



**TN590341 Landelijk – Metingen relatieve spoorgeometrie en kwaliteit
bovenleiding**

Annex 0.0 Leeswijzer

Versie 1.0

Inhoudsopgave

1	Algemeen	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Scope van de opdracht	3
2	Algemene definities en afkortingen	4
3	Leeswijzer Annexen en Bijlagen	8
3.1	Annexen en bijlagen	8
3.2	Referenties	10

1 Algemeen

Dit document is een ondergeschikte toelichtende aanvulling op de Annexen met hun bijlagen. Het document bevat een aantal overzichten van de verschillende annexen en bijhorende bijlagen.

1.1 Inleiding

In hoofdstuk 2 worden de gebruikte definities en afkortingen verklaard en hoofdstuk 3 bevat een leeswijzer voor de annexen.

1.2 Scope van de opdracht

De scope wat betreft dienstverlening door Opdrachtnemer is nader gespecificeerd in Annex 1.0 Statement of Work.

2 Algemene definities en afkortingen

De in de volgende lijst vermelde algemene definities en hun verklaring zijn van toepassing op alle annexen en hun bijbehorende bijlagen en op dit document.

Definitie of afkorting	Omschrijving
Aantoningsdossier	De set van documenten die het dossier vormen waarmee Opdrachtnemer aantoonst te voldoen aan alle eisenspecificaties zoals beschreven in de Annexen horende bij de Overeenkomst.
Acceptatietesten	Dit zijn de testen die worden uitgevoerd bij een nieuw/vernieuwd systeem of bij aanvang van een Overeenkomst en zijn beschreven in Annex 4.2
Afwijking	Verschil tussen de afspraken voortvloeiende uit de Overeenkomst en de geleverde dienst.
Afwijkingen-/wijzigingenregister	Het register waarin ProRail en Opdrachtnemer gezamenlijk wijzigingen en afwijkingen registreren.
Baanvaksnelheid	Baanvaksnelheid is de hoogst toegelaten snelheid van een trein op een baanvak
BBMS	Branche Breed Monitoring Systeem, het systeem waarin ProRail conditiegegevens van haar infra beheert en publiceert.
Bemonsteringsafstand	De afstand tussen twee samples. De daadwerkelijke afstand tussen twee metingen kan kleiner zijn indien er vaker gemeten wordt dan enkel op de bemonsteringsafstand.
Betrouwbaarheidsniveau	Zie 'Meetonzekerheid'.
Calamiteit logistiek	Een ongewenste gebeurtenis, waarbij er sprake is van versturende effecten op de infra en/of op diensten van deelnemers aan de infra, zodanig dat continuering in gevaar komt of reeds belemmerd is. Deze heeft dreigende of al opgestreden letsel / schade voor mens, dier, goederen en/of milieu tot gevolg.
Campagne	Geheel aan meetritten in een afgebakende periode van het jaar. De voorjaarscampagne is van januari tot eind juni, de najaarscampagne van juli tot december.
CO of Contract Overleg	Het overleg dat regelmatig gevoerd wordt tussen ProRail en Opdrachtnemer om contractuele raakvlakken te bespreken zoals gedefinieerd in Annex 10.
Code	Als een veld een beperkt aantal mogelijke waarden kan bevatten dan is de type variabele een keuzelijst. Dit betekent dat er slechts een aantal opties zijn toegestaan. Deze opties zijn vermeld bij de definitie van de parameter of er wordt verwezen naar Codes en Lijsten.
Controles	Geautomatiseerde controles op geleverde meetgegevens op basis van gecontracteerde eisen en voorwaarden. Indien het geleverde niet voldoet aan deze eisen en voorwaarden wordt het geleverde automatisch afgewezen.
Dataset	Een dataset is een combinatie van bestanden met gegevens die altijd gelijktijdig geleverd worden.
Datum	Een aangeleverde datum heeft het formaat yyyy-mm-dd.
Flenszijde spoorstaaf	Binnenkant van de spoorstaafkop.
Geldige gegevens	Gegevens die voldoen aan de eisen en geen ondata zijn.
Getal	Een aangeleverd getal kan zowel een geheel getal als een getal met decimalen zijn. Het aantal decimalen wordt bij de parameter vermeld.
Graden	Als een hoek in graden vermeld of geleverd is, dan is dat in booggraden. Als een temperatuur in graden vermeld of geleverd is, dan is dat in graden Celsius.
Hart-spoor	Het midden tussen beide spoorstaven van een spoor.
Herhaalbaarheid	De mate waarmee de waarden van opeenvolgende metingen van dezelfde parameter onder dezelfde condities overeenkomen en waarbij de individuele metingen uitgevoerd worden op het zelfde stuk spoor, gebruikmakend van dezelfde meetapparatuur en dezelfde interpretatiemethode.

Hit Rate	Het aantal gevonden items (gebreken, objecten, lassen etc.), gedeeld door het totaal aantal items.
Incident	Een ongewenste gebeurtenis onder verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer die leidt tot aanpassing van een draaiboek.
KPI	Key Performance Indicator. Op basis van deze indicatoren wordt achteraf de prestatie beoordeeld.
Langsprofiel	Het product Langsprofiel wordt ook wel het product Golfslijtage genoemd.
Links	In de oplopende richting van het Segment kijkend (dus van begin naar eind) wordt de linkerkant Links genoemd. Als een parameter betrekking heeft op de linker spoorstaaf wordt de aanduiding ' L ' toegevoegd.
Loopvlak	De lijn loodrecht op de lijn hart spoor over de bovenkant spoorstaaf links en bovenkant spoorstaaf rechts.
Meetafstand	De afstand tussen twee uitgevoerde metingen. De meetafstand is altijd kleiner of gelijk aan de bemonsteringsafstand.
Meetdata	De door de meetsystemen gegenereerde gegevens waarop dataprocessing heeft plaats gevonden.
Meetonzekerheid	De meetonzekerheid (Engels: uncertainty) heeft betrekking op de meetfout van een individuele meting. Een bepaalde meetonzekerheid betekent dat de meetfout van een individuele meting met een gegeven waarschijnlijkheid (betrouwbaarheids-niveau) binnen een bepaald interval valt (betrouwbaarheidsinterval). Zowel de nauwkeurigheid als de precisie maken deel uit van de meetonzekerheid en worden daar waar nodig apart gespecificeerd.
Meetrit	Meting vanaf startpunt tot einde van de inzet.
Meetrun	Set van één of meerdere segmenten/secties meetdata.
Metten	Het vastleggen van ruwe meetdata van een bepaalde parameter / parameterset.
Na periode van niet meten	Als het meetvoertuig een tijd niet heeft gemeten, in onderhoud is geweest of in een ander land heeft gemeten.
Nauwkeurigheid	Nauwkeurigheid (Engels: accuracy) heeft betrekking op de gemiddelde meetafwijking van een systeem ten opzichte van de werkelijkheid. De nauwkeurigheid kan gegeven worden als functie van het meetbereik. Een systeem kan heel nauwkeurig zijn terwijl iedere individuele meting een grote meetfout heeft.
Onbewerkte spoorstaven	Spoorstaven die een volledig profiel hebben (dus een spoorstaaf die een ziel en voet heeft). Hiermee worden spoorstaven uitgesloten die een volprofiel (en daarmee geen onderscheid tussen ziel en voet) hebben of die een onvolledig profiel (bijvoorbeeld tong) hebben.
Ondata	Meetwaarde die niet bijdraagt aan het doel van de meting doordat de meetwaarde niet dat representeert wat voor de doelen van de meting relevant is.
Ongeldige gegevens	Gegevens die geen geldige gegevens zijn.
Onregelmatigheid	Iedere ongeplande en/of ongewenste gebeurtenis die de spoorwegveiligheid (inclusief de arbeidsveiligheid voor zover gerelateerd aan het railsysteem) en/of het vereiste kwaliteitsniveau (veiligheid/beschikbaarheid/duurzaamheid) van de infra aantast of dreigt aan te tasten.
Organisatieoverzicht	Overzicht met namen van de medewerkers van Opdrachtnemer die in dit project betrokken zijn en een indicatie van hun werkzaamheden en verantwoordelijkheden.
Percentage	Een aangeleverd percentage is een getal in het bereik van 0 tot 100. Het aantal decimalen wordt bij de parameter vermeld.
PO of Planningsoverleg	Het overleg dat regelmatig gevoerd wordt tussen ProRail en Opdrachtnemer om de logistieke planningsactiviteiten te faciliteren zoals gedefinieerd in Annex 10.

PUIC	ProRail unieke identificatie code die door systemen gebruikt dient te worden als identificatie van een segment. Deze code bestaat uit 32 hexadecimale tekens en 4 scheidingstekens (totaal 36 tekens). Zie Annex 4.0.2 Bijlage Productbeschrijving gegevenslevering BBMS.
Precisie	Precisie (Engels: precision) heeft betrekking op de herhaalbaarheid en de reproduceerbaarheid van een meting. Een systeem kan precies zijn, maar toch een systematische fout hebben (onnauwkeurig zijn).
PRULIA	Een soort voortgangsrapportages waarin de volgende fases van het meetproces zichtbaar zijn. Planning – Realisatie – Uitval - Levering – Inhaal – Acceptatie.
Rechts	In de oplopende richting van het Segment kijkend (dus van begin naar eind) wordt de rechterkant Rechts genoemd. Als een parameter betrekking heeft op de rechterspoorstaaf wordt de aanduiding ' _R' toegevoegd.
Referentiesysteem	Door ProRail gehanteerde systemen om data te refereren, zoals bijvoorbeeld Geo-Publicatie voor het vastleggen van de locaties van spoor- en wisselgedeelten.
Reproduceerbaarheid	De mate waarmee de waarden van opeenvolgende metingen van dezelfde parameter onder verschillende condities overeenkomen. Waarbij de individuele metingen uitgevoerd worden op het zelfde stuk spoor, gebruikmakend van dezelfde meetapparatuur en dezelfde interpretatiemethode.
Resolutie	Het verschil in waarde van het te meten object dat minimaal meetbaar moet zijn door het meetinstrument. Tevens is dit de aanleverresolutie van de data.
RFC	Request for Change. Een verzoek tot een wijziging ten aanzien van de contract afspraken.
RIC	Rail Infra Catalogus. Via internet toegankelijke bibliotheek met generiek technische documentatie waaronder regelgeving van ProRail.
RLN	ProRail richtlijn. Door ProRail uitgegeven officieel document waarin aangegeven staat op welke wijze en onder welke voorwaarden een object onderhouden moet worden of een werkmethode uitgevoerd moet worden om de railinfrastructuur veilig, functioneel en kostenefficiënt in stand te houden.
Ruwe meetdata	De door de meetsystemen gegenereerde gegevens waarop wel lokalisering en uitlijning heeft plaatsgevonden, maar geen verdere dataprocessing (zoals comprimeren of knippen).
Sample	De waarde op de bemonsteringsafstand die aan ProRail geleverd wordt. Dit kan een samenvoeging zijn van meerdere metingen die binnen de bemonsteringsafstand zijn gedaan.
Spoorstaafhartlijn	De lijn die door het midden van de dwarsdoorsnede van de spoorstaaf gaat en de symmetrie lijn is van de voet en de ziel van de spoorstaaf.
Systematische fout	Een systematische fout is voorspelbaar en meestal constant of proportioneel tot de werkelijke waarde. Als de oorzaak van een systematische fout geïdentificeerd kan worden, dan kan de fout over het algemeen worden geëlimineerd. Oorzaken van een systematische fout komen door een onvolmaakte kalibratie van de meetinstrumenten, of onvolmaakte methode van meten of door een interactie van de omgeving met het meetproces. Beïnvloeding van de resultaten door een systematische fout is altijd in een voorspelbare richting.
Tekst	Een tekstveld kan bestaan uit maximaal 64 karakters met uitzondering van het veld Segment_id dat uit 72 tekens kan bestaan.
Tijd	Een aangeleverd tijd heeft het formaat hh:mm:ss. Er wordt geleverd in GMT+1
TO of Technisch Overleg	Het overleg dat regelmatig gevoerd wordt tussen ProRail en Opdrachtnemer om de technisch inhoudelijke issues van de meting te bespreken zoals gedefinieerd in Annex 10.
Toepasbaarheid	Waar de meting van toepassing is. Als hier staat: "Geen uitzonderingen" betekent dit dat de parameter overal en altijd geleverd moet worden.

Totaaluitval	Locatie waar op alle aangegeven kanalen NaN aanwezig is.
V&G plan	Veiligheids- en Gezondheidsplan. Het V&G Ontwerpplan (V&G O) wordt door ProRail aan Opdrachtnemer geleverd. Opdrachtnemer stelt na aanleiding van dit V&G O plan haar V&G Uitvoeringsplan (V&G U) op.
Validatie	Het aantonen van kwaliteit van meetsystemen en bijbehorende processen. Bevestigd door onderzoek en gebaseerd op bewijs.
Valide metingen	Het meetsysteem is in principe in staat om onder genoemde omstandigheden geldige data te produceren.
Verborgen profiel	Daar waar er objecten aan het spoor gemonteerd zijn of zich in het spoor bevinden zodanig dat logischerwijs vanaf een meettrein de ziel en de voet van de spoorstaaf in het geheel aan beide zijden niet gezien kunnen worden. Voorbeelden van deze objecten zijn: - Raildemper - Es-las - Overwegen - Ingegoten spoor Of waar de spoorstaaf geen volledig profiel heeft omdat de spoorstaaf bewerkt is en er dus geen sprake is van een onbewerkte spoorstaaf.
Verborgen profiel over lengte	Daar waar de spoorstaaf over een lengte van 3 meter voor meer dan 80% een verborgen profiel heeft. Hieronder vallen bijvoorbeeld: - Glued Tuned Rail Dampers, type Corus 54E1 - Overwegen - Ingegoten spoor
Verificatietesten	Dit zijn de testen die worden uitgevoerd voor een controle van het systeem.
Verplicht veld	Veld waar altijd een waarde ingevoerd moet worden. Als er geen waarde geleverd kan worden, wordt NaN geleverd.
VO of Voortgangsoverleg	Het overleg dat regelmatig gevoerd wordt tussen ProRail en Opdrachtnemer om de voortgang van de metingen te bewaken en eventuele bottlenecks ten aanzien van de productie voortgang te bespreken zoals gedefinieerd in Annex 10.
X-richting	De richting parallel lopend aan de x-as zoals gedefinieerd in NEN-EN 13848-1: 2019; Railway applications - Track - Track geometry quality - Part 1: Characterisation of track geometry
Y-richting	De richting parallel lopend aan de y-as zoals gedefinieerd in NEN-EN 13848-1: 2019; Railway applications - Track - Track geometry quality - Part 1: Characterisation of track geometry
Zichtbaar profiel	Niet verborgen profiel. Hieronder vallen ook die objecten die een gedeelte van de spoorstaaf verbergen zoals kabels, bevestigingen en ook die spoorstaven die aan 1 zijde wel een zichtbare ziel en voet hebben.
Zichtbaar profiel over lengte	Daar waar binnen een afstand van 3 meter minstens 20% een zichtbaar profiel heeft.

3 Leeswijzer Annexen en Bijlagen

3.1 Annexen en bijlagen

In deze paragraaf is een globaal overzicht gegeven van de inhoud van de annexen en bijlagen in deze Vraagspecificatie met een korte toelichting

ProRail hanteert voor een aantal meetcontracten een standaard-indeling. Voor de onderhavige Vraagspecificatie zijn niet alle standaard-Annexen van toepassing. Om die reden is een aantal Annexen hierna niet van toepassing verklaard.

Nr.	Naam	Globale inhoud
Annex 1.0	Statement of Work	In deze Annex wordt het hele proces beschreven van voorbereiden meetjaar tot en met het rapporteren en afhandelen van afwijkingen en/of wijzigingsverzoeken.
Annex 2.0	Specificatie – Algemeen	In deze Annex worden algemene technische eisen aan het meetvoertuig gesteld.
Annex 2.1.1	Specificatie – Baan - Spoorgeometrie	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan het meten van de parameters Spoorgeometrie.
Annex 2.1.2	Specificatie - Baan – Spoorgeometrie Korte Golf	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan het meten van de parameters Spoorgeometrie Korte Golf.
Annex 2.1.3	Specificatie - Baan – Spoorstaaflangsprofiel	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan het meten van de parameters Spoorstaaflangsprofiel.
Annex 2.1.4	Specificatie - Baan – Spoorstaafoppervlaktebeeld	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan de inwinning en opname kwaliteit van de Spoorstaafoppervlaktebeelden.
Annex 2.1.5	Specificatie - Baan – Baanbeeld	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan de inwinning en opname kwaliteit van de Baanbeelden.
Annex 2.1.6	Specificatie - Baan – Spoorstaafdwaarsprofiel	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan het meten van de parameters Spoorstaafdwaarsprofiel.
Annex 2.2.1	Specificatie - BVL – Rijdraadligging	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan het meten van de parameters Rijdraadligging.
Annex 2.2.2	Specificatie – BVL - Bovenleidingsbeeld	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan de inwinning en opname kwaliteit van de Bovenleidingsbeelden.
Annex 2.2.3	Specificatie – BVL – Pantograafcontact	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan het meten van de parameters Pantograafcontact.
Annex 2.2.4	Specificatie – BVL – Rijdraaddikte	In deze Annex worden technische eisen gesteld aan het meten van de parameters Rijdraaddikte.
Annex 3.0	Producten	In deze Annex worden de producten beschreven die in het kader van de Overeenkomst tussen Opdrachtnemer en ProRail worden uitgewisseld.
Annex 4.0	Levering - Algemeen	In deze Annex worden de eisen aan datgene wat op basis van de eisen uit Annex 2.0 aangeleverd dient te worden gesteld. Deze leveringen zijn van toepassing op alle datasets, tenzij anders aangegeven.
Annex 4.0.1	Bijlage Beschrijving importproces BBMS	Deze bijlage beschrijft het importproces van meetgegevens in BBMS en geeft daarmee meer beeld bij het in de annexen 4 vereiste leverproces.
Annex 4.0.2	Bijlage Productbeschrijving gegevenslevering BBMS	Deze bijlage geeft een productbeschrijving van BBMS voor zover dit relevant is voor de aanlevering van meetdata.
Annex 4.0.3	Bijlage Proces uitgifte Spoortakken en Meetpakketten	Deze bijlage beschrijft de processen rondom het gebruik van Spoortak segmenten en Meetpakketten. De Spoortak segmenten geven een eenduidige beschrijving van de infra ten behoeve van de vastlegging van de meetdata (welke locatie). De meetpakketten kennen een toepassing in het bepalen of de gevraagde infra wel geleverd is (volledigheid).
Annex 4.0.4	Bijlage Specificatie Leverbare Segmenten	Deze bijlage beschrijft het format van het overzicht "leverbare segmenten".
Annex 4.0.5	Bijlage PvE Deltalijs Meetpakket	Deze bijlage beschrijft het format van de meetpakketten en daaraan gerelateerde deltalijsten.

Annex 4.0.6	Bijlage Specificatie Codes en Lijsten	In deze bijlage worden alle Codes en Lijsten die voor de aanlevering van meetdata aan BBMS van toepassing zijn gespecificeerd. De bijlage heeft een breder toepassingsgebied dan alleen deze Overeenkomst en daarom kunnen er in de bijlage ook zaken benoemd worden die geen onderdeel zijn van de Overeenkomst. In de diverse Annexen 4 zijn de voor deze Overeenkomst relevante Codes en Lijsten reeds benoemd. Elke wijziging op deze bijlage dient over alle van toepassing zijnde contracten opnieuw bekrachtigd te worden.
Annex 4.1.1	Levering - Baan - Spoorgeometrie	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.1.1.
Annex 4.1.2	Levering - Baan - Spoorgeometrie korte golf	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.1.2.
Annex 4.1.3	Levering - Baan - Spoorstaaflangsprofiel	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.1.3.
Annex 4.1.4	Levering - Baan - Spoorstaafoppervlaktebeeld	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.1.4.
Annex 4.1.5	Levering - Baan - Baanbeeld	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.1.5.
Annex 4.1.6	Levering - Baan - Spoorstaafdwaarsprofiel	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.1.6.
Annex 4.2.1	Levering – BVL - Rijdraadligging	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.2.1.
Annex 4.2.2	Levering – BVL - Bovenleidingsbeeld	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.2.2.
Annex 4.2.3	Levering – BVL – Pantograafcontact	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.2.3.
Annex 4.2.4	Levering – BVL - Rijdraaddikte	Beschrijft het leveringsformaat voor de parameters uit Annex 2.2.4.
Annex 5.0 A	Specificatie Aantoning - Algemeen Metingen en Meetdata	In deze Annex worden de eisen aan de aantoning van de kwaliteit van de metingen gesteld. Het document beschrijft het te volgen proces rondom het tot stand komen van het aantoningsdossier en de minimeisen aan het door Opdrachtnemer op te stellen dossier zelf.
Annex 5.0 B	Specificatie Aantoning - Processen	In deze Annex wordt beschreven aan welk toetsingskader de proces aantoning binnen deze Overeenkomst dient te voldoen.
Annex 5.0 C	Specificatie Aantoning - BBMS Acceptatietest	In deze Annex worden eisen gesteld aan het aantonen van de leveringen aan BBMS. Specifiek het proces van de acceptatietest van de meetdata in BBMS wordt beschreven.
Annex 6.0	<i>Niet van toepassing</i>	Deze Annex is bewust leeg gelaten, geen onderdeel van het contract
Annex 7.0	Prijzen en Condities	In deze Annex worden de prijzen en bijbehorende condities beschreven.
Annex 7.0.1	Inge vulde aanbiedingsbegroting	Aan te leveren door Opdrachtnemer, na gunning. Inge vulde aanbiedingsbegroting wordt na akkoord ProRail ingevoegd als Annex 7.0.1. Dit geldt ook voor eventuele actualisaties.
Annex 8.0	<i>Niet van toepassing</i>	Deze Annex is bewust leeg gelaten, geen onderdeel van het contract
Annex 9.0	<i>Niet van toepassing</i>	Deze Annex is bewust leeg gelaten, geen onderdeel van het contract
Annex 10.0	Organisatie – Overleg – Escalatie – KPI	In deze Annex wordt de organisatie beschreven (inclusief de diverse vormen van overleg), de escalatieniveaus, de te volgen procedure bij afwijkingen en de te nemen maatregelen en KPI's.
Annex 10.0.1	Bijlage afwijkingenregister Baan en BVL	Deze bijlage bevat een standaard format voor het in Annex 10.0 vereiste afwijkingenregister.
Annex 10.0.2	Bijlage afwijkingsrapport Baan en BVL	Deze Annex bevat een standaard format voor het in Annex 10.0 vereiste afwijkingenrapport.
Annex 10.0.3	Bijlage RFC format Baan en BVL	Deze Annex bevat een standaard format voor de in Annex 10.0 beschreven Request for Change.
Annex 11.0	<i>Niet van toepassing</i>	Deze Annex is bewust leeg gelaten, geen onderdeel van het contract

Annex 12.0	Kwaliteitsplan	Aan te leveren door Opdrachtnemer, na gunning. Kwaliteitsplan wordt na akkoord ProRail ingevoegd als Annex 12.0. Dit geldt ook voor eventuele actualisaties.
Annex 13.0	V&G plan Ontwerpfase Meetvoertuigen	Deze Annex stelt de eis van het opstellen en accorderen van een Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G O) en een Veiligheids- en Gezondheidsplan Uitvoering (V&G U), waarin de veiligheidsrisico's verbonden aan de uitvoering van de Overeenkomst worden beschreven. Verder beschrijven deze plannen de werkprocessen die van kracht zijn om deze veiligheidsrisico's voor zover mogelijk te mitigeren.
Annex 13.0.1	Bijlage Voorbeeld V&G-O plan meettreinen generiek	Deze bijlage bevat een voorbeeld V&G O
Annex 13.0.2	Bijlage Voorbeeld RI&E meettreinen generiek	Deze bijlage bevat een voorbeeld Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) horend bij het voorbeeld V&G O uit bijlage 13.0.1.
Annex 14.0	<i>Niet van toepassing</i>	Deze Annex is verplaatst naar Bijlage 10.0.1.
Annex 15.0	<i>Niet van toepassing</i>	Deze annex is bewust leeg gelaten, geen onderdeel van het contract.
Annex 16.0	Cybersecurity	Deze annex beschrijft de eisen rondom cybersecurity waar de Opdrachtnemer en de geleverde data aan dient te voldoen

3.2 Referenties

De gebruikte referenties staan opgesomd in de desbetreffende annex.