

Minimale eisen Schoon- en Emissieloos Bouwen

De opdrachtgever hanteert de komende jaren steeds strenger wordende eisen voor werktuigen en transportmiddelen. In onderstaande tabel zijn de minimale contracteisen opgenomen met de geldende ingangsdatum. Deze eisen dienen als ondergrens bij de uitvoering van de opdracht.

Eisen per ingang van:	1 jan 2026	1 jan 2027	1 jan 2028	1 jan 2029
WERKTUIGEN				
zeer klein: tot 8 kW	emissieloos			
mini: van 8 tot 19 kW				
klein: van 19 tot 56 kW				
middelgroot: van 56 tot 130 kW				
groot: van 130 tot 300 kW				
zeer groot: vanaf 300 kW	Stage V motor + biodiesel (HVO 100)			
TRANSPORTMIDDELEN				
N1 (tot 3.500kg)	emissieloos			
N2 (3.500 – 12.000kg)	Emissieklasse 6 / Euro 6 motor + biodiesel (HVO 100)		Emissieklasse 6 / Euro 6 motor + biodiesel (HVO 100)	
N3 (vanaf 12.000kg)				
	aanvullende eisen zero-emissiezone: Datum Eerste Toelating na 1-1-2017 Datum Eerste Toelating na 1-1-2025: emissieloos		aanvullende eisen zero-emissiezone: Datum Eerste Toelating na 1-1-2017 Bakwagens Datum Eerste Toelating na 1-1-2020 Datum Eerste Toelating na 1-1-2025: emissieloos	
GEREEDSCHAPPEN				
Handgereedschappen	emissieloos			
Aggregaten*				
Bronbemaling				

* Het opwekken van elektriciteit ten behoeve van werktuigen en/of transportmiddelen mag niet uitgevoerd worden met brandstof aggregaten (uitgezonderd aggregaten op groene waterstof en hydrozine/mierenzuur). Dit geldt zowel voor de opdrachtlocatie als de bedrijfslocatie.

Opdrachtgever staat meer inzet van emissieloos materieel uiteraard toe

Controle op naleving

De inschrijver dient bewijsstukken voor dit criterium aan te leveren op verschillende momenten; bij inschrijving, gedurende de uitvoering en na afloop van de opdracht. Deze paragraaf beschrijft op welke momenten inschrijver informatie dient aan te leveren.

Bij start uitvoeringsfase:

- Het formulier SEB met volledig ingevulde tabblad Materieelinzetplan, aangeleverd als Excel-format. Hierin dienen alle tijdens de opdracht in te zetten materieelstukken in verwerkt zijn, alsmede alle in te zetten laadinfrastructuur en batterij of accupakketten groter dan 50kWh.

Gedurende de looptijd van de opdracht, maandelijks:

- b) Van alle werktuigen en transportmiddelen dient de daadwerkelijke inzet te worden overlegd middels logboeken*
- c) Voor de inzet van biodiesel (HVO 100) dienen de brandstofleveringsbonnen en/of afschriften van tankpassen te worden aangeleverd.
- d) Indien opdrachtgever gedurende de looptijd van de opdracht de logboeken opvraagt dient deze binnen twee weken te worden aangeleverd.

Na afloop opdracht:

- e) Van alle werktuigen en transportmiddelen dient de daadwerkelijke inzet te worden overlegd middels logboeken*.
- f) Desgewenst kan de opdrachtgever onderbouwing opvragen bij het logboek. Bijvoorbeeld aan de hand van een fleet-managementsysteem of de toevoeging van foto's.

** EmissieCalc*

Het logboek wordt bijgehouden in het systeem EmissieCalc. Dit logboek bevat alle, tijdens de opdracht, ingezette materieelstukken. De materieelstukken uit de logboeken moeten herleidbaar zijn naar de opgegeven machines materieelinzetplan. Daarnaast dienen de logboeken alle ingezette mobiele laadvoorzieningen en de inzet van batterijpakketten groter dan 50kWh te bevatten.

EmissieCalc is een platform voor het monitoren en rapporteren van emissies van werktuigen en transportmiddelen op opdrachtniveau. Optioneel kan een werktuig en/of transportmiddel worden voorzien van een [BouwTag PRO](#) waarmee de beweging/trilling van het materieelstuk wordt geregistreerd. Door de BouwTag aan het materieelstuk te koppelen in EmissieCalc wordt binnen het projectgebied automatisch het aantal draaiuren van het materieelstuk geregistreerd. Indien de opdrachtnemer meer informatie wil over EmissieCalc, kan hij contact opnemen met SEB@eindhoven.nl. Er kan ook een startgesprek met uitleg worden ingepland voor het gebruik van EmissieCalc, hiervoor kan opdrachtnemer mailen naar info@emissiecalc.nl.

Sancties

Op basis van steekproeven en het logboek toetst opdrachtgever expliciet of de opdrachtnemer daadwerkelijk de gedane minimumeisen nakomt. Opdrachtgever heeft de bevoegdheid deze controle ook op een andere wijze uit te voeren. Presteert de opdrachtnemer minder dan aangegeven in zijn materieelinzetplan dan is opdrachtnemer zonder voorafgaande ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van €500 per werktuig/transportmiddel per dag verschuldigd aan de opdrachtgever, met een maximum gelijk aan de behaalde fictieve meerwaarde. Wanneer er sprake is van een blijvende tekortkoming in de nakoming zal een additionele sanctie van €30.000 per werktuig en €30.000 per transportmiddel worden opgelegd.

Presteert de opdrachtnemer minder dan de geldende eisen dan is opdrachtnemer zonder voorafgaande ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van €500 per werktuig/transportmiddel per dag verschuldigd aan de opdrachtgever, met een maximum van €15.000,- per geval. Wanneer er sprake is van een blijvende tekortkoming in de nakoming zal een additionele sanctie van €30.000 per werktuig en €30.000 per transportmiddel worden opgelegd.

Deze bepaling laat alle andere rechten en vorderingen onverlet, waaronder de mogelijkheid om in afwijking van het gestelde in art. 6:92 BW eventuele daadwerkelijke schade te verhalen op de opdrachtnemer.