

Bijlage 17 faseringsplan t.b.v. verkeersmaatregelen en omleidingsroutes

Algemeen

Onderstaande beschrijving van de fases dienen als leidraad voor het opstellen van verkeers- en omleidingsplannen door de aannemer. De aannemer is zelf verantwoordelijk voor de exacte uitvoeringsplanning e.e.a. in overleg met de directie.

Aandachtspunt is afstemming met tuinders en overige bedrijven m.b.t. bereikbaarheid.

In overeenstemming met het gestelde in het bestek deel 1 paragraaf 09 Planning/ fasering:

“Het gedeelte ten oosten van de Van Damweg dient als eerste gerealiseerd te worden. Verdere fasering in overleg met de directie UAV.

Ten behoeve van het aan te leggen nutstracé conform bestekspost(en) 421310 en 441510 dient de aannemer rekening te houden met onderstaande uitvoeringsvolgorde:

- Dempen van watergangen
- Aanbrengen van damwanden
- Aanbrengen van duikerleidingen
- Aanvullen van watergangen
- Aanbrengen van het nutstracé
- Uitvoering van de nutswerkzaamheden (omleggen, aanpassen en/of aanleggen van kabels en leidingen)
- Aanbrengen van het cunet, de fundering en het fietspad.

Deze werkwijze is noodzakelijk om onnodige roering en beschadiging van de fundering van het aan te leggen fietspad te voorkomen.

Gedurende de uitvoering van de nutswerkzaamheden dienen rijplaten te worden toegepast en gehandhaafd ter plaatse van inritten, zodat deze te allen tijde bereikbaar blijven.”

Fase 1a (groene wegvak)

Start werk.

- Dempen van watergangen
- Aanbrengen van damwanden
- Aanbrengen van duikerleidingen
- Aanvullen van watergangen
- Aanbrengen van het nutstracé

Bij wegafzettingen dient waar mogelijk gekozen te worden voor halvebaanafzettingen. Hiermee kan een eenrichtingsverkeersroute met een rondgaande circulatie worden ingericht, waardoor de bereikbaarheid van onder meer bedrijven en tuinders gewaarborgd blijft.

Fase 1b (groen en paarse wegvak)

Uitvoering van de nutswerkzaamheden (omleggen, aanpassen en/of aanleggen van kabels en leidingen) week 17 t/m 31 in het groene wegvak.

Gelijktijdig kunnen werkzaamheden door de aannemer aan het paarse wegvak worden uitgevoerd.

- Dempen van watergangen
- Aanbrengen van damwanden
- Aanbrengen van duikerleidingen
- Aanvullen van watergangen
- Aanbrengen van het cunet, de fundering en het fietspad.

Bij wegafzettingen dient waar mogelijk gekozen te worden voor halvebaanafzettingen. Hiermee kan een eenrichtingsverkeersroute met een rondgaande circulatie worden ingericht, waardoor de bereikbaarheid van onder meer bedrijven en tuinders gewaarborgd blijft.

Fase 1c (groen en paarse wegvak)

Als nutbedrijven klaar zijn (na week 32) kunnen de werkzaamheden aan het groene en paarse wegvak afgerond worden.

Werkzaamheden aan inritten en fietspad.

Bij wegafzettingen dient waar mogelijk gekozen te worden voor halvebaanafzettingen. Hiermee kan een eenrichtingsverkeersroute met een rondgaande circulatie worden ingericht, waardoor de bereikbaarheid van onder meer bedrijven en tuinders gewaarborgd blijft. Werkzaamheden aan rijbaan (het aanbrengen van de getrokken betonband, frezen van asfalt en aanbrengen van de deklaag) is een volledige afzetting (dagproducties) toegestaan. Planning volledige afsluiting afstemmen met opdrachtgever en tuinders (m.b.t. transport/logistiek tuinders).

Fase 2 (blauwe wegvak)

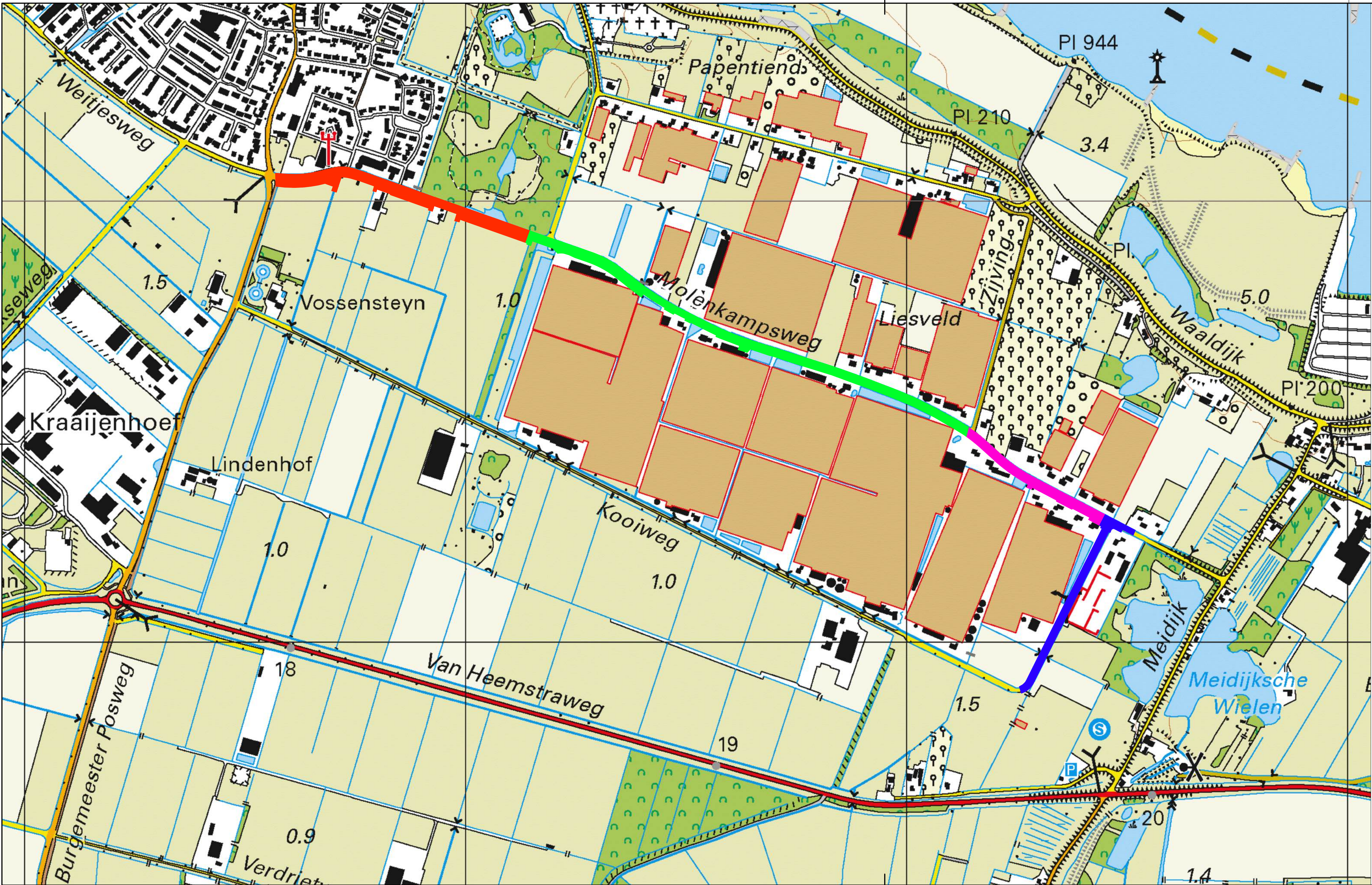
Realisatie wegverbreding, aanbrengen betonbermen en aanbrengen deklaag Kooiweg kruising Kooiweg - Molenkampsweg.

Uitgangspunt is zoveel als mogelijk met halve rijbaanafzetting, indien dit niet mogelijk is zijn korte volledige afsluitingen (dagproducties) toegestaan.

Fase 3 (rode wegvak)

Werkzaamheden aan watergangen en fietspad tussen de Burgemeester Posweg en de Van Damweg.

Bij wegafzettingen dient waar mogelijk gekozen te worden voor halvebaanafzettingen. Hiermee kan een eenrichtingsverkeersroute met een rondgaande circulatie worden ingericht, waardoor de bereikbaarheid van onder meer bedrijven en tuinders gewaarborgd blijft.



Opmerkingen

Wegvakken

- Burgemeester Posweg t/m Van Damweg
- Van Damweg tot Molenkampsweg nr. 24
- Molenkampsweg nr. 24 tot de kruising Kooiweg
- Kooiweg inclusief de kruising met de Molenkampsweg

B								
A	Bijlage 17	16-10-2026	M. van der Pol	M. van Halder				
Code	Omschrijving	Datum	Getekend	Gecontroleerd				
Getekend door	Gecontroleerd door	Paraaf PL	Goedgekeurd	Documentstatus				
M. van der Pol	M. van Halder	16-10-26	16-10-26	DEFINITIEF				
Datum uitgifte	Projectnummer	Schaal	Formaat	Tekeningnummer	Versie	Blad	Van	
16-10-26	2022-67	1:5000	A1	2022-67-BT-02	A	1	1	
Kern								
Brakel								
Project								
Vrijliggend fietspad Molenkampsweg								
Onderdeel								
Bijlage 17								
Faseringsplan								