

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl  
**Aanbestedende Dienst:** Groningen Seaports N.V.  
**Referentie:** P000056-03-01  
**Toelichting:** Bij deze Nota van Inlichtingen horen de volgende documenten

- Aanbestedingsleidraad versie 2.0 d.d. 22 oktober 2026
- Nota van wijziging
- Gewijzigde inschrijfstaat
- Diverse gewijzigde en 1 nieuw bijlagen bij het bestek
- Gewijzigde tekeningen bij het bestek
- Ter info: Werktekening middenspanning Enexis

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
**1** Bestek, deel 2.1.

**Vraag:**

Art 05 , vijfde streepje: Is deze vermelding van toepassing, aangezien het werkterrein binnendijs gelegen is?

**Antwoord:**

De tekst "De uitvoering van de werkzaamheden zal (gedeeltelijk) samenvallen met het stormseizoen. De aannemer dient hier rekening mee te houden. Eventuele verdragingskosten of stilstandkosten zijn risico aannemer en komen voor zijn rekening. " komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
**2** Bestek, deel 2.1.

**Vraag:**

Art 05 , vierde streepje: Is deze vermelding van toepassing, aangezien het werkterrein binnendijs gelegen is?

**Antwoord:**

De tekst "Onderhoudswerkzaamheden vinden (deels) plaats in getijdengebied. Sommige

(onderhouds)werkzaamheden kunnen alleen bij laag water worden uitgevoerd. " komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Bestek, deel 2.1.

**Vraag:**

Art 05 , derde streepje: Welke ligplaatsen worden hier bedoeld?

**Antwoord:**

De nabijgelegen laad-losstoep dient ten tijde van de werkzaamheden ongehinderd bereikbaar te blijven. Activiteiten die de toegang mogelijk beperken/verhinderen dienen op voorhand met de eigenaar van de Laad-losstoep afgestemd en goedgekeurd te worden. De afstemming met betreffende partij behoort tot de verplichtingen van de aannemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Bestek, deel 2.2.

**Vraag:**

In post 436510 staat zowel UPE- als UNP vermeld. Van welk profiel moeten wij van uitgaan?

**Antwoord:**

'Wijziging  
Deel 2.2. post 436510. Tekst 2e streepje '- Betreft UNP profiel .. '  
wijzigen in '- Betreft UPE profiel .. '

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad.

**Vraag:**

In de leidraad staat in par. 6.1.3 omschreven dat één integraal Plan van Aanpak dient te worden ingediend. Op TenderNed zijn echter voor beide subcriteria's K1 en K2 aparte upload mogelijkheden ingericht. Hoe dient inschrijver hier mee om te gaan?

**Antwoord:**

Inschrijver dient één integraal Plan van Aanpak op te stellen en in te dienen overeenkomstig paragraaf 6.1.3 van de aanbestedingsleidraad. In verband met de inrichting van TenderNed dient hetzelfde integrale Plan van Aanpak onder zowel criterium K1 als criterium K2 te worden geupload.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Inschrijvingleidraad

**Vraag:**

In verband met grote drukte op ons bedrijfsbureau: is het mogelijk de aanbesteding 2 weken op te schuiven?

**Antwoord:**

Gezien de contractuele planning en de gewenste datum voor de deeloplevering ziet opdrachtgever geen mogelijkheid om de aanbestedingsprocedure met twee weken te verlengen. De inschrijftermijn blijft daarom ongewijzigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad § 6.1.1.4

**Vraag:**

Welke maximale beoordelingstermijn, uitgedrukt in werkdagen, dient inschrijver in de projectplanning aan te houden voor de beoordeling en acceptatie van het door opdrachtnemer op te stellen aanvullende reken- en tekenwerk en uitvoeringsontwerp (UO)?

Kan opdrachtgever bevestigen of de voorgeschreven indieningstermijn van zes weken vóór aanvang van de betreffende werkzaamheden inclusief de benodigde beoordelingstermijn is?

**Antwoord:**

Inschrijver dient rekening te houden met een beoordelingstermijn van maximaal 10 werkdagen. Deze beoordelingstermijn vangt aan nadat een compleet en samenhangend UO-pakket ter beoordeling is ontvangen. Gedeeltelijke aanleveringen gelden niet als start van de beoordelingstermijn. Opdrachtgever kan wel vooraf gedeelde documenten tussentijds beoordelen mocht dit wenselijk zijn.

De in het bestek voorgeschreven termijn van zes weken vóór aanvang van de betreffende werkzaamheden omvat tevens de beoordelingstermijn van opdrachtgever. Opdrachtgever streeft ernaar de beoordeling zo spoedig mogelijk uit te voeren en zal uiterlijk binnen 10 werkdagen na ontvangst van een compleet UO-pakket reageren.

Indien uit de beoordeling blijkt dat sprake is van wezenlijke tekortkomingen of onvolledigheden, dient opdrachtnemer een aangepaste versie ter beoordeling aan te bieden. De termijn voor beoordeling vangt in dat geval opnieuw aan. Ondergeschikte opmerkingen die uitvoering van de betreffende werkzaamheden niet belemmeren, kunnen in overleg met opdrachtgever worden verwerkt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad § 6.1.1.4 en § 6.1.2.3

**Vraag:**

Hoe wordt het beoordelings-, acceptatie- en vrijgaveproces van het door opdrachtnemer op te stellen aanvullende reken- en tekenwerk en uitvoeringsontwerp (UO) gedurende de uitvoering ingericht?

Kan opdrachtgever aangeven welke partijen hierbij worden betrokken, welke partij verantwoordelijk is voor de formele acceptatie of vrijgave en welke procedure geldt wanneer ingediende documenten naar aanleiding van opmerkingen opnieuw moeten worden ingediend?

**Antwoord:**

Voor de beoordeling, acceptatie en vrijgave van het uitvoeringsontwerp wordt verwezen naar het antwoord op vraag 7. Groningen Seaports is formeel verantwoordelijk voor de beoordeling en vrijgave van het uitvoeringsontwerp.

Afhankelijk van het betreffende ontwerpdeel worden daarbij de volgende partijen betrokken:

Constructief ontwerp: Antea Group;

Aarding en klant raakvlakken: SkyNRG/T.EN;

Interface leidingbrug: Van Gelder Leidingbouw.

Indien naar aanleiding van de beoordeling opmerkingen worden gemaakt, dient opdrachtnemer de betreffende documenten aangepast opnieuw ter beoordeling aan te bieden. De procedure en beoordelingstermijnen zoals beschreven in het antwoord op vraag 7 zijn hierbij van toepassing. Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de juistheid, volledigheid en uitvoerbaarheid van het ontwerp.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

leverantie betonpalen en liggers

**Vraag:**

Zou de opdrachtgever de heipalen en de betonnen liggers i.v.m. levertijd vast kunnen inkopen en t. z.t. als directie leverantie ter beschikking stellen.

**Antwoord:**

Nee, de levering van heipalen en betonnen liggers behoort tot de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
10

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad § 6.1.2.2 en § 6.1.2.3

**Vraag:**

Kan opdrachtgever de projectspecifieke uitgangspunten verstrekken voor de werkzaamheden van Enexis ten behoeve van het middenspanningsstation?

Wij verzoeken daarbij inzicht te geven in de voorziene planning, werkgrenzen, benodigde toegang en bereikbaarheid, afhankelijkheden en beoogde afstemmingsmomenten.

**Antwoord:**

Bij de Nota van Inlichtingen wordt het voorlopige ontwerp van Enexis verstrekt.

Enexis zal ten behoeve van de klant een middenspanningsstation plaatsen nabij de opstelplaats van het huidige gemaal. In de planning en uitvoering dient rekening te worden gehouden met de volgende activiteiten:

- Enexis brengt voorafgaand aan de werkzaamheden de op de tekening weergegeven persingen onder het cunet van de toegangsweg aan;
- Enexis plaatst vóór 1 september het weergegeven middenspanningsstation.

Het werkvak van Enexis ligt buiten het kerngebied van de werkzaamheden aan de laad- en losvoorziening. Opdrachtgever acht deze werkzaamheden daarom niet maatgevend voor of vertragend op de uitvoering van de opdracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

11

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad § 6.1.1

**Vraag:**

Aan welke voorwaarden moet Projectfase 1 voldoen om als opgeleverd te kunnen worden beschouwd en beschikbaar te kunnen worden gesteld voor de activiteiten van de klant? Kan opdrachtgever tevens bevestigen of deeloplevering mogelijk is wanneer uitsluitend restpunten aanwezig zijn die geen invloed hebben op de veiligheid, functionaliteit en het beoogde gebruik door de klant?

**Antwoord:**

Projectfase 1 wordt als opgeleverd beschouwd na acceptatie door opdrachtgever en klant. Deze deeloplevering wordt getoetst aan de gestelde eisen als omschreven onder kwaliteits subcriterium K1. Deeloplevering met uitsluitend restpunten die geen invloed hebben op veiligheid, functionaliteit en beoogd gebruik zal door opdrachtgever worden geaccepteerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

12

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad § 6.1.4 en besteksbepaling 01.01.18

**Vraag:**

Hoe dient § 6.1.4 van de aanbestedingsleidraad te worden uitgelegd in samenhang met besteksbepaling 01.01.18 ten aanzien van het recht op termijnverlenging en de toepassing van de BPKV-korting en reguliere korting?

**Antwoord:**

De bepalingen in § 6.1.4 van de aanbestedingsleidraad en besteksbepaling 01.01.18 dienen in onderlinge samenhang te worden gelezen. De BPKV-korting en de reguliere korting wegens te late oplevering worden niet toegepast voor zover opdrachtnemer op grond van de overeenkomst en de UAV 2012 (versie 2025) recht heeft op termijnverlenging. De beoordeling van een eventueel recht op termijnverlenging vindt plaats overeenkomstig de contractuele bepalingen, waaronder

besteksbepaling 01.01.18.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
13

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad § 6.1.1.3 en § 6.1.1.4

**Vraag:**

Welke concrete werkzaamheden en activiteiten zal de klant/gebruiker uitvoeren in de periode tussen de deeloplevering van Projectfase 1 en de finale oplevering?

**Antwoord:**

Tijdens de standstill periode zal de aannemer van de klant volgende werkzaamheden uitvoeren:

- Civil works (grouting, piperack foundations), Steel erection works (VRU, piperack, ladders, platfors),
- Plaatsen equipment (VRU, chiller, vessels, loading arms, etc.), installeren leidingen en E&I works.
- Beperkingen zullen zich voordoen in de vorm van hijswerkzaamheden, voornamelijk bij de loading arms.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
14

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad

**Vraag:**

In par. 1.7 van de Aanbestedingsleidraad staat dat een deelnemer binnen twee weken na de verzenddatum van een document dient te waarschuwen voor onduidelijkheden, onjuistheden, onrechtmatigheden of overige onregelmatigheden. Als de deelnemer dit nalaat, dan kan de deelnemer zich daarop niet meer beroepen. Dit is niet in lijn met de gedachte en het doel van een waarschuwingsplicht. Het is en blijft voor beide partijen van belang om onjuistheden, onduidelijkheden, onrechtmatigheden of overige onregelmatigheden op te merken en met elkaar te bespreken, om tot een zo goed mogelijk resultaat te komen. Deze bepaling zou aan deze principes in de weg kunnen staan. Wij verzoeken u deze bepaling weg te laten.

**Antwoord:**

Opdrachtgever neemt het verzoek niet over om paragraaf 1.7 te laten vervallen. Van deelnemers aan een aanbestedingsprocedure mag een proactieve houding worden verwacht. Wanneer een deelnemer een onduidelijkheid, onjuistheid, onrechtmatigheid of andere onregelmatigheid constateert, moet hij deze zo spoedig mogelijk kenbaar maken, zodat Opdrachtgever in de gelegenheid wordt gesteld deze zo nodig tijdig te herstellen.

Opdrachtgever is evenwel met vragensteller van mening dat de huidige formulering, waarin een vaste termijn van twee weken is gekoppeld aan het zonder meer vervallen van de mogelijkheid om zich op een onregelmatigheid te beroepen, aanpassing behoeft.

Paragraaf 1.7 wordt daarom in die zin gewijzigd dat deelnemers geconstateerde onduidelijkheden, onjuistheden, onrechtmatigheden of overige onregelmatigheden zo spoedig mogelijk nadat zij deze hebben geconstateerd of redelijkerwijs hadden kunnen constateren, en in ieder geval op een zodanig moment dat Opdrachtgever deze binnen de aanbestedingsprocedure nog adequaat kan beoordelen en zo nodig herstellen, kenbaar dienen te maken.

Van deelnemers blijft derhalve een proactieve houding worden verwacht. Het opsparen van bezwaren tot na de gunningsbeslissing is niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
15

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad

**Vraag:**

Bezwaarperiode is vanaf 19 nov (voor versturen gunningsbeslissing). Vraag: In het planningsoverzicht staat dat de bezwaartermijn van minimaal 20 kalenderdagen gaat lopen vanaf 19 november. Hierbij lijkt sprake van een kennelijke verschrijving. De bezwaartermijn kan pas gaan lopen na het versturen van de gunningsbeslissing. Gelieve dit aan te passen en de start van de bezwaartermijn te koppelen aan de ontvangstdatum van de gunningsbeslissing.

**Antwoord:**

De bezwaartermijn wordt aangepast. Deze vangt aan op 24 november 2026, zijnde de datum van verzending van de gunningsbeslissing. Bij een bezwaartermijn van 20 kalenderdagen eindigt deze op 14 december 2026. Het planningsoverzicht wordt hierop gecorrigeerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

Indien werkzaamheden van de eindgebruiker of door opdrachtgever gecontracteerde derden leiden tot vertraging van fase 2, geeft dit recht op termijnverlenging en/of aantoonbare stagnatiekosten.

**Antwoord:**

Indien werkzaamheden van de eindgebruiker, opdrachtgever of door opdrachtgever gecontracteerde derden leiden tot vertraging van de werkzaamheden van opdrachtnemer, kan dit aanleiding geven tot termijnverlenging. Opdrachtnemer dient een dergelijke vertraging en de gevolgen daarvan tijdig en aantoonbaar aan opdrachtgever kenbaar te maken.

Een eventueel verzoek tot termijnverlenging wordt beoordeeld overeenkomstig de overeenkomst en de UAV 2012 (versie 2025). Aanspraken op stagnatiekosten worden per geval beoordeeld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Bestek deel 3 artikel 01.07

**Vraag:**

Zou u in deel 2.2 een post toe willen voegen waar we de zekerheidsstelling op kunnen verrekenen?

**Antwoord:**

Opdrachtgever zal een afzonderlijke bestekspost voor de zekerheidsstelling toevoegen aan het bestek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
18

**Onderwerp:**

Plan van Aanpak - Inschrijfleidraad 6.1.3

**Vraag:**

De pagina's zijn die enkelzijdig of dubbelzijdig?

**Antwoord:**

Pagina's worden als enkelzijdig aangemerkt. Eén pagina betreft één zijde van een vel papier.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
19

**Onderwerp:**

Bestek III 16.01.02

**Vraag:**

De CAR polis ligt nu ter inzage (01.16.02.08). Kan deze inclusief alle voorwaarden en clauses

worden gedeeld.

**Antwoord:**

De CAR Polis is bij de Aanbestedingsdocumenten gepubliceerd. Zie bijlage 03. Polis CAR verzekering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
20

**Onderwerp:**

Bestek I 09; III 01.01.13

**Vraag:**

In paragraaf 6 lid 9 van de UAV 2012 (versie 2025) is een vrijwaringsbepaling ten behoeve van de opdrachtgever opgenomen. In het bestek zijn diverse vrijwaringsbepalingen opgenomen (zie bestek I 09, 01 01 13 en 01 27 01); die vaak een ruimere strekking hebben dan hetgeen opgenomen in par. 6 lid 9 van de UAV 2012 (versie 2025). Wij verzoeken u aan te sluiten bij par. 6 lid 9 van de UAV 2012 (versie 2025), zodat wordt aangesloten bij de Gids Proportionaliteit en onderlinge misverstanden tussen de verschillende vrijwaringsbepalingen worden weggenomen.

**Antwoord:**

Opdrachtgever ziet geen aanleiding de contractstukken op dit punt aan te passen. De opgenomen vrijwaringsbepalingen blijven ongewijzigd van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
21

**Onderwerp:**

Bestek III 01.01.13 lid 10

**Vraag:**

Waarom wijkt u af van de regeling zoals opgenomen in paragraaf 14 lid 8 en 10 van de UAV 2012 (versie 2025)? Deze afwijking is in strijd met de Gids Proportionaliteit waarin is bepaald dat de UAV 2012 beginsel integraal dient te worden toegepast.

**Antwoord:**

Opdrachtgever is van oordeel dat de opgenomen afwijking passend en proportioneel is gelet op de aard van de opdracht, de fasering van het project en de afhankelijkheden met derden. Opdrachtgever ziet daarom geen aanleiding de contractstukken op dit punt aan te passen. De contractstukken blijven ongewijzigd van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
22

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad

**Vraag:**

In het bestek staat in 01.01.18 staat dat er slechts in een zeer beperkt aantal gevallen recht is op termijnverlenging en/of kostenvergoeding. Dit is strijdig met hetgeen is bepaald in de Aanbestedingsleidraad met betrekking tot de BPKV. Die is immers expliciet gekoppeld aan de UAV 2012 met betrekking tot termijnsverlenging. Temeer nu op grond van de Gids Proportionaliteit de UAV 2012 in beginsel integraal dient te worden toegepast. Wij verzoeken u met betrekking tot termijnsverlenging en/of kostenvergoeding volledig aan te sluiten bij (paragraaf 8 lid 4 en 5) UAV 2012 (versie 2025).

**Antwoord:**

Opdrachtgever ziet geen aanleiding de contractstukken op dit punt aan te passen. De in besteksbepaling 01.01.18 opgenomen regeling betreft een bewust gekozen projectspecifieke invulling die opdrachtgever passend en proportioneel acht gelet op de aard van de opdracht, de vereiste deeloplevering en de afhankelijkheden met derden. De contractstukken blijven op dit punt ongewijzigd van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

23

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad

**Vraag:**

In de Aanbestedingsleidraad is geen rangorde van documenten opgenomen. Kunt u deze nog toevoegen?

**Antwoord:**

De rangorde van de documenten is in hoofdstuk 2.2. van de Aanbestedingsleidraad toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

24

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad

**Vraag:**

Geldt de datum van de standstillperiode ook als de deeloplevering (oplevering fase 1) eerder is, of gaat de periode dan eerder lopen? Of duurt de standstillperiode dan juist langer?

**Antwoord:**

De stand-stillperiode betreft een vaste periode waarin de klant werkzaamheden uitvoert met haar onderaannemers. Werkzaamheden die volgens de aanbestedingsleidraad zijn voorzien na de stand-stillperiode mogen eerder worden uitgevoerd, mits deze geen nadelige invloed hebben op het gebruik van het terrein door de klant.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

25

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad

**Vraag:**

Kan opdrachtgever nader toelichten op welke wijze onderscheid wordt gemaakt tussen de beoordeling "Goed" en "Zeer Goed" binnen criterium K2?

**Antwoord:**

Een beoordeling "Goed" wordt toegekend indien de inschrijver een duidelijke, realistische en projectspecifieke aanpak presenteert met concrete maatregelen en verantwoordelijkheden.

Een beoordeling "Zeer Goed" wordt toegekend indien de inschrijver daarnaast de maatregelen SMART uitwerkt, de effectiviteit daarvan aantoonbaar maakt, duidelijke prestatie-indicatoren benoemt en inzicht geeft in de wijze waarop tijdig wordt bijgestuurd indien de beoogde resultaten niet worden behaald.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

26

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

Mag de inschrijver uitgaan van de juistheid en volledigheid van de door opdrachtgever verstrekte geotechnische gegevens en onderzoeken?

**Antwoord:**

Inschrijver mag bij zijn inschrijving uitgaan van de juistheid van de door opdrachtgever beschikbaar gestelde geotechnische gegevens en onderzoeken. De verantwoordelijkheid van opdrachtnemer voor een zorgvuldige beoordeling van de verstrekte informatie en de uitwerking van zijn ontwerp blijft onverminderd van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

27

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

Vervalt de CAR-dekking voor reeds gerealiseerde onderdelen na ingebruikname door de eindgebruiker of blijft dekking bestaan gedurende de stand-still periode?

**Antwoord:**

De CAR-verzekering biedt dekking gedurende de looptijd van het werk, overeenkomstig de polisvoorwaarden. Daarbij is de regeling voor shared care and custody van toepassing. Schades als gevolg van activiteiten van de eindgebruiker of diens opdrachtnemers vallen niet onder de verantwoordelijkheid van opdrachtnemer. Deze partijen dienen zelf te voorzien in een passende verzekering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

28

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

Wordt een aangeboden versnelde opleverdatum gecorrigeerd indien vertraging aantoonbaar wordt veroorzaakt door opdrachtgever, eindgebruiker of door opdrachtgever gecontracteerde derden?

**Antwoord:**

Ja. Indien sprake is van aantoonbare vertraging veroorzaakt door opdrachtgever, de eindgebruiker

of door opdrachtgever gecontracteerde derden, wordt de aangeboden versnelde opleverdatum overeenkomstig aangepast. Voor de voorwaarden en beoordeling hiervan wordt verwezen naar het antwoord op vraag 16.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
29

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

Welke onderdelen van de planning zijn afhankelijk van Enexis en voor wiens rekening en risico komen eventuele vertragingen in aansluitingen of vrijgaven?

**Antwoord:**

Voor de afhankelijkheden van Enexis wordt verwezen naar het antwoord op vraag 10. Opdrachtgever acht de werkzaamheden van Enexis niet maatgevend voor of vertragend op de uitvoering van de opdracht. Indien desondanks sprake is van aantoonbare vertraging veroorzaakt door derden, wordt verwezen naar het antwoord op vraag 16 inzake termijnverlenging en eventuele kostenvergoeding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
30

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

Bevestigt opdrachtgever dat de in bijlage 20 opgenomen AERIUS-berekening vergunningdragend is

en binnen welke bandbreedte de aannemer mag afwijken van de daarin gehanteerde uitgangspunten?

**Antwoord:**

De in bijlage 20 opgenomen AERIUS-berekening ligt ten grondslag aan de verleende vergunning. Indien opdrachtnemer wenst af te wijken van de daarin gehanteerde uitgangspunten, dient hij aan te tonen dat dit niet leidt tot een hogere stikstofdepositie of een wijziging van de vergunningplicht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.  
31

**Onderwerp:**

Bestek

**Vraag:**

Kan opdrachtgever garanderen dat de werkvakken en benodigde ligplaatsen gedurende de uitvoering beschikbaar zijn conform de uitvoeringsplanning?

**Antwoord:**

Binnen het werkgebied zijn geen ligplaatsen aanwezig. Nabijgelegen ligplaatsen dienen gedurende de uitvoering beschikbaar te blijven voor de gebruiker. Opdrachtgever voorziet geen belemmeringen voor de uitvoering van het werk. Opdrachtnemer dient er wel rekening mee te houden dat de werkzaamheden geen hinder mogen veroorzaken voor de reguliere doorvaart op de vaarweg.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

**Onderwerp:**

32

Bestek Deel 1 artikel 06

**Vraag:**

Hoe wordt omgegaan met schade aan reeds gerealiseerde onderdelen tijdens de stand-still periode tussen fase 1 en fase 2 indien deze schade wordt veroorzaakt door de eindgebruiker, diens opdrachtnemers of derden, verband houdende met het in het bestek beschreven onderhoudstermijn.

**Antwoord:**

Schades als gevolg van voorzien gebruik gedurende de onderhoudstermijn vallen onder de onderhoudsverplichtingen van opdrachtnemer. Schades veroorzaakt door de eindgebruiker, diens opdrachtnemers of andere derden, waaronder schades als gevolg van activiteiten buiten het beoogde gebruik, vallen hier niet onder.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

Ref.nr.

33

**Onderwerp:**

Bestek Deel 3 artikel 01 23 01

**Vraag:**

In dit artikel gerefereerd naar een in deel 2 opgenomen bestekspost voor voorbereiding en gebruik VISI, deze is echter niet in deel 2 terug te vinden, zou u deze willen toevoegen

**Antwoord:**

De bestekspost voor voorbereiding en gebruik van VISI wordt toegevoegd aan het bestek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

## Ref.nr.

34

**Onderwerp:**

Zinkstukken - bestek Deel 3 artikel 01 01 17 lid 06

**Vraag:**

Zijn er in het werkgebied zinkstukken toegepast, dit in verbande met het verankeren van drijvend equipment.

**Antwoord:**

Er zijn binnen het werkgebied geen zinkstukken toegepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

## Ref.nr.

35

**Onderwerp:**

Plan van Aanpak - Inschrijfleidraad 6.1.3

**Vraag:**

Plan van aanpak mag maximaal 4 pagina's op A3 of A4 formaat bevatten, op 1 A3 past 2 x zoveel als op 1 A4, mogen er dan 8 pagina's A4 ingediend worden aangezien dit dezelfde hoeveelheid informatie kan bevatten?

**Antwoord:**

Het Plan van Aanpak mag uit maximaal 4 pagina's A4 bestaan. Daarnaast mag een planning op A3-formaat als bijlage bij het Plan van Aanpak worden toegevoegd. De aanbestedingsleidraad wordt hierop aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

## Ref.nr.

36

**Onderwerp:**

OG vergunningen bestek - deel 3 post 01 10 02

**Vraag:**

Zijn de vergunningen reeds afgegeven en onherroepelijk?

**Antwoord:**

De omgevingsvergunning is verleend en onherroepelijk. De procedure voor de watervergunning loopt momenteel nog. Deze vergunning is ten tijde van publicatie van deze Nota van Inlichtingen nog niet verleend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl

## Ref.nr.

37

**Onderwerp:**

besteksbepalingen 01.04 en 01.05.01

**Vraag:**

In besteksbepaling 01.04 is opgenomen dat de risicoregeling niet van toepassing is, terwijl in besteksbepaling 01.05.01 een regeling voor prijsindexatie op basis van CBS-prijsindexcijfers is opgenomen.

Kan opdrachtgever bevestigen dat de prijsindexatieregeling overeenkomstig artikel 01.05.01 wel van toepassing is op werkzaamheden die meer dan twaalf maanden na de aanbestedingsdatum worden uitgevoerd?

**Antwoord:**

Ja. De in besteksbepaling 01.05.01 opgenomen prijsindexatieregeling is van toepassing. Besteksbepaling 01.04 blijft ongewijzigd van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

21 okt 2026

**Percelen:**

P1 Aanleg laad-/losvoorziening Oosterhornhaven te Delfzijl