

Bijlage C: Nota van Inlichtingen 'Levering inzamelvoertuigen met kraan'

Referentie: IBMN-2026-RMN-SS-001

Reinigingsbedrijf Midden Nederland

Datum : 9 oktober 2026

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	E.01	U schrijft "zullen worden gewrapt". Bedoeld u hiermee dat een externe partij dit in opdracht van RMN gaat doen of moet inschrijver dit verzorgen als onderdeel van de aanbidding?	Neen. Het kleurenschema inclusief het wrappen maakt onderdeel uit van de levering. De precieze uitvoering wordt in het verificatieoverleg besproken.
2	E-25	Conform de GSR richtlijnen is elke nieuw af te leveren truck af fabriek voorzien van een goedgekeurde achterzicht camera. Deze is onderdeel van de typegoedkeuring en mag dus niet vervangen worden door een camera van Orlaco. Graag uw bevestiging dat deze eis niet van toepassing is op de verplichte achterzichtcamera en dat deze de af fabriek uitvoering blijft.	E-25 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco - werk- en achteruitrijlampen Nordic - flitsers/zwaailampen Ecco - banden Bridgetone Deze eis is niet van toepassing op camera's die, gezien de typegoedkeuring van het voertuig 'af- fabriek' dienen te worden uitgevoerd. '
3	E-132	Gezien de beperkte ruimte aan het chassis door de eisen voor de afmetingen is er geen ruimte om beide tanks rechts te plaatsen. Gelieve toe te staan dat tanks niet aan dezelfde zijde geplaatst zijn.	E-132 blijft ongewijzigd gehandhaafd. De indeling van de huidige voertuigen laten zien dat dit uitvoerbaar is.
4	E-144	Onze trucks zijn af fabriek uitgerust met een aslastindicatie systeem dat de gewichten weergeeft maar niet is uitgerust met een signaal. Achteraf op te bouwen systemen zijn prijzig en betekend dat u meer voor de voertuigen zult moeten betalen. Graag uw akkoord voor de af fabriek uitvoering.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-144 blijft ongewijzigd gehandhaafd.

5	E-152	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	E-152 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde lederen chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (dit mag tevens worden gerealiseerd door het eenvoudig kunnen weg- en terugklappen van de stuurkolom waarbij de helling en hoogte van het stuur niet telkens opnieuw ingesteld hoeft te worden). - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun; - verwarming; - verkoeling.' Wellicht ter overvloedde wil de aanbestedende dienst u wijzen op de praktijkbeoordeling waar de zitpositie van de chauffeur onderdeel is van de praktijkbeoordeling.
6	E-184	Deze eis is niet geheel duidelijk wat betreft de koplampen. Graag uw bevestiging dat de koplampen wel in LED uitgevoerd mogen worden aangezien dit tegenwoordig de standaard is en andere uitvoeringen niet meer leverbaar zijn.	Het is toegestaan om de koplampen ook in LED uit te voeren.
7	E-199	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	E-199 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt: Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 4 gebruikers per voertuig.
8	E-200	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	E-200 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt: Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.

9	E-202	U schrijft dat de garantie ingaat bij ingebruikname. Het daadwerkelijk gaan gebruiken staat los van de eigendomsoverdracht van het voertuig. In theorie zou de ingebruikname pas veel later zijn door keuzes van de aanbestedende dienst. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit te wijzgen naar aflevering/overdracht aan opdrachtgever.	De garantie gaat in na aflevering en acceptatie van het voertuig, bijvoorbeeld door het tekenen van een protocol van overdracht.
10	planning	Deze aanbesteding is op 26 september op TenderNed verschenen wat betekent dat er slechts 4 werkdagen beschikbaar zijn om alle technische eisen te controleren en af te stemmen met opbouw leveranciers. Dit is niet geen redelijke planning en geeft simpelweg veel te weinig tijd zeker gezien het aantal lopende aanbestedingen voor vrachtwagens op dit moment. Wij verzoeken u vriendelijk om tijdens de tweede ronde ook nieuwe vragen te beantwoorden.	Het is toegestaan om bij de 2e vragenronde nieuwe vragen te stellen.
11	1.18	Waarom staat u slechts één inschrijving toe per inschrijver? Hierdoor zal de opbouw leverancier de keuze voor het chassis moeten maken waardoor de keuze voor aanbestedende dienst beperkt wordt. Wij verzoeken u om zoals veel toegepast wordt 3 inschrijvingen toe te staan of toe te staan dat een inschrijver ook als onderaannemer mag optreden in een andere inschrijving.	De aanbestedende dienst wenst te voorkomen dat dezelfde onderneming meerdere malen als inschrijver deelneemt aan deze aanbesteding. Om die reden blijft het uitgangspunt gelden dat een onderneming slechts éénmaal als hoofdaannemer/inschrijver mag deelnemen, hetzij individueel, hetzij als deelnemer van een combinatie. Het is echter wel toegestaan dat een onderneming die als hoofdaannemer/inschrijver deelneemt aan deze aanbesteding, daarnaast tevens als onderaannemer betrokken is bij één of meerdere andere inschrijvingen. Eveneens is het toegestaan dat een onderaannemer bij meerdere inschrijvingen als onderaannemer optreedt. Paragraaf 1.18 dient in die zin te worden gelezen. Het verbod ziet uitsluitend op meervoudige deelname als inschrijver of combinant en niet op deelname als onderaannemer. Hierdoor blijft voldoende ruimte bestaan voor verschillende samenwerkingsverbanden en voertuigconfiguraties binnen de aanbesteding.

12	2.2.4	U spreekt hier over "de in het Programma van Eisen opgenomen eisen voor de elektrische uitvoering". Wij hebben deze eisen niet kunnen ontdekken in het pve. Graag uw toelichting.	De aanbestedende dienst heeft met deze bepaling niet beoogd aanvullende of afzonderlijke eisen voor een elektrische uitvoering op te nemen. De verwijzing naar "de in het Programma van Eisen opgenomen eisen voor de elektrische uitvoering" is daarom ongelukkig geformuleerd. Het uitgangspunt is dat het volledige Programma van Eisen zoveel mogelijk onverkort van toepassing blijft op een eventueel elektrisch uit te voeren optioneel voertuig. Onderdelen die direct verband houden met de conventionele aandrijflijn (zoals onder andere motor, brandstofsysteem, uitlaatsysteem en daarmee samenhangende componenten) worden vervangen door een volledig elektrische aandrijflijn. Voor het overige dient het voertuig qua functionaliteit, inzetbaarheid, opbouw, laadkraan, veiligheidsvoorzieningen, bediening, afmetingen en prestaties zoveel mogelijk aan dezelfde uitgangspunten te voldoen. Hierin zal t.b.v. het laadvermogen ook een aanpassing worden geaccepteerd.
13	E-25	U omschrijft verschillende merken types die tijdens het productieproces gebruikt moeten worden. Mede omdat het nu gaat over 3 en misschien zelfs 5 voertuigen willen wij u vragen akkoord te gaan met de door de leverancier gekozen merken/ Types. Dit komt de kwaliteit, het productie proces en de leversnelheid ten goede. Kunt u daarmee akkoord gaan?	Zie de beantwoording van vraag 2.
14	E-52	u spreekt over een 3- haken systeem maar ook over een verstevigde rand op de trechter, kunt u toelichten waar deze verstevigde rand voor is bedoeld?	E-52 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De trechter en de hopperbak en het persmechanisme zijn zodanig geconstrueerd om alle onderlossende containers, zoals bij opdrachtgever in gebruik, tot 7m3, probleemloos te kunnen ledigen.' Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de trechter voldoende sterk is uitgerust voor dagelijkse inzet, zoals deze bij de aanbestedende dienst te verwachten is.
15	E-63	Wij adviseren u ipv hoog geplaatste achterlichten juist hoog geplaatste extra flitsers of zwaailampen te nemen. Kunt u daarmee akkoord gaan?	E-176 noemt reeds de door u genoemde flitsers en zwaailampen. E-63 blijft onverkort gehandhaafd. Definitieve uitvoering zal in het verificatieoverleg worden besproken.

16	E-66	Sinds enige jaren werken wij met een aflopende bodem met afvoer ipv de aparte vuilwatertank die we vroegen hadden. Kunt u akkoord gaan met deze doorontwikkeling?	Indien de laadbak aflopend is opgebouwd, uitgaande van luchtvering in de rijstand, en daarmee geen water kan blijven staan, kan E-66 komen te vervallen.
17	E-79	de opbouw is op het dak voorzien van beugels voor valbeveiliging. Aangezien het blok achterop het voertuig wordt gehangen vragen wij ons af of het noodzakelijk is deze beugels op het dak aan te brengen. Kunt u deze eis laten vervallen?	E-79 komt te vervallen.
18	E-181	Hier spreken jullie over 2 led flitsers aan de achterzijde. In onze standaard configuratie hebben wij 2 LED zwaailampen op de bumper en 2 LED flitser boven achter op de opbouw. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Dit is tevens akkoord.
19	E-211	De levertermijn bedraagt maximaal 40 weken. Dit is voor een kraanvoertuig voorzien van kraanweging een erg strakke levertijd. Kunt u de levertijd verruimen naar 50 weken na opdachtbevestiging?	E-211 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De levertijd bedraagt maximaal 50 weken na definitieve bestelling.'
20	algemeen	Tussen de aankondiging van het bestek en de uiterste termijn voor het stellen van de 1e vragen zit een extreem korte periode. Wel is er een 2e vragenronde voorzien. Wij vragen u akkoord te gaan met evt nieuwe vragen in de 2e vragenronde omdat alle afstemmingen met toeleveranciers nog niet 100% zijn doorlopen. Kunt u daarmee akkoord gaan?	Zie het antwoord op vraag 10.
21	aanbestedings document 1.14	U stelt dat het de inschrijver niet is toegestaan om met varianten (alternatieven) in te schrijven. Houdt dit in dat inschrijver vooraf (tbv RMN) de keuze dient te maken in chassis en kraan?	Uw opmerking is correct. Het aanbieden van varianten (alternatieven) is niet toegestaan. ter verduidelijking, een variant is in aanbestedingsrechtelijke zin een alternatieve oplossing voor hetgeen door de aanbestedende dienst is gevraagd. De inschrijver wijkt daarbij af van de voorgeschreven technische, functionele of contractuele oplossing en biedt een andere invulling aan dan waarop de aanbesteding is gebaseerd. Hiermee dient u als inschrijver (hoofdaannemer/inschrijver) een keus te maken voor de benodigde onderaannemers. Zie ook de beantwoording van vraag 11.
22	aanbestedings document 1.18	u stelt dat een rechtspersoon slechts eenmaal mag inschrijven. Houdt dit in dat wij vooraf dienen te kiezen met welk chassis en welke kraan we gaan inschrijven of mogen we meerdere passende (bv. chassis) varianten aanbieden.	Zie de beantwoording van vraag 11

23	KG-11	hier wordt gesproken over het weegsysteem terwijl in het antwoord de tekst staat over de afsluiter e.d. . Deze 2 velden lijken niets met elkaar te maken te hebben. Kunt u dit verduidelijken of aanpassen	Excuses. Hier is een fout ontstaan in het formulier kwalitatieve gunningscriteria. Het juiste formulier wordt met deze nota van inlichtingen meegenomen.
24	E-101	U vraagt een zwenkbereik van 400°. Om een optimale opbouwverdeling en voertuiglengte te verkrijgen raden wij u aan akkoord te gaan met een zwenkbereik van 200° over de steunpoten heen. Graag uw reactie.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-101 blijft onverkort van kracht.
25	Meerdere keren inschrijven als hoofdaannemer.	Kan de aanbestedende dienst toestaan dat een hoofdaannemer meerdere inschrijvingen indient, wanneer deze inschrijvingen verschillende technische oplossingen of configuraties bevatten?	Zie de beantwoording van vraag 11.
26	Aantal keren inschrijven als onderaannemer.	Mag dezelfde leverancier/onderaannemer samenwerken met meerdere inschrijvers die afzonderlijk op deze aanbesteding inschrijven?	Zie de beantwoording van vraag 11.
27	PvE - Algemene vraag over containerlengtes	Zou de aanbestedende dienst ons willen voorzien van de juiste tekeningen van de ondergrondse containers die men wil ledigen?	De aanbestedende dienst heeft in E-53 uitgelegd dat containers tot 7m3 in gebruik zijn. Deze dienen probleemloos geledigd te kunnen worden. Van een geïnformeerde inschrijver mag worden verwacht dat deze informatie voldoende is. Indien u meer informatie wenst, kunt u via de berichtenmodule contact opemen. Op verzoek zal een schouw voor deze containers worden gerealiseerd in het inzetgebied van de voertuigen.
28	PvE - E-01	Indien de autolaadkraan in de kleur RAL 5017 geleverd dient te worden: Kan dit alleen van toepassing zijn op een opgevouwen autolaadkraan waarbij de uitgeschoven uitschuifdelen in de standaard kleur blijven van de fabrikant	Dit is akkoord.
29	PvE - E-33	Gezien de korte tijd tussen publicatie en eerste vragenronde hebben we geen technische uitwerking kunnen doen. Is het akkoord dat deze eis op dit moment onder voorbehoud is en we er bij de tweede vragenronde op terugkomen of deze eis haalbaar is?	Zie de beantwoording van vraag 10.
30	PvE - E-34	Kunt u verduidelijken welke eis er bij XXX zou moeten staan?	De draaistraal zoals gemeld in eis E-30.
31	PvE - E-53	Deze eis zou tot verwarring kunnen leiden. Mogen we ervan uitgaan dat de kraan nooit opgevouwen gaat worden?	Ja. Dat mag worden aangenomen. Met eis E-53 wordt expliciet bedoeld dat de laadkraan niet opgevouwen hoeft te kunnen worden.

32	PvE - E-83	U vraagt een minimale reikwijdte van 10,2 meter (gemeten vanaf hart-kraan) en een hefvermogen van 2.350 kg op maximale reikwijdte. Mogen we ervan uitgaan dat u een laadkraan wenst die op 10,2 meter 2.350 kg hefvermogen heeft, ongeacht de maximale reikwijdte van de kraan?	E-83 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.200 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Kraan hoeft niet opvouwbaar te zijn. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband. Het netto hefvermogen op de reikwijdte van 10.200 mm bedraagt ten minste 2.350 kg excl. opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: - Het netto hefvermogen op de reikwijdte bedraagt dus 2.350 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem 350 kg weegt en rotator 50 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.950 kg (2.350 - 350 - 50 = 1.950 kg).
33	PvE - E-83	Vraag 1: Wetgeving eist dat bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken de bedienaar middels een knop aan de kraan eerst bevestigd dat hij in het gezichtsveld van de steunpoot balk is. Wij hebben een systeem waarbij de bedienaar op een veilige plaats kan gaan staan bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken. Wenst de opdrachtgever een systeem, dat in combinatie met het bedienen van de steunpoten op de afstandsbediening, herkent dat de bedienaar in het gezichtsveld van de kraan/steunpoot balk is en waarbij de bevestiging voor vrijgeven van de steunpootbediening automatisch plaatsvindt? Vraag 2: Bent u bereid om deze optie op te nemen als gunningscriterium zodat er extra punten mee te verdienen zijn?	Antwoord 1: dit mag door u worden aangeboden, maar is niet verplicht. Antwoord 2: Nee. Dit wordt niet als separaat gunningscriterium meegenomen. Wel maakt de bediening van de steunpoten onderdeel uit van de praktijkbeoordeling.
34	PvE - E-88 en E-103	Deze eis staat dubbel in het bestek. Welke is leidend?	E-88

35	PvE - E-101	Deze vraag staat in verbinding met de vraag over de lengte (zie vraag bij eis E-33). U wenst een zwenkhoek van 400 graden waarmee u aangeeft dat de kraan voor de cabine kan draaien. Echter, een zwenkhoek van 260 graden is meer gangbaar bij een afvalinzamelvoertuig waardoor de totale voertuiglengte korter kan zijn. Kunt u aangeven of een zwenkhoek van 200 graden ook voldoende is, hetgeen in de praktijk voor soortgelijke inzet ruimschoots praktisch is?	zie de beantwoording van vraag 24.
36	PvE - E-105	Het is niet gebruikelijk dat een trechtervoertuig een hoogstaplateau heeft. De reden hiervoor is vooral veiligheid. Namelijk de container en de trechter zitten dan erg dicht bij de hoogsta waardoor de bediener dicht bij de afvalstroom staat. Kunt u de wens voor een hoogstaplateau toelichten?	Het hoogstaplateau is gewenst omdat hiermee een veilige en ergonomische bedieningsplaats voor de chauffeur wordt gecreëerd tijdens werkzaamheden met de laadkraan. Het hoogstaplateau maakt onderdeel uit van de gewenste voertuigconfiguratie en draagt bij aan een veilige toegang tot de bedieningspositie achter de cabine. De aanbestedende dienst is bekend met de door u genoemde uitvoeringswijze van trechtervoertuigen, maar ziet hierin geen aanleiding om de eis aan te passen. Het hoogstaplateau met hoogstabeveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening dient derhalve conform eis E-105 te worden geleverd.
37	PvE - E-108	Kunt u verduidelijken welke huidige opnamestukken ook door het nieuwe voertuig gebruikt gaan worden?	Deze eis heeft betrekking op de huidige, in gebruik zijnde, GEJO 18 opnamestukken.
38	PvE - E-200	Wij geven een technische instructie op locatie voor maximaal vijf monteurs per keer. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Is het toegestaan om de drie monteurs gelijktijdig te trainen?	Zie de beantwoording van vraag 8.
39	PvE - E-206	U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?	De aanbestedende dienst wenst groot onderhoud zoveel als mogelijk zelf uit te voeren. Hierbij wordt ook diagnose apparatuur (TEXA) in de eigen werkplaats gebruikt voor het chassis. De wens om dit bij de opbouw(en) uit te voeren ligt er ook, echter zal diagnose hier voornamelijk worden gedaan middels de aanwezige informatie op de meegeleverde schermen en storingscodes. De exacte uitwerking zal in het verificatiegesprek verder worden besproken.

40	PvE - E-209	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Deze werkwijze is akkoord.
41	PvE - E-211	De voorgestelde levertijd van maximaal 40 weken na de definitieve bestelling is niet haalbaar. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verruiming aan te brengen van de leverdatum. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Zie de beantwoording van vraag 19.
42	Bijlage H – Algemene Inkoopvoorwaarden RMN, Artikel 14.2	Is de aanbestedende dienst bereid om artikel 14.3 sub a te schrappen, dan wel te verduidelijken dat aanspraken van derden eveneens vallen onder het maximum aansprakelijkheidsbedrag uit artikel 14.2 (€ 3.000.000,- per gebeurtenis), behoudens gevallen van opzet of grove schuld	De aanbestedende dienst is niet bereid artikel 14.3 sub a te schrappen of aan te passen. Gezien de aard van de opdracht en de mogelijke gevolgen van schade veroorzaakt door het voertuig, acht de aanbestedende dienst het redelijk dat de aansprakelijkheidsbeperking uit artikel 14.2 niet van toepassing is op aanspraken van derden. De in de inkoopvoorwaarden opgenomen regeling blijft derhalve ongewijzigd van kracht. De aanbestedende dienst handhaaft artikel 14.2 en artikel 14.3 zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken.

43	Bijlage H – Algemene Inkoopvoorwaarden RMN, Artikel 8.8 / Artikel 14.3 sub c	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de aansprakelijkheid voor IE-inbreuken eveneens gecapt is tot het maximumbedrag genoemd in artikel 14.2 (€ 3.000.000,- per gebeurtenis), dan wel dat de vergoeding van advocaat- en proceskosten (art. 8.8) is beperkt tot de daadwerkelijk door de rechter toegewezen (forfaitaire) proceskosten?	De aanbestedende dienst is niet bereid artikel 8.8 en/of artikel 14.3 sub c aan te passen. De opdracht betreft de levering van complete voertuigen en systemen waarvan de aanbestedende dienst gedurende een lange periode afhankelijk is. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het leveren van producten en oplossingen die geen inbreuk maken op intellectuele eigendomsrechten van derden. Het risico van dergelijke inbreuken behoort naar het oordeel van de aanbestedende dienst primair bij de opdrachtnemer te liggen. De aanbestedende dienst bevestigt derhalve niet dat aansprakelijkheid voor intellectuele eigendomsinbreuken is beperkt tot het maximumbedrag genoemd in artikel 14.2. Evenmin wordt de vergoeding van advocaat- en proceskosten beperkt tot uitsluitend de door de rechter toegewezen proceskosten. De betreffende bepalingen van de algemene inkoopvoorwaarden blijven ongewijzigd van kracht.
----	--	---	---

44	Bijlage H – Algemene Inkoopvoorwaarden RMN, Artikel 8.1 / Artikel 8.2 / Artikel 8.4	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat: Alle vooraf bestaande intellectuele eigendomsrechten (Background IP) van de opdrachtnemer en diens toeleveranciers (zoals kraan- en opbouwsoftware) eigendom blijven van de opdrachtnemer/fabrikant; RMN hiervoor een niet-exclusief, overdraagbaar en eeuwigdurend gebruiksrecht (licentie) verkrijgt voor het gebruik, onderhoud en beheer van de voertuigen?	De aanbestedende dienst kan bevestigen dat intellectuele eigendomsrechten die reeds vóór de uitvoering van de opdracht bestonden en die onderdeel uitmaken van standaardproducten, standaardsoftware of standaardcomponenten van de opdrachtnemer of diens toeleveranciers, niet overgaan naar de aanbestedende dienst. De aanbestedende dienst dient echter gedurende de volledige technische levensduur van het voertuig te kunnen beschikken over alle rechten die noodzakelijk zijn voor het gebruik, beheer, onderhoud en de exploitatie van het voertuig en de daarbij behorende systemen. Voor zover voor het gebruik van dergelijke vooraf bestaande intellectuele eigendomsrechten een gebruiksrecht benodigd is, verleent opdrachtnemer aan de aanbestedende dienst een niet-exclusief en duurzaam gebruiksrecht voor het gebruik, beheer en onderhoud van de geleverde voertuigen en de daarmee samenhangende systemen. Voor het overige blijven de bepalingen van de algemene inkoopvoorwaarden ongewijzigd van kracht.
----	---	--	---

45	Aanbestedingsdocument Levering inzamelvoertuigen met kraan - Paragraaf 2.2.3	Kan de aanbestedende dienst verduidelijken dat het recht op verveelvoudiging en verspreiding van documentatie uitsluitend geldt voor intern gebruik binnen de eigen organisatie van RMN (en de deelnemende gemeenten) ten behoeve van de bediening, het beheer en onderhoud van de voertuigen?	De aanbestedende dienst kan bevestigen dat het in paragraaf 2.2.3 genoemde recht om over de bij het voertuig behorende documentatie te beschikken, deze te gebruiken, te verspreiden en/of te verveelvoudigen uitsluitend ziet op gebruik dat noodzakelijk is voor de uitvoering van de publieke taak van de aanbestedende dienst. Hieronder wordt mede verstaan het gebruik binnen de eigen organisatie van RMN en, voor zover relevant, binnen de deelnemende gemeenten en door namens hen ingeschakelde onderhouds- en beheerorganisaties ten behoeve van het gebruik, beheer, onderhoud, reparatie en de exploitatie van de geleverde voertuigen en systemen. De aanbestedende dienst heeft niet de bedoeling om intellectuele eigendomsrechten op standaarddocumentatie, standaardsoftware of andere vooraf bestaande intellectuele eigendomsrechten van opdrachtnemer of diens toeleveranciers te verkrijgen. Voor het overige blijven de aanbestedingsstukken en inkoopvoorwaarden ongewijzigd van kracht.
46	E-112	U eist hier een vermogen van 295 kW met een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm. Wij kunnen een motor leveren met een vermogen van 287 kW en een motorkoppel van 2.000Nm. Is deze uitvoering voor u akkoord?	E-112 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 285 kW en een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm.
47	E-118	Het is niet mogelijk om de 385/65 en 385/55 banden op de door u genoemde 9,0 x 22,5 velg te monteren. Om deze reden verzoeken wij u om ook 11,75 x 22,5 velgen toe te staan. Graag uw akkoord?	Dit is tevens toegestaan.
48	E-211	De opgegeven levertijd van 40 weken achten wij te krap. Wij willen u verzoeken de levertijd te verruimen naar minimaal 52 weken?	Zie de beantwoording van vraag 19.

49	KG-05	U geeft 2 punten voor het voldoen aan specifieke eisen van de banden. Met de informatie die wij hebben is het niet mogelijk om aan deze eis te voldoen met Bridgetone banden. Hierdoor lijkt dit kwalitatieve gunningscriteria geen doel te dienen. Graag zien wij dat dit KG vervalt. Indien u vasthoudt aan dit KG zien wij graag uw toelichting hierop.	Met dit gunningscriterium beoogt de aanbestedende dienst de toepassing en verdere ontwikkeling van banden te stimuleren die bijdragen aan een lager energieverbruik en een lagere geluidsemissie. Deze aspecten sluiten aan bij de duurzaamheidsdoelstellingen van de aanbestedende dienst en dragen bij aan het beperken van de milieu-impact en geluidbelasting van het voertuig gedurende de gebruiksfase. De aanbestedende dienst ziet daarom geen aanleiding om dit gunningscriterium te laten vervallen. De aanbestedingsstukken blijven op dit punt ongewijzigd.
50	KG-06	In het PvE, eis E-151 geeft u aan dat de cabinevloerhoogte maximaal 1450mm mag bedragen. In de berekening in Kg-1.06 rekent u vanaf 1.300mm. Dit maakt het mogelijk dat inschrijver een negatief puntenaantal op dit gunningscriterium behaalt. Gaat het hier om een verschrijving? Graag uw bevestiging hoe hoog de maximale cabinevloerhoogte mag bedragen.	U doelt hierbij waarschijnlijk op KG-08 in plaats van KG-06. In dit kader is deze vraag beantwoord. Bij de formule staat beschreven: Het maximaal aantal te behalen punten bij dit criterium bedraagt het hiernaast vermelde maximaal aantal punten ongeacht een eventueel gunstigere uitkomst van de formule. Het minimaal te behalen aantal punten bedraagt 0 punten ongeacht een eventueel negatieve uitkomst uit de formule
51	Aanbestedingsdocument 1.18	Wij lezen artikel 1.18 als dat inschrijver slechts één inschrijving mag doen, los van of zij als hoofd- of onderaannemer inschrijft. Klopt onze opvatting of mag inschrijver als onderaannemer betrokken zijn bij meerdere inschrijvingen? Graag uw reactie.	Zie de beantwoording van vraag 11
52	E-53 + E-83	In eis E53 behoeft de laadkraan niet opgevouwen te worden. In eis E83 wordt een opvouwbare autolaad- en loskraan vermeld. Deze eisen zijn tegenstrijdig. Welke eis is leidend?	Deze eisen zijn niet tegenstrijdig. Met eis E-83 wordt bedoeld op een autolaad- en loskraan van het type waarvan de constructie is gebaseerd op een hefarm- en knikarmconfiguratie zoals gebruikelijk bij opvouwbare autolaadkranen. De aanbestedende dienst wenst een kraan met de eigenschappen, geometrie en inzetbaarheid van dit type kraan. E-53 stelt echter dat de autolaadkraan hoeft echter niet opvouwbaar te zijn opgebouwd, waardoor de opbouw van de kraan en de afvalinzamelopbouw compacter plaats kan vinden.
53	E-88	Is de huide bediening op de kranen toegestaan?	De aanbestedende dienst begrijpt uw vraag niet. Gelieve deze in de 2e Nota van Inlichtingen te verduidelijken.
54	E-100	De beschermkap is niet of onnodig, e.e.a. wordt al afgeschermd door de opbouw. Is dit een harde eis?	De aanbestedende dienst deelt uw zienswijze niet. E-100 blijft onverkort van kracht.

55	E-103	Zie ook E-88. Is de huide bediening op de kranen toegestaan?	De aanbestedende dienst begrijpt uw vraag niet. Gelieve deze in de 2e Nota van Inlichtingen te verduidelijken.
56	E-106	Zie ook E-88 en E-103 en Aanbestedingsdocument 2.1. Is een alternatief opnamestuk welke 1 op 1 uitwisselbaar is tussen de voertuigen toegestaan?	Neen. De aanbestedende dienst heeft ervaring opgedaan met diverse beschikbare alternatieven, maar wenst vast te houden aan de in E-106 genoemde GEJO 18.
57	E-123	Indien u de kraan opvouwbaar wilt maken met de uitlaat op het voertuig omhoog zal een langer voertuig nodig zijn. Is dit dan nog nodig? Zie ook eis E-53 en E-83.	Zie de beantwoording van vraag 52. E-123 blijft onverkort van kracht.
58	E-211	Een levertijd van 40 weken is krap i.v.m. vakanties en feestdagen etc.. Is 52 weken toegestaan?	Zie de beantwoording van vraag 19.
59	Eis E-114 Versnellingsbak	Eis E-114 schrijft een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer voor en sluit daarmee een gerobotiseerde handgeschakelde versnellingsbak uit.	Uw constatering is juist.
60	Eis E-151 Maximale cabinevloerhoogte	Eis E-151 stelt een maximale cabinevloerhoogte van 1.450 mm. Een lagere cabinevloerhoogte is hierbij wenselijk.	Uw constatering is juist.
61		Om ruimte te bieden aan een passende voertuigconfiguratie en meerdere geschikte voertuiguitvoeringen mogelijk te maken, willen wij u verzoeken om een beperkte afwijking op deze eis toe te staan. Kunt u akkoord gaan met een maximale afwijking van 3% op de voorgeschreven cabinevloerhoogte van 1.450 mm? Een afwijking van 3% komt neer op maximaal 43,5 mm, waarmee een maximale cabinevloerhoogte van circa 1.494 mm zou worden toegestaan. Indien dit niet wordt toegestaan, ontvangen wij graag een toelichting op de technische of functionele reden waarom specifiek een automatische transmissie met hydraulische koppelomvormer wordt voorgeschreven.	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het voorgestelde verruimen van de maximale cabinevloerhoogte. De gevraagde maximale cabinevloerhoogte is bewust vastgesteld vanuit ergonomische en arbotechnische overwegingen. Het voertuig wordt ingezet voor werkzaamheden waarbij de bestuurder gedurende een werkdag zeer frequent in- en uitstapt. In de praktijk betreft dit circa 70 in- en uitstapbewegingen per dag. Een beperkte instaphoogte draagt bij aan het verminderen van de fysieke belasting van de bestuurder en ondersteunt een veilige en ergonomisch verantwoorde uitvoering van de werkzaamheden. Gelet op het belang dat de aanbestedende dienst hecht aan de ergonomie van de werkplek en de duurzame inzetbaarheid van medewerkers, ziet zij geen aanleiding om een hogere cabinevloerhoogte toe te staan.