Nota van inlichtingen 2

In paragraaf 8.1.1 wordt het systeem omschreven als 'het telemetriesysteem van de VRMWB'. Wij lezen dit als een systeem dat door de VRMWB ter beschikking wordt gesteld. In bijlage B (Telemetrie) staat dat de leverancier verantwoordelijk is voor de levering van het systeem. Kunt u bevestigen welke bepaling leidend is en wie verantwoordelijk is voor de levering, montage en aansluiting?

Daarnaast ontvangen wij graag verduidelijking over de volgende punten:

- Uit welke componenten bestaat het vereiste telemetriesysteem? Kunt u per component het merk, type en de technische datasheet bezorgen?
- Welke voertuig- en opbouwgegevens moeten aan het telemetriesysteem worden doorgegeven?
- Hoe moeten deze gegevens worden aangeleverd? Verloopt dit via afzonderlijk bedrade signalen, via CAN-bus of via een andere interface? Kunt u de bijbehorende aansluit- en interfacespecificaties bezorgen?

Antwoord:

Het voertuig dient te worden voorzien van een telematica-oplossing voor het real-time ontsluiten van voertuiginformatie van zowel het chassis als de opbouw. De telematica-unit, een Proemion CANlink mobile 3000, inclusief GPS/4G-antenne, wordt door opdrachtgever aangeleverd. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de volledige en deugdelijke inbouw en aansluiting van deze unit, inclusief de benodigde stekkerverbindingen voor de CAN-interfaces (1x chassis, 1x opbouw), de 24V-voeding en de GPS/4G-antenne. De telematica-unit dient te communiceren met zowel de chassis-CAN-bus als de opbouw-CAN-bus, zodat VRMWB via deze module de beschikbare voertuig- en opbouwdata kan uitlezen en gebruiken voor de eigen telematicaomgeving. Beïnvloeding of aansturing van het voertuig via een externe verbinding dient te zijn uitgesloten.

<u>Inbouwspecificaties (staat in bijlage B)</u>

- De telemetrie-unit dient te worden ingebouwd in de E-kast (opdrachtnemer). Lopende afstand tussen 4G/GPS antenne en unit in e-kast 3 meter.
- Voorzien van voeding 24V DC:
  - Twee power aansluitingen;
  - 24V ignition
  - 24V continue
  - GND
- Montage GPS- antenne, waarbij de antenne vrij zit van obstakels en niet kan beschadigen tijdens gebruik (opdrachtnemer).

<u>Datapunten</u>

- Staan in bijlage B;
- **Aanvulling:** dit mag rauw CAN-data zijn, we maken later een vertaalslag (bijvoorbeeld bericht XXXXX bevat informatie over de watertank in de laatste bit);
- Die vertaalslag maken we samen. Bij het chassis is dat conform J1939, bij de opbouwer maatwerk;