



NOTA VAN INLICHTINGEN
Levering bestel- en lichte vrachtwagens
zaaknr.:4055946 / TenderNed Kenmerk: 599158

Ref. Nr.	Fase	Inschrijffase	Vragenronde	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.43	Levertijd verhogen naar 40 weken.	Dit is akkoord. Eis E-3.43 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling."
2	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.37	15 mm betonplex plus aluminium plaat uit 1 stuk. Ipv deze eis adviseren wij 3 mm gladde stalen thermisch verzinkte vloerplaten (max. 3 stuks) met voldoende dwarsliggers onder de vloer. Betonplex is dan niet nodig. Akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-3.37 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "De laadvloer is als volgt uitgevoerd: - Met een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm. Of - Een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium plaat, uit één stuk, met een minimale dikte van 2 mm. Of - Met een gladde stalen, thermisch verzinkte plaat (of platen) over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 3 mm. Maximaal aantal delen: 3. Indien de vloerplaat bestaat uit meerdere delen dient de naad (of naden) gelijk te liggen met een onderliggende dwarsligger. Dit om doorbuigen te voorkomen. De voerplaat of platen is/zijn over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode."
3	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.34	Maximale laadvloerhoogte aanpassen naar 1.100 mm.	Dit is akkoord. Eis E-3.34 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.100 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand)."
4	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.33	Laadbakbreedte gaarne aanpassen naar maximaal 260 mm breder als cabinebreedte (dus 130 mm per zijde)	Dit is niet akkoord. De breedte van de laadbak wordt niet aangepast. Naar aanleiding van de vraag wordt het minimale laadvermogen wel aangepast. Zie mededeling bij vraag 8.
5	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.13	Max lengte van 6.100 mm gaarne aanpassen naar 6.200 mm.	Dit is akkoord. Eis E-3.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "Voertuig heeft een maximale lengte van 6.350 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.600 mm." Naar aanleiding van de vraag wordt de minimale baklengte aangepast. Zie mededeling bij vraag 9.
6	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.13	Max breedte gaarne aanpassen naar 2.260 mm want gezien gewenste laadvermogen van 2.400 kg minimaal wordt GVW 7.000 kg hetgeen resulteert in bredere achteras.	Dit is niet akkoord. De breedte wordt niet aangepast. Naar aanleiding van de vraag wordt het minimale laadvermogen wel aangepast. Zie mededeling bij vraag 8.
7	Inschrijffase	1	1	Perceel 2 - twee middelgrote elektrische pick-up met veegvuilbak	E-2.11	Graag het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen verlagen naar 60 kWh.	Dit is akkoord. Eis E-2.11 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 60 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd."
8	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.09	Mededeling van de aanbestedende dienst.	Eis E-3.09 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.500 kg.
9	Inschrijffase	1	1	Perceel 3 - twee grote elektrische pick-up met kippende laadbak	E-3.33	Mededeling van de aanbestedende dienst.	Eis E-3.33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "De laadbak is al volgt uitgevoerd: - Laadbaklengte minimaal 2.750 mm en maximaal 2.850 mm (inwendig, kopschot tot achterklep) - Laadbakbreedte minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) - Met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. De achterklep is voorzien van opbouw veerhendels of van verzonken trekveerhendels. Op de rongen dienen geen uitstekende delen aanwezig te zijn waar lading achter kan blijven hangen tijdens het kiepen van de laadbak - De laadbak is voorzien van een kopschot met een gelijke hoogte als de laadkist. "