

Bouwveiligheidsplan

Grootschalige renovatie Geuzencollege Holy

Locatie: Willem de Zwijgerlaan 230, Vlaardingen

Aannemer: N.t.b.



Betreft : Bouwveiligheidsplan
Projectnummer : P192-10
Datum : 11 augustus 2026
Status : Concept

INHOUD

01.	INLEIDING	3
02.	PROJECTSPECIFICATIE.....	4
02.01	SCOPE PROJECT.....	5
02.02	PROJECT ORGANISATIE.....	6
03.	WERKZAAMHEDEN	7
03.01	SLOOPWERK GEVELS EN KOZIJNEN	7
03.02	WERKZAAMHEDEN AAN DE GEVEL	8
03.03	WERKZAAMHEDEN OP EN AAN HET DAK	8
03.04	CONSTRUCTIEVE WERKZAAMHEDEN EN HIJSWERK	8
03.05	INPANDIGE WERKZAAMHEDEN	9
03.06	AFRONDING EN HERSTEL BUITENRUIMTE	9
04.	BOUWPLAATS EN VEILIGHEID.....	10
04.01	BOUWVEILIGHEIDSZONE	10
04.02	BOUWTERREIN EN AFSCHIEDING	11
04.03	VERKEERSITUATIE ANNA PAULOWNALAAN.....	11
04.04	STEIGERS EN WERKZAAMHEDEN OP HOOGTE	11
04.05	HIJSWERKZAAMHEDEN	12
04.06	TRANSPORT EN OPSLAG	12
04.07	VERLICHTING	13
04.08	VLUCHTWEGEN EN HULPDIENTEN.....	13
05.	BIJLAGE 1 BOUWPLAATSTEKENING.....	14

01. INLEIDING

Dit bouwveiligheidsplan bevat de uitgangspunten en maatregelen ter beperking van risico's en hinder voor omwonenden, weggebruikers en overige gebruikers van de openbare ruimte rondom het project aan de Willem de Zwijgerlaan 230 te Vlaardingen, inclusief de aan- en afvoerroutes van en naar de bouwplaats.

Het bouwveiligheidsplan is opgesteld ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning. Ten tijde van het opstellen van dit plan is de uitvoerende aannemer nog niet geselecteerd. De in dit plan opgenomen bouwmethoden, bouwplaatsvoorzieningen en logistieke uitgangspunten zijn daarom op hoofdlijnen beschreven en vormen de randvoorwaarden voor de verdere uitwerking door de uitvoerende aannemer.

De bouwplaats en de aard van de werkzaamheden zullen gedurende de verschillende bouwfasen wijzigen. Hierdoor kunnen per fase verschillende risico's voor de omgeving van toepassing zijn. In dit bouwveiligheidsplan worden de belangrijkste risico's beschreven en worden uitgangspunten vastgelegd waarmee deze risico's beheerst en zoveel mogelijk beperkt dienen te worden. De uitvoerende aannemer dient het bouwveiligheidsplan vóór aanvang van de werkzaamheden nader uit te werken en af te stemmen op de definitieve uitvoeringswijze, bouwplaatsinrichting, materieelinzet en planning.

Bijzondere aandacht is noodzakelijk voor de bouwlogistiek. Aan de Willem de Zwijgerlaan 260 worden naar verwachting gelijktijdig bouwwerkzaamheden uitgevoerd door een andere opdrachtgever en aannemer. De transportbewegingen van beide bouwprojecten kunnen gebruikmaken van hetzelfde gedeelte van de Willem de Zwijgerlaan, tussen de Holysingel en de Anna Paulownalaan. De uitvoerende aannemer dient de bouwlogistiek daarom tijdig af te stemmen met de uitvoerende partij van het naastgelegen bouwproject, zodat conflicterende transportbewegingen en onveilige verkeerssituaties zoveel mogelijk worden voorkomen.

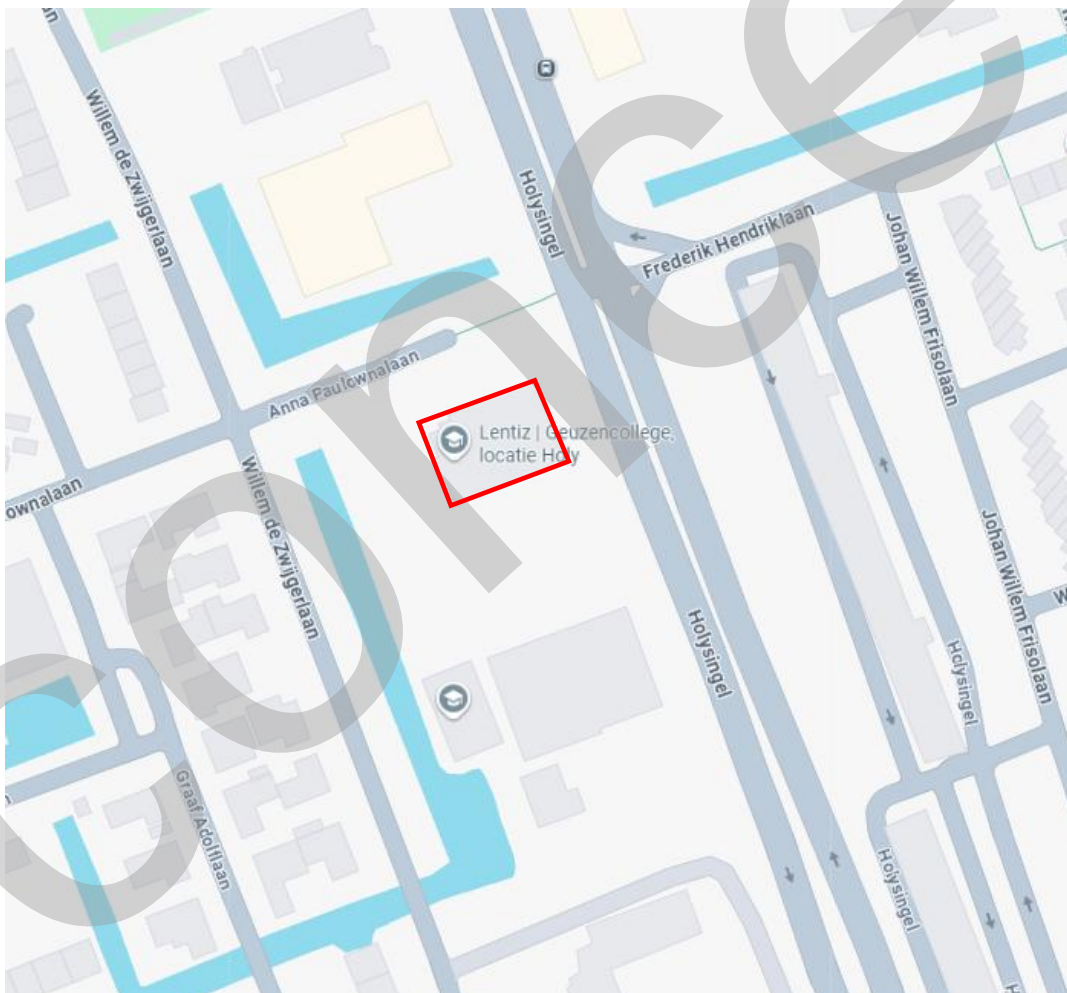
De uiteindelijke uitvoeringsmethoden mogen door de aannemer nader worden bepaald, mits wordt voldaan aan de in dit plan opgenomen randvoorwaarden en ten minste een gelijkwaardig veiligheidsniveau voor de omgeving wordt gewaarborgd.

02. PROJECTSPECIFICATIE

Het project betreft de grootschalige renovatie van het bestaande schoolgebouw Geuzencollege Holy aan de Willem de Zwijgerlaan 230 te Vlaardingen, in opdracht van Stichting Lentiz onderwijsgroep.

Voor de veiligheid van de omgeving zijn met name de werkzaamheden aan de buitenzijde van het gebouw van belang. Het bestaande gemetselde buitenspouwblad en de bestaande buitenkozijnen worden verwijderd en vervangen door een nieuw geïsoleerd gevelsysteem met nieuwe kozijnen en gevelafwerking. Hiervoor zullen rondom het gebouw werkzaamheden op hoogte plaatsvinden. Daarnaast wordt het bestaande platte dak gerenoveerd en worden constructieve aanpassingen en nieuwe staalconstructies aangebracht.

Voor werkzaamheden aan de onderzijde van de gevel wordt plaatselijk langs het gebouw ontgraven tot circa onderzijde van de bestaande fundering. Een deel van de openbare ruimte rondom het gebouw kan tijdens de uitvoering als bouwterrein worden gebruikt. De maximale beschikbare ruimte hiervoor is vastgelegd op de bouwplaatstekening.



Figuur 1 Ligging projectlocatie

02.01 SCOPE PROJECT

Project: Grootschalige renovatie Geuzencollege Holy
Adres: Willem de Zwijgerlaan 230, 3136 AX Vlaardingen

Planning start: Q2 2027

Planning oplevering: Q1 2028

Voor dit bouwveiligheidsplan zijn met name de volgende werkzaamheden relevant:

- Sloop en vernieuwing van de buitengevels en buitenkozijnen;
- Werkzaamheden vanaf steigers en overige werkzaamheden op hoogte;
- Renovatie van het platte dak;
- Hijsen en aanbrengen van materialen en installatieonderdelen;
- Plaatselijke constructieve werkzaamheden en doorbraken;
- Grondwerk direct rondom het gebouw;
- Aan- en afvoer van bouwmaterialen, materieel en afval;
- Tijdelijk gebruik van een deel van de openbare ruimte als bouwterrein.

De overige voornamelijk in pandige renovatie- en afbouwwerkzaamheden hebben een beperkte invloed op de veiligheid van de omgeving en worden daarom in dit bouwveiligheidsplan niet afzonderlijk behandeld.

02.02 PROJECT ORGANISATIE

Opdrachtgever: Lentiz onderwijsgroep
Schiedamsedijk 114
3134 KK Vlaardingen

Aannemer: N.t.b.

Uitvoerder: N.t.b.

BHV'er: N.t.b.

Concept

03. WERKZAAMHEDEN

Tijdens de uitvoering vinden verschillende werkzaamheden plaats die van invloed kunnen zijn op de veiligheid van omwonenden, weggebruikers en overige gebruikers van de openbare ruimte rondom het project. Met name werkzaamheden aan de gevel en het dak, hijswerkzaamheden, grondwerk en de aan- en afvoer van materialen en materieel vragen hierbij bijzondere aandacht.

In dit hoofdstuk worden de voor de omgevingsveiligheid relevante werkzaamheden op hoofdlijnen beschreven. De exacte uitvoeringswijze, materieelinzet en fasering worden na selectie van de aannemer nader bepaald. De aannemer dient de werkzaamheden zodanig voor te bereiden en uit te voeren dat de in dit bouwveiligheidsplan opgenomen veiligheidsuitgangspunten te allen tijde worden gewaarborgd.

Voor het bouwveiligheidsplan worden de volgende werkzaamheden onderscheiden:

- Sloopwerk aan gevels en kozijnen;
- Werkzaamheden aan de gevel;
- Werkzaamheden op en aan het dak;
- Constructieve werkzaamheden en hijswerk;
- Inpandige werkzaamheden;
- Afronding en herstel buitenruimte.

03.01 SLOOPWERK GEVELS EN KOZIJNEN

Het bestaande gemetselde buitenspouwblad wordt rondom het gebouw volledig verwijderd tot aan de fundering. Daarnaast worden onder andere de bestaande buitenkozijnen, zonwering, waterslagen, boeidelen en hemelwaterafvoeren verwijderd. Plaatselijk worden tevens delen van de bestaande betonnen neuslateien afgezaagd.

Vanwege het risico op vallende materialen en puin dienen de sloopwerkzaamheden plaats te vinden binnen een afgeschermd werkgebied. Tijdens de uitvoering dient te worden voorkomen dat personen buiten de bouwplaats kunnen worden getroffen door vallende of wegschietende materialen. De hiervoor benodigde bouwveiligheidszone wordt in hoofdstuk 04 nader behandeld.

In het bestaande gebouw zijn tevens asbesthoudende onderdelen aanwezig. Deze worden verwijderd overeenkomstig de hiervoor opgestelde asbestinventarisatie en de voor deze werkzaamheden geldende uitvoeringsvoorschriften. De nadere uitwerking van de asbestsanering valt buiten dit bouwveiligheidsplan.

Tijdens de sloopwerkzaamheden kan stof- en geluidhinder ontstaan, met name bij het verwijderen van het bestaande metselwerk en het zagen van de betonnen neuslateien. De uitvoerende aannemer dient de werkzaamheden zodanig uit te voeren dat stof- en geluidhinder voor de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt. Waar nodig dienen stofbeperkende maatregelen te worden toegepast, zoals bevochtiging van vrijkomend materiaal, het afschermen van de werkzone en het zoveel mogelijk direct afvoeren van sloopmateriaal. Voor werkzaamheden met een hoge geluidproductie dient gebruik te worden gemaakt van daarvoor geschikt en goed onderhouden materieel en dienen deze werkzaamheden binnen de gebruikelijke werktijden plaats te vinden.

03.02 WERKZAAMHEDEN AAN DE GEVEL

Na het verwijderen van de bestaande gevel wordt een nieuw geïsoleerd gevelsysteem aangebracht. Tevens worden nieuwe buitenkozijnen, aluminium omkaderingen en zonwering aangebracht.

Voor deze werkzaamheden zal gedurende een belangrijk deel van de bouwperiode op hoogte worden gewerkt. Hiervoor zal de aannemer passende werkvoorzieningen toepassen, zoals steigers en/of andere geschikte werkmiddelen. De definitieve keuze en uitvoering hiervan wordt door de aannemer bepaald.

Werkvoorzieningen dienen zodanig te worden geplaatst en ingericht dat materialen en gereedschappen niet buiten het afgeschermd bouwterrein kunnen vallen. Waar werkzaamheden direct grenzen aan de openbare ruimte dienen aanvullende voorzieningen te worden getroffen wanneer de reguliere bouwveiligheidszone onvoldoende kan worden aangehouden.

Ook tijdens montage en demontage van steigers of andere werkvoorzieningen dient de omgeving tegen vallende onderdelen te worden beschermd.

03.03 WERKZAAMHEDEN OP EN AAN HET DAK

Het bestaande platte dak wordt voorzien van nieuwe isolatie en dakbedekking. Daarnaast worden bestaande daklichten aangepast of vervangen, worden dakdoorvoeren gewijzigd en worden nieuwe installatieonderdelen en bijbehorende hulpconstructies op het dak aangebracht.

Materialen en installatieonderdelen zullen voor een deel naar het dak moeten worden getransporteerd. Afhankelijk van de door de aannemer gekozen uitvoeringswijze kunnen hiervoor hijsmiddelen worden ingezet.

De definitieve wijze van transport naar het dak, de positie van eventueel hijsmaterieel en de hiervoor benodigde veiligheidszones worden door de aannemer nader uitgewerkt.

03.04 CONSTRUCTIEVE WERKZAAMHEDEN EN HIJSWERK

Binnen het project worden plaatselijk constructieve werkzaamheden uitgevoerd. Hieronder vallen onder andere het maken van doorbraken, het aanbrengen van stalen liggers en kolommen, de constructie van de nieuwe luifel en het aanbrengen van hulpconstructies voor installaties op het dak.

Voor het aanbrengen van grotere constructie- en installatieonderdelen kunnen hijswerkzaamheden noodzakelijk zijn. De definitieve hijsmethode, kraanopstelling en hijsvolgorde worden door de uitvoerende aannemer bepaald.

Tijdens hijswerkzaamheden dient het volledige hijsgebied te worden afgeschermd. Het hijsen van lasten boven voor publiek toegankelijke gebieden is niet toegestaan tenzij hiervoor vooraf aantoonbaar voldoende veiligheidsmaatregelen zijn getroffen en het betreffende gebied gedurende de hijswerkzaamheden ontoegankelijk is gemaakt.

Waar voor hijswerkzaamheden tijdelijk gebruik van de openbare ruimte noodzakelijk is, dient de aannemer dit vooraf af te stemmen met de betrokken instanties.

03.05 INPANDIGE WERKZAAMHEDEN

In het gebouw vinden sloop-, installatie- en afbouwwerkzaamheden plaats. Deze werkzaamheden hebben in hoofdzaak betrekking op de binnenzijde van het gebouw en hebben daarmee slechts beperkte directe invloed op de veiligheid van de omgeving.

Bij het afvoeren van sloopmateriaal en het aanvoeren van nieuwe materialen dient wel rekening te worden gehouden met de bouwlogistiek en met veilige transportbewegingen tussen het gebouw, de bouwplaats en de openbare weg.

03.06 AFRONDING EN HERSTEL BUITENRUIMTE

Na afronding van de werkzaamheden worden de tijdelijke bouwplaatsvoorzieningen verwijderd en worden het terrein van de school en de tijdens de bouw gebruikte delen van de openbare ruimte hersteld.

De technische omschrijving schrijft voor dat zowel het schoolterrein als de gebruikte openbare ruimte bij oplevering in een met de oorspronkelijke situatie vergelijkbare staat worden teruggebracht. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt hiervoor een fotoregistratie van de bestaande situatie opgesteld.

Pas nadat tijdelijke afzettingen en bouwplaatsvoorzieningen veilig kunnen worden verwijderd, wordt de betreffende openbare ruimte weer volledig vrijgegeven voor gebruik.

04. BOUWPLAATS EN VEILIGHEID

De bouwplaats wordt gedurende de uitvoering zodanig ingericht en gebruikt dat de veiligheid van omwonenden, fietsers, voetgangers en overige gebruikers van de openbare ruimte wordt gewaarborgd. Uitgangspunt hierbij is de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid, versie 1.2 augustus 2018. Deze richtlijn beschouwt het bouwveiligheidsplan nadrukkelijk als instrument voor het beheersen van de risico's van de werkzaamheden voor de directe omgeving en de openbare ruimte.

De definitieve bouwplaatsinrichting, uitvoeringsmethoden en materieelinzet worden na selectie van de aannemer nader uitgewerkt. Daarbij dienen minimaal de in dit hoofdstuk vastgelegde veiligheidsuitgangspunten te worden aangehouden.

In overleg met de gemeente Vlaardingen is bepaald dat een deel van de openbare ruimte rondom het gebouw als bouwplaats kan worden gebruikt. De maximale contour van dit gebied is vastgelegd op de bouwplaatstekening P192-10 DO 20260724 Bouwplaats. De definitieve bouwplaatsinrichting wordt na selectie van de aannemer nader uitgewerkt, waarbij deze maximale contour als randvoorwaarde geldt.

04.01 BOUWVEILIGHEIDSZONE

De maximale gebouwhoogte bedraagt circa 9 meter. Volgens tabel 1 van de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid behoort bij deze hoogte een bouwveiligheidszone van 2,5 meter. Deze zone wordt gerekend rondom de delen van het gebouw waar bouw- of sloopwerkzaamheden plaatsvinden. Binnen de bouwveiligheidszone mag geen publiek aanwezig zijn.

De kortste afstand tussen het gebouw en de voor publiek toegankelijke openbare ruimte bedraagt circa 9 meter. In de reguliere situatie is daarmee voldoende ruimte beschikbaar om de bouwveiligheidszone van 2,5 meter volledig buiten de openbare ruimte te houden. Tussen de gevel en de openbare ruimte resteert in beginsel circa 6,5 meter buiten de reguliere bouwveiligheidszone.

De bouwveiligheidszone is met name van belang tijdens:

- Het verwijderen van het bestaande gemetselde buitenspouwblad en de buitenkozijnen;
- Het aanbrengen van de nieuwe gevelafwerking en kozijnen;
- Montage, gebruik en demontage van steigers;
- Werkzaamheden aan dakranden en dakopstanden;
- Overige werkzaamheden waarbij kleine voorwerpen, materiaal of gereedschap van hoogte kunnen vallen.

De bouwveiligheidszone dient gedurende deze werkzaamheden fysiek van het voor publiek toegankelijke gebied te zijn afgescheiden.

De hiervoor genoemde afstand van 2,5 meter geldt voor de reguliere bouwveiligheidszone. Bij hijswerkzaamheden en werkzaamheden met grotere of zwaardere onderdelen kan een aanzienlijk groter veiligheidsgebied noodzakelijk zijn. Hiervoor gelden de hijszone en het hijsgebied zoals omschreven in paragraaf 04.05.

04.02 BOUWTERREIN EN AFSCHIEDING

Het bouwterrein dient gedurende de werkzaamheden fysiek van de omgeving te zijn afgescheiden. De afscheiding moet voorkomen dat onbevoegde personen het bouwterrein en de bouwveiligheidszone kunnen betreden.

Conform de Landelijke richtlijn dient binnen het bouwterrein voldoende ruimte aanwezig te zijn voor het bouwwerk, de werkzaamheden, materieel, materialen, de bouwveiligheidszone en, voor zover van toepassing, laad-, los- en hijszones.

In overleg met de gemeente Vlaardingen kan een deel van de openbare ruimte als bouwterrein worden gebruikt. De maximale contour hiervan is aangegeven op de voor het project opgestelde bouwplaatstekening.

De definitieve positie van bouwhekken, bouwpoorten, opslagvoorzieningen en overige bouwplaatsvoorzieningen wordt door de aannemer bepaald. De bouwplaatsafschieding dient gedurende de verschillende bouwfasen zoveel mogelijk op een vaste positie te blijven staan. Bouwpoorten worden buiten gebruik gesloten gehouden.

04.03 VERKEERSITUATIE ANNA PAULOWNALAAN

Gedurende de uitvoering wordt de Anna Paulownalaan vanaf de Willem de Zwijgerlaan afgesloten voor regulier autoverkeer. De enige per auto bereikbare bestemming aan dit gedeelte van de Anna Paulownalaan is het te renoveren schoolgebouw. Het is daarom niet noodzakelijk om deze weg gedurende de werkzaamheden voor regulier autoverkeer toegankelijk te houden.

De Anna Paulownalaan blijft gedurende de uitvoering volledig toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Deze verkeersstromen dienen daarom als openbaar gebied te worden beschouwd en te allen tijde veilig van het bouwterrein en de bouwveiligheidszone te worden gescheiden.

De doorgaande route voor fietsers en voetgangers dient:

- Voldoende breed en herkenbaar te blijven;
- Vrij te zijn van bouwmaterialen en andere obstakels;
- Fysiek te zijn gescheiden van het bouwterrein;
- Niet binnen de bouwveiligheidszone of een actief hijsgebied te liggen;
- Voldoende zicht te bieden ter plaatse van eventuele kruisingen met bouwverkeer.

Indien bouwverkeer de fiets- en voetgangersroute moet kruisen, dient dit gecontroleerd plaats te vinden. Bij onvoldoende zicht of intensieve transportbewegingen dient de aannemer passende verkeersbegeleiding toe te passen.

04.04 STEIGERS EN WERKZAAMHEDEN OP HOOGTE

Voor de werkzaamheden aan de gevel zal naar verwachting gebruik worden gemaakt van steigers of vergelijkbare werkvoorzieningen. De definitieve steigerconfiguratie wordt door de aannemer bepaald.

De steigers dienen binnen het afgeschermd bouwterrein te worden opgesteld. Bij de definitieve uitwerking dient opnieuw te worden gecontroleerd dat ook met de aanwezigheid van de steiger voldoende afstand aanwezig blijft tussen het werkgebied en de openbare ruimte.

De steigers dienen zodanig te worden ingericht dat materialen, gereedschappen en sloopmateriaal niet buiten het afgeschermd werkgebied terecht kunnen komen. Hiervoor dienen waar noodzakelijk aanvullende voorzieningen te worden toegepast, zoals steigergaas of andere geschikte afschermingen.

Ook tijdens montage, aanpassing en demontage van de steigers dient de vereiste bouwveiligheidszone te worden aangehouden.

Bij weersomstandigheden waarbij de veiligheid niet langer kan worden gegarandeerd, waaronder harde wind, dienen werkzaamheden op hoogte te worden aangepast of tijdelijk te worden gestaakt.

04.05 HIJSWERKZAAMHEDEN

Voor het transporteren van onder andere gevelmaterialen, constructieve onderdelen en installatieonderdelen naar het dak zullen hijswerkzaamheden noodzakelijk zijn.

De reguliere bouwveiligheidszone van 2,5 meter is niet zonder meer voldoende voor hijswerkzaamheden met grotere of zwaardere lasten. Conform de Landelijke richtlijn dient voor dergelijke werkzaamheden een afzonderlijke hijszone en een hijsgebied te worden bepaald. De afmetingen hiervan zijn onder andere afhankelijk van de grootste afmeting van de te hijsen last en de maximale hijshoogte.

De definitieve kraanopstelling, lospositie, hijsroute, maximale afmetingen van de lasten en het bijbehorende hijsgebied worden door de aannemer voorafgaand aan de betreffende werkzaamheden uitgewerkt.

Daarbij gelden minimaal de volgende uitgangspunten:

- Het hijsgebied dient tijdens hijswerkzaamheden vrij te zijn van publiek;
- Lasten mogen niet boven een voor publiek toegankelijke fiets- of voetgangersroute worden gehesen;
- Het hijsgebied dient binnen het tijdelijk afgeschermd bouwterrein te vallen;
- Indien dit niet mogelijk is, dient de openbare ruimte gedurende de betreffende werkzaamheden tijdelijk ontoegankelijk te worden gemaakt of dient een andere uitvoeringsmethode te worden gekozen;
- Hijslasten en hijsgereedschappen dienen op daarvoor geschikte en veilige wijze te worden gebruikt.

De kortste afstand van circa 9 meter tussen het gebouw en de openbare ruimte biedt naar verwachting voldoende mogelijkheden om de hijswerkzaamheden binnen het bouwterrein uit te voeren. Of dit voor iedere hijslast mogelijk is, dient door de aannemer bepaald te worden.

04.06 TRANSPORT EN OPSLAG

De aan- en afvoer van bouwmaterialen, sloopmateriaal en materieel vindt plaats vanaf de Holysingel, via de Willem de Zwijgerlaan naar de Anna Paulownalaan. Vanaf de Willem de Zwijgerlaan rijdt het bouwverkeer bij voorkeur achteruit de Anna Paulownalaan in, zodat het bouwverkeer na laden en lossen de bouwplaats weer vooruitrijdend kan verlaten richting de Willem de Zwijgerlaan.

Met deze werkwijze wordt voorkomen dat vrachtwagens na het laden of lossen achteruit vanaf de Anna Paulownalaan de Willem de Zwijgerlaan op moeten rijden. Het achteruitrijden wordt daarmee zoveel mogelijk beperkt tot het inrijden van de Anna Paulownalaan, waar regulier autoverkeer tijdens de bouwperiode niet aanwezig is.

De Anna Paulownalaan blijft gedurende de uitvoering wel volledig toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Het achteruit inrijden van bouwverkeer dient daarom gecontroleerd plaats te vinden. Tijdens deze manoeuvre dient de chauffeur voldoende zicht te hebben op de omgeving. Fietsers en voetgangers mogen niet door manoeuvrerend bouwverkeer worden gedwongen zich binnen het bouwterrein of een onveilige zone te begeven. De doorgaande fiets- en voetgangersroute dient zo kort mogelijk te worden gehinderd en na iedere transportbeweging direct weer volledig beschikbaar te zijn.

Transporten dienen zoveel mogelijk rechtstreeks naar de bouwplaats te rijden. Wachten of langdurig opstellen van vrachtwagens op de Willem de Zwijgerlaan dient te worden voorkomen. Indien een transport nog niet kan worden ontvangen, dient dit bij voorkeur buiten de directe omgeving van de bouwplaats te wachten totdat toegang mogelijk is.

Op de bouwplaats beschikbare ruimte wordt zo efficiënt mogelijk gebruikt. Grote hoeveelheden materialen worden waar mogelijk niet langdurig opgeslagen, maar afgestemd op de voortgang van de werkzaamheden aangevoerd. Hiermee wordt tevens het aantal interne transport- en hijsbewegingen beperkt.

Bijzondere aandacht is noodzakelijk vanwege de gelijktijdige bouwwerkzaamheden aan de Willem de Zwijgerlaan 260. De transporten van beide projecten maken gebruik van het gedeelte van de Willem de Zwijgerlaan tussen de Holysingel en de Anna Paulownalaan. De uitvoerende aannemer van het Geuzencollege dient daarom voorafgaand aan de werkzaamheden afspraken te maken met de uitvoerende partij van Willem de Zwijgerlaan 260 over de bouwlogistiek.

Daarbij dient in ieder geval te worden voorkomen dat grote transporten van beide projecten gelijktijdig op dit gedeelte van de Willem de Zwijgerlaan moeten wachten, manoeuvreren of elkaar ter plaatse van de bouwplaatsen hinderen. Waar noodzakelijk worden grotere transportbewegingen in tijd van elkaar gescheiden.

04.07 VERLICHTING

De bouwplaats dient gedurende de werkzaamheden voldoende te worden verlicht om veilige werkzaamheden en verkeersbewegingen mogelijk te maken.

Tijdelijke verlichting wordt zodanig geplaatst en gericht dat geen onnodige hinder of verblinding ontstaat voor fietsers, voetgangers, omwonenden en overige weggebruikers. Buiten werktijden zal de verlichting uit staan.

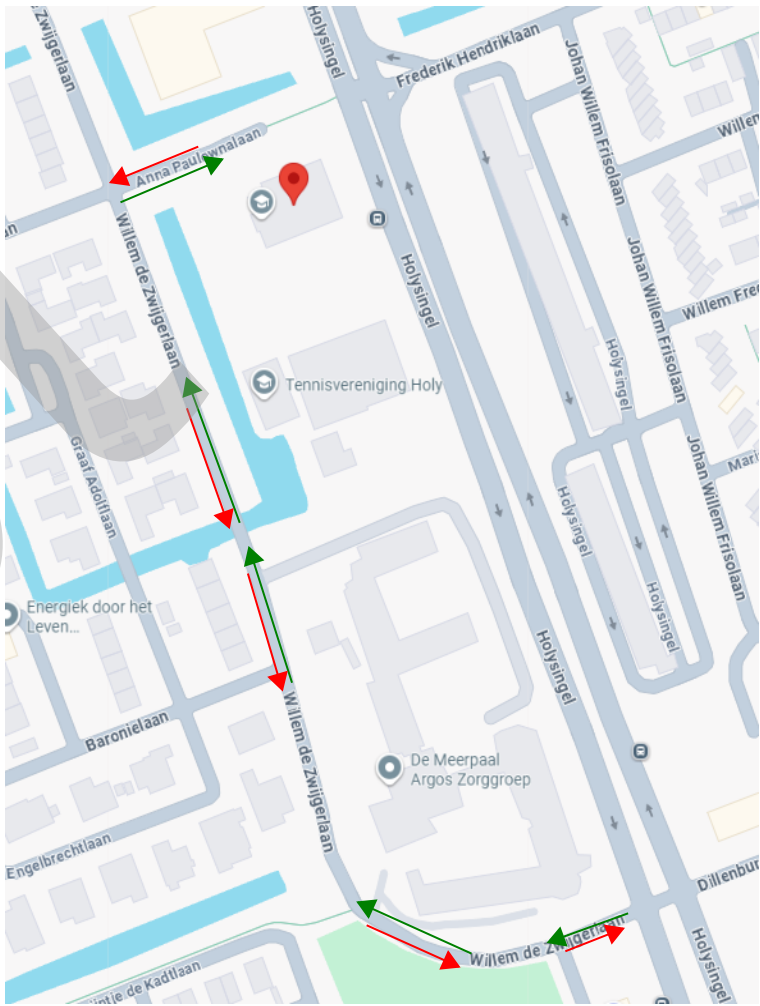
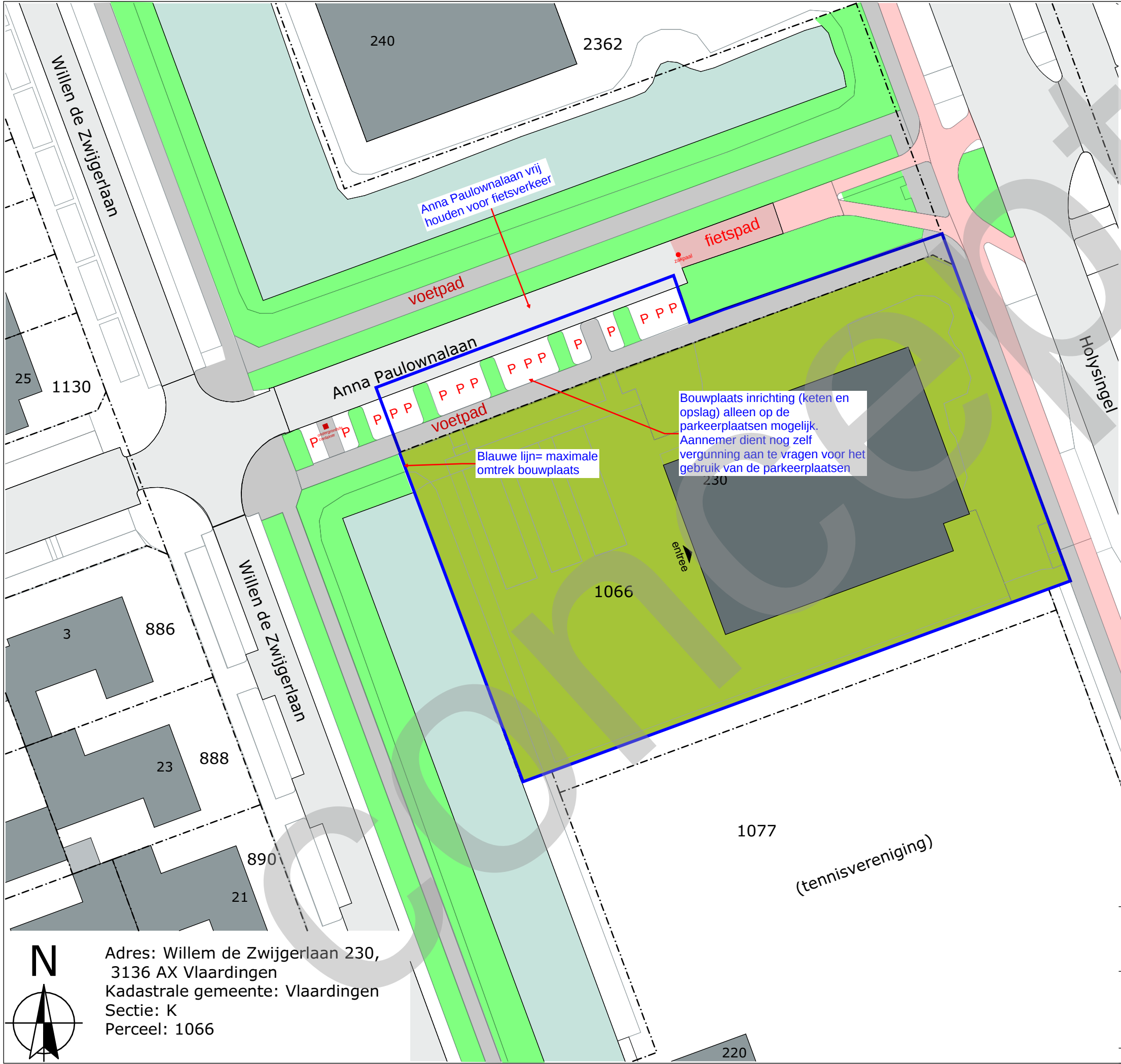
04.08 VLUCHTWEGEN EN HULPDIENTEN

De bouwplaats dient zodanig te worden ingericht dat hulpdiensten het gebouw in geval van een calamiteit kunnen bereiken. Bouwplaatsvoorzieningen, materiaalopslag en transportvoertuigen mogen noodzakelijke routes en veiligheidsvoorzieningen niet blokkeren.

De afsluiting van de Anna Paulownalaan voor regulier autoverkeer dient zodanig te worden uitgevoerd dat de bereikbaarheid voor hulpdiensten kan worden gewaarborgd.

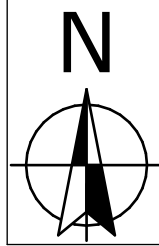
05. BIJLAGE 1 BOUWPLAATSTEKENING

Concept



Transporten uitsluitend vanaf de Holysingel via de Willem de Zwijgerlaan, naar de Anna Paulownalaan. Via dezelfde weg weer terug naar de Holysingel.

alle maten in het werk te controleren



Adres: Willem de Zwijgerlaan 230,
3136 AX Vlaardingen
Kadastrale gemeente: Vlaardingen
Sectie: K
Perceel: 1066

		Project: Renovatie Geuzencollege, Willem de Zwijgerlaan 230 te Vlaardingen		Opdrachtgever: Lentiz	
		Bouwplaats			
		Onderwerp:		Tek. nr. : DO-06	
		 Nieuwstraat 18 3628 AC Kockengen T0 : 346 27 55 27 E : info@rijking.nl W : www.rjking.nl		Proj.nr. : P192-10	
				Schaal : 1:500	
				Datum : 24-07-2026	
				Getekend : S.K./S.R.	
				Formaat : A3	
		© Alle rechten voorbehouden. Zonder schriftelijke toestemming van RIJKing mag NIETS uit deze tekening vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden.			