Marktconsultatie t.b.v. onderhoud veerboten Riveer

Gemeente Gorinchem

Inkoopnummer: 2026-045

Inleiding
Riveer verzorgt diverse veerverbindingen in de regio Gorinchem en is verantwoordelijk voor het beheer en de exploitatie van een vloot bestaande uit autoveren, fietsveren en voetveren.
De vloot bestaat uit zowel conventioneel aangedreven als elektrisch aangedreven schepen met een lengte tot circa 40 meter.

Riveer onderzoekt de mogelijkheden om het technisch beheer van haar vloot verder te professionaliseren en toekomstbestendig in te richten. Hierbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de mogelijkheden om technische beheeractiviteiten, onderhoudsregie, assetmanagement en specialistische technische verantwoordelijkheden geheel of gedeeltelijk onder te brengen bij een externe marktpartij.
Deze marktconsultatie richt zich echter niet alleen op deze vraag, maar wij wensen ook een goed beeld krijgen van wat onderhoudspartijen kunnen bieden en met welke voorwaarden en mogelijk beperkingen rekening gehouden moet worden.

Om inzicht te verkrijgen in de mogelijkheden, werkwijzen, contractvormen, kostenstructuren en innovaties die de markt kan bieden, organiseert Riveer deze marktconsultatie.
Deze marktconsultatie heeft uitsluitend een informatief karakter en vormt geen aanbesteding of vooraankondiging hiervan.

Doel van de marktconsultatie

Met deze marktconsultatie wil Riveer inzicht verkrijgen in:

- De mogelijkheden voor het uitbesteden van technisch vlootbeheer;
- De wijze waarop marktpartijen een technische nulmeting uitvoeren;
- De mogelijkheden voor het opstellen van een Meerjaren Onderhoudsplan (MJOP);
- De mogelijkheden voor onderhoudsregie en assetmanagement;
- De mogelijkheden voor het coördineren van onderhoud, werfbezoeken en certificeringen;
- De mogelijkheden voor het vervullen van de rol van installatieverantwoordelijke;
- De wijze waarop storingsdiensten en calamiteitenondersteuning kunnen worden ingericht;
- De wijze waarop continuïteit van de dienstverlening kan worden geborgd;
- Mogelijke contractvormen en samenwerkingsmodellen;
- Kostenopbouw en marktconforme prijsmodellen.

1 Scope van de mogelijke dienstverlening

Riveer wil een zo breed mogelijk beeld krijgen van wat marktpartijen kunnen en willen leveren. Wij vragen u in te gaan op de onderdelen en vragen die voor u relevant zijn of waarover u ons wilt adviseren.

1.1 Technische nulmeting

Hieronder verstaan wij het uitvoeren van een integrale technische inspectie van de volledige vloot.

Onderwerpen kunnen zijn:

- Romp en constructie;
- Voortstuwingsinstallaties;
- Elektrische installaties;
- Batterijsystemen;
- Laadinfrastructuur;
- Hydraulische systemen;
- Navigatie- en communicatiesystemen;
- Veiligheidsmiddelen;
- Overige technische installaties.

De nulmeting dient inzicht te geven in:

- Technische conditie;
- Achterstallig onderhoud;
- Technische risico's;
- Vervangingsbehoefte;
- Restlevensduur van installaties;
- Verwachte onderhoudskosten.

1.2 Meerjaren Onderhoudsplan (MJOP)

Op basis van de nulmeting wil Riveer inzicht verkrijgen in de mogelijkheden voor het opstellen van een meerjaren onderhoudsplan.

Hierbij wordt gedacht aan:

- Preventief onderhoud;
- Correctief onderhoud;
- Wettelijke inspecties;
- Certificeringen;
- Vervangingsinvesteringen;
- Verduurzamingsmaatregelen;
- Jaarlijkse onderhoudsbudgetten.

1.3 Technisch beheer en onderhoudsregie

Riveer onderzoekt de mogelijkheden om het technisch beheer centraal te laten organiseren door één partij.

Hierbij wordt gedacht aan:

- Onderhoudsplanning;
- Werkvoorbereiding;
- Contractmanagement;
- Leveranciersmanagement;
- Budgetbewaking;
- Kwaliteitscontrole;
- Rapportages;
- Assetmanagement
- Borgen van inkooprechtmatigheid binnen de gemeentelijke context

De marktpartij hoeft onderhoudswerkzaamheden niet noodzakelijk zelf uit te voeren, maar dient deze desgewenst wel te kunnen organiseren, coördineren en aansturen.

1.4 Werven en onderaannemers

Riveer onderzoekt de mogelijkheid om onderhoudswerkzaamheden uit te laten voeren via een netwerk van gespecialiseerde werven en onderaannemers.

Wij verzoeken marktpartijen aan te geven:

- Op welke wijze zij werven en onderaannemers selecteren;
- Hoe kwaliteit wordt geborgd;
- Hoe planning en budget worden bewaakt;
- Welke relevante partners onderdeel uitmaken van hun netwerk.

Voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en werfbezoeken geldt als uitgangspunt dat een werf bij voorkeur binnen circa twee uur vaartijd bereikbaar is vanaf de inzetlocatie van het betreffende schip.

1.5 Werfbezoeken, inspecties en certificeringen

Riveer dient te voldoen aan alle relevante wet- en regelgeving.

Hierbij wordt onder andere gedacht aan:

- CVO-gerelateerde werkzaamheden;
- Wettelijke inspecties;
- Certificeringen;
- Periodieke keuringen;
- Veiligheidsinspecties.

Riveer onderzoekt de mogelijkheden om deze activiteiten onder te brengen binnen één integraal beheerconcept.

1.6 Installatieverantwoordelijkheid

Riveer onderzoekt de mogelijkheid om de rol van installatieverantwoordelijke voor elektrische installaties onder te brengen bij een externe partij.

Wij verzoeken marktpartijen aan te geven:

- Of zij deze rol kunnen vervullen;
- Welke verantwoordelijkheden daarbij worden overgenomen;
- Welke ervaring aanwezig is met elektrische maritieme installaties;
- Welke ervaring aanwezig is met elektrisch aangedreven schepen en laadinfrastructuur;
- Welke randvoorwaarden hierbij gelden.

1.7 Storingsdienst en calamiteitenondersteuning

De beschikbaarheid van de vloot is van groot belang voor de dienstverlening.

Riveer onderzoekt de mogelijkheden voor:

- Storingsdienst;
- Technische bereikbaarheidsdiensten;
- Noodreparaties;
- Calamiteitenondersteuning.

Als uitgangspunt geldt dat Riveer geïnteresseerd is in oplossingen waarbij bij kritische storingen binnen circa één uur een technisch specialist ter plaatse kan zijn

1.8 Continuïteit van de dienstverlening

De veerdiensten worden dagelijks uitgevoerd binnen vaste dienstregelingen.

Wij verzoeken marktpartijen aan te geven op welke wijze zij kunnen bijdragen aan:

- Maximale beschikbaarheid van de vloot;
- Beperking van ongeplande uitval;
- Voorspelbare onderhoudskosten;
- Verhoging van betrouwbaarheid;
- Verhoging van veiligheid.

Als uitgangspunt geldt dat de dienstverlening van Riveer plaatsvindt gedurende de dagelijkse exploitatietijden, globaal tussen 05:00 uur en 22:00 uur.

2 Vragen aan de markt

Riveer heeft diverse vragen opstelt als basis voor deze marktconsultatie. Bij het geven van uw reactie is het niet noodzakelijk om op alle vragen antwoord te geven. Ook staat het u geheel vrij om onderwerpen te benoemen die naar uw mening relevant zijn voor de onderhoudsopgave.

Organisatie en ervaring

1. Beschrijf uw organisatie.
2. Beschrijf uw ervaring met technisch beheer van veerboten, binnenvaartschepen of vergelijkbare assets.
3. Beschrijf relevante referentieprojecten.

Technisch beheer

4. Op welke wijze zou u het technisch beheer van de Riveer-vloot organiseren?
5. Welke werkzaamheden voert u zelf uit?
6. Welke werkzaamheden worden uitgevoerd door partners of onderaannemers?

Nulmeting en MJOP

7. Hoe voert u een technische nulmeting uit?
8. Welke resultaten levert deze nulmeting op?
9. Op welke wijze stelt u een MJOP op?
10. Hoe wordt een MJOP beheerd en geactualiseerd?

Onderhoudsregie

11. Hoe organiseert u onderhoudsplanning en werkvoorbereiding?
12. Hoe organiseert u de aansturing van werven en onderaannemers?
13. Hoe borgt u kwaliteit, planning en budgetbeheersing?

Werforganisatie

14. Welke werven maken onderdeel uit van uw netwerk?
15. Kunt u voldoen aan het uitgangspunt van een maximale vaartijd van circa twee uur voor reguliere werfbezoeken?
16. Hoe organiseert u verplichte werfbezoeken voor CVO-gerelateerde werkzaamheden?

Installatieverantwoordelijkheid

17. Kunt u optreden als installatieverantwoordelijke?
18. Welke ervaring heeft u met elektrische maritieme installaties?
19. Welke ervaring heeft u met elektrische voortstuwingsinstallaties en walstroominstallaties?

Storingen en continuïteit

20. Welke responstijden kunt u realiseren?
21. Kunt u ondersteuning bieden waarbij bij kritische storingen binnen één uur een specialist ter plaatse kan zijn?
22. Hoe organiseert u storingsdiensten en calamiteitenondersteuning?
23. Welke maatregelen neemt u om de beschikbaarheid van de vloot te maximaliseren?

Contractduur en samenwerkingsvorm

24. Welke contractduur adviseert u?
25. Welke voor- en nadelen ziet u bij contractduren van 2, 4, 6 en 8 jaar?
26. Welke invloed heeft de contractduur op prijsstelling en dienstverlening?
27. Vanaf welke contractduur kunt u meerwaarde bieden in de vorm van investeringen, optimalisaties en kostenbesparingen?
28. Welke contractvorm adviseert u?
29. Welke verantwoordelijkheden kunnen volgens u bij de opdrachtgever blijven?
30. Welke verantwoordelijkheden kunnen volgens u door de opdrachtnemer worden overgenomen?

Marktvisie

31. Welke ontwikkelingen verwacht u de komende jaren op het gebied van technisch vlootbeheer?
32. Welke kansen ziet u voor Riveer om het technisch beheer verder te professionaliseren?
33. Welke aandachtspunten wilt u Riveer meegeven voor een eventuele toekomstige aanbesteding?

3 Procedure en procedurele bepalingen

3.1 Algemeen

a) De marktconsultatie is uitdrukkelijk geen aanbestedingsprocedure. Riveer is niet verplicht na deze consultatie ook daadwerkelijk een aanbestedingsprocedure op de markt te zetten;
b) U wordt er uitdrukkelijk op gewezen dat geen enkel recht ontleend kan worden aan informatie die tijdens deze procedure wordt gedeeld.
c) Alle informatie die de gemeente ontvangt tijdens deze consulatie kan zij gebruiken bij de voorbereiding van een eventuele aanbestedingsprocedure of interne besluitvorming.
d) Riveer kan, na ontvangst van de schriftelijk reacties besluiten om met één of meerdere marktpartijen verdiepende (mondeling) gesprekken te voeren als onderdeel van deze consulatie;
e) Het staat marktpartijen geheel vrij te participeren bij deze marktconsulatie. Het wel of niet reageren op deze marktconsultatie heeft geen invloed op u eventuele inschrijving en beoordeling daarvan bij een eventuele aanbestedingsprocedure

3.2 Planning Aanbestedingsprocedure

Het tijdpad dat is uitgezet rond dit aanbestedingstraject is als volgt.

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie	Zie tenderned
Uiterste datum voor het stellen van vragen	26 oktober 2026
Uiterlijke datum waarom de gestelde vragen worden beantwoord door de gemeenten Gorinchem	2 november 2026
Uiterste datum waarop de gemeente uw reactie wenst te ontvangen	23 november 2026
Geplande datum waarom verdiepende gesprekken plaats vinden.	December/ januari
Geplande datum voor een terugkoppeling van de opgehaalde informatie	januari

De gemeente behoudt zich het recht voor deze planning te wijzigen.

3.3 Gelijkheid en informatie

Riveer waarborgt bij deze consultatie de gelijke behandeling van marktpartijen en verstrekt geen informatie aan één of meer marktpartijen.
Naar aanleiding van deze consultatie zal een beknopt verslag worden opgemaakt waarin de ontvangen reacties naar aanleiding van deze consultatie zijn opgenomen.
Het verslag zal via TenderNed wordt gepubliceerd.

3.4 Gerechtvaardigd economisch belang

Indien marktpartijen vragen en/of een reactie wensen te stellen waarbij sprake is van gerechtvaardigd economisch belang dan dienen zij dit uitdrukkelijk bij de vraag/reactie te vermelden.

Riveer zal bij concrete gevallen bepalen of zij de vraag/ reactie ook daadwerkelijk in vertrouwen wil behandelen. Bij een positief besluit hierop zal de vraag/ reactie behandeld worden maar geen onderdeel uitmaken van het verslag zoals bedoeld in paragraaf 3.3.
Indien Riveer van mening is dat geen sprake is van gerechtvaardigd economisch belang of dat het gelijkheidsbeginsel zwaarden weegt wordt de marktpartij in de gelegenheid gesteld de vraag/ reactie terug te trekken.