RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT

Metingen relatieve spoorgeometrie en kwaliteit bovenleiding

tussen

ProRail en […]

voor dienstverlening op het gebied van het uitvoeren van treinmetingen Baan en Bovenleiding

Concept d.d. 18-11-2026~~17-11-2026~~~~5-11-2026~~..

Met wijzigingen naar aanleiding van de nota van inlichtingen I

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen "ProRail",

   en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] **[naam opdrachtnemer]**, gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen "Opdrachtnemer",

hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen".

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

A. ProRail, als beheerder van de Nederlandse spoorinfrastructuur, inzicht in de kwaliteit en staat van het spoor dient te hebben;

B. ProRail daarom de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van meten van relatieve spoorgeometrie en kwaliteit van de bovenleiding;

C. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;

D. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN2016 heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;

E. De raamovereenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer de Validatiefase met succes afrondt;

F. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

CONCEPT

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging D van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 4.1 van dit document
Data	:	alle gegevens en resultaten die in het kader van de Overeenkomst door of namens Opdrachtnemer worden verzameld, gegenereerd of afgeleid, waaronder mede begrepen ruwe data, meet- en sensordata, beeldmateriaal, verrijkte of bewerkte data, metadata, databestanden, analyses, rapportages, algoritmische uitkomsten
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 06 van dit Contractdocument
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 3.12.1 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	De Uitvoeringsfase van de overeenkomst
Validatiefase:	:	De eerste fase van de Overeenkomst, waarin Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de dienstverlening conform de gestelde eisen kan worden geleverd.
Uitvoeringsfase	:	De fase van de overeenkomst die aanvangt na het succesvol doorlopen van de Validatiefase, ook wel aangeduid als de Raamovereenkomst.
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure

CONCEPT

Artikel 2. Fases van de overeenkomst

Validatiefase

2.1 De overeenkomst vangt aan met een validatiefase (“Validatiefase”), waarin Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de gevraagde dienstverlening conform de gestelde eisen zoals beschreven in Vraagspecificatie Annex 5 voldoet.

Uitvoeringsfase

2.2 Indien Opdrachtnemer de Validatiefase met succes heeft afgerond, treedt aansluitend de uitvoeringsovereenkomst (“Raamovereenkomst”) in werking. De Raamovereenkomst zal daarom worden aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer met succes aan de Validatiefase heeft voldaan.

Voorbereiding eerste Deelopdracht

2.3 ProRail kan Opdrachtnemer gedurende de Validatiefase schriftelijk opdragen om, vooruitlopend op de aanvang van de Uitvoeringsfase, voorbereidende planningswerkzaamheden te verrichten die noodzakelijk zijn voor de tijdige uitvoering van de beoogde eerste Deelopdracht. Opdrachtnemer is gehouden deze werkzaamheden te verrichten overeenkomstig de Contractdocumenten. Partijen leggen de omvang en planning van deze werkzaamheden vooraf schriftelijk vast.

2.4 Het verrichten van de in het vorige lid bedoelde werkzaamheden geldt niet als succesvolle afronding van de Validatiefase, als aanvang van de Uitvoeringsfase of als verstrekking van een Deelopdracht.

2.5 Indien de eerste Deelopdracht wordt verstrekt, maken de reeds op grond van lid 3 van dit artikel verrichte werkzaamheden daarvan onderdeel uit en is de vergoeding voor die werkzaamheden inbegrepen in de vergoeding van de eerste Deelopdracht. Deze werkzaamheden worden in dat geval niet afzonderlijk vergoed. Indien de Raamovereenkomst niet in werking treedt, wegens het niet succesvol afronden van de Validatiefase of om enige andere reden, vergoedt ProRail de vooraf schriftelijk door haar opgedragen en aantoonbaar verrichte werkzaamheden overeenkomstig artikel 7.5 van dit Contractdocument.

~~2.2~~

Artikel 3. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

3.1 Dit Contractdocument bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de Validatiefase en op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten binnen de Raamovereenkomst.

3.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).

CONCEPT

3.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:

a. Treinmetingen: Het uitvoeren van de treinmetingen Baan en Bovenleiding, inclusief bijbehorende logistiek (tractie, machinisten):

b. Logistieke planning jaarplan: Opstellen jaarplannen inzetten trein~~- en hand~~meting, aanvragen en herplannen van treinpaden.

c. Verwerken, valideren en beoordelen meting: Verwerken, valideren en beoordelen van de metingen.

d. Levering meetdata: Het leveren van de meetdata binnen ProRail daarvoor gebruikte systemen.

3.4 De totale waarde (maximale waarde) van alle opdrachten die ProRail onder de Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 46.500.000,- exclusief Omzetbelasting (btw) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in Artikel 7 van dit Contractdocument. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.3.4

Artikel 4. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

4.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van de Overeenkomst:

a. dit document
b. Nota's van Inlichtingen (Annex 1)
c. Deelopdracht
d. Vraagspecificatie, (Annex 2)
e. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen (bijlage [x])
f. Inkoopvoorwaarden (Annex 3)
g. Aanbieding (Annex 4)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

4.2 In afwijking van het bepaalde in vorige lid, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangebodene in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

CONCEPT

4.3 Op de Validatiefase, de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing.

Artikel 5. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

5.1 De Validatiefase gaat in op [datum gelegen na de opschortende (*standstill*) termijn], ~~kent een looptijd van maximaal 24 maanden~~ dient uiterlijk 1 oktober 2029 te zijn afgerond en eindigt van rechtswege:

a. zodra Opdrachtnemer de validatie succesvol heeft afgerond conform de in de Contractdocumenten gestelde eisen, of

b. zodra ProRail na het doorlopen van het in Vraagspecificatie Annex 5 bepaalde validatieproces, vaststelt, dat Opdrachtnemer niet aan de validatie-eisen voldoet.

5.2 Indien Opdrachtnemer de Validatiefase niet op de in lid 1 van dit artikel genoemde datum succesvol heeft afgerond als gevolg van een omstandigheid die voor rekening en risico van Opdrachtnemer komt, kan ProRail ~~heeft het recht~~ op verzoek van Opdrachtnemer ~~om~~ de ~~in het vorige lid genoemde~~ termijn voor Validatiefase ~~te~~ verlengen met een periode van maximaal twee (2) maanden. Voor ieder maand (of gedeelte van een maand) waarmee de ~~termijn~~ Validatiefase om die reden wordt verlengd, wordt de vergoeding voor de Validatiefase met 10% verminderd.

In uitzonderlijke gevallen kan ProRail, indien Opdrachtnemer na deze verlenging als gevolg van een omstandigheid die voor zijn rekening en risico komt de Validatiefase nog steeds niet succesvol heeft afgerond, de termijn opnieuw met een aanvullende periode van maximaal twee (2) maanden verlengen, eveneens onder toepassing van een korting van 10% per maand (of gedeelte van een maand). ~~De totale korting zal nimmer meer bedragen dan 100% van de vergoeding voor de Validatiefase.~~ De hiervoor bedoelde vermindering van de vergoeding is niet van toepassing voor zover de verlenging van de Validatiefase het gevolg is van een omstandigheid die niet voor rekening en risico van Opdrachtnemer komt.

In plaats van een verlenging zoals hiervoor bedoeld, heeft ProRail het recht de Validatiefase te beëindigen indien Opdrachtnemer de Validatiefase niet tijdig succesvol heeft afgerond als gevolg van een omstandigheid die voor rekening en risico van Opdrachtnemer komt. In geval van zodanige beëindiging heeft Opdrachtnemer géén recht op vergoeding van enige schade of kosten. Dit laat de aanspraak op vergoeding van de voorbereidende werkzaamheden overeenkomstig artikel 7.5 onverlet.

~~5.2~~

5.3 De Raamovereenkomst gaat in onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer de Validatiefase met succes heeft afgerond als bedoeld in lid 1 onder a van dit artikel. Indien de in de vorige volzin bedoelde opschortende voorwaarde niet wordt vervuld, komt de Raamovereenkomst niet tot stand en ontstaan tussen partijen geen rechten en verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst.

5.4 De Raamovereenkomst kent een looptijd van vijf (5) jaar. Onverminderd het bepaalde in lid 5 van dit artikel, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

5.5 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Raamovereenkomst drie (3) maal met een periode van maximaal één (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste één (1) jaar voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

5.6 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.

5.7 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 3.4 van dit Contractdocument is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

5.8 ProRail heeft ook het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) jaar, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

5.9 ProRail heeft ook het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

CONCEPT

Artikel 6. Deelopdrachten

6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in Vraagspecificatie Annex 7. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

6.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in het vorige lid de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

a. een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;

b. de situatie beschreven in artikel 10.4 van dit Contractdocument doet zich voor;

c. in het geval Opdrachtnemer tijdelijk niet in staat is de Diensten (tijdig) te leveren, terwijl het belang van een ongestoorde voortgang van het spoorverkeer (“het spoor moet door”) vereist dat de betreffende Diensten worden uitgevoerd.

6.4 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

Artikel 7. Prijs en indexering

7.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten en de maximale vergoeding voor de Validatiefase is vastgelegd in de Aanbieding.

7.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (btw).

7.3 De vergoeding voor de Validatiefase zal niet worden geïndexeerd. De overige prijzen en tarieven worden geïndexeerd conform Vraagspecificatie Annex 7.

CONCEPT

7.4 Indien de Validatie wordt geaccepteerd, kent ProRail de eenmalige vergoeding toe zoals die is opgenomen in de Aanbieding. Opdrachtnemer dient hiertoe een verzoek tot prestatieverklaring in, overeenkomstig de in de voorafgaande periode verrichte en door ProRail geaccepteerde levering. Bij de vaststelling van de totaal te betalen vergoeding zal ProRail rekening gehouden met het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument.

~~7.4~~7.5 Indien de Validatiefase niet succesvol wordt afgerond ontvangt Opdrachtnemer voor de voorbereidende planningswerkzaamheden als bedoeld in artikel 2.3 van dit Contractdocument een vergoeding ter hoogte van 100% van de prijscomponent 'Organisatie meetdag' uit de aanbiedingsbegroting voor de betreffende meetrit.

Artikel 8. Betaling

8.1 Betaling van de in artikel 7.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht. De nadere voorwaarden met betrekking tot betaling en facturatie zijn uitgewerkt in Annex 7. In het geval van tegenstrijdigheden of een lacune geldt het bepaalde in dit artikel.

8.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens de bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Artikel 9. Optionele uitbreidingen en voorziene wijzigingen

9.1 Gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst heeft ProRail het recht, doch niet de verplichting, om het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied aan te passen indien voortschrijdend inzicht dan wel de realiteit van dat moment hierom vraagt. Deze aanpassingen zijn echter alleen toegestaan indien en voor zover hierin is voorzien in de Raamovereenkomst, dan wel in een van de anderen Contractdocumenten (inclusief Bijlagen en Annexen).

Ten tijde van de Aanbesteding/ looptijd van de Raamovereenkomst zijn in ieder geval de volgende wijzigingen voorzien. De totale werkzaamheden van Opdrachtnemer onder deze clausules bedragen maximaal € 500.000,- (excl. btw):

a. Levering meetdata – BBMS en Datalake

Indien gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst het BBMS-systeem en/of het Datalake van ProRail wordt vervangen of substantieel gewijzigd vanwege einde levensduur of vervangen dan wel wijziging van bestaande contracten, en dit gevolgen heeft voor het door Opdrachtnemer te hanteren leverformaat en/of

de bijbehorende processen, heeft ProRail het recht om het leverformaat en proces aan te passen conform de door ProRail vastgestelde (nieuwe) eisen. De scope van de wijziging is in dat geval als volgt:

i. Op basis van de door ProRail verstrekte eisen een definitief nieuw leverformaat opstellen, inclusief de bijbehorende procesgang.

ii. Het leverproces bij Opdrachtnemer herinrichten ten behoeve van levering in het nieuwe formaat.

iii. Het gezamenlijk uitvoeren van testen op het nieuwe formaat en proces.

iv. Implementatie van het nieuwe leverformaat en proces.

v. De wijziging geldt voor de volledige set datasets die onder de Overeenkomst worden geleverd.

ProRail zal de concept-nieuwe eisen uiterlijk één (1) jaar voor de geplande implementatie aan Opdrachtnemer verstrekken. Het definitieve leverformaat wordt in overleg met de Opdrachtnemer vastgesteld.

b. Lokalisering en referentie meetdata

Bij het opstellen van de eisen die gesteld worden aan de lokalisering en referentiegegevens is ProRail uitgegaan van het segmentmodel. Indien gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst het model om meetgegevens te lokaliseren en refereren wordt gewijzigd, heeft ProRail het recht het segmentmodel te vervangen. Dit zal bijvoorbeeld het geval zijn bij lokaliseren met behulp van RFID (ter vervanging van het segmentmodel), leveren van meetdata van (bepaalde) infra met enkel minimale lokalisering en referentie (het zogenoemde ‘modelloos’ leveren. De scope van de wijziging is in dat geval als volgt:

i. Op basis van de door ProRail verstrekte eisen een definitieve nieuwe wijze van lokaliseren en refereren bepalen, inclusie afspraken over kwaliteit en volledigheid.

ii. De herinrichting van het lokaliseren en refereren.

iii. Het gezamenlijk uitvoeren van testen op het nieuwe lokaliseren en refereren.

iv. Implementatie van het nieuwe lokaliseren en refereren.

v. Deze wijziging geldt voor alle datasets.

ProRail zal de concept-nieuwe eisen uiterlijk één (1) jaar voor de geplande implementatie aan Opdrachtnemer verstrekken. Het definitieve model wordt in overleg met de Opdrachtnemer vastgesteld.

CONCEPT

c. Timetable Redesign for Smart Capacity Management (TTR)

Ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst wordt het TTR op Europees niveau stapsgewijs geïmplementeerd. TTR is een Europees project gericht op de harmonisatie en verbetering van het Europese systeem voor de planning van de spoordienstregeling. Het doel is om de planningstermijnen voor treinpadbestellingen en bouwplaatsplanning in heel Europa te standaardiseren en zo uiteindelijk het concurrentievermogen van het spoorvervoer te vergroten.

Partijen erkennen dat gedurende de looptijd van de Validatiefase en de Raamovereenkomst de verdere implementatie van TTR gevolgen kan hebben voor de beschikbare spoorcapaciteit, de wijze van capaciteitsverdeling, de planning van treinpaden en de operationele uitvoering van de werkzaamheden die op grond van de Overeenkomst moeten worden uitgevoerd. ProRail heeft het recht in het geval voornoemde gevolgen zich voordoen de omvang en aard van de overeengekomen werkzaamheden te wijzigingen. Dit kan leiden tot meer-of minderwerk waarop het bepaalde in artikel 6 van de Inkoopvoorwaarden van toepassing is. Scope van de wijziging zal in dat geval zijn:

i. Op basis van de door ProRail aangepaste planningseisen een voorstel doen voor gewijzigde planning voor trein- en of jaarplanmetingen.

ii. Na goedkeuring door ProRail op dit voorstel: herplannen trein- en of jaarplanmetingen volgens het voorstel.

iii. Afstemming over eventuele knelpunten bij het opnieuw plannen.

9.2 Bij de opgave van de financiële gevolgen van de in het vorige lid bedoelde wijzigingen is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknoping biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten.

9.3 De in lid 1 van dit artikel genoemde bedragen zijn inbegrepen in de maximale opdrachtwaarde als genoemd in artikel 3.4 van dit Contractdocument.

9.4 Partijen hebben de bedoeling om met het bepaalde in dit artikel, een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3.80d jo.) 2.163c Aanbestedingswet 2012.

Artikel 10. Niveau van dienstverlening en evaluaties

10.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in Annex 10. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

CONCEPT

10.2 Partijen evalueren jaarlijks op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in het vorige lid bedoelde bedoelde toets aan de KPI's.

10.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in lid 1 van dit artikel daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

10.4 ProRail heeft het in artikel 6.3 van dit Contractdocument bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

a. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in lid 3 van dit artikel: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;

b. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in lid 3 van dit artikel er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

10.5 Het bepaalde in dit artikel laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 11. Data

11.1 Alle rechten en aanspraken op de Data, komen exclusief toe aan ProRail en worden beschouwd als vertrouwelijke informatie waarop artikel 32 van de Inkoopvoorwaarden van toepassing is. Opdrachtnemer draagt de hiervoor genoemde rechten hierbij, voor zover mogelijk bij voorbaat, volledig en onvoorwaardelijk over aan ProRail, welke overdracht ProRail hierbij aanvaardt.

11.2 Opdrachtnemer verkrijgt geen enkel zelfstandig recht op de Data en doet afstand van ieder recht om Data of enige afgeleide daarvan te gebruiken voor eigen doeleinden, waaronder begrepen hergebruik, benchmarking, statistische analyses, productontwikkeling of vergelijkbare activiteiten, tenzij ProRail hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verleend.

11.3 Het is Opdrachtnemer niet toegestaan de Data, in welke vorm dan ook, geheel of gedeeltelijk te gebruiken of te laten gebruiken voor het ontwikkelen, trainen of verbeteren van enig artificiële-

intelligentie model (AI-model), inclusief maar niet beperkt tot taal- en machine-leanringmodellen, tenzij ProRail hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verleend.

11.4 ProRail heeft de volledige, exclusieve en onbeperkte zeggenschap over de Data en is gerechtigd de Data vrijelijk te gebruiken, exploiteren en aan derden ter beschikking te stellen, zonder enige beperking of aanvullende vergoeding aan Opdrachtnemer.

11.5 Het bepaalde in dit artikel werkt door na het einde van de Overeenkomst.

~~**Artikel 12. BPKV-sanctie**~~

~~12.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.~~

~~12.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV) sanctie opleggen.~~

~~12.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.~~

~~12.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.~~

~~12.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van de Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.~~

~~12.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, uitgedrukt in procentpunten. Dit verschil wordt als percentage vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).~~

CONCEPT

~~12.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldoed.~~

~~Artikel 13.~~Artikel 12. Aansprakelijkheid

~~13.1~~12.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden wordt de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer beperkt tot een maximum van € 5.000.000,- per gebeurtenis en € 10.000.000,- per contractjaar of een gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.

~~Artikel 14.~~Artikel 13. Boete

~~14.1~~13.1 ProRail kan aan Opdrachtnemer een opleggen van €50.000,- voor iedere keer dat Opdrachtnemer een Stop Tonend Sein passeert of een aanwijzing van de treindienstleider negeert.

~~Artikel 15.~~Artikel 14. Onafhankelijkheid

~~15.1~~14.1 Opdrachtnemer voert de Diensten onafhankelijk, objectief en zonder ongeoorloofde beïnvloeding uit. Opdrachtnemer voorkomt belangenverstrengeling en de schijn daarvan, in het bijzonder wanneer Opdrachtnemer of een aan haar gelieerde onderneming danwel een andere partij waarmee Opdrachtnemer organisatorisch, economisch of bestuurlijk verbonden is direct of indirect belang heeft bij de uitkomsten van de Diensten.

~~15.2~~14.2 In het geval sprake is van mogelijke conflicterende belangen, treft Opdrachtnemer passende maatregelen om haar onafhankelijkheid te waarborgen. Deze maatregelen omvatten een adequate scheiding van personen, toegang tot systemen, informatie en besluitvorming.

~~15.3~~14.3 Opdrachtnemer meldt omstandigheden die haar onafhankelijkheid kunnen beïnvloeden of de schijn van belangenverstrengeling kunnen wekken onverwijld schriftelijk aan ProRail. ProRail kan Opdrachtnemer verplichten aanvullende maatregelen te treffen indien ProRail ditw redelijkerwijs nodig acht ter borging van de onafhankelijkheid.

~~15.4~~14.4 Op eerste verzoek van ProRail verstrekt Opdrachtnemer een overzicht van de getroffen maatregelen, waaronder begrepen een belangenbeschermingsplan waarin de getroffen organisatorische, personele en informatiebeveiligingsmaatregelen zijn beschreven, indien ProRail dit redelijkerwijs noodzakelijk acht.

~~Artikel 16.~~Artikel 15. Eigen verklaring sancties Rusland

~~16.1~~15.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

CONCEPT

~~16.2~~15.2 Bij overtreding van het bepaalde in het vorige lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in dit artikel volledig nakomt.

Namens **ProRail**,

_____

De heer/Mevrouw [XXX]
Titel:
Datum:
Plaats:

_____

De heer/Mevrouw [XXX]
Titel:
Datum:
Plaats:

Namens **Opdrachtnemer**,

_____

De heer/Mevrouw [XXX]
Titel:
Datum:
Plaats:

_____

De heer/Mevrouw [XXX]
Titel:
Datum:
Plaats:

CONCEPT