

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering 5 lichte vrachtwagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Montferland
Referentie: 47003418
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 14
Onderwerp: NVI-1 vraag 6 beantwoording

Vraag:

Uit uw beantwoording van vraag 6 van NVI1 blijkt dat u de geëiste hoogte niet wilt wijzigen tot 2340 mm. Uit een inventarisatie van de markt blijkt dat standaard L1H1-bedrijfswagens in deze categorie (zoals de Volkswagen Crafter, de Mercedes-Benz Sprinter, MAN TGE, Ford Transit en vergelijkbare merk/modellen) de hoogte van 2250 mm overschrijden. Het handhaven van deze eis leidt ertoe dat het merendeel van de gangbare merkmodellen en leveranciers op de markt wordt uitgesloten van deelname. Dit staat op gespanne voet met het proportionaliteitsbeginsel (art. 1.10 Aanbestedingswet) en de verplichting om maximale mededinging te borgen (art. 1.15 Aanbestedingswet). Is de aanbestedende dienst bereid, gelet op het proportionaliteitsbeginsel en het vergroten van de mededinging, de maximale hoogte te verruimen naar 2340 mm, zodat gangbare standaardmodellen in deze klasse mee kunnen dingen?

Antwoord:

De maximale cabinehoogte laten we los. Echter eisen we wel een totale hoogte van het voertuig dus inclusief lichtbalk, actieframe etc. In verband met een door te rijden viaduct in de gemeente, wordt deze maximale hoogte bepaald op 2700 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Levering 5 lichte vrachtwagens

Ref.nr. 15
Onderwerp: Specificaties actieframe (E1-24)

Vraag:

In eis E1-24 wordt gesproken over een Actieframe Type 1 volgens de CROW 96b-norm op het dak van de voertuigen. Het is onvoldoende helder of dit actieframe onderdeel uitmaakt van de scope en aanbidding.

Vraag:

Dient dit actieframe door de inschrijver meegeofferd te worden?

Zo ja, kunt u de exacte aanvullende specificaties (bijv. klapbaar/vast, bediening, LED-signalisering /pijlen) hiervoor verstrekken?

Antwoord:

Ja, het actieframe is onderdeel van de uitvraag en dient dus geoffereerd te worden. Het actieframe dient elektrisch opklapbaar te zijn. De LED verlichting dient vanaf de cabine ingeschakeld te worden. Zie eisen E1 25 en 26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Levering 5 lichte vrachtwagens

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Inwendige breedte laadbak (Perceel 1 & 2)

Vraag:

Perceel 1 en 2, u vraagt om een laadbakbreedte van 2100mm inwendig. Bent u ook akkoord met 2020mm inwendig?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Levering 5 lichte vrachtwagens

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Afmetingen laadbak en gereedschapskist (Perceel 1 & 2)

Vraag:

Voor Perceel 1 en 2 vraagt u om een inwendige laadbaklengte van 3.100 mm en een gereedschapskist van 750 mm (totale opbouw lengte 3.850 mm). Voor een gangbaar dubbele-cabinechassis bedraagt de maximale opbouw lengte circa 3.500 mm.

Vraag: Is de aanbestedende dienst akkoord met een aanpassing van de afmetingen van de laadbak en/of gereedschapskist, zolang de totale gecombineerde opbouw lengte maximaal 3.500 mm bedraagt?

Antwoord:

De gereedschapskist moet uitwendig minimaal 700 mm zijn. Zoals in de eerste NvI vermeld kunnen we geen concessie aan de laadbaklengte doen in verband met het vervoer van rijplaten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Levering 5 lichte vrachtwagens

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Motorvermogen

Vraag:

In het PvE wordt een dieselmotor met minimaal 160 pk gevraagd. Moderne Euro 6-motoren met een nominaal vermogen van 155 pk beschikken over vergelijkbare prestaties, trekkracht en inzetbaarheid voor de beoogde werkzaamheden. Kunt u bevestigen dat een motorvermogen van 155 pk eveneens wordt geaccepteerd?

Antwoord:

Gelet op de inzet van de voertuigen en huidige ervaringen handhaven we de eis. Het vermogen dient minimaal 160pk te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

22 okt 2026

Ref.nr.
19

Percelen:

P1 Levering 5 lichte vrachtwagens

Onderwerp:

Leverdatum

Vraag:

Levering 'Voor de bouwvak 2027' (E1-43) is geen eenduidige datum: de bouwvak verschilt per regio en is een advies. Kunt u een concrete uiterste leverdatum noemen? Gezien gunning rond december 2026 en de bouwtijd van chassis, opbouw en kraan: is een levering later dan de bouwvak bespreekbaar zonder toepassing van E1-44?

Antwoord:

De voertuigen dienen uiterlijk 1 september 2027 te worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Levering 5 lichte vrachtwagens