1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Metropoolregio Rotterdam- Den Haag
Rechtsvorm van de koper :	Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Concessieopdracht pilot regionaal deelfietsensysteem
Beschrijving:	De MRDH wil één concessieovereenkomst met een basisdekking sluiten voor de pilot, met een looptijd van drie jaar waarmee gemeenten en de MRDH ervaring opdoen met een publiek toegankelijk regionaal deelfietssysteem. De MRDH kiest bewust voor een pilot omdat het samen met gemeenten én met de concessiehouder wil testen op welke wijze een deelfietssysteem kan bijdragen aan de regionale opgaven en beleidsdoelen. Daarnaast zijn in de voorbereiding van de aanbesteding meerdere onderwerpen gedefinieerd die de MRDH tijdens de pilot met deelonderzoeken wil toetsen. Het gaat onder andere over de mogelijkheden om tarieven (voor specifieke doelgroepen) te verlagen, deelfietsen in te zetten als maatregel om hinder door werkzaamheden te beperken, de toegankelijkheid te vergroten via gebruiksvriendelijke betaalmethoden en de aansluiting op het openbaar vervoer te verbeteren zodat de deelfiets een aantrekkelijke first en last mile oplossing vormt binnen een ketenreis. - De geraamde waarde van de opdracht, exclusief eventueel meerwerk ten behoeve van onderzoeken en demonstratieprojecten binnen de concessie, is € 1.500.000. - Het totale beschikbare budget voor de opdracht, inclusief onderzoeken en demonstratieprojecten is € 2.700.000.
Identificatiecode van de procedure:	5619169b-679b-48c5-9315-991374eef620
Type procedure:	Niet-openbaar

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	60100000 Wegvervoersdiensten
Aanvullende classificatie (cpv):	34430000 Fietsen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie ’s-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Delft en Westland (NL362)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie Leiden en Bollenstreek (NL363)
Land:	Nederland
	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk,

Rijksoverheid

Aanvullende informatie:	Wassenaar en Zoetermeer

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Zuidoost-Zuid-Holland (NL364)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Oost-Zuid-Holland (NL365)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie:	Tot onze spijt heeft MRDH moeten besluiten om de aanbesteding van de concessieopdracht pilot regionaal deelfietssysteem in te trekken. Het besluit tot intrekking is d.d. 23 september 2026 definitief. Zoals MRDH eerder heeft bericht aan alle gegadigden zijn naar aanleiding van de voorgenomen selectiebeslissingen bezwaren ingediend door drie gegadigden. MRDH heeft na zorgvuldige bestudering van het dossier en na het inwinnen van juridisch advies geconcludeerd: - dat een omissie in de selectieleidraad aanwezig was. Een geschiktheidseis was onvoldoende duidelijk, precies en ondubbelzinnig geformuleerd, waardoor de ingediende aanmeldingen op dit punt onvoldoende getoetst konden worden. - Daarnaast is bij de beoordeling aan de hand van een selectiecriterium een voorwaarde toegepast die niet voldoende duidelijk blijkt uit de tekst van het selectiecriterium en de daarbij opgenomen aspecten, waardoor de ingediende referenties niet op eenzelfde wijze beoordeeld konden worden. MRDH heeft om deze redenen besloten om de aanbesteding in te trekken. MRDH heeft een opschortende termijn van twintig (20) kalenderdagen in acht genomen voordat het besluit tot intrekking definitief is geworden. Deze termijn is ingegaan op 3 september 2026, de dag na publicatie van dit bericht op TenderNed. Deze termijn is op 22 september 2026 afgelopen. Er is geen kort geding aanhangig gemaakt bij de bevoegde rechter te Rotterdam door betekening van de dagvaarding bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Dit betekent dat het besluit tot intrekking op 23 september 2026 definitief is. MRDH beraadt zich momenteel, in overleg met de deelnemende gemeenten, over de mogelijkheden voor een constructief vervolg. Wij danken alle gegadigden voor hun inspanningen.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/23/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Concessieopdracht pilot regionaal deelfietsensysteem
	De MRDH wil één concessieovereenkomst met een basisdekking sluiten voor de pilot, met een looptijd van drie jaar waarmee gemeenten en de MRDH ervaring opdoen met een publiek toegankelijk regionaal deelfietssysteem. De MRDH kiest bewust voor een pilot omdat het samen met gemeenten én met de concessiehouder wil testen op welke wijze een deelfietssysteem kan bijdragen aan de regionale opgaven en beleidsdoelen. Daarnaast zijn in de voorbereiding van de aanbesteding meerdere onderwerpen gedefinieerd die de MRDH tijdens de pilot met deelonderzoeken wil toetsen. Het gaat onder andere over de mogelijkheden om tarieven (voor

Rijksoverheid

Beschrijving:	specifieke doelgroepen) te verlagen, deelfietsen in te zetten als maatregel om hinder door werkzaamheden te beperken, de toegankelijkheid te vergroten via gebruiksvriendelijke betaalmethoden en de aansluiting op het openbaar vervoer te verbeteren zodat de deelfiets een aantrekkelijke first en last mile oplossing vormt binnen een ketenreis. - De geraamde waarde van de opdracht, exclusief eventueel meerwerk ten behoeve van onderzoeken en demonstratieprojecten binnen de concessie, is € 1.500.000. - Het totale beschikbare budget voor de opdracht, inclusief onderzoeken en demonstratieprojecten is € 2.700.000.
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	60100000 Wegvervoersdiensten
Aanvullende classificatie (cpv):	34430000 Fietsen

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Delft en Westland (NL362)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie Leiden en Bollenstreek (NL363)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Zuidoost-Zuid-Holland (NL364)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Oost-Zuid-Holland (NL365)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Den Haag, Delft, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer

Rijksoverheid

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd:	36 Maand

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	neen

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Beste prijs-kwaliteitsverhouding
Beschrijving:	In de inschrijvingsleidraad worden de subgunningscriteria beschreven, die op hoofdlijnen het volgende zullen inhouden: • K1 Implementatie- en opschalingsplan met implementatie vanaf de start, opschalingsplan van fietsen mét en zónder elektrische trapondersteuning, aantallen fietsen, het servicegebied, uitbreiding naar de regio, grootste risico's en mitigerende maatregelen. • K2 Plan voor gebruikers met marketing en communicatieplan, kwaliteit, functionaliteiten en gebruiksvriendelijkheid app en voertuigen, algemene serviceverlening, duurzaamheid, klachten en meldingen. • K3 Plan voor samenwerking met opdrachtgever, gemeenten en overige relevante partijen. • K4 Innovativiteit en medewerking aan en ideeën voor de onderzoeken en pilots binnen de pilot. • P1 Prijs. • P2 Tarievenmodel.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	16
Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Beste prijs-kwaliteitsverhouding
Beschrijving:	In de inschrijving dient het vaste bedrag van de concessiebijdrage te worden geaccepteerd.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Metropoolregio Rotterdam- Den Haag - Rechtbank Den Haag
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Metropoolregio Rotterdam- Den Haag
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	Metropoolregio Rotterdam- Den Haag

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Rijksoverheid

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:	Besluit van de koper, volgend op een verzoek van een inschrijver tot herziening van de gunning

6.1.4 Statistische informatie

Samenvatting van de door de koper ontvangen beroepen:

Aantal klagers:	3

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	0

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Metropoolregio Rotterdam- Den Haag
Registratienummer:	41739529
Postadres:	Westersingel 12
Stad:	Rotterdam
Postcode:	3014GN
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Gerben Schuhmacher
E-mail:	deelmobiliteit@mrdh.nl
Telefoon:	+31 885445100
Internetadres:	http://www.mrdh.nl

Andere contactpunten:

Officiële naam:	Rechtbank Den Haag
Stad:	Den Haag
Postcode:	2595AJ
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
E-mail:	info@rechtspraak.nl
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	6caccb09-ba23-44d4-a702-2d73cf6b2e9e - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	23/09/2026 11:39 +02:00

Rijksoverheid

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid