

Industriële Incidentbestrijding

Regionale Visie IIB

Versie 18 februari 2026
Definitief
Vastgesteld MTRV 18 maart 2026



Inhoudsopgave

1.	Inleiding en aanleiding	3
1.	Wettelijk kader en specialisme IIB in de regio	3
2.	Regionale definitie IIB	4
3.	Industriële Incidentbestrijding in de praktijk	4
	Specialist IIB.....	4
	Sturingsdriehoek	5
	Clustering risico's in de regio.....	6
4.	Realistische regionale scenario's.....	7
5.	Operationele prestatie-eisen	10
6.	Definitie peloton specialistische blussing	12
7.	Vakbekwaamheid.....	13
	Doel en scope	13
	Onderdelen (niet limiterend)	13
	Uitgangspunten	13
	BIJLAGE 1 – Uitwerking scenario's	14

1. Inleiding en aanleiding

In dit document wordt de regionale visie Industriële Incidentbestrijding (IIB) beschreven. Daarbij gaat VRMWB uit van de opgestelde landelijke definitie. Daarnaast zullen realistische scenario's worden beschreven en op basis daarvan worden de operationele prestatie-eisen beschreven. Tot slot wordt er invulling gegeven aan het peloton specialistische blussing en wordt er een doorkijk gegeven naar het vakbekwaamheidsprogramma IIB.

De aanleiding van het project, en daarmee de uitwerking van de visie, is de volgende. Vanaf 2027 wordt de post Moerdijk Haven een 24/7 bezette overheidsbrandweerpost met een regionaal specialisme in de bestrijding van industriële incidenten. Hier ligt het bestuurlijk beluit aan ten grondslag. Deze ontwikkeling biedt de mogelijkheid om dit specialisme structureel te verankeren binnen de regio. In het investeringsplan voor de komende vijf jaar is opgenomen dat er verschillende specialistische blusmiddelen worden aangeschaft, waaronder drie schuimblusvoertuigen, twee tankautospuiten voor industriële inzet en één schuimcontainer.

Binnen de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant is het risicoprofiel dusdanig dat we landelijk gezien een vooraanstaande positie innemen op het gebied van incidenten met gevaarlijke stoffen en industriële risico's. We behoren tot de drie regio's met de meeste SEVESO-bedrijven. Daarnaast blijft het haven- en industrieterrein Moerdijk zich ontwikkelen, onder andere door de energietransitie en nieuwe transportactiviteiten die daarbij horen.

Het bestuur stelt hoge eisen aan onze paraatheid en verwacht dat we blijvend adequaat kunnen reageren op complexe en veranderende risico's. Daarom is een toekomstbestendige, samenhangende en goed onderbouwde aanpak voor de bestrijding van industriële incidenten noodzakelijk.

1. Wettelijk kader en specialisme IIB in de regio

Het specialisme en taak van industriële incidentbestrijding kent geen wettelijk kader, daar waar het gaat om het bestrijden van dit type incidenten door de veiligheidsregio.

Het voorkomen van zware ongevallen in de industriële omgeving is echter wel wettelijk vastgelegd. In Nederland is dat kader gebaseerd op de Europese Seveso III-richtlijn (2012/18/EU). Deze richtlijn is in Nederland geïmplementeerd via de Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Seveso-inrichtingen worden ingedeeld in lage en hoge drempelbedrijven: lage drempelbedrijven moeten een preventiebeleid (PBZO) hebben, terwijl hoge drempelbedrijven verplicht zijn een veiligheidsrapport, bedrijfsnoodplan en een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) op te stellen. Technische richtlijnen zoals de PGS ondersteunen deze verplichtingen.¹

Daarnaast gelden regels voor externe veiligheid, ondergebracht in de Omgevingswet. De Wet veiligheidsregio's regelt de rol van veiligheidsregio's in toezicht, rampenbestrijding en GRIP-coördinatie. Handhaving gebeurt via inspecties en samenwerkingsverbanden met instrumenten als boetes, dwangsommen en stillegging. Samen vormen deze kaders een geïntegreerd systeem van preventie, ruimtelijke ordening, crisisbeheersing en toezicht om industriële incidenten te voorkomen en effectief te bestrijden.

¹ Hoge drempel Seveso-inrichtingen zijn verplicht een rampenbestrijdingsplan op te stellen o.b.v. maatgevende scenario's. Deze RBP's stellen geen verplichtingen aan de prestatie-eisen van de brandweer. Op een ramp kan de overheidsbrandweer zich niet voorbereiden.

2. Regionale definitie IIB

Voor onze regio is het van belang om een definitie IIB te hebben. Deze definitie is de volgende:

Het geheel van activiteiten gericht op het voorbereiden op en bestrijden van incidenten in complexe industriële activiteiten. Dit vraagt om specialistische kennis en training en intensieve samenwerking met bedrijfsdeskundigen, vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen, grootschalige installaties en complexe processen.

Onder deze definitie IIB vallen voor VRMWB niet de volgende taken en specialismen. Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS). Dat geldt ook voor hulpverlening (HV) en waterongevallen (WO) en scheepsincidentbestrijding (SIB). Deze specialismen zijn (inter)regionaal en/of landelijk verankerd in kennis, tactiek techniek en middelen.

3. Industriële Incidentbestrijding in de praktijk

Specialist IIB

Een specialist IIB heeft aanvullende kennis, vaardigheden en (trainings)ervaring op het gebied van risico's en preventieve voorzieningen in industriële omgevingen. Deze specialist begrijpt hoe processen, installaties en stoffen zich gedragen en kan daardoor complexe situaties analyseren. Door ervaring in het optreden binnen industriële bedrijven heeft de specialist gevoel ontwikkeld voor de specifieke gevaren en dynamiek die daar spelen.

De specialist kan inschattingen maken over incidentgedrag op basis van installatiekennis, de fysische eigenschappen van de betrokken stof en de informatie die wordt verkregen van bedrijfsdeskundigen. Op basis hiervan kan de specialist een veilig en effectief inzetplan opstellen en uitvoeren.

Daarnaast weet de specialist welke specifieke handelingen en middelen nodig zijn om een inzet succesvol te laten verlopen. De specialist is goed op de hoogte van de toepasbaarheid, beperkingen en risico's van deze middelen binnen een industriële omgeving. Hierdoor kunnen zij doelgericht, veilig en professioneel handelen, ook bij complexe of afwijkende scenario's. Hieronder vallen o.a. de volgende competenties:

Vakinhoudelijke kennis en ervaring

- Beschikt over aanvullende kennis van industriële risico's, processen, installaties en preventieve voorzieningen;
- Heeft aantoonbare (trainings)ervaring met optreden in industriële omgevingen;
- Kent de fysische eigenschappen van relevante stoffen en begrijpt hoe deze het brandgedrag en verspreiding van de toxische damp/wolk beïnvloeden.

Analytisch vermogen

- Kan complexe incidenten en situaties in industriële context snel en nauwkeurig analyseren;
- Maakt weloverwogen inschattingen van brandverloop en uitdamping toxische plas op basis van installatiekennis, stoffeigenschappen en informatie uit de omgeving.

Probleemoplossend vermogen

- Kan op basis van analyse een realistisch, veilig en effectief inzetplan opstellen;
- Kan tijdens een inzet flexibel schakelen bij veranderende omstandigheden.

Samenwerken en informatiegebruik

- Werkt doelgericht samen met (bedrijfs)deskundigen en interpreteert verkregen informatie correct;
- Kan relevante informatie omzetten in operationele keuzes.

Specialistische handelingsbekwaamheid

- Kent de toepassingsmogelijkheden van specialistische middelen en technieken binnen IIB inzetten;
- Is vaardig in het veilig bedienen en inzetten van deze middelen tijdens complexe scenario's.

Risicobewustzijn en veiligheidsgericht handelen

- Herkent risico's en beperkingen van middelen, tactieken en installaties in industriële omgevingen;
- Neemt operationele beslissingen die voldoen aan veiligheidsnormen en procedures.

Oordeelsvorming en besluitvaardigheid

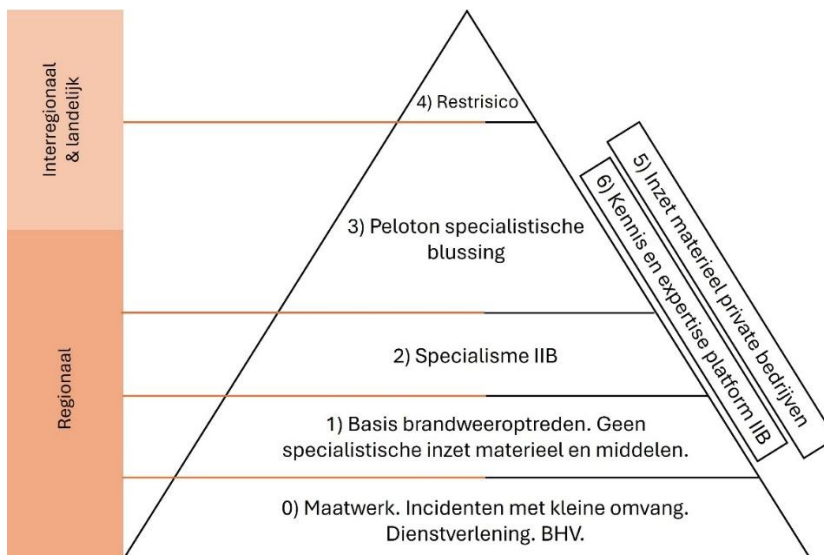
- Maakt doordachte keuzes onder tijdsdruk op basis van deskundigheid en beschikbare informatie;
- Durft op te treden en verantwoordelijkheid te nemen tijdens complexe inzetten.

Leer- en ontwikkelvermogen

- Houdt kennis en vaardigheden actief op peil door training, opleiding en casuïstiekbespreking;
- Staat open voor feedback en richt zich op continue professionele ontwikkeling.

Sturingsdriehoek

In de praktijk ziet het specialisme IIB er als volgt uit. Deze wordt weergegeven in de sturingsdriehoek en is gebaseerd op de piramide die ook wordt gebruikt bij SIB.

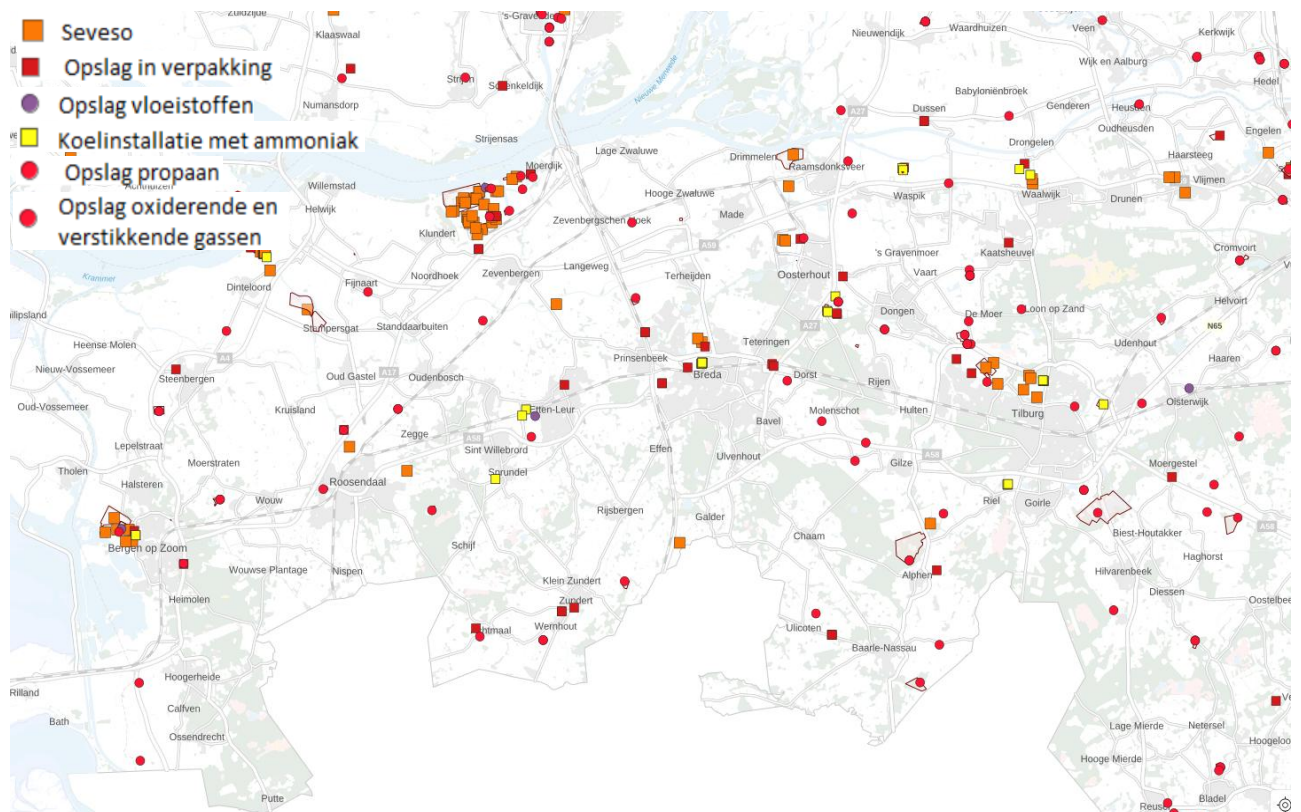


0) Voor kleine incidenten waarbij sprake is van geen of beperkt gevaar, geen sprake is van slachtoffers, maar waarbij de brandweer wel nodig is, er sprake is van een inzet door de BHV-organisatie of bij een dienstverlening, kan de meldkamer besluiten om, na overleg met de OVD, de brandweer te alarmeren.

- 1) Inzet volgens regionaal inzetvoorstel, waarbij het incident zich afspeelt in een industriële omgeving en waarbij de incidentbestrijding veilig kan worden uitgevoerd met de eenheden die de taak van basisbrandweezorg vervullen.
- 2) De inzet vraagt om specialistische kennis en/of middelen die nodig zijn om een incident te bestrijden. De scenario's in hoofdstuk 4 van deze visie rechtvaardigen de inzet van het specialisme IIB.
- 3) Boven op de inzet van het specialisme, kan de inzet van het specialisme worden uitgebreid met de inzet van het peloton Specialistische blussing. De prestatie-eisen van dit peloton worden verder vormgegeven in hoofdstuk 6 van deze visie.
- 4) De IIB-piramide geeft weer dat de brandweer bij een industrieel incident in zo veel mogelijk gevallen in passende brandweezorg voorziet. Er blijft echter altijd een resterend risico over. Dit betreft scenario's die te omvangrijk zijn om zich op voor te bereiden, of scenario's waar de brandweer niet in staat is om zich op voor te bereiden en/of die het optreden van de brandweer overstijgen.
- 5) Ondersteuning in de bestrijding van een industrieel incident door private partijen. Deze ondersteuning kan vormgegeven worden in bestrijdingseenheden, maar ook in kennis en advies. Dit kan benut worden in alle fasen van een incident.
- 6) Kennis en expertise op het gebied van IIB. De leden van het PII zijn de Gezamenlijke Brandweer Rotterdam, Dow Terneuzen, Shell Chemicals in Moerdijk en Sitech Site Services in Geleen. Dit kan benut worden in alle fasen van een incident

Clustering risico's in de regio

Om een beeld te krijgen in welke delen van de regio een clustering van industrie, en daarmee een samenhangende clustering van risico's, is onderstaande afbeelding opgesteld (bron: Atlas leefomgeving).



4. Realistische regionale scenario's

De afdeling Industriële Veiligheid heeft voor deze visie enkele realistische scenario's uitgewerkt (zie ook bijlage 1). In dit rapport zijn buisleidingen niet meegenomen. Incidenten met buisleidingen komen enerzijds zeer weinig voor en anderzijds is de repressieve inzet voornamelijk koelen. Dit is geen specifieke taak voor industriële brandbestrijding. Het scenario explosie is ook niet beschouwd omdat de inzet gericht is op het voorkomen van een explosie. Voor het bepalen van de scenario's zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd: er wordt niet uitgegaan van het falen van maatregelen die zijn voorgeschreven vanuit wet- en regelgeving én scenario's die kunnen ontstaan als gevolg van het niet naleven van wet- en regelgeving zijn niet meegenomen.

#	Scenario	Duur scenario zonder ingrijpen (min)	Type inzet	Oppervlak (m ²)	Debiet/a.r. (l/min/m ²)	Worplengte (meter) ²
1	Opslag	-	Koeling met water	600	10	80 ³
2	Tankcontainer: Uitdampende plas ⁴	Afhankelijk afvoer	Afdekken met schuim	450	1	-
3	Tankcontainer: Plasbrand ⁵	38	Blussen met schuim	425	6.5	65
4	Tankcontainer: gat 20 mm, uitdampende plas	Afhankelijk afvoer	Afdekken met schuim	298	1	-
5	Tankcontainer: gat 20 mm, brandende plas	>60	Blussen met schuim	37	6.5	20
6	Tankwagen benzine ⁶	18	Blussen met schuim	535	6.5	75
7	Tankwagen n-hexaan ⁷	30	Blussen met schuim	470 ⁸	6.5	85
8	Uitdampende plas (landelijk)	Afhankelijk afvoer	Afdekken met schuim	1.500	1	-

² Worplengte gebaseerd op 3 kW contour.

³ De inzetdiepte bedraagt 60 meter. Dit 2-zijdig uitvoeren bij een gebouw van 120 meter lang. Vanwege de warmtestraling en veiligheid kan niet tegen het gebouw opgesteld worden.

⁴ Dit scenario is niet reëel zoals beschreven in de bijlage.

⁵ Dit scenario is niet reëel zoals beschreven in de bijlage.

⁶ In het scenarioboek LEC-IV wordt uitgegaan van eerst volledig leegstromen en dan ontsteken. In dat geval duurt de brand 2 minuten bij een plas van 1500 m².

⁷ Tankwagen n-hexaan raakt lek met gat van 150 mm (scenario uit EV scenarioboek aangepast, benzine vervangen door n-hexaan. Er worden zeer diverse producten vervoert door de regio. N-hexaan is daarbij een voorbeeldstof waar veel scenario's mee uitgewerkt worden.

⁸ Het verschil in plasgrootte ontstaat door verschil in fysische eigenschappen van de stoffen, opbranden van de plas, uitdamping van de plas, e.d.

Voor **scenario 1** geldt het volgende. Voor de opslag van gevaarlijke stoffen bestaan er in Nederland richtlijnen die aangemerkt worden als best beschikbare techniek (BBT). Voor de opslag zijn dit met name de PGS 15, PGS 29 en PGS 31. Er zijn veel meer BBT-documenten, voor de scenario's behorend bij deze taak zijn dit de voornaamste. Bedrijven in Nederland moeten zich conformeren aan deze documenten. In deze BBT-documenten staan preventieve en repressieve voorzieningen genoemd. In theorie blijft ADR 3 en 6 over in hoeveelheden van minder dan 50 kg. Hier zijn geen voorzieningen voor nodig vanuit BBT. Het gaat hier dan om een brand met koopmansgoederen.

Een inzet bij dit soort branden is veelal offensief of defensief buiten. Gezien de afmetingen van de gebouwen betekent dit een grote inzetdiepte waarmee rekening gehouden dient te worden. Koelen van omliggende gebouwen wordt gezien als belangrijk speerpunt in de incidentbestrijding.



Voor de scenario's waarbij het gaat om een uitdampende plas (**scenario's 2, 4 en 8**) wordt uitgegaan van het scenario waarbij de plas het grootste oppervlak bereikt. Dat is in dit geval scenario 8 (uitdampende plas). Dit scenario wordt als volgt omschreven.

In de visie IBGS (landelijk) staat het volgende scenario beschreven met een plasoppervlak van 1.500 m² die uitdamppt. Een tankwagen slaat om in een bocht. De tank scheurt en enkele duizenden liters bijtende en toxische vloeistof stromen uit over een wegdek met klinkers. Er vormt zich een vloeistofplas, een deel van de vloeistof komt in de riolering terecht. Er komt een bijtende toxische damp vrij die door de wind verspreid wordt. Verder verspreidt de vloeistof zich door de riolering en zorgt op enige afstand voor een extra dampwolk. Op de openbare weg zal deze oppervlakte reëel kunnen zijn, vandaar is deze ook aangehouden in dit scenario als maximaal plasoppervlak.



Voor de scenario's waarbij het gaat om een plasbrand (**scenario's 3, 5, 6 en 7**) wordt uitgegaan van het scenario waarbij de plasbrand de grootste oppervlakte bereikt en het scenario waarbij de grootste worplengte nodig is. Dat zijn in dit geval scenario 6 (tankwagen benzine) en scenario 7 (tankwagen n-hexaan). Dit scenario wordt als volgt omschreven.

Een plasbrand ontstaat doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de benzine óf n-hexaan in korte tijd uit. De benzine/n-hexaan verspreidt zich over de grond. Ontsteking van de plas leidt tot een korte hevige brand. De effecten van een plasbrand zijn warmtestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan. Dit scenario duurt onder de meest gunstige omstandigheden 18 tot 30 minuten.



5. Operationele prestatie-eisen

#	Opdracht	Prestatie-eisen
1	Koelen met water van aangrenzende gevel waarbij 2-zijdig wordt ingezet. Vanaf elke zijde wordt een oppervlak van 600 m ² (60 x 10 meter) gekoeld.	- Koelen met 10 L/min/m² - Debiet 6.000 L/min per zijde - Worplengte 80 meter per zijde - Inzet binnen 30 minuten na alarmering - TS en aanvullende eenheden t.b.v. water(winning) zoals RV, TW, WW, KW en DPH-M/G gericht op eerste koeling aangrenzend pand en opbouw voldoende waterwinning.
2, 4 en 8	Eenmalig afdekken met schuim van een uitdampende plas van maximaal 1.500 m ² . Inzet is gericht op het verder voorkomen van uitdamping d.m.v. het aanbrengen van een schuimdeken. ⁹	- Afdekken met 1 L/min/m² - Debiet 1.500 L/min - Inzet binnen 60 minuten na alarmering - Benodigd: 45 liter SVM + 1.455 liter water - Uit visie IBGS: 1 m³ SVM - Worplengte 55 meter - Verschuimingsgetal minimaal 4¹⁰ - Bijmengpercentage 3% - Inzet TS gericht op omgeving en waterwinning en er wordt geen prestatie geleverd t.a.v. afdekken plas.
3, 5, 6 en 7	Blussen met schuim van een plasbrand van maximaal 535 m ² . De inzet is gericht op een snelle knockdown van de plasbrand in de eerste 5 minuten na aankomst brandweer. Na 18 tot 30 minuten vanaf ontsteking plas is er geen sprake meer van een plasbrand maar mogelijk wel van de vrachtwagen zelf. ¹¹	- Blussen met 6.5 l/min/m² - Debiet 3.500 L/min - Benodigde hoeveelheid water 17 m³ - Benodigde hoeveelheid SVM: 522 liter - Worplengte 85 meter - Verschuimingsgetal minimaal 4 - Bijmengpercentage 3% - Inzet binnen 30 minuten na alarmering - TS en aanvullende eenheden t.b.v. blussing en water(winning) zoals RV, TW, WW, KW en DPH-M/G

⁹ Uit de landelijke meerjarenvisie IBGS (NIPV, 2014): Een SVM-eenheid (niet nader gedefinieerd) verricht primair bij ongevallen met gevaarlijke stoffen de taak afdekken van een plas met schuim. Hiermee worden de effecten op de omgeving verminderd en is er tijd (meer dan een uur) om specialistische IBGS-eenheden (indien nodig) aan te laten rijden. Om dit te bereiken is het doel om minimaal een plas van 1500 m² met gevaarlijke stoffen eenmalig af te dekken. Om effecten te beperken is het streven om dit binnen een uur na alarmering te laten plaatsvinden. De hoeveelheid SVM dat deze eenheid ter beschikking heeft is 1 m³ SVM.

¹⁰ Voor de meeste stoffen is het verschuimingsgetal minimaal 4. Bij stoffen met een hoge dampdruk, zoals ammoniak en chloor, kan een verschuimingsgetal van 8 tot 10 nodig zijn. In die situaties gaat het niet om brand, maar om het voorkomen van uitdamping. Daarom wordt voorgesteld om in de eisen uit te gaan van een minimaal verschuimingsgetal van 4. Door de worplengte van de monitoren wordt dit meestal automatisch gehaald. Voor handstralen blijft het wel een belangrijk aandachtspunt, omdat het verschuimingsgetal daar niet altijd vanzelf wordt bereikt.

¹¹ De hoeveelheid SVM is meestal niet het grootste probleem; het beschikbare water is dat vaker wel. Het is in veel gevallen toch verstandig om te blussen, zelfs als er theoretisch te weinig SVM of water lijkt te zijn. Wel moet de kritische a.r. worden gehaald. De voorgeschreven a.r. moet zo goed mogelijk worden benaderd en verschilt per stof. Als algemene richtlijn geldt 6,5 l/min/m². In dit scenario is minimaal 3478 l/min nodig. Hoewel de theoretische norm uitgaat van 15 minuten inzetduur, blijkt dit in de praktijk onhaalbaar door beperkingen in waterwinning en operationele factoren zoals weersinvloeden en bereikbaarheid. Trainingen in Vernon tonen aan dat bij een plasbrand van 200 m² al na ongeveer 1 minuut en 20 seconden een 90% knockdown wordt

		gericht op eerste blussing omgeving, indien van toepassing, en opbouw voldoende waterwinning.
--	--	---

bereikt. Aangezien de beoogde plasbrand in deze situatie ruim 2,5 keer zo groot is en de voorbrandtijd aanzienlijk hoger ligt, neemt de benodigde schuimhoeveelheid en inzetduur proportioneel toe. Dit leidt tot een berekende inzetduur van ongeveer 3,1 minuten, die, met realistische compensatie voor schuimafbraak en praktijkomstandigheden, uitkomt op een operationeel verantwoorde knockdown binnen 4 tot 5 minuten.

6. Definitie peloton specialistische blussing

In 2018 is de geactualiseerde visie op Grootschalig Brandweeroptreden (GBO, visie 2.0) uitgebracht. Deze visie schetst een landelijk uniforme basis voor het optreden bij grote en complexe incidenten, waarbij veiligheidsregio's elkaar kunnen ondersteunen met voldoende, flexibel inzetbare capaciteit. De visie benadrukt dat incidenten zich niet aan regio- of landsgrenzen houden en dat een gezamenlijke, bovenregionale slagkracht noodzakelijk is. Hieronder valt ook de inrichting van het peloton Specialistische blussing.

Specialistische blussing en met name schuimblussing wordt in toenemende mate gebruikt bij grootschalige brandbestrijding. Vaak is er sprake van stoffen die met water moeilijk te blussen zijn en dan is een andere aanpak of blusstof nodig. Dit vergt daarmee een specifieke aanpak en inzet. Allereerst moet er voldoende blusstof voorradig zijn, daarnaast moet het samengestelde systeem met watertransport en gezamenlijk optreden adequaat voorbereid zijn zodat de inzet ook effectief verloopt. Ook bij industriële brandbestrijding is schuimblussing of andere bijzondere blustechnieken een vaak voorkomende inzet.

Op dit moment hebben we het peloton Specialistische blussing binnen VRMWB ingericht met 1x PC (800) en 2x SB. Vanuit deze visie IIB worden voor dit peloton prestatie-eisen opgesteld en wordt het peloton o.b.v. deze prestatie-eisen ingevuld met middelen en functionarissen. Die invulling is geen onderdeel van deze visie.

	Opdracht	Prestatie-eisen
PC-IIB (800)	Leiding en coördinatie peloton Specialistische blussing	- Aantoonbare competenties in leiding en coördinatie als PC - Vakinhoudelijke kennis IIB - Aansturing IIB-eenheden en samenwerking IIB-functionarissen, regionale bedrijfsbrandweren en bedrijfsdeskundigen - Jaarlijkse deelname aan inzetoefeningen - Verdieping in IIB en specialistische blussing - Kennis van actuele ontwikkelingen op het gebied van IIB
Peloton	Het leveren van capaciteit en middelen om een specialistische blussing uit te kunnen voeren. Het gaat hier om het afdekken van een plas van 1.500 m ² , het blussen van een plasbrand van 535 m ² of het koelen van een totaal oppervlak van 1.200 m ² (vanaf 2 zijden).	Uit GBO: - Eenmalig afdekken met schuim van een uitdampende plas van maximaal 1.500 m² - Uitruktijd van 10 minuten - Binnen 60 minuten in te zetten met max. 90 minuten tot daadwerkelijke inzet, zowel in als buiten de eigen regio Aanvullend volgens Visie IIB VRWMB: - Afdekken met 1 L/min/m² - Blussen met 6.5 l/min/m² - Koelen met 10 l/min/m² - Worplengte 85 meter - Minimaal in peloton aanwezig: 17 m³ water + 1 m³ SVM

7. Vakbekwaamheid

Doel en scope

De Specialist Industriële Incidentbestrijding (IIB) kan veilig, doelgericht en effectief optreden bij industriële incidenten waar specialistische kennis en middelen vereist zijn. De inhoud is direct gekoppeld aan de regionale definitie IIB, de realistische regionale scenario's en de operationele prestatie-eisen van deze visie.

Onderdelen (niet limiterend)

Kerncompetenties

- Installatie-, proces- en stofkennis;
- Analyse van scenario's (opslag, transport, procesindustrie, spoor en scheepvaart);
- Opstellen van inzetplan met juiste inzetactiek en -strategie;
- Samenwerking met bedrijfsdeskundigen en bedrijfsbrandweren;
- Veiligheidsgericht handelen en optreden.

Scenario's & inzetmogelijkheden

- Opslag (PGS-15/29/31);
- Transport (tankcontainer/tankwagen/spoor/haven);
- Procesindustrie: leiding-, fakkel- en plasbranden en toxische uitdampende plas.

Onderwerpen Vakbekwaamheid

- A – Kennis
- B – Analyse & Besluitvorming
- C – Tactiek & sturingsdriehoek
- D – Techniek & Middelen
- E – Veiligheid & leiderschap

Inschatting totale jaarlast: 100 - 150 uur.

Uitgangspunten

Enkele uitgangspunten die voor het verdere vakbekwaamheidsprogramma gelden:

- Trainen en oefenen van de realistische scenario's;
- Vakbekwaam worden en blijven volgens het gestelde in H3 van deze visie;
- Inzet materieel en materiaal volgens gestelde prestatie-eisen;
- Zorg voor een aantoonbare vakbekwaamheid voor het specialisme IIB.

BIJLAGE 1 – Uitwerking scenario's

---- in losse bijlage als pdf ----