

Algemene informatie

Aanbesteding: 5 bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers
Aanbestedende Dienst: Gemeente Apeldoorn, team Inkoop
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Luchtgeveerde stoelen

Vraag:

In eis 4.5 wordt gevraagd om een lucht geveerde bestuurders- en rijdersstoel. Bij bedrijfswagens in deze voertuigcategorie worden doorgaans mechanisch geveerde comfortstoelen toegepast, voorzien van gewichtsinstelling en diverse ergonomische verstelmogelijkheden. Volledig luchtgeveerde bestuurders- en rijdersstoelen zijn binnen deze voertuigcategorie niet gangbaar en veelal niet leverbaar. Kunt u bevestigen dat een mechanisch geveerde bestuurders- en rijdersstoel met gewichtsinstelling en vergelijkbaar comfortniveau als gelijkwaardig wordt geaccepteerd?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr. 2
Onderwerp: Garantie

Vraag:

In PvE eis 11.1 wordt een minimale garantietermijn van 24 maanden voor het complete voertuig inclusief alle gefabriceerde en toegepaste onderdelen verlangd. In paragraaf 4.3.2, gunningscriterium 1.4 van het Beschrijvend Document staat echter vermeld dat de garantietermijn in het Programma van Eisen 12 maanden bedraagt. Hierdoor ontstaat onduidelijkheid over de daadwerkelijk vereiste minimale garantietermijn.

Daarnaast geldt in de markt voor bedrijfsvoertuigen doorgaans een fabrieksgarantie van 24 maanden op het voertuig, terwijl voor opbouw, carrosserie, kraanopbouw en accessoires vaak

afzonderlijke garantietermijnen gelden die kunnen afwijken van de voertuiggarantie (garantie is doorgaans 12 maanden).

Kunt u bevestigen welke minimale garantietermijn van toepassing is en of voor opbouw, carrosserie, kraanopbouw en accessoires een afwijkende garantietermijn mag gelden ten opzichte van de voertuiggarantie ?

Antwoord:

Nee, voor het totale voertuig + opbouw geldt een garantietermijn van 24 maanden. In 4.3.2. subgunningscriterium is in de tekst een fout gemaakt en deze wordt gecorrigeerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijzenblad / onderhoud

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de post "Onderhoud voertuig per jaar" uitsluitend betrekking heeft op regulier fabrieksvoorgeschreven onderhoud en dat banden, slijtageonderdelen en reparaties buiten deze prijsstelling vallen?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Ontbrekende eis kopschot

Vraag:

PvE 5.6 verwijst voor het deel boven het kopschot naar 'volgende eis'; 5.7 betreft echter de pionhouder.

Welke eisen gelden voor het deel van het kopschot boven de onderzijde van het raam (o.a. bij voertuigen zonder palenjuk)?

Antwoord:

De laatste zin bij eis 5.6 is een fout en wordt gecorrigeerd. Het kopschot stopt bij de onderzijde van het raam, daarom zijn daar geen eisen aan gesteld, ook in verband met de kraan is dit niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Facturatie

Vraag:

In PvE eis 14.1 is opgenomen dat facturen uitsluitend via PEPPOL dienen te worden ingediend.

In artikel 3 van de conceptovereenkomst wordt echter vermeld dat facturatie via PEPPOL óf per e-mail mogelijk is.

Is factureren per e-mail (pdf) toegestaan? PEPPOL is nog niet geïmplementeerd in onze organisatie en derhalve niet mogelijk.

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1 diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bewijsdocumenten bij inschrijving

Vraag:

In paragraaf 3.2 van het Beschrijvend Document staat vermeld dat een verklaring van de Belastingdienst inzake betalingsgedrag en een Gedragsverklaring Aanbesteden (GVA) bij de inschrijving moeten worden aangeleverd.

In de checklist in het BD is echter opgenomen dat deze documenten pas na voorlopige gunning dienen te worden overlegd.

Kunt u bevestigen dat de Gedragsverklaring Aanbesteden (GVA) en de Verklaring betalingsgedrag uitsluitend door de voorlopig gegunde inschrijver hoeven te worden aangeleverd en derhalve geen onderdeel uitmaken van de bij inschrijving in te dienen documenten?

Antwoord:

Ja, dat klopt. Gedragsverklaring Aanbesteden en de verklaring betalingsgedrag hoeven alleen door de voorlopig gegunde inschrijver te worden aangeleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1 diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.

7

Onderwerp:

3.3.2.1 Certificering ALK-keuring

Vraag:

In paragraaf 3.3.2.1 wordt als geschiktheidseis een geldige ALK-keuring gevraagd voor het leveren en/of onderhouden van voertuigen.

Een ALK-certificering heeft betrekking op hef- en hijsmiddelen en niet op de levering of het

onderhoud van bedrijfsvoertuigen.

Kunt u bevestigen dat aan deze geschiktheidseis wordt voldaan indien de partij die de autolaadkraan levert en/of onderhoudt beschikt over een geldige ALK-certificering dan wel een gelijkwaardige certificering of bevoegdheid?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.
8

Onderwerp:

GVW perceel 2

Vraag:

In paragraaf 3.7 wordt voor beide percelen een GVW van minimaal 7.150 kg en maximaal 7.500 kg voorgeschreven.

Voor perceel 2 betreft het echter een dieselveertuig, terwijl de hogere GVW-eis bij elektrische voertuigen veelal wordt ingegeven door het hogere voertuiggewicht als gevolg van het accupakket.

Kunt u bevestigen dat voor perceel 2 tevens een voertuig met een GVW van 7.000 kg is toegestaan, mits aan alle overige eisen ten aanzien van laadvermogen, trekgewicht, opbouw en inzetbaarheid wordt voldaan? Hiermee wordt de markttoegang vergroot zonder afbreuk te doen aan de functionele inzet van het voertuig.

Antwoord:

Dat is akkoord, mits het voertuig voor het overige voldoet aan alle gestelde eisen. De betreffende eis wordt aangepast. Hiervoor wordt een rectificatie van de aanbesteding gepubliceerd. Gelet op deze wijziging wordt de inschrijftermijn verlengd tot 1 december 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
9

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Onderwerp:

PvE perceel 2 Buitengebied

Vraag:

1.7 Kunt u aangeven welk type camera (analoog of digitaal) en welke stekker u op het huidige voertuig toepast?

Antwoord:

U dient te zorgen dat de camera werkt en dat deze minimaal 8 jaar lang voorziet van scherp beeld. Nu wordt geen gebruik gemaakt van een camera op de aanhanger, in verband met constante gebruik van een aanhanger aan het voertuig is dit een eis geworden in dit bestek. Wel dient de aanhanger afgekoppelt te kunnen worden van het voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.
10

Onderwerp:

PvE

Vraag:

15.1 Kunt u de uitgangswaarden benoemen t.b.v. het onderhoudscontract (jaarkilometrage + Pto-uren (diesel) op jaarbasis)

Antwoord:

Voor perceel 1 is het ongeveer 40 - 80km per dag en de PTO is 1 a 2 uur per dag. Voor perceel 2 is het ongeveer 100km per dag en de PTO is ook 1 a 2 uur per dag. Hierbij zitten ook uitschieters dat men meer kilometers maakt en/of de kraan meer gebruikt. Wij denken dat u er vanuit kunt gaan dat 1x onderhoud & (kraan)keuring per jaar voldoende moet zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PvE

Vraag:

11.5 Mag het vervangende voertuig een diesel aangedreven variant zijn?

Antwoord:

Dat is akkoord, wel geldt vanaf 2030 een ZE-zone in Apeldoorn en daar dient u aan te voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE

Vraag:

9.4 Uitgangspunt is dat het voertuig voor onderhoud- en reparatiewerkzaamheden bij de dealer wordt aangeboden tenzij anders is overlegd. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord, mits er zoals beschreven in eis 9.2 een geautoriseerd servicepunt binnen het 30 minuten beschikbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

Ref.nr.
13**Onderwerp:**

PvE

Vraag:

4.5 Ons voertuig kan alleen met mechanisch geveerde stoelen worden geleverd, kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 okt 2026

Percelen:

P1 4 Elektrische bedrijfsvoertuigen tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers

P2 1diesel bedrijfsvoertuig tot 7,5T, inclusief kraan, t.b.v. de stratenmakers