheden.

Deze informatie is noodzakelijk om de juiste montagemethode te bepalen en eventuele aanvullende voorzieningen en kosten vooraf in de aanbieding mee te nemen."

Antwoord:
Ja, het boren in plafondplaten ten behoeve van de montage van kabelwegen en bekabeling is toegestaan. Voor de calculatie geldt voor alle inschrijvers het volgende uitgangspunt: boorgaten van maximaal Ø 8 mm en een maximale boordiepte van 50 mm. Boren in constructieve balken en voorgespannen elementen is alleen toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever. Opdrachtgever laat dit uitgangspunt voorafgaand aan de uitvoering bevestigen door haar afdeling Vastgoed. Indien daaruit aanvullende beperkingen volgen die leiden tot een andere montagemethode, worden de meerkosten verrekend als meerwerk tegen de in de inschrijving opgenomen tarieven.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Conceptovereenkomst

Vraag:
In het voorgeschreven facturatieschema wordt 10% van de eenmalige kosten gefactureerd na ondertekening van de overeenkomst, 25% na de Factory Acceptance Test (FAT), 55% na succesvolle oplevering en 10% na het oplossen van de restpunten.

Rijksoverheid

Een aanzienlijk deel van de projectkosten, waaronder kosten voor hardware, voorbereiding en engineering, wordt reeds in een vroeg stadium van het project gemaakt. Het voorgeschreven facturatieschema leidt hierdoor tot een aanzienlijke voorfinanciering door opdrachtnemer.

Wij verzoeken opdrachtgever daarom, met behoud van de voorgeschreven facturatiemomenten, de betalingsverdeling aan te passen naar 30% na ondertekening van de overeenkomst, 30% na succesvolle FAT, 30% na succesvolle oplevering en 10% na het oplossen van de restpunten. Kan opdrachtgever hiermee instemmen?

Antwoord:
"Opdrachtgever wijzigt het facturatieschema voor de eenmalige kosten (onderdeel 1 van het prijzenblad) als volgt:

20% na ondertekening van de overeenkomst;
30% na een succesvolle Factory Acceptance Test (FAT);
40% na een succesvolle oplevering;
10% na het oplossen van de restpunten.

Artikel 4.1 van de conceptovereenkomst wordt hierop aangepast. Daarbij wordt “in twee termijnen” gecorrigeerd naar “in vier termijnen”."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE - OPL-02

Vraag:
Kan Opdrachtgever voor OPL-02 specificeren van welke systemen en datasets een back-up moet worden gemaakt, in welk formaat deze moeten worden opgeleverd en welke toegang en medewerking door WPS Parking Solutions en IP Parking beschikbaar wordt gesteld? Indien deze toegang niet volledig kan worden gegarandeerd, kan Opdrachtgever bevestigen dat de huidige leveranciers de export/back-up verzorgen en Opdrachtnemer uitsluitend de ontvangen gegevens veiligstelt?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 8. Aanvullend: de export betreft ten minste [abonnementhoudersbestand inclusief kentekens en toegangsrechten, tariefinstellingen, openstaande vorderingen/saldi en de transactie- en financiële historie van de afgelopen 4 jaar]. De export wordt aangeleverd in een gangbaar, open bestandsformaat (zoals CSV, XLSX of een SQL-export). De medewerking van de huidige leverancier(s) wordt door Opdrachtgever geregeld. Opdrachtnemer stelt de ontvangen gegevens veilig en migreert de gegevens die nodig zijn voor de

Rijksoverheid

werking van het nieuwe systeem (in ieder geval het abonnementhoudersbestand).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE - INS-09

Vraag:
Zijn gelijkwaardige alternatieven, zoals radardetectie toegestaan?

Antwoord:
Ja. Overeenkomstig het gelijkwaardigheidsbeginsel zijn alternatieve detectiemethoden, zoals radardetectie, toegestaan, mits deze aantoonbaar ten minste gelijkwaardig zijn aan de in INS-09 omschreven oplossing: bijv. betrouwbare detectie van alle voertuigtypen, inclusief motoren en voertuigen met aanhanger, en voorkoming van het sluiten van de slagboom op een voertuig of persoon, en voldoen aan de geldende veiligheidsnormen voor slagbomen. Het is aan de inschrijver om de gelijkwaardigheid in de inschrijving aan te tonen, bijvoorbeeld met productspecificaties, testrapporten en/of referenties.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE - INT-08

Vraag:
Kan Opdrachtgever bij INT-08 bevestigen dat een aantoonbaar gelijkwaardige softwarematige maatregel, zoals een instelbare activeringsduur of activering op basis van voertuigdetectie, wordt

Rijksoverheid

geaccepteerd als alternatief voor een mechanische afscherming?

Antwoord:
Ja. Een softwarematige maatregel, zoals een instelbare activeringsduur of activering op basis van voertuigdetectie, wordt geaccepteerd als gelijkwaardig alternatief voor de mechanische afscherming van de intercomknop, mits daarmee aantoonbaar hetzelfde doel van INT-08 wordt bereikt, namelijk het voorkomen van onnodige oproepen. De overige eisen uit INT-08 blijven ongewijzigd van kracht: de intercomknop is duidelijk zichtbaar gemonteerd. De inschrijver toont de gelijkwaardigheid aan in de inschrijving en voegt daarbij een voorbeeld van de uitvoering toe, zoals INT-08 vereist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE- MOB-7

Vraag:
Kan Opdrachtgever bij MOB-07 bevestigen dat een beveiligde browsergebaseerde webapp als gelijkwaardig alternatief wordt geaccepteerd, mits alle functies, autorisaties, logging en gebruik op smartphone en tablet worden geborgd?

Antwoord:
Ja. Een beveiligde, browsergebaseerde webapplicatie wordt geaccepteerd als gelijkwaardig alternatief voor een native app als bedoeld in MOB-07, mits alle in het PvE gevraagde functionaliteiten, autorisaties en logging volledig worden ondersteund en de applicatie goed bruikbaar is op gangbare smartphones en tablets (iOS en Android, actuele browsers).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PvE - ALG-5

Vraag:
Kan Opdrachtgever voor ALG-05 definiëren welke wijzigingen als update en welke als upgrade gelden, en bevestigen welke upgrades gedurende de looptijd in de onderhoudsprijs zijn inbegrepen versus als aanvullende functionaliteit afzonderlijk worden opgedragen?

Antwoord:
"Voor ALG-05 gelden de volgende definities:
- Update: een nieuwe softwareversie binnen dezelfde productlijn met foutherstel, beveiligingspatches, prestatieverbeteringen en/of kleine functionele verbeteringen (minor releases).
- Upgrade: een nieuwe hoofdversie (major release) van de software.

In de onderhoudsprijs zijn gedurende de gehele looptijd inbegrepen: alle updates, en alle upgrades die nodig zijn om de software ondersteund, veilig en in overeenstemming met wet- en regelgeving en betaalnormen (zoals PCI-DSS) te houden, inclusief de installatie daarvan. Nieuwe, aanvullende functionaliteiten of modules die niet in het PvE zijn gevraagd, vallen niet onder de onderhoudsprijs; deze worden vooraf aan Opdrachtgever voorgelegd en alleen na schriftelijke opdracht afzonderlijk geleverd."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PvE - abonnementhoudersportaal

Vraag:
Hoofdstuk 6.7 abonnementhoudersportaal, Kan opdrachtgever aangeven hoeveel individuele gebruikers gebruik zullen maken van het Abonnementhoudersportaal?

Antwoord:
Opdrachtgever gaat uit van circa 150 individuele gebruikers van het abonnementhoudersportaal. Het portaal moet uitbreidbaar zijn tot ten minste 500 gebruikers. De inschrijfprijs dient toereikend te zijn voor maximaal 500 gebruikers, zonder aanvullende licentiekosten

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Aanbesteding leidraad 2. de Opdracht

Vraag:
Nemen wij correct aan dat eventuele werkzaamheden en licentiekosten aan de zijde van P1 buiten de scope van deze aanbesteding vallen en dus niet in de inschrijfprijs hoeven te worden opgenomen?

Antwoord:
Ja, dat is correct, met de volgende afbakening: apparatuur, software, licenties, aanpassingen en werkzaamheden aan de zijde van P1 (CMK) vallen buiten de scope en hoeven niet in de inschrijfprijs te worden opgenomen. Het realiseren, configureren en testen van de koppeling aan de zijde van de parkeergarage tot het overdrachtspunt, inclusief medewerking aan de integratietest met P1, valt wel binnen de scope en dient in de inschrijfprijs te zijn opgenomen. Zie het antwoord op vraag 3.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Schouw

Vraag:
De doorvoer van de bekabeling naar de deurlezer lijkt beperkt en onduidelijk of deze goed toegankelijk is indien de huidige deurlezer verwijdert wordt. Mogen wij aannemen dat bij vervanging van bekabeling het uitgangspunt is dat deze zonder hak en breekwerk kan plaatsvinden?

Rijksoverheid

Antwoord:
Ja, dat is correct. Het uitgangspunt voor de calculatie is dat de vervanging van de bekabeling naar de deurlezer zonder hak- en breekwerk kan plaatsvinden. Indien na gunning blijkt dat hak- en breekwerk toch noodzakelijk is, wordt dit beschouwd als bouwkundig werk en door of namens Opdrachtgever en voor diens rekening uitgevoerd (zie het antwoord op vraag 19 en 32).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Schouw

Vraag:
Bij de schouw bleek dat er (op het oog) nieuwe kruis en pijlbakken in gebruik waren, is het toegestaan deze te hergebruiken?

Antwoord:
Nee. Inschrijvers dienen nieuwe kruis-/pijlbakken aan te bieden die volledig door de nieuwe parkeerinstallatie worden aangestuurd en onder de garantie- en onderhoudsverplichtingen van Opdrachtnemer vallen. Hergebruik van de bestaande kruis-/pijlbakken is niet toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Schouw

Vraag:
Dienen herstelwerkzaamheden aan de vloer, onder andere bij de BA’s te worden uitgevoerd door

Rijksoverheid

opdrachtnemer, of wordt dit verzorgd door opdrachtgever?

Antwoord:
Herstelwerkzaamheden aan de vloer (onder andere ter plaatse van de betaalautomaten en de in- en uitritzuilen) zijn bouwkundige werkzaamheden en vallen buiten de scope van Opdrachtnemer; deze worden door of namens Opdrachtgever en voor diens rekening uitgevoerd. Binnen de scope van Opdrachtnemer valt het demonteren van de bestaande apparatuur, het verwijderen of afdoppen van ankers en het veilig afwerken van kabeldoorvoeren, en het tijdig afstemmen van de planning met Opdrachtgever. Zie ook het antwoord op vraag 19.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Schouw

Vraag:
1. De huidige deurlezer is binnen een zeer beperkte ruimte ingebouwd. Het inbouwen van de nieuwe deurlezer vereist voor alle partijen bouwkundige aanpassingen. Wij verzoeken deze buiten beschouwing te laten en achteraf samen met de winnende partij uit te werken. Graag vragen wij hier uw goedkeuring voor.

Antwoord:
Opdrachtgever stemt hiermee in. Inschrijvers calculeren voor de twee deurlezers in de gevel een standaard deurlezer, inclusief montage en aansluiting. De bouwkundige aanpassingen die nodig zijn voor de inbouw vallen buiten de scope en komen voor rekening van Opdrachtgever (zie het antwoord op vraag 19). Na gunning werken Opdrachtgever en Opdrachtnemer de definitieve inbouw gezamenlijk uit. Eventuele meerkosten voor een maatwerkbehuizing of inbouwframe worden vooraf door Opdrachtnemer begroot en na schriftelijke opdracht als meerwerk verrekend tegen de in de inschrijving opgenomen tarieven.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
33

Onderwerp:
INR-02 t/m INR-07

Vraag:
Accepteert de Gemeente een ticketloze werking op basis van kentekenherkenning als gelijkwaardig alternatief voor het geprinte parkeerticket met QR-code?

In het PvE is de werking voor kortparkeerders gebaseerd op een geprint parkeerticket met QR-code, dat bij de inrit wordt uitgegeven en wordt gebruikt bij de betaalautomaat, de uitrit, de deurlezer, Mobile Pay en de validatie-app. Tegelijk benoemt de Gemeente in de Leidraad uitrijden op kenteken voor kortparkeerders als doelstelling, en staan TOE-02 en MOB-08 het invoeren van een kenteken al toe.

Hierbij wordt het kenteken bij inrijden geregistreerd, betaalt de kortparkeerder bij de betaalautomaat of via Mobile Pay door het kenteken in te voeren, krijgt hij toegang via de deurlezer door het kenteken in te voeren (conform TOE-02 en TOE-07) en kan een ondernemer korting geven door het kenteken in te voeren in de validatie-app (conform MOB-08). Een kwitantie blijft beschikbaar via een QR-code op het scherm (BET-24).

Een ticketloze werking verlaagt de operationele kosten voor de Gemeente aanzienlijk, onder meer doordat het aanvullen van tickets, het onderhoud aan kaartgevers en het afhandelen van verloren tickets vervallen. Daarnaast is deze werking toekomstbestendig en sluit zij aan bij de doelstelling van de Gemeente.

Antwoord:
"Nee. Opdrachtgever accepteert een volledig ticketloze werking niet als gelijkwaardig alternatief. Opdrachtgever kiest bewust voor een systeem met een geprint parkeerticket, zodat het parkeren toegankelijk blijft voor alle doelgroepen, waaronder bezoekers zonder smartphone, oudere bezoekers en bezoekers met buitenlandse kentekens. De eisen INR-02 t/m INR-07 blijven ongewijzigd.

De in de Leidraad genoemde doelstelling 'uitrijden op kenteken' moet worden gelezen als een aanvullende functionaliteit naast de ticketwerking: kentekenregistratie bij inrijden en, waar mogelijk, uitrijden op kenteken na betaling, met het ticket als terugvaloptie."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Rijksoverheid

Ref.nr.
34

Onderwerp:
ICT-01 - ICT, netwerk en data

Vraag:
ICT-01 vereist dat het datacenter in Nederland is gevestigd. Gezien het Europese karakter van deze aanbesteding vragen wij of de Gemeente een datacenter in Duitsland of Zwitserland eveneens accepteert. Beide landen bieden een gelijkwaardig niveau van gegevensbescherming onder de AVG: Duitsland als EU-lidstaat en Zwitserland op basis van het adequaatheidsbesluit van de Europese Commissie.

Antwoord:
Ja. Een datacenter in Duitsland (EU-lidstaat) of Zwitserland (adequaatheidsbesluit van de Europese Commissie) wordt geaccepteerd. Eis ICT-01 wordt aangepast; zie de nieuwe tekst in het antwoord op vraag 4. Alle overige eisen op het gebied van informatiebeveiliging, privacy en beschikbaarheid blijven onverkort van kracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
35

Onderwerp:
ALG-02 - Algemene eisen

Vraag:
ALG-02 vereist dat de apparatuur ten minste één jaar in de Nederlandse markt bewezen is als betrouwbaar systeem, met een serviceorganisatie in Nederland. Gezien het Europese karakter van deze aanbesteding vragen wij of de Gemeente ook accepteert dat de apparatuur ten minste één jaar in de Europese markt bewezen is, met een serviceorganisatie in Europa.

Antwoord:
Opdrachtgever past eis ALG-02 aan. ALG-02 komt als volgt te luiden: 'De aangeboden apparatuur en software zijn ten minste één jaar in de praktijk bewezen als betrouwbaar systeem in een lidstaat van de EER. Het systeem ondersteunt aantoonbaar de Nederlandse situatie, waaronder [herkenning van Nederlandse kentekens, in Nederland gangbare betaalmiddelen en Nederlandstalige bediening, handleiding en teksten op de parkeerapparatuur]. Opdrachtnemer beschikt over een serviceorganisatie die aantoonbaar voldoet aan de in het PvE en de Service- en Onderhoudsovereenkomst gestelde reactie- en oplostijden, inclusief een Nederlandstalige helpdesk. De vestigingsplaats van de serviceorganisatie is vrij.'

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Financiële en economische draagkracht

Vraag:
In de aanbestedingsstukken wordt vereist dat inschrijvers de laatste goedgekeurde accountantsverklaring (controle-, beoordelings- of samenstellingsverklaring) overleggen.

Inschrijver is medio 2025 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en betreft daarmee een relatief jonge onderneming. Vanwege de recente oprichting beschikt inschrijver nog niet over een vastgestelde jaarrekening en bijbehorende accountantsverklaring.

Op grond van artikel 2.91 lid 3 Aanbestedingswet 2012 kunnen ondernemers die om gegronde redenen niet in staat zijn de gevraagde bewijsstukken te overleggen, hun financiële en economische draagkracht aantonen met andere passende bescheiden.

Is de aanbestedende dienst bereid te bevestigen dat de verplichting tot het overleggen van een accountantsverklaring niet van toepassing is op inschrijvers die vanwege hun recente oprichting nog niet over een vastgestelde jaarrekening beschikken? Inschrijver verzoekt de aanbestedende dienst deze uitzondering expliciet in de aanbestedingsstukken op te nemen, zodat ondernemingen niet worden uitgesloten vanwege het ontbreken van financiële documenten die zij redelijkerwijs nog niet kunnen overleggen.

Antwoord:
Opdrachtgever handhaaft de eis dat inschrijvers hun financiële en economische draagkracht aantonen. Overeenkomstig artikel 2.91 lid 3 Aanbestedingswet 2012 kan een inschrijver die om gegronde redenen (zoals een recente oprichting) nog niet over een vastgestelde jaarrekening met accountantsverklaring beschikt, zijn financiële en economische draagkracht aantonen met andere bescheiden die Opdrachtgever geschikt acht, zoals: een openingsbalans of tussentijdse cijfers voorzien van een accountantsverklaring, een bankverklaring, of een garantstelling van een moedermaatschappij. Daarnaast kan een inschrijver zich beroepen op de draagkracht van een andere entiteit (artikel 2.93 Aanbestedingswet 2012). Opdrachtgever beoordeelt of de overgelegde bescheiden voldoende zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PVE BET-7 Kwintantieprinter

Vraag:
BET-24 bepaalt dat een kwitantie verkrijgbaar is bij de betaalautomaat en de uitrit, “op papier of digitaal via een QR-code op het scherm”. Volgens deze eis volstaat dus één van beide vormen. UIT-05 en BET-07 eisen daarentegen dat zowel de uitrit als de betaalautomaat is voorzien van een kwitantieprinter. Post 1.02 van het prijzenblad gaat ook uit van een kwitantieprinter in de uitritterminal.

Een digitale kwitantie voldoet aan alle inhoudelijke eisen uit BET-23, waarbij een papieren kwitantie daarnaast dieverse nadelen heeft voor de doelstellingen van deze aanbesteding op gebied van beheer en duurzaamheid.

Wij verzoeken u dan ook te bevestigen dat een kwitantieprinter niet verplicht is als de kwitantie bij de betaalautomaat en de uitrit digitaal wordt verstrekt, en UIT-05 en BET-07 hierop aan te passen. Zo niet, kunt u dan aangeven of een kwitantieprinter alleen bij de betaalautomaten volstaat? Dan vervalt de printer in de uitritterminals.

Antwoord:
"Opdrachtgever handhaaft de eis dat zowel de betaalautomaten als de uitritterminals zijn voorzien van een kwitantieprinter (UIT-05 en BET-07). De parkeerder moet te allen tijde een papieren kwitantie kunnen verkrijgen, zowel bij de betaalautomaat als bij de uitrit. Opdrachtgever wil het parkeren toegankelijk houden voor alle doelgroepen, ook voor bezoekers zonder smartphone. Het verstrekken van een digitale kwitantie via een QR-code is daarnaast toegestaan, als aanvullende mogelijkheid.

Om de tegenstrijdigheid met BET-24 op te heffen, wordt BET-24 als volgt gewijzigd: 'Een kwitantie is verkrijgbaar bij de betaalautomaat en bij de uitrit, op papier. Aanvullend mag de kwitantie digitaal worden verstrekt via een QR-code op het scherm.' Post 1.02 van het prijzenblad blijft ongewijzigd."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PVE ICT-03 Digitale toegankelijkheid

Rijksoverheid

Vraag:
"ICT-03 vereist dat de volledige ICT-oplossing, inclusief componenten achter een login, voldoet aan EN 301 549 en WCAG 2.1 niveau AA, en meeontwikkelt met toekomstige wijzigingen in deze normen. Wij verzoeken u eis ICT-03 te laten vervallen, en daarmee ook de verwijzing naar ICT-03 in PMS-30. Wij lichten dit als volgt toe:
a) Proportionaliteit: Op deze aanbesteding is de Gids Proportionaliteit van toepassing. De eis staat niet in verhouding tot de aard en omvang van de opdracht. De parkeerders, de grootste gebruikersgroep, werken niet met de webomgevingen van het systeem. Zij maken gebruik van kentekenherkenning, de terminals, de betaalautomaten en belparkeren via SHPV-providers. De beheeromgeving van het PMS wordt alleen gebruikt door een beperkt aantal professionele gebruikers van de Gemeente en P1.
b) Beperking van de mededinging: Parkeermanagementsystemen zijn standaardsoftware. Voor zover ons bekend zijn de beheeromgevingen van de gangbare systemen in de parkeermarkt niet volledig getoetst op WCAG 2.1 niveau AA. Omdat ICT-03 een harde eis is, kan deze eis het aantal inschrijvers onnodig beperken. Dat staat op gespannen voet met ALG-03, dat juist om standaardsoftware zonder maatwerk vraagt.
c) Onbepaalde verplichting: De verplichting om mee te ontwikkelen met toekomstige wijzigingen is niet begrensd in inhoud, termijn en kosten. Een inschrijver kan deze verplichting daardoor niet beprijzen en/of op anticiperen.

Mocht u ICT-03 niet willen laten vervallen, dan verzoeken wij u subsidiair:
- de eis te beperken tot de interface van de appratuur die door parkeerders worden gebruikt;
- de verplichting om 'mee te ontwikkelen' te beperken tot 'wijzigingen die voor de Gemeente wettelijk verplicht worden, met een redelijke implementatietermijn'."

Antwoord:
"Opdrachtgever laat ICT-03 niet vervallen, maar past de eis als volgt aan:

a) Componenten die door parkeerders en abonnementhouders worden gebruikt (waaronder het abonnementhoudersportaal, de (web)app, publieksgerichte webpagina's en de schermen en bediening van de betaalautomaten en terminals voor zover deze onder de toegankelijkheidswetgeving vallen) moeten voldoen aan EN 301 549 / WCAG 2.1 niveau AA. Dit blijft een eis.

b) Voor de beheeromgeving voor professionele gebruikers (Opdrachtgever en P1) geldt WCAG 2.1 niveau AA als wens en niet als eis. De inschrijver vermeldt in een toegankelijkheidsverklaring in hoeverre de beheeromgeving hieraan voldoet en welke verbeteringen zijn gepland.

c) De verplichting om mee te ontwikkelen met toekomstige wijzigingen wordt beperkt tot wijzigingen die voor Opdrachtgever wettelijk verplicht worden, met een redelijke implementatietermijn van [12] maanden na inwerkingtreding. Deze aanpassingen vallen onder de reguliere updates en upgrades in de onderhoudsprijs (zie het antwoord op vraag 26).

De verwijzing naar ICT-03 in PMS-30 wordt overeenkomstig gelezen."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PVE INT-02 Intercomcentrale

Vraag:
INT-02 bepaalt dat de intercom wordt aangesloten op de intercomcentrale van de meldkamer van P1 (Commend/Virtuose-omgeving). TOE-04 en TOE-11 spreken van een koppeling met “de intercomserver”, en post 3.04 van het prijzenblad vraagt om een jaarprijs voor hosting en licentie van een intercomserver. Kunt u verduidelijken of met “de intercomserver” de bestaande centrale van P1 wordt bedoeld? Of verwacht u dat Opdrachtnemer een eigen intercomserver levert, host en in licentie geeft, die vervolgens wordt gekoppeld aan de centrale van P1? Kunt u daarnaast aangeven of eventuele licentiekosten aan de zijde van P1 voor het aansluiten van de nieuwe posten voor rekening van Opdrachtnemer komen?

Antwoord:
"Met “de intercomserver” in TOE-04, TOE-11 en post 3.04 van het prijzenblad wordt een door Opdrachtnemer te leveren intercomserver bedoeld, inclusief hosting en licenties. Deze zorgt voor de werking van het intercomsysteem in de parkeergarage, met een hoofdpost in de beheerdersloge, en wordt gekoppeld aan de bestaande intercomcentrale van de meldkamer van P1 (Commend/Virtuose-omgeving), zoals bedoeld in INT-02. De intercominstallatie, inclusief de koppeling met de meldkamer van P1, wordt opgenomen in post 1.18 (eenmalig). De jaarlijkse kosten voor hosting en licentie van de intercomserver van Opdrachtnemer worden opgenomen in post 3.04.

Hosting- en licentiekosten van de server en intercomcentrale van P1 vallen buiten de scope. Licentiekosten en overige kosten aan de zijde van P1 voor het aansluiten van de nieuwe intercomposten op de centrale van P1 komen niet voor rekening van Opdrachtnemer en hoeven niet in de inschrijfprijs te worden opgenomen. Zie ook de antwoorden op vraag 3, 28, 48 en 61."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk 2 Scope van de opdracht

Vraag:
Mogen we aannemen dat bouwkundige aanpassingen t.b.v. de plaatsing van de deurlezers voor de voetgangersingangen ook buiten de scope van de opdracht valt en dat deze op aangeven van de opdrachtnemer door de aannemer van opdrachtgever worden uitgevoerd? Dit omdat de

Rijksoverheid

maatvoering van de diverse leveranciers afwijkt.

Antwoord:
Ja, dat is correct. Bouwkundige aanpassingen voor de plaatsing van de deurlezers bij de voetgangersingangen vallen buiten de scope van de opdracht. Ze worden door de aannemer van Opdrachtgever en voor rekening van Opdrachtgever uitgevoerd, op basis van de maatvoering en specificaties die Opdrachtnemer tijdig aanlevert. Zie ook de antwoorden op vraag 19, 32 en 42.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PVE 11.3 Bestaande speedgates

Vraag:
Mogen wij aannemen dat de speedgates en rolpoort niet meegenomen hoeven te worden in het all-in onderhoud?

Antwoord:
De bestaande speedgates en de rolpoort vallen niet onder het all-in onderhoud van Opdrachtnemer. Wel onder het all-in onderhoud vallen de door Opdrachtnemer geleverde componenten die bij de toegang tot de speedgates en de rolpoort horen (zoals lezers, aansturing en de koppeling met het PMS), en de werking van die koppeling. De opdrachtnemer wordt wel contracthouder van de bestaande contracten van speedgates en rolpoorten en mogen een opslag op het huidig contract zetten voor handelingskosten. De opdrachtgever wil een contactadres voor de parkeergebonden installaties.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Rijksoverheid

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PVE 11.1 TOE-05

Vraag:
Is inbouw van de deurlezer een vereiste of mag ook een opbouw of staande versie geleverd worden?

Antwoord:
Inbouw is een vereiste voor de inschrijving. Een staande uitvoering (zuil) is niet toegestaan, eeen opbouwversie is toegestaan mits wordt voldaan aan de functionele eisen van TOE-05 en de overige eisen voor buitenopstelling [zoals vandalismebestendigheid en IP-klasse]. Voor de calculatie gaan inschrijvers uit van een standaard deurlezer, inclusief montage en aansluiting. De definitieve uitvoering en inpassing in de gevel worden na gunning met Opdrachtgever afgestemd. Eventuele meerkosten voor een maatwerkbehuizing of inbouwframe worden verrekend zoals beschreven in het antwoord op vraag 32.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Overeenkomst 4.1 Betalingstermijnen

Vraag:
Deze betalingstermijnen zijn niet gebruikelijk in de markt en hiermee komt de totale voorfinanciering en risico grotendeels bij opdrachtnemer te liggen. Wij daarom willen de volgende betalingstermijnen voorstellen:
40% bij opdracht
30% bij levering van de apparatuur
20% bij gebruiksklare oplevering
10% bij definitieve oplevering / SAT
Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 21.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Overeenkomst 4.1 Betalingstermijnen

Vraag:
Hier is sprake van een tegenstrijdigheid. De tekst spreekt van “twee termijnen” maar noemt er vier (10/25/55/10%).

Antwoord:
U heeft gelijk; dit is een verschrijving. Artikel 4.1 van de overeenkomst wordt als volgt gecorrigeerd: 'De opdrachtsom wordt in vier termijnen gefactureerd:.....'

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
45

Onderwerp:
PVE PRS-04 PRS-04

Vraag:
"PRS-04 bepaalt dat de aangeboden eenheidsprijzen ook gelden bij het toevoegen van extra parkeerterreinen. Voor onderdelen die niet in het prijzenblad staan, doet Opdrachtnemer een marktconforme offerte. Onder de mogelijke uitbreidingslocaties uit de leidraad bevinden zich twee parkeerterreinen in de open lucht.

De eenheidsprijzen voor bekabeling op het tabblad “Bekabeling” zijn gebaseerd op aanleg in een inpandige situatie, zoals in parkeergarage Aan de Kei (INS-04). Op een parkeerterrein zijn daarnaast graaf- en sleufwerk, het herstellen van bestrating of verharding en fundaties voor apparatuur nodig. Deze werkzaamheden zijn niet in het prijzenblad opgenomen.

Kunt u bevestigen dat deze civiele werkzaamheden vallen onder “onderdelen die niet in het prijzenblad staan” uit PRS-04, waarvoor Opdrachtnemer een marktconforme offerte uitbrengt? Kunt u daarnaast bevestigen dat de eenheidsprijzen op het tabblad “Bekabeling” in die situatie

Rijksoverheid

alleen gelden voor het leveren en aanbrengen van de kabels en buizen zelf?"

Antwoord:
Ja. Civiele werkzaamheden op parkeerterreinen in de open lucht, zoals graaf- en sleufwerk, het herstellen van bestrating of verharding en fundaties voor apparatuur, staan niet in het prijzenblad.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PVE OND-01 Concept-onderhoudsovereenkomst

Vraag:
OND-01 vraagt inschrijvers een concept-onderhoudsovereenkomst toe te voegen met onder meer boetebepalingen. De conceptovereenkomst en de overige aanbestedingsstukken bevatten geen boeteregeling voor de service levels of de oplevering. Tegelijk zijn algemene voorwaarden van inschrijver uitgesloten, en is een inschrijving met een voorbehoud of afwijking ongeldig. Wij vragen u het volgende te verduidelijken:
a) Is het opnemen van boetebepalingen verplicht? Zo ja, welke minimale eisen stelt u daaraan (onderwerpen, hoogte, maximum)?
b) Wordt de concept-onderhoudsovereenkomst beoordeeld? Zo ja, op welke wijze? De leidraad noemt haar niet bij de kwaliteitscriteria.
c) Op welk niveau van de rangorde staat de onderhoudsovereenkomst? Kunt u bevestigen dat bepalingen die binnen de kaders van het PvE blijven niet als voorbehoud worden aangemerkt?

Antwoord:
"a) Nee, het opnemen van boetebepalingen in de concept-onderhoudsovereenkomst is niet verplicht. OND-01 wordt op dit punt aangepast.

b) De concept-onderhoudsovereenkomst wordt niet beoordeeld in het kader van de kwaliteitscriteria en telt niet mee voor de gunning. Opdrachtgever toetst de overeenkomst uitsluitend op strijdigheid met de aanbestedingsstukken.

c) De concept-onderhoudsovereenkomst (eis OND-01) maakt deel uit van de inschrijving van Opdrachtnemer. De inschrijving staat als laatste in de rangorde van artikel 2 van de conceptovereenkomst, onder de Overeenkomst, de Nota's van Inlichtingen, de Aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen (waaronder het PvE) en de Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Valkenburg aan de Geul. Bij tegenstrijdigheid gaan de hoger gerangschikte documenten voor.

Bepalingen in de onderhoudsovereenkomst die binnen de kaders van het PvE en de overige aanbestedingsstukken blijven, worden niet als voorbehoud aangemerkt. Bepalingen die daarvan afwijken of de verplichtingen van Opdrachtnemer beperken, zijn niet toegestaan. Dat geldt

Rijksoverheid

bijvoorbeeld voor afwijkende aansprakelijkheidsbepalingen of het van toepassing verklaren van eigen algemene voorwaarden (zie artikel 6.2 van de conceptovereenkomst). Een inschrijving met een voorbehoud of afwijking op een eis is ongeldig (Aanbestedingsleidraad, Voorwaarden bij deze aanbesteding, onder d)."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Prijzenblad 1.12. Aansturing speedgates

Vraag:
Mogen wij aannemen dat beide speedgates ook via het PMS te bedienen moeten zijn als separaat icoon? Of is enkel de gevraagde klokfunctie nodig?

Antwoord:
"Ja. Beide speedgates moeten via het PMS bediend kunnen worden, als apart te selecteren object /icoon. Naast de klokfunctie (tijdschema open/dicht) moeten bevoegde gebruikers (beheerders van Opdrachtgever en P1) de speedgates handmatig op afstand kunnen openen, sluiten en in een vaste stand kunnen zetten. Deze functionaliteit is opgenomen in post 1.12 van het prijzenblad.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Prijzenblad 1.18 en 1.19 Meldkamer koppeling P1

Vraag:
Kunt u de gewenste fuctionaliteit en ook de demarcatie tussen opdrachtnemer en P1 aangeven m.

Rijksoverheid

b.t. koppeling van de meldkamer, intercom en CCTV?

Antwoord:
"De gewenste functionaliteit van de koppeling met de meldkamer van P1 (posten 1.18 en 1.19) is:
a) Intercom: intercomoproepen van alle intercomposten worden doorgeschakeld naar de meldkamer van P1 (zie het antwoord op vraag 39).
b) CCTV: bij een intercomoproep wordt automatisch het live camerabeeld van het betreffende intercomstation getoond. Daarnaast kan de meldkamer live beelden van de overige camera's opvragen en opgenomen beelden terugkijken.
c) Bediening op afstand: de meldkamer kan via het PMS de slagbomen, deuren en speedgates op afstand bedienen.
d) Meldingen: storings- en alarmmeldingen van de parkeerinstallatie worden aan de meldkamer doorgegeven.

Demarcatie: Opdrachtnemer levert alle apparatuur, software, licenties en werkzaamheden aan de zijde van de parkeergarage, en realiseert, configureert en test de koppeling tot en met het overdrachtspunt, inclusief medewerking aan de integratietest met P1. Apparatuur, software, licenties, aanpassingen en werkzaamheden aan de zijde van P1 vallen buiten de scope. Zie ook de antwoorden op vraag 3, 7 en 28."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
49

Onderwerp:
AIV Artikel 16.8 Aansprakelijkheid

Vraag:
Volgens artikel 16.8 van de AIV is Contractant aansprakelijk voor alle directe én indirecte schade. Indirecte schade, zoals gederfde parkeerinkomsten en andere gevolgschade, is voor een opdrachtnemer niet te overzien en in de markt beperkt verzekerbaar. Dit risico werkt door in de inschrijfprijzen. Wij verzoeken u artikel 16.8 zo aan te passen dat de aansprakelijkheid van Contractant beperkt is tot directe schade, tot ten hoogste de bedragen uit artikel 16.1. Kunt u bevestigen dat u deze aanpassing overneemt?

Antwoord:
De aansprakelijkheid voor zowel directe als indirecte schade is gelimiteerd in bedrag, tijd en aantal gebeurtenissen conform artikel 16, eerste lid van de van toepassing verklaarde inkoopvoorwaarden. Artikel 16.8 zegt immers 'tot het bedrag waarvoor Contractant minimaal moet zijn verzekerd conform het bepaalde in het eerste lid'.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Prijzenblad 1.26. Netwerkapparatuur

Vraag:
De exacte aantallen netwerkswitches etc. is voornamelijk afhankelijk van de locaties waar deze geplaatst worden. Wellicht moet er op een of meerdere plekken een glasvezel verbinding voorzien worden. Wat is hierin het uitgangspunt? Dit ook omdat nog niet duidelijk is waar bijvoorbeeld alle CCTV camera's komen.

Antwoord:
"Voor alle inschrijvers gelden de volgende calculatie-uitgangspunten:
- Niet alle cameraposities staan op tekening. De camera's die er nu hangen zijn bij u bekend. U heeft een tekening ontvangen van de gehele garage. De overige camera's zullen bij de deurlezers, de in a carpark, hellingbanen en als overzicht komen.Dus door de hele garage op etage -1 en -2
Na gunning stelt Opdrachtnemer een definitief ontwerp op. Wijzigingen in aantallen ten opzichte van deze uitgangspunten worden verrekend tegen de eenheidsprijzen uit de inschrijving."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
51

Onderwerp:
PVE Hoofdstuk 23 Beschikbaarheidsberekening

Vraag:
Hoe en over welke periode wordt de beschikbaarheid van 99,5% gemeten? Kunt u dit eventueel verduidelijken met een rekenvoorbeeld? Kunt u tevens aangeven welke storingen niet meetellen (zoals beschikbaarheid internet, eerstelijns door P1, schades en vandalisme)?

Rijksoverheid

Antwoord:
"De beschikbaarheid wordt per kalendermaand gemeten, per onderdeel, volgens:

Beschikbaarheid (%) = (totale tijd in de maand − tijd van niet-beschikbaarheid) / totale tijd in de maand × 100%.

Niet-beschikbaarheid loopt vanaf het moment van melding van de storing tot het moment van herstel. Een onderdeel is niet beschikbaar als het zijn primaire functie niet kan vervullen.

Rekenvoorbeeld: een maand van 30 dagen telt 720 uur. Bij 99,5% is maximaal 3,6 uur niet-beschikbaarheid per onderdeel per maand toegestaan. Is een uitrit in die maand in totaal 5 uur onbeschikbaar, dan is de beschikbaarheid (720 − 5) / 720 × 100% = 99,3%, en wordt de norm niet gehaald.

Niet mee voor de beschikbaarheid tellen: (a) vooraf aangekondigd gepland onderhoud; (b) uitval van voorzieningen die niet door Opdrachtnemer worden geleverd, zoals de internetverbinding of stroomvoorziening van Opdrachtgever; (c) storingen door oorzaken die volgens OND-06 (zie vraag 58) buiten de onderhoudsovereenkomst vallen, zoals aanrijdingen en vandalisme; (d) vertraging door handelen of nalaten van P1 of andere derden in de eerstelijns afhandeling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
52

Onderwerp:
PVE Hoofdstuk 23 Repairtijd

Vraag:
Is de repairtijd van 48 uur in klokuren of in werkuren?

Antwoord:
De repairtijd van 48 uur wordt gerekend in klokuren, te beginnen vanaf het moment van melding van de storing. Voor storingen waardoor de in- of uitrit van de parkeergarage volledig is geblokkeerd, geldt bovendien de responstijd voor noodreparatie uit hoofdstuk 23.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Prijzenblad 3.02. Abonnementhoudersportaal

Vraag:
Kunt u aangeven op welk aantal gebruikers/accounts de prijs voor het abonnementhoudersportaal gebaseerd moet worden?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 27. Opdrachtgever gaat uit van circa 150 gebruikers/accounts, uitbreidbaar tot ten minste 500. De prijs in post 3.02 (Softwarelicentie PMS, inclusief abonnementhoudersportaal) dient toereikend te zijn voor maximaal 500 gebruikers, zonder aanvullende licentiekosten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
54

Onderwerp:
PVE OND-07 Onderhoud door derden

Vraag:
Mogen we aannemen dat hier bedoeld wordt 'het eerstelijns preventieve en correctieve onderhoud' zoals door P1 uit te voeren?

Antwoord:
Ja . Met onderhoud door derden in OND-07 wordt het eerstelijns preventieve en correctieve onderhoud bedoeld dat door P1 wordt uitgevoerd, zoals het bijvullen van papier, het verhelpen van eenvoudige storingen (bijvoorbeeld vastgelopen tickets), het resetten van apparatuur en het reinigen van de apparatuur. Opdrachtnemer verzorgt de instructie en opleiding van de betrokken medewerkers van P1 en blijft verantwoordelijk voor het tweedelijns onderhoud.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
55

Onderwerp:
GAR-01 Uitsluitingen tijdens garantie

Vraag:
GAR-01 legt alle kosten voor onderhoud, service en reparatie in het garantiejaar bij Opdrachtnemer. OND-06 en post 4.03 sluiten schade door aanrijding en vandalisme uit in de onderhoudsovereenkomst. Mogen we er van uit gaan dat deze uitsluitingen ook tijdens het garantiejaar gelden?

Antwoord:
Ja. De garantie onder GAR-01 heeft betrekking op gebreken in de geleverde apparatuur, software en werkzaamheden. Schade door aanrijdingen en vandalisme valt ook tijdens de garantieperiode niet onder de garantie, en mag tegen het uurtarief (post 4.03) en de voorrijkosten (post 4.04) in rekening worden gebracht. Hetzelfde geldt voor de overige uitsluitingen van OND-06, zoals die na beantwoording van vraag 58 luiden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Prijzenblad Totaalprijs

Vraag:
Mogen wij aannemen dat de onder regel 84 genoemde inschrijfprijs ook de prijs is waar de verschillende inschrijvers op beoordeeld worden?

Antwoord:
Correct. Regel 84 van het prijzenblad is de inschrijfprijs, conform PRS-03: de som van onderdeel 1 (eenmalige kosten), 2 (garantie en onderhoud), 3 (jaarlijks terugkerende kosten over 6 jaar) en 4 (transacties en schadeherstel op basis van fictieve aantallen). Deze inschrijfprijs is de prijs waarop

Rijksoverheid

de inschrijvingen onderling worden vergeleken. De tarieven in onderdeel 5 (site survey, post 5.01) en de prijs voor de optionele verlenging (post 2.03) tellen niet mee in de inschrijfprijs. De fictieve aantallen in onderdeel 4 en de fictieve hoeveelheden op tabblad “Bekabeling” zijn alleen bedoeld om de inschrijvingen te vergelijken; afrekening vindt plaats op basis van de werkelijke aantallen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Prijzenblad 1.08. VOL/Vrij display en melding doorgaande weg.

Vraag:
Kunt u aangeven wat hier de bedoeling is? In de schouw is aangegeven dat bestaande VOL/Vrij signaleringen langs de doorgaande weg opnieuw aangesloten moeten worden. Waar is het extra VOL/VRIJ Display gewenst?

Antwoord:
Een volvrij led bij de entree van de garage ter hoogte van de inrijdende speedgate

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PVE OND-06 Uitsluitingen

Vraag:
OND-06 sluit alleen schade door aanrijdingen en vandalisme uit van de onderhoudsovereenkomst. Er zijn meer oorzaken van storingen en schade die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen en die bij de prijsvorming van een vaste onderhoudsprijs redelijkerwijs niet kunnen worden

Rijksoverheid

ingecalculeerd. Wij verzoeken u OND-06 daarom als volgt aan te vullen:

“De volgende werkzaamheden vallen buiten de onderhoudsovereenkomst en mogen apart in rekening worden gebracht tegen het uurtarief (post 4.03) en de voorrijkosten (post 4.04):
a. herstel van schade door aanrijdingen of vandalisme;
b. herstel van schade door blikseminslag, overspanning, wateroverlast of andere natuurlijke omstandigheden;
c. herstel van storingen door bedienings- of instellingsfouten van Opdrachtgever, P1 of andere derden;
d. herstel van storingen door eerstelijns onderhoud dat aantoonbaar niet is uitgevoerd volgens de instructies en opleiding van Opdrachtnemer;
e. het verplaatsen, aanpassen of uitbreiden van de installatie op verzoek van Opdrachtgever;
f. upgrades op verzoek van Opdrachtgever die nieuwe functionaliteit of aanvullende hardware toevoegen, voor zover deze geen standaardupgrade zijn zoals bedoeld in ALG-05.
Een noodreparatie wordt wel binnen de responstijd uitgevoerd. Storingen en uitval door deze oorzaken tellen niet mee voor de beschikbaarheid en de service levels uit hoofdstuk 23.”

Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
"Opdrachtgever gaat gedeeltelijk akkoord. OND-06 wordt als volgt aangevuld:
'De volgende werkzaamheden vallen buiten de onderhoudsovereenkomst en mogen apart in rekening worden gebracht tegen het uurtarief (post 4.03) en de voorrijkosten (post 4.04):
a. herstel van schade door aanrijdingen of vandalisme;
b. herstel van schade door blikseminslag, overspanning, wateroverlast of andere natuurlijke omstandigheden, voor zover de installatie voldoet aan de in het PvE gestelde eisen voor beveiliging tegen deze omstandigheden (zoals overspanningsbeveiliging en IP-klasse);
c. herstel van storingen door aantoonbare bedienings- of instellingsfouten van Opdrachtgever, P1 of andere derden, voor zover deze niet het gevolg zijn van gebreken in de software of in de door Opdrachtnemer verstrekte instructies;
d. herstel van storingen door eerstelijns onderhoud dat aantoonbaar niet is uitgevoerd volgens de instructies en opleiding van Opdrachtnemer;
e. het verplaatsen, aanpassen of uitbreiden van de installatie op verzoek van Opdrachtgever;
f. upgrades op verzoek van Opdrachtgever die nieuwe functionaliteit of aanvullende hardware toevoegen, voor zover dit geen standaardupgrade is zoals bedoeld in ALG-05 (zie het antwoord op vraag 26).
De bewijslast dat een storing onder een van deze uitsluitingen valt, ligt bij Opdrachtnemer. Opdrachtnemer meldt dit vóór aanvang van de werkzaamheden aan Opdrachtgever. Een noodreparatie wordt wel binnen de responstijd uitgevoerd. Storingen en uitval door deze oorzaken tellen niet mee voor de beschikbaarheid en de service levels uit hoofdstuk 23, gedurende de tijd die het herstel van de oorzaak redelijkerwijs vergt.'"

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Rijksoverheid

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Prijzenblad 4.03 Uurtarieven

Vraag:
Volgens OND-06 vindt herstel van schade plaats binnen de werktijden uit hoofdstuk 23 (maandag t /m zaterdag, 08:00–18:00 uur). Kunt u bevestigen dat het uurtarief uit post 4.03 alleen geldt voor werkzaamheden binnen deze werktijden? Kunt u daarnaast bevestigen dat werkzaamheden die op verzoek van Opdrachtgever buiten deze werktijden worden uitgevoerd, met een toeslag op het uurtarief in rekening mogen worden gebracht?

Antwoord:
Ja. Het uurtarief in post 4.03 geldt voor werkzaamheden binnen de werktijden uit hoofdstuk 23 (maandag t/m zaterdag, 08:00–18:00 uur). Werkzaamheden die op uitdrukkelijk verzoek van Opdrachtgever buiten deze werktijden worden uitgevoerd, mogen met een toeslag op het uurtarief in rekening worden gebracht, van maximaal 50% op werkdagen en zaterdagen buiten de werktijden en maximaal 100% op zon- en feestdagen. Werkzaamheden die buiten de werktijden nodig zijn om aan de responstijden en service levels uit hoofdstuk 23 te voldoen, vallen onder de onderhoudsovereenkomst en geven geen recht op een toeslag.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2, backup van data

Vraag:
In de scope van de opdracht uit de aanbestedingsleidraad en in OPL-02 wordt van Opdrachtnemer gevraagd vooraf een back-up te maken van de data van “de huidige server” en deze aan Opdrachtgever te overhandigen. De huidige installatie bestaat echter uit twee afzonderlijke, niet op elkaar aangesloten systemen.

Een opdrachtnemer heeft geen beheertoegang tot de systemen van de huidige leveranciers. Hij kan daarom niet instaan voor de beschikbaarheid, volledigheid en het formaat van een back-up uit die systemen. Zonder aanpassing kan een inschrijver niet zonder voorbehoud aan OPL-02 voldoen.

Wij stellen daarom voor om OPL-02 als volgt aan te passen:
Opdrachtgever stelt de data van de huidige systemen zelf veilig, via de huidige leveranciers en op basis van de bestaande overeenkomsten, en bevestigd dit vóór de start van de demontage zodat de apparatuur verwijderd kan worden conform de eisen.

Gaat u hiermee akkoord en bevestigd u daarmee dat de back-up van de huidige data daarmee

Rijksoverheid

geen onderdeel meer is van de opdracht en van post 1.31 van het prijzenblad?

Antwoord:
"Ja, Opdrachtgever gaat hiermee akkoord. OPL-02 wordt als volgt gewijzigd: 'Opdrachtgever stelt de data van de huidige systemen zelf veilig, via de huidige leveranciers en op basis van de bestaande overeenkomsten, en bevestigt dit schriftelijk vóór de start van de demontage, zodat de apparatuur conform de eisen kan worden verwijderd.' Het maken van een back-up van de huidige systemen is daarmee geen onderdeel van de opdracht.

Post 1.31 van het prijzenblad wordt beperkt tot het importeren in het nieuwe systeem van de door Opdrachtgever aangeleverde gegevens die nodig zijn voor de werking ervan (in ieder geval het abonnementhoudersbestand), zoals beschreven in de antwoorden op vraag 8 en 22. [Indien post 1.31 uitsluitend de back-up betrof: post 1.31 vervalt.]"

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg

Ref.nr.
61

Onderwerp:
PVE 1.5. Aansluiten intercom op Virtuosis P1

Vraag:
Kunt u aangeven wat hierin de wens en uitgangspunt is? Mogen wij aannemen dat bestaande licenties van P1 kunnen worden hergebruikt, dan wel dat deze door P1 voorzien worden?

Antwoord:
"Opdrachtgever wenst dat alle nieuwe intercomposten worden aangesloten op de bestaande intercomcentrale van de meldkamer van P1 (Commend/VirtuoSIS), via de intercomserver die Opdrachtnemer levert (zie het antwoord op vraag 39). Dit moet de functionaliteit opleveren die is beschreven in het antwoord op vraag 48.

Ja, u mag ervan uitgaan dat de benodigde licenties aan de zijde van P1 (voor het aansluiten van de nieuwe posten op de centrale van P1) door of namens Opdrachtgever/P1 worden voorzien, door hergebruik van bestaande licenties of door uitbreiding. Deze kosten komen niet voor rekening van Opdrachtnemer. Licenties aan de zijde van de parkeergarage (waaronder de intercomserver, post 3.04) maken wel deel uit van de inschrijving."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 nov 2026

Percelen:
P1 Parkeerinstallatie, CCTV en intercom parkeergarage Aan de Kei Valkenburg