



Europese openbare aanbesteding "Levering bestel- en lichte vrachtwagens"

Perceel 1: Middelgrote elektrische bestelauto

Perceel 2: Middelgrote elektrische pick-up met veegvuilbak

Perceel 3: Grote elektrische pick-up met kippende laadbak

[Inhoud:](#)

Bijlage 00 Programma van eisen

Algemeen en per perceel

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
EA-01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig/cabine standaard kleur "helder wit" van de fabrikant. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden - Velgen/velgdoppen zilver Het voertuig dient voorzien te worden van belettering in de huisstijl van de opdrachtgever (logo en wagenparknummer). Het logo en wagenparknummer zijn te verkrijgen bij de Kort & van Veen Reclame, Steenbakkerstraat 17 2222 AT Katwijk, tel.nr. 071-403 0581.
EA-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
EA-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
EA-04	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, moet minimaal voldoen aan de in Nederland geldende ARBO-eisen.
EA-05	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
EA-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
EA-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tennaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
EA-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
EA-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
EA-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
Chassis/carrosserie	
EA-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
Motor en aandrijving	
EA-12	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
EA-13	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase).
EA-14	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.
Accupakket	
EA-15	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
EA-16	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
EA-17	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
EA-18	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
Cabine	
EA-19	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
EA-20	Het voertuig is minimaal voorzien van een Radio/USB/DAB+ speler, geschikt voor het afspelen van MP-3 bestanden, met automute (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en een bluetooth verbinding ten behoeve van telefoonbediening van minimaal 5 verschillende telefoons.
EA-21	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
EA-22	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
EA-23	Het voertuig is voorzien van een rijdersbank.
EA-24	De stoel/bank zijn voorzien van stoffen bekleding.
EA-25	De bestuurder en minimaal 1 rijdersplaats zijn voorzien van een in- en uitschakelbare stoelverwarming.
EA-26	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
EA-27	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
EA-28	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
EA-29	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
EA-30	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
EA-31	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, indicatie beschikbare batterijcapaciteit, actieradius en klok.
EA-32	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische of handmatige temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
EA-33	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
EA-34	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
EA-35	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
EA-36	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.

Algemene eisen alle percelen

Nr. Programma van eisen	
EA-37	De cabine/dashboard is voorzien van een mogelijkheid voor het opladen van een telefoon. Dit in de vorm van een sigarenaanstekeraansluiting en/of een USB aansluiting.
EA-38	De ramen zijn uitgevoerd met zonwerend glas. Zonwerend glas is glas waarbij zonlicht deels wordt geblokkeerd waardoor het voertuig minder snel opwarmt.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
EA-39	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. Breedte flitslampbalk minimaal 700 mm.
EA-40	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd aan de achterzijde van de opbouw (1x links, 1x rechts). De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).
EA-41	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement R65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
EA-42	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
EA-43	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
EA-44	De voorstoelen en bank zijn voorzien van hoofdsteunen.
EA-45	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
EA-46	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel incl. all-seasonband. Indien een volwaardig reservewiel affabriek niet leverbaar is dient deze los bijgeleverd te worden.
EA-47	Het voertuig is voorzien van ABS.
EA-48	Het voertuig is voorzien van ASR.
EA-49	Het voertuig is voorzien van cruise control
EA-50	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
EA-51	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een kleurenscherm in de cabine met een afmeting van minimaal 5 inch. Indien het beeldscherm geen onderdeel is van de levering affabriek wordt de plaats in overleg bepaald tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
EA-52	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser. De schuimbrandblusser wordt door opdrachtnemer geleverd. Opdrachtnemer verzorgt de montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
EA-53	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B, een gevarendriehoek en minimaal 1 life hammer. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
Voortgang en rapportage	
EA-54	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsmelding te worden verzonden aan de opdrachtgever, waarin de status van de levering van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld.
EA-55	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.
EA-56	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.
EA-57	Opdrachtnemer controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - Aanbestedingsdocumenten - Nota('s) van inlichtingen - Verificatie verslagen - Hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
EA-58	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
EA-59	90% van de reparaties, die de inzetbaarheid beperken, dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (het inzetten van een brandstofvoertuig is daarbij ook toegestaan).
Onderdelen	
EA-60	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt of op de locatie van de opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
EA-61	Opdrachtnemer levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen
Instructie / opleiding	
EA-62	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 3 gebruikers per voertuig.
Garantievoorwaarden	
EA-63	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
EA-64	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient opdrachtnemer, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te herstellen en/of te vervangen.
EA-65	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
EA-66	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (het inzetten van een brandstofvoertuig is daarbij ook toegestaan).
EA-67	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
EA-68	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
EA-69	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig, uitgezonderd de elektrische aandrijving inclusief accu, door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
EA-70	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties, die de inzetbaarheid beperken, dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
Servicedienst	
EA-71	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
EA-72	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Heerenweg 13 te Katwijk, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * Inschrijver voegt een schermafdruk van routenet als bijlage 04 bij in de inschrijving waarop de ingevoerde locaties en de reistijd weergegeven is.
Technische ondersteuning	
EA-73	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
Helpdesk	
EA-74	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.
Levering en leveringstermijn	
EA-75	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen (het inzetten van een brandstofvoertuig is daarbij ook toegestaan).
EA-76	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Eisen perceel 1

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is gesloten bestelwagen met enkele cabine en een linker en rechter zijschuifdeur.
E-1.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-1.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-1.04	Voertuig heeft een GVW van tenminste 3.000 kg op kenteken.
E-1.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 4.000 kg.
E-1.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg.
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekker aansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.08	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
E-1.09	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.000 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.
E-1.10	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.200 mm (inclusief opbouw en flitslampbalk).
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten tussen de muren.
Motor en aandrijving	
E-1.12	Motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.
E-1.13	De actieradius bedraagt minimaal 220 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een scheidingswand tussen cabine en laadruimte, deze is zo geplaatst dat de voorstoelen moeiteloos in de achterste stand kunnen worden geplaatst.
E-1.15	Het voertuig is voorzien van een raam in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Laadruimte	
E-1.16	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.500 x 1.600 x 1.350 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.17	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 5 m ³ (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-1.18	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat voorzien van een antislip in honingraat vorm met een minimale dikte van 10 mm.
E-1.19	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4mm
E-1.20	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 650 mm (onbelast gemeten).
E-1.21	Het voertuig is aan de linker- en rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte.
E-1.22	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een aan de bovenzijde, horizontaal scharnierende klep voorzien van een achterraut. De achterraut is verwarmd en voorzien van een ruitenwisser.
E-1.23	Breedte doorgang opening achterklep minimaal 1.250 mm.
E-1.24	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.200 mm.
E-1.25	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-1.26	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.
E-1.27	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
Levering en leveringstermijn	
E-1.28	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Eisen perceel 2

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig betreft een chassis met enkele cabine en achterover kiepende veegvuil-laadbak.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-2.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
E-2.04	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen f.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
Chassis/carrosserie	
E-2.05	Voertuig heeft een GVW van tenminste 3.000 kg op kenteken.
E-2.06	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 400 kg.
E-2.07	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.
E-2.08	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.200 mm (inclusief opbouw en flitslampbalk).
E-2.09	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten tussen de muren.
Motor en aandrijving	
E-2.10	Motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.
Accupakket	
E-2.11	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd.
Opbouw	
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een elektrisch hydraulisch achterover kiepende veegvuil-laadbak met een gesloten dak constructie.
E-2.13	Bediening van de kiepende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning).
E-2.14	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijke laadvermogen kan kippen.
E-2.15	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-2.16	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.17	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.18	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.19	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht. Onder een vloeistofdichte laadvloer wordt verstaan: een laadvloer waardoor geen vloeistoffen op de onderliggende constructie kunnen lekken.
E-2.20	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).
E-2.21	De achterklep van het voertuig is voorzien van gestreepte (rood/wit) markering (A-profiel).
E-2.22	Indien er een open ruimte is voor de achteras dient het voertuig voorzien te zijn van zijafscherming tussen de voor- en de achteras.
E-2.23	De veegvuil-laadbak is uitgevoerd in de volgende materialen: - De laadvloer watervast betonplex, kunststof of aluminium - Overige delen gegalvaniseerd staal, aluminium of kunststof.
E-2.24	De afmetingen van de veegvuil-laadbak bedragen: - Lengte minimaal 2.200 mm (inwendig) inclusief het gesloten compartiment - Breedte minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak - Breedte dakconstructie circa 1.350 mm - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 100 mm hoger (uitwendig) - De inworphoogte bedraagt maximaal 1.300 mm - Laadvloerhoogte bedraagt maximaal 1.000 mm (onbelast gemeten).
E-2.25	De veegvuil-laadbak is dusdanig dicht uitgevoerd waardoor er geen sprake is van uitwaaiend vuil tijdens het gebruik.
E-2.26	De laadbak is voorzien van zijschotten, circa 300 mm hoog en uit één deel.
E-2.27	De laadbak is links en rechts voorzien van een schuifpaneel aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de laadbak, minus maximaal 50 mm, bedraagt en voorzien van minimaal één handvat per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.
E-2.28	De schuifpanelen zijn voorzien van deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen
E-2.29	De achterklep scharniert aan de bovenzijde. De achterklep opent minimaal 100 graden en is voorzien van een veiligheidssteun voor het uitspuiten van de laadbak.
E-2.30	De achterklep wordt in gesloten niet gekipte toestand automatisch mechanisch vergrendeld door middel van tenminste twee grendels. Het ver- en ontgrendelen vindt plaats zonder handelingen van de chauffeur.
E-2.31	De achterzijde van de laadbak (daar waar de achterklep in en tegenaan sluit, is uitgevoerd als een normaal kokerprofiel met een voldoende dikte en kwaliteit, zodat deze tijdens de gehele technische levensduur niet behoeft te worden vervangen.
E-2.32	Boven in de laadbak is een apart opbergvak ten behoeve van straatbezems, harken, schoppen e.d. aangebracht. Dit opbergvak is gescheiden van de laadbak en te bereiken vanaf de zijluiken van de opbouw.
Gesloten compartiment voorzijde laadbak	
E-2.33	Direct achter de cabine is een apart opbergvak voor het opbergen van o.a. bladblazers aangebracht. Het opbergvak is als volgt uitgevoerd: - Geïntegreerd in de laadbak (mag dus meekippen) of vast gemonteerd op het chassis - Afgesloten doormiddel van een rolluik links en rechts - Voorzien van een horizontale plank - Voorzien van een verticale wand tussen de laadbak en het opbergvak - Voorzien van een opbergbeugel voor een bladblazer. Uitvoering nader te bepalen na gunning - Breedte en hoogte gelijk aan de breedte en hoogte van de laadbak - Lengte minimaal 450 mm en maximaal 550 mm (gemeten in de lengterichting van het voertuig).
Levering en leveringstermijn	
E-2.34	De termijn van levering is maximaal 28 weken na bestelling.

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig betreft een chassis met enkele cabine en achterover kiepende open-laadbak.
E-3.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C1/C1E rijbewijs.
E-3.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 km/uur en is voorzien van elektronische snelheidsbegrenzer die het voertuig begrenst op 90 km/uur.
E-3.04	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
Chassis/carrosserie	
E-3.05	Voertuig heeft een GVW van tenminste 5.000 kg op kenteken.
E-3.06	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 8.500 kg.
E-3.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-3.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekker aansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-3.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.400 kg.
E-3.10	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 1.900 kg.
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een achteras met een draagvermogen van minimaal 3.700 kg. De vering is dusdanig robuust uitgevoerd dat er in combinatie met de maximaal toegestane aslast er geen sprake van is dat de veerslag beperkt wordt door vaste aanslagrubbers.
E-3.12	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-3.13	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.100 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.600 mm.
E-3.14	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm (inclusief opbouw en flitslampbalk).
E-3.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten tussen de muren.
Motor en aandrijving	
E-3.16	Motor levert een vermogen van minimaal 120 kW.
Accupakket	
E-3.17	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd.
Cabine	
E-3.18	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-3.19	Het voertuig is voorzien van voertuigcommunicatiesysteem. In verband met standaardisatie van de opdrachtgever dient het volgende systeem gemonteerd te worden: merk Webfleet, type: Link 740 Pro 1. Leverancier: On-Route B.V., De Bilt. Tel: 030-22 11 868.
E-3.20	Het voertuig is voorzien van een raam in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Opbouw	
E-3.21	Het voertuig is voorzien van een elektrisch/hydraulisch achterover kippende open laadbak.
E-3.22	Bediening van de kiepende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning).
E-3.23	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijke laadvermogen kan kippen.
E-3.24	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-3.25	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-3.26	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-3.27	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.28	De vloer van de laadbak is vloestof dicht. Onder een vloestofdichte laadvloer wordt verstaan: een laadvloer waardoor geen vloeistoffen op de onderliggende constructie kunnen lekken.
E-3.29	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliewerk).
E-3.30	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-3.31	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras. Het is toegestaan de zijafscherming dienst te laten doen als opstapbeugels indien deze aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de bevestiging van de zijafscherming bestand is tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-3.32	Het voertuig is, onder de laadbak, voorzien van een schoonwatertank met minimaal 10 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser voor het reinigen van de handen.
E-3.33	De laadbak is al volgt uitgevoerd: - Laadbaklengte minimaal 2.600 mm en maximaal 2.800 mm (inwendig, kopschot tot achterklep, incl. kist in laadbak) - Laadbakbreedte minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) - Met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. De achterklep is voorzien van opbouw veerhendels of van verzonken trekveerhendels. Op de rongen dienen geen uitstekende delen aanwezig te zijn waar lading achter kan blijven hangen tijdens het kliepen van de laadbak - De laadbak is voorzien van een kopschot met een gelijke hoogte als de laadkist.
E-3.34	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.050 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).
E-3.35	De achterklep is omklapbaar, afneembaar en voorzien van stootrubbers die deze opvangen in neergeklapte positie.
E-3.36	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar. Deze fixatie vindt plaats door middel van kabels of kettingen.
E-3.37	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm of een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium plaat, uit één stuk, met een minimale dikte van 2 mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen
E-3.38	De laadbak is voorzien van een palenjuk. Het palenjuk is als volgt uitgevoerd: - Met horizontale ligger (bovenzijde gelijk aan de bovenzijde van de flitslampbalk). Breedte horizontale ligger gelijk aan de breedte van de laadbak - Voorzien van horizontale tussenliggers die het zicht naar achter niet belemmeren - Voorzien van naar binnenstaande staanders - Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd - Het palenjuk is links en rechts voorzien van dubbele "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal) - De bovenzijde van het palenjuk is tussen de "oren" afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Uitgevoerd zoals weergegeven in de fotobijlage. Exacte positie en uitvoering van het palenjuk wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-3.39	De laadbak is uitgevoerd met uitneembare rongen aan de achterzijde.
E-3.40	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
	Kist voor de laadbak
E-3.41	Het voertuig is voorzien van een kist met de volgende specificaties: * Algemeen - Gemonteerd direct achter de cabine en voor de laadbak (vast op het chassis, niet meekiepend) - Breedte gelijk aan de breedte van de laadbak - Lengte van minimaal 500 tot maximaal 600 mm - Hoogte van minimaal 800 tot maximaal 900 mm - Alle deuren en klep afsluitbaar door middel van een slot (een zelfde sleutel voor alle sloten, minimaal 3 sleutels bij te leveren) - Opgebouwd uit aluminium plaat of van een glad materieel met minimaal een gelijkwaardige kwaliteit en robuustheid. * Voorzien van een bovenvak met de volgende specificatie - Voorzien van een licht aflopende deksel met gasveren, twee handgrepen en twee sluitingen - Het deksel heeft omgezette randen waardoor de kist tegen inregen is afgeschermd - Het deksel is staand naast het voertuig te openen * Voorzien van een ondervak met de volgende specificatie - Voorzien van een verticaal scharnierende deur links en rechts. Scharnieren aan de voorzijde van het voertuig - Voorzien van een tussenschot in het midden van het voertuig. Uitgevoerd zoals weergegeven in de fotobijlage. Exacte uitvoering wordt na gunning bepaald in onderling overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
	Afdeknet
E-3.42	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² kleur zwart) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
	Levering en leveringstermijn
E-3.43	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.