# Nota van inlichtingen 2 – Busvervoer – OOZ

6-11-2026

Begin nota van inlichtingen:

| Nr. | Pag. | Par. | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Aanbestedingsleidraad** | |
| 1. | | Nvl 1<br>Vraag 1 | Kunt u bevestigen dat niet alleen de vervoerder lid moet zijn van Busvervoer Nederland, maar ook de inschrijvende partij zelf? | Correct. |
| 2. | | Nvl 1<br>Vraag 2 | Opdrachtgever geeft aan dat de doelstelling van 30% emissieloze ritten gedurende de contractperiode stapsgewijs dient te worden gerealiseerd. Voor een juiste interpretatie van deze eis en een realistische vertaling naar de bedrijfsvoering verzoekt Inschrijver Opdrachtgever om de doelstelling nader te specificeren.<br>Kan Opdrachtgever verduidelijken of het minimumpercentage van 30% emissieloze ritten betrekking heeft op het gemiddelde over de gehele contractperiode, dan wel op het te behalen percentage aan het einde van de contractperiode op 31 maart 2030? Indien de doelstelling wordt beoordeeld op basis van het gemiddelde over de contractperiode, verzoekt Inschrijver tevens te verduidelijken of een eventuele optionele verlengingstermijn hierin wordt meegenomen.<br>Daarnaast verzoekt Inschrijver Opdrachtgever om nader te concretiseren wat wordt verstaan onder het stapsgewijs toewerken naar de doelstelling. Indien het percentage van 30% uitsluitend aan het einde van de contractperiode dient te zijn gerealiseerd, op welk moment en over welke specifieke meetperiode wordt dan vastgesteld of aan deze doelstelling is voldaan? | Het percentage van 30% emissieloze ritten (voor zover vallend binnen de reikwijdte) betreft de minimale doelstelling die uiterlijk aan het einde van de initiële contractperiode op 31 december 2030 dient te zijn behaald. Het hoeft dus niet vanaf dag één als vast gemiddelde te worden gerealiseerd.<br><br>Onder het ‘stapsgewijs toewerken’ wordt verstaan dat Inschrijver een realistisch ingroeipad en een onderbouwde transitiestrategie presenteert. Hierin toont Inschrijver aan hoe het aandeel emissieloze ritten gedurende de looptijd stapsgewijs wordt opgebouwd om uiterlijk aan het einde van de contractperiode de 30% te behalen. Dit wordt jaarlijks geëvalueerd met opdrachtgever.<br><br>Het feitelijke behalen van de einddoelstelling van 30% wordt vastgesteld aan de hand van de evaluatie over het laatste contractjaar voorafgaand aan het verstrijken van de initiële contractperiode. Bij een eventuele optionele verlenging wordt verwacht dat dit niveau ten minste wordt gehandhaafd. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3. | | Nvl 1<br>Vraag 5 | Kan Opdrachtgever bevestigen dat meerdere referentieopdrachten van verschillende opdrachtgevers gezamenlijk mogen worden opgevoerd om aan de referentie-eis te voldoen, mits deze gezamenlijk voldoen aan de gestelde aantallen van minimaal 95 ritten per jaar en minimaal acht locaties?<br>Indien dit niet is toegestaan, verzoekt Inschrijver Opdrachtgever nader te motiveren waarom de vereiste ervaring uitsluitend binnen één afzonderlijke opdracht moet zijn opgedaan en waarom ervaring die aantoonbaar over meerdere vergelijkbare opdrachten is opgebouwd, niet als gelijkwaardig wordt beschouwd.<br>Inschrijver verzoekt Opdrachtgever hierbij tevens de eis te toetsen aan de aanbestedingsrechtelijke beginselen van proportionaliteit, gelijke behandeling en transparantie, zoals uitgewerkt in de Aanbestedingswet 2012 en de Gids Proportionaliteit. PIANOo benadrukt dat geschiktheidseisen in verhouding moeten staan tot de aard en omvang van de opdracht en dat bij het formuleren van referentie-eisen moet worden voorkomen dat de kring van potentiële inschrijvers onnodig wordt beperkt.<br>Kan Opdrachtgever daarom toelichten hoe de eis van één afzonderlijke referentie zich verhoudt tot deze uitgangspunten en of er ruimte is om aantoonbare, vergelijkbare ervaring uit meerdere referentieopdrachten gezamenlijk mee te wegen? | Niet akkoord. Opdrachtgever handhaaft de referentie-eis en het antwoord op vraag 5 uit Nvl 1. Opdrachtgever heeft de referentie-eis vooraf beoordeeld in het licht van de proportionaliteitsbeginselen en de uitgangspunten uit de Gids Proportionaliteit.<br><br>Opdrachtgever acht het van belang dat inschrijver aantoonbare ervaring heeft met het verzorgen van busvervoer voor leerlingen in het onderwijs, waarbij sprake is van een bepaalde omvang en spreiding over meerdere locaties. Daarnaast kan het achteraf toestaan dat meerdere referenties gezamenlijk worden opgevoerd, terwijl de leidraad expliciet één referentie verlangt, leiden tot een ongelijke toepassing van de geschiktheidseis. |
| 4. | | Nvl 1<br>Vraag 6 | In het antwoord op deze notavraag geeft aan dat rolstoelvervoer geen onderdeel uitmaakt van de prijsbeoordeling op basis van het prijzenblad. Kunt u bevestigen dat dit ook geen onderdeel uitmaakt van het gunningscriterium kwaliteit? | Opdrachtgever bevestigt dit. Rolstoelvervoer wordt niet expliciet uitgevraagd in de prijs- en kwaliteitsbeoordeling. Inschrijver dient echter wel degelijk rekening te houden met de verplichtingen zoals opgenomen in eis 24 van het Programma van Eisen. |
| | | | **Bijlage 4. Prijzenblad** | |
| 5. | | Nvl 1<br>Vraag 26 | Kan Opdrachtgever bevestigen dat het minimale percentage van 30% emissieloos uitgevoerde ritten uitsluitend betrekking heeft op ritten met een enkele reisafstand van maximaal 150 kilometer? Betekent dit dat voor ritten met een enkele reisafstand van meer dan 150 kilometer geen minimaal percentage voor emissieloos vervoer geldt en dat bij deze ritten uitsluitend eventuele aanvullende verduurzamingsmaatregelen worden meegewogen in de beoordeling? | Opdrachtgever bevestigt dit. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6. | | Prijzenblad | Om een gelijk speelveld voor alle inschrijvers te waarborgen bij de beoordeling van het prijsdeel, hebben wij een vraag over de invulling van het prijzenblad in relatie tot eis 5 van het Programma van Eisen (PVE). Kunt u bevestigen dat voor de prijsopgave van de gevraagde ritten kan worden uitgegaan van bustype 1 t/m 5, zonder dat hiervoor afzonderlijk tarieven voor elektrische/emissieloze bussen hoeven te worden opgenomen? Dit in verband met de gevraagde groei naar 30% emissieloos vervoer zoals beschreven in eis 5 van het PVE. | Opdrachtgever bevestigt dit. |
| 7. | | Prijzenblad | Indien inschrijvers wel rekening moeten houden met de inzet van elektrische/emissieloze bussen in hun prijsopgave, hoe wordt dan geborgd dat inschrijvers die hierin investeren niet op het prijsdeel worden benadeeld ten opzichte van inschrijvers die deze bussen niet aanbieden? | Zie antwoord vraag 6. |
| 8. | | Prijzenblad | In eis 5 geeft u uw ambitie aan om gedurende het contract te groeien naar emissieloze uitvoering van ten minste 30% van de ritten met een enkele reisafstand tot 150 kilometer. Indien inschrijvende partij op het moment van inschrijven geen elektrische bussen heeft, hoe moeten wij dan omgaan met de gevraagde e-bussen type 1 en 2 in het Prijzenblad? Wij verzoeken u daarom om deze twee typen e-bussen uit het Prijzenblad te halen. | Niet akkoord. De uitvraag van twee typen E-bussen blijft gehandhaafd. Inschrijver dient in ieder geval de prijs per kilometer in te vullen voor minimaal één E-bus van type 1, uitgaande van het verwachte maximale aantal personen. Hiermee garandeert inschrijver dat een prijs per kilometer is opgegeven en dat deze E-bus gedurende de looptijd van de overeenkomst naar verwachting kan worden ingezet, conform eis 5 van het Programma van Eisen.<br><br>Voor de prijsbeoordeling bij het indienen van de inschrijving verwijst opdrachtgever naar het antwoord op vraag 6. |

Einde nota van inlichtingen.