

Marktconsultatie

Inkoop benodigde zand voor Engbertsdijksvenen

Ligging en ontsluiting van het projectgebied

Het projectgebied Engbertsdijksvenen beslaat ca. 1.100 ha N2000-gebied en een buffergebied (grotendeels NNN) van ca. 800 ha.

Aan de noordwestzijde wordt het projectgebied, zie bijlage Inrichtingsplankaart juli 2025, begrensd door de provinciale weg N341, aan de noordoostzijde door de provinciale weg N343, aan de zuidoostzijde door de gemeentelijke Gravenlandweg / Oude Hoevenweg en aan de westzijde de gemeentelijke weg de Paterswal.

Aan deze wegen op de rand van het projectgebied zijn op vrijwel aan alle zijden (voormalige) agrarische bedrijfsgebouwen gevestigd. Vanaf deze wegen lopen er geen (verharde) wegen het projectgebied in.

Grond (zand) dat per as aangevoerd wordt, zal om tussendepots vragen op meerdere plaatsen op de rand van het projectgebied, van waaruit de grond doorgetransporteerd kan worden.

Voorwaarden/eisen vanuit ecologie (flora en fauna)

Het projectgebied Engbertsdijksvenen en directe omgeving heeft hoge waarden vanuit oogpunt flora en fauna. Daarmee samenhangend zal er stringent gewerkt moeten worden volgens een ecologisch werkprotocol. Dit houdt in, dat er in grote delen van het jaar op diverse locaties in het projectgebied niet gewerkt en/of gereden mag worden nog los van het broedseizoen, o.a. overwintering van kraanvogels, het voorkomen van meerdere slangensoorten.

Omdat het projectgebied ook als rust-/overnachtingsgebied fungeert voor diverse vogelsoorten, welke in de omgeving foerageren, zullen er ook beperkende voorwaarden gesteld worden voor het uitvoeren van werkzaamheden in de vroege ochtend en de avonden.

Dit vraagt om een specifiek maatwerk aanpak om het benodigde zand op de plaatsen van verwerking te krijgen.

Gelet op de gevoeligheid van het natuurgebied, zowel qua natuur als draagkracht, is grootschalig grondtransport door het gebied sowieso een groot probleem.

Effecten op milieu en omgeving

De aanvoer van ca. 450.000 m³ zand trekt een grote wissel op milieu en omgeving.

Per as aanvoeren zou betekenen, dat er in 5 jaar tijd minimaal 40.000 transportbewegingen (aan- en afvoer) met zwaar vervoer zullen plaats vinden.

Gelet op beperkende voorwaarden qua flora en fauna zullen deze transportbeweging in de praktijk in max. 4 maanden per jaar mogen plaats vinden, ofwel 8.000 vervoersbewegingen per jaar in max. 16 weken. Kortom gemiddeld minimaal 100 vervoersbewegingen met zwaar verkeer per dag extra in uitvoeringsperioden.

Aangezien de provinciale wegen aan noord- en oostzijde zwaar bezet en ter plaatse van het project Engbertsdijksvenen geen geschikte inritten beschikbaar zijn en het transport over deze wegen de verkeersdruk rond Kloosterhaar behoorlijk verslechtert, wordt dit als zeer bezwaarlijk gezien.

Voor de gemeentelijke wegen aan de west- en zuidzijde van het projectgebied geldt hetzelfde. Daarbij komt nog dat deze wegen in de huidige toestand niet berekend zijn op een dergelijke toename van belasting. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is dit dan ook ongewenst.

Beloofde afwegingen aan de streek

De streek maakt zich al geruime tijd ernstige zorgen over een niet acceptabele toename aan transportbewegingen rond het gebied van Engbertsdijkerven door de uitvoering van de N2000 herinrichtingsmaatregelen,

Dit is voor de opdrachtgever de reden om te kijken naar andere transportmogelijkheden dan per as, mits dit niet tot een buitensporige kostenverhoging leidt.

Opdrachtgever denkt, dat aanvoer van zand per transportbuis (verspuiten) een reëel en haalbaar alternatief is voor aanvoer per as.

Eventuele andere alternatieven van zandaanvoer zijn in deze marktconsultatie van harte welkom, mits de effecten daarvan voor het project gunstig zijn.

Uitgangspunten voor het leveren van het zand:

- Voor de uitvoering van de kadewerkzaamheden in Engbertsdijkerven, zowel intern als extern zand nodig. Voor intern is dit berekend op 350.000 m³ en voor extern is dit grof geraamd op 100.000 m³, in totaal dus zo'n 450.000 m³.
- De planning is dat de start van de werkzaamheden in het 3^e kwartaal 2028 zal zijn en de werkzaamheden zo'n 5 jaar in beslag nemen. Einde werkzaamheden zal dus naar verwachting eind 2032 zijn. In het 3^e kwartaal van 2028 zal dus het eerste zand aangevoerd moeten zijn.
- Vanaf 2028 zal derhalve jaarlijks minimaal 90.000 m³ per jaar benodigd zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden. Grotere levering van zand dan een jaarlijkse verwerking van gemiddeld 90.000 m³ per jaar behoort tot de mogelijkheden.
- Het benodigde zand moet voldoen aan de kwaliteit van ophoogzand, BRL 9313 minimaal niveau III. Het zand mag slibhoudend zijn en sporen van leem en/of klei bevatten. Maximale korrelgrootte van 210 µ, bij voorkeur rond 150 µ.
- De voorkeur is dat het zand **niet** per as aangevoerd gaat worden in het projectgebied.
- Het hoogveengebied Engbertsdijkerven en omliggende buffergebied kent een uiterst gevoelige hydrologie. Dit houdt onder meer in, dat het Waterschap voorschrijft, dat er geen gebiedsvreemd water in dit gebied gepompt mag worden, dat vervolgens weer afgevoerd wordt op een KRW-lichaam (die daarmee ook ecologisch belast wordt).
- Een transportleiding door het hoogveengebied zal zo min mogelijk trilling en/of geluid mogen geven. Boosters/tussenstation dienen geluidsarm gerealiseerd te worden.

In de reactie dienen de volgende aspecten in ogenschouw genomen te worden:

- Ligging en ontsluiting van het projectgebied,
- Duur van de uitvoeringsperiode,
- Effecten op milieu en omgeving,
- Voorwaarden/eisen vanuit ecologie (flora en fauna),
- Hydrologische effecten,
- Effecten op de beloofde afwegingen aan de streek,
- Kosten van het zandtransport en
- De wijze van transport van het zand.

In de bijlage Toegangsmogelijkheden gronddepot EDV zijn aangegeven:

- De geplande locatie voor het (tijdelijke) gronddepot (de beschikbare oppervlakte is ca. 20 ha,
- Mogelijke aanvoerroute 01 door het veengebied. Langs deze route kan een transportbuis in een bestaande sloot/greppel gelegd worden.
- Mogelijke aanvoerroute 02 door het veengebied. Deze route is in trek bij wandelaars en langs deze route komen slangen (adders, ringslang en gladde slang) voor en zijn er overwinteringslocaties aanwezig. Deze route kan uitsluitend onder zeer specifieke gebruiksvoorwaarden gebruikt worden.
- Mogelijke aanvoerroute 03 door het veengebied. Ook deze route is in trek bij wandelaars en langs deze route komen ook slangen (adders, ringslang en gladde slang) voor en zijn er overwinteringslocaties aanwezig. De hydrologische gevoeligheid is hier nog grotere dan bij aanvoerroute 02. Deze route kan ook uitsluitend onder zeer specifieke gebruiksvoorwaarden gebruikt worden.
- Mogelijke aanvoerroute 04. Deze route zou gebruikt kunnen worden op de aangegeven locatie dan wel tegen het hoogveengebied aan. Deze gronden zijn in eigendom bij de provincie en hebben vooralsnog weinig gebruiksvoorwaarden.
- Voor mogelijke aanvoerroute 05 geldt hetzelfde als voor aanvoerroute 04.
- Mogelijke aanvoerroute 06 loopt over gronden van derden. Maar kan grotendeels door of langs een bestaande watergang gelegd worden. Deze aanvoerroute is nog niet afgestemd met de betreffende grondeigenaren c.q. grondgebruikers.
- De wegen waarop grondtransport per as ongewenst is.