

Nota van inlichtingen ronde 3 – Herinrichting Dukaton

Ref. Nr.	Vraagronde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
83	3	BLVC -kader/fasering	In het BLVC-kader zijn voor de rotonde Hofland onder andere de volgende randvoorwaarden opgenomen: het in stand houden van de busverbinding Rondweg-Hofland gedurende de gehele uitvoering; het continu bereikbaar houden van Hofland Zuid; het in stand houden van een verkeersverbinding tussen rotonde Hofland en Aquamarijn via Dukaton in één rijrichting. Op basis van onze analyse leiden deze randvoorwaarden ertoe dat de werkzaamheden uitsluitend in een gefaseerde uitvoering vergelijkbaar met de door opdrachtgever verstrekte fasering kunnen worden gerealiseerd in 4 kwadranten. Hierdoor zien wij momenteel geen mogelijkheden om het werk in minder fasen uit te voeren zonder concessies te doen aan veiligheid, uitvoerbaarheid en kwaliteit. Kunt u toelichten welke belangen of omstandigheden ten grondslag liggen aan deze randvoorwaarden en aangeven in hoeverre hierin ruimte bestaat voor alternatieve verkeers- en bereikbaarheidsmaatregelen? Deze toelichting stelt ons in staat om mee te denken over een passende uitvoeringswijze die zowel recht doet aan de projectdoelstellingen als aan een veilige, kwalitatief goede en efficiënte uitvoering.	De opdrachtgever heeft er voor gekozen om de exacte fasering inclusief bijbehorende verkeersmaatregelen door de aannemer te laten bepalen. Hiervoor is gekozen naar aanleiding van vragen van diverse aannemers tijdens de 1e en 2e Nota van inlichtingen. De opdrachtgever is ook van mening dat de aannemers voldoende kennis in huis hebben en innovativiteit hebben om de fasering en bijbehorende verkeersmaatregelen uit te werken. In het BLVC kader zijn randvoorwaarden beschreven waaraan de aannemers moeten voldoen. U stelt dat “wij momenteel geen mogelijkheden om het werk in minder fasen uit te voeren zonder concessies te doen aan veiligheid, uitvoerbaarheid en kwaliteit.” De opdrachtgever vraagt niet om minder fasen. Indien u van mening bent dat u meer fasen nodig hebt om het werk zonder concessies uit te voeren, bent u vrij om het aantal benodigde fase naar eigen inzicht te bepalen. Omdat de opdrachtgever er voor gekozen heeft om de exacte fasering inclusief bijbehorende verkeersmaatregelen door de aannemer te laten bepalen heeft de aannemer ruimte voor alternatieve verkeers- en bereikbaarheidsmaatregelen, mits wordt voldaan aan de randvoorwaarden uit het BLVC plan.

84	3	Rapportage asfaltonderzoek / bestek	Uit de booronderzoeken blijkt dat op meerdere locaties asfaltwapening, Meshtrack en wapeningsnetten aanwezig zijn. De exacte omvang van het areaal asfaltwapening is niet vastgesteld. Verzoek te bevestigen welk oppervlak asfaltwapening geacht wordt te zijn inbegrepen in de bestekshoeveelheden en vanaf welk oppervlak sprake is van verrekenbaar meerwerk.	Bestekspost 222110 is gewijzigd en de besteksposten 222120, 222130 en 222140 zijn toegevoegd
85	3	Bijlage 05 Verkennd bodemonderzoek Dukaton te Mijdrecht / bestek	Uit het bodemonderzoek blijkt dat binnen het werkgebied verschillende milieuhygiënische kwaliteitsklassen voorkomen, waaronder lokaal matig met minerale olie verontreinigde grond. Uit de aanbestedingsstukken is echter niet af te leiden welke hoeveelheden grond per kwaliteitsklasse vrijkomen. Hierdoor zijn de afvoer-, acceptatie- en verwerkingskosten niet objectief en uniform bepaalbaar. Kan opdrachtgever inzicht geven in de verwachte hoeveelheden vrijkomende grond per milieuhygiënische kwaliteitsklasse door middel van een ontgravingskaart en bijbehorende grondbalans? Indien deze informatie niet beschikbaar is, verzoeken wij opdrachtgever aan te geven welke uitgangspunten inschrijvers dienen te hanteren voor de afvoer, acceptatie en verwerking van vrijkomende grond.	Uitgangspunt kwaliteit af te voeren grond toegevoegd aan bestekspost 326020. Uitgangspunt kwaliteit is klasse industrie.
86	3	Algemeen	In de 1e en 2e Nota van Inlichtingen zijn diverse wijzigingen en aanvullingen op het bestek, de inschrijfstaat en de contractstukken doorgevoerd. Om interpretatieverschillen te voorkomen en een eenduidige prijsvorming door alle inschrijvers te waarborgen, verzoeken wij opdrachtgever een volledig geactualiseerd bestek en bijbehorende inschrijfstaat (PDF) beschikbaar te stellen waarin alle wijzigingen uit de Nota's van Inlichtingen zijn verwerkt.	De 1e t/m 3e nota zijn verstrekt aan de aannemer als NSX en RSX bestand. Hierin zijn alle wijzigingen uit de nota's verwerkt. Een gewijzigde inschrijfstaat is bij de nota's 1 t/m 3 verstrekt. De aannemer is verantwoordelijk voor het op correcte wijze verwerken van de diverse nota's.
87	3	Bestek deel 1 artikel 05 Tijdsbepaling	In de 2e nota is de startdatum op maandag 22 februari 2027 en de toevoeging uiterlijk komen te vervallen.	De einddatum is niet komen te vervallen. De uiterlijke opleverdatum van de werkzaamheden

			Klopt onze zienswijze dat daarmee de einddatum volledig is komen te vervallen? Zoja wat is hier de reden voor en met welke datum dienen we rekening te houden na gunning i.v.m. het nakomen van de contractuele verplichtingen uit het bestek?	blijft vrijdag 23 juli 2027. Door de term 'uiterlijk' te verwijderen wordt aangegeven dat niet eerder dan 22 februari begonnen mag worden met de werkzaamheden
88	3	Vervolg vraag vraag 81 NVI 2	U geeft in de 2e nota als antwoord: 'De inschrijvers mogen gelijkwaardige alternatieve materiaaltoepassingen of technische oplossingen aanbieden, mits wordt voldaan aan de functionele eisen, kwaliteitsdoelstellingen en ontwerpuitgangspunten van het bestek'. Dit spreekt elkaar tegen en is niet conform de RAW-systematiek waar een gelijk speelveld de norm is. Kunt u bevestigen dat alle inschrijvers het bestek dienen aan te houden en dat het aanbieden van alternatieve materiaaltoepassingen of technische oplossingen die afwijken van de omschrijving in de bestekpost, deel 3 en de gegeven antwoorden in de nota van inlichtingen zal leiden tot een ongeldige inschrijving?	De aannemers mogen gelijkwaardige alternatieve materiaaltoepassingen of technische oplossingen aanbieden met inachtnaam van paragraaf 17 lid 05 van de UAV 2012. Aangeboden alternatieve materiaaltoepassingen of technische oplossingen mogen <u>niet</u> afwijken van de omschrijving in de bestekspost.
89	3	Post 261 - Opbreken funderingen	We willen u verzoeken om een bestekpost op te nemen voor het inzagen van de vervallen constructies op de hoofdrijbaan om de slakkenfunderatie te verwijderen zonder schade aan de te handhaven constructie.	Bestekspost 261010 is toegevoegd
90	3	Bijlage 9. BLVC Kader - versie 25 september	U heeft in het BLVC-kader de volgende eis opgenomen: 'Een volledige wegafsluiting wordt niet geaccepteerd i.v.m. de drukke ontsluiting vanaf de N201 en bereikbaarheid voor hulp- en nooddiensten in geval van calamiteiten'. Kunt u bevestigen dat deze eis uit het BLVC-kader niet van toepassing is voor het aanbrengen van de deklaag op de rotondes in het kader van maakbaarheid?	Voor het aanbrengen van de deklagen kan van deze eis worden afgeweken als de aannemer de betreffende werkzaamheden buiten de dienstregeling (in de nacht) van de busmaatschappij uitvoert.
91	3	Vervolg vraag vraag 26 NVI 1	In de 1e nota geeft u aan dat met reflexing white een zwart bindmiddel wordt bedoeld dat ingestrooid is met natuurlijke steenslag. Hieruit maken wij op dat een	Aanname is niet correct. Het betreft een deklaag, geen slijtlaag

			slijtlaag gewenst is, echter missen wij een post voor het aanbrengen van de slijtlaag. Het verzoek om een bestekpost voor de slijtlaag op te nemen zodat het kostenhomogeen is. Tevens willen wij u er op attenderen dat het niet gebruikelijk om een slijtlaag aan te brengen op een geluidsreducerende deklaag en daarmee een deel van de functionele en kwalitatieve eisen komt te vervallen.	
92	3	Grondkerende constructie herstel duikerconstructies	U heeft in het BLVC-kader de volgende eis opgenomen: ' Een volledige wegafsluiting wordt niet geaccepteerd i.v.m.de drukke ontsluiting vanaf de N201 en bereikbaarheid voor hulp- en nooddiensten in geval van calamiteiten'. Kunt u aan de hand van deze eis een bestekpost toevoegen voor het toepassen van een grondkerende constructie om de werkzaamheden aan de duikers veilig uit te voeren naast het doorgaande verkeer?	Er worden geen posten toegevoegd. Er worden alleen werkzaamheden aan de bovenzijde van de duikers uitgevoerd. Het hoogteverschil zal daarom beperkt zijn waardoor het doorgaande verkeer veilig langs het werkvak kan rijden.
93	3	Bijlage 9. BLVC Kader - versie 25 september	In Bijlage 9 BLVC Kader (V2 25 september) geeft u aan dat de volgende route te allen tijde beschikbaar moet blijven voor bevoorrading van de Albert Heijn: Dr. Van den Berglaan - Ambachtsherensingel - Hoofdweg - Oosterlandweg -Molenland - Bozenhoven - Rondweg - Hofland (v.v) We vermoeden dat er een straatnaam ontbreekt tussen de Ambachtsherensingel en Hoofdweg, waarschijnlijk de Pr. Margrietlaan. Klopt dat?	Dat is correct. De Pr. Margrietlaan wordt toegevoegd
94	3	Bijlage Wapeningsdiepte- A.C. Verhoefweg- Tweede Zijweg- Dukaton 5	U heeft deze bijlage gedeeld met inschrijvers en vormt een contractdocument. De resultaten uit de bijlage hebben invloed op de beoogde uitvoeringsmethode die u beschrijft in post 222110. Hoe dienen inschrijvers de resultaten uit de bijlagen te interpreteren in relatie tot het bestek en het afprijzen van de bestekpost?	Zie antwoord op vraag 84.
95	3	Stelpost verkeersmaatregelen	U heeft een stelpost voor verkeersmaatregelen opgenomen. Tevens is er bestekpost 101080 waar alle	Kosten voor het opstellen van een verkeersplan worden opgenomen in post 110010. Kosten voor

			kosten n.a.v. de kwalitatieve inschrijvingen onder vallen. Kunt u verder duidelijk specificeren welke kosten uit de verkeersplannen in aanmerking komen om te verrekenen via de stelpost en welke kosten onder post 101080 vallen? Naar ons inzien zit hier een dubbeling in en kunnen er tevens BLVC-maatregelen staan opgenomen op de verkeersplannen waarvan onduidelijk is of deze wel/niet verrekenbaar zijn.	het toepassen van omleidingsroutes, afzettingen en bebording worden verrekend op stelpost 950030. Alle overige kosten die de aannemer verwacht te maken m.b.t. BLVC maatregelen dienen in post 101080 te worden opgenomen.
96	3	BLVC-kader	U geeft in het BLVC-kader aan dat een volledige wegafsluiting niet wordt geaccepteerd i.v.m. de drukke ontsluiting vanaf de N201 en bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten. Het verzoek om te verduidelijken op welke weg (of deel van de weg) de zinsnede over de wegafsluiting betrekking heeft.	Dit betreft een volledige wegafsluiting voor het wegvak tussen de rotonde Hofland en de Aquamarijn.
97	3	Werkbestek	Het verzoek om met de nota van inlichtingen het werkbestek te delen in PDF met inschrijfstaat waar alle bestekswijzigingen van nota 1 t/m 3 zijn verwerkt.	Zie antwoord op vraag 86.
98	3	Tekeningen	Bij de aanbestedingsstukken zijn de tekeningen uitsluitend in pdf-formaat verstrekt. Ten behoeve van het nauwkeurig bepalen van hoeveelheden t.b.v. de fasering verzoeken wij u de tekeningen tevens in DWG-formaat beschikbaar te stellen aan alle inschrijvers. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, na gunning worden de dwg bestanden beschikbaar gesteld aan de gegunde partij
99	3	Asfaltwapening	Kunt u een uitsplitsing maken in de bestekposten voor het sloopfrezen, profielfrezen, en opbreken van asfaltverhardingen waar stalen wapening aanwezig is. Dit zijn werkzaamheden die los van elkaar uitgevoerd dienen te worden en niet als zijnde één handeling. De post profielfrezen is nu niet kostenhomogeen.	Zie antwoord op vraag 84.
100	3	BLVC fietsers	Op de bestaande tekeningen zijn fietsomleidingen opgenomen die niet direct langs het werkvak lopen. Dit strookt niet in met de omschrijving in het BLVC-kader V3, waarin ten aanzien van fietsverkeer het volgende is opgenomen:	De tekeningen met (fiets) omleidingen zijn in de 2e nota komen te vervallen. Fietsers dienen tijdens de uitvoering veilig langs het werk te kunnen en het werk te kunnen kruisen.

			“De fietsers moeten altijd veilig langs het werk kunnen rijden en het werk veilig kunnen kruisen.” Kunt u nadere toelichting op: - Kunnen wij als aannemer, binnen de gestelde veiligheidskaders, de vrijheid om, binnen de gestelde veiligheidskaders, een passende fietsomleiding te bepalen en aan te houden die niet langs het werkvak loopt? - Of dient het BLVC-kader als leidend uitgangspunt te worden beschouwd?	Hiervoor kan met name het bestaande vrijliggende fietspad worden gebruikt, wanneer daar geen werkzaamheden plaatsvinden. Wanneer daar wel werkzaamheden plaatsvinden dan kunnen fietsers in zijn algemeenheid via het pad bij de rotonde Hofland naar de Agaat worden gestuurd en dan via de Topaas en Robijn naar de Diamant.
101	3	Vervolg vraag vraag 46NVI 2	In de beantwoording van vraag 46 wordt aangegeven dat werkzaamheden aan de openbare verlichting worden uitgevoerd. De aard, omvang en planning van deze werkzaamheden zijn echter onvoldoende duidelijk. Kunt u nader specificeren welke werkzaamheden aan de openbare verlichting worden uitgevoerd, de planning en eventuele raakvlakken met de werkzaamheden van de aannemer? Deze informatie is noodzakelijk om de impact op de uitvoering en planning goed te kunnen beoordelen. Daarnaast verzoeken wij u aan te geven op welke wijze eventuele vertragingen of stagnatiekosten, die het gevolg zijn van deze werkzaamheden aan de openbare verlichting, zullen worden verrekend.	Dit betreft het vervangen van de huidige lichtmasten, armaturen en bekabeling. Deze werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd in de uitvoeringsperiode van de Dukaton. Deze werkzaamheden zullen geen belemmeringen opleveren en worden uitgevoerd in overleg met de aannemer van het project Dukaton. Indien van toepassing worden stagnatiekosten verrekend op basis van nacalculatie in overleg met de directie.