



**TN590341 Landelijk – Metingen relatieve spoorgeometrie en
kwaliteit bovenleiding**

Annex 13.0: V&G-O plan

Versie 1.0

Gehanteerde definities:

De in dit document gebruikte definities zijn opgesomd in **Annex 0.0 – Leeswijzer**. Definities die zijn opgenomen in de leeswijzer staan met een hoofdletter in dit document.

Met opmerkingen [Z(1)]: Deze heet 0.0 Projectbeschrijving en Leeswijzer

Referentielijst:

De referentielijst bevindt zich in Annex 0.0 – Leeswijzer

Toelichting ten aanzien van de V&G-O plannen

Om de spoorse werkzaamheden uit hoofde van dit contract te mogen uitvoeren dient men te beschikken over een actueel Veiligheids- en Gezondsplan (V&G-plan). Een V&G-plan bestaat uit twee delen: Het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan) en het Veiligheids- en Gezondheidsplan Uitvoeringsfase (V&G-U plan).

ProRail is verantwoordelijk voor het aanleveren van het V&G-O plan. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het opstellen van een V&G-U plan.

Als voorbeeld zijn in de bijlagen bij deze Annex de volgende documenten toegevoegd:

- Bijlage 13.0.1 Bijlage Voorbeeld V&G-O plan meettreinen generiek
- Bijlage 13.0.2 Bijlage Voorbeeld RI&E meettreinen generiek

Alle V&G documentatie dient regelmatig te worden geactualiseerd op basis van de meest recente kennis en normen. Actualisatie vindt plaats zo vaak als daar vanuit V&G-oogpunt aanleiding toe is.

Nu er tussen de publicatie van deze overeenkomst en de aanvang van de spoorse werkzaamheden naar verwachting enkele jaren tijd zal zitten, zullen de V&G-plannen voor aanvang van de spoorse werkzaamheden nogmaals moeten worden geactualiseerd. De gepubliceerde bijlagen, zoals hierboven omschreven, zijn dan ook enkel bedoeld ter informatie en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.