

Algemene informatie

Aanbesteding: Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zoetermeer
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1	Onderwerp: Acceptanten en Schadebehandelaars Vraag: Dienen verzekeraars vertegenwoordigt te worden door twee CAR-acceptanten en twee CAR-schadebehandelaars ? Zo nee, wat zijn dan de eisen omtrent aantal en kwalificatie van acceptanten en schadebehandelaars bij verzekeraars indien zij een leidende positie innemen? Antwoord: Dit hoeft niet. Van belang is wel dat bij vakantie en ziekte er een achterwacht is waar acceptatievragen en/of schades aan voorgelegd kunnen worden bij de verzekeraar/assuradeur. Fase: Inschrijffase Inschrijffronde: Inschrijffronde 1 Vragenronde: Vragenronde 1 Beantwoord op: 15 okt 2026 Percelen: P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer
Ref.nr. 2	Onderwerp: Premier Risque Vraag: Is Premier Risque bewust opgenomen bij Rubriek I ? Kan deze toevoeging achterwege blijven, omdat specifieke werken aangemeld moeten worden ? Antwoord: Deze toevoeging kan achterwege blijven. Fase: Inschrijffase Inschrijffronde: Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Eigen Risico

Vraag:

Is het mogelijk een eigen risico van EUR 10.000,00 op te nemen bij de Ondergrondse Kabels en Leidingen/WION clause ?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Binnen de sluitnota is al een verhoogd (vrijwillig) eigen risico van EUR 5.000,00 van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Voorwaarden

Vraag:

Gaat u ermee akkoord dat inschrijvers mogen aanbieden op basis van de Nederlandse Beurspolis voor Bouw- en Montagewerken (NBBM) of op basis van de voorwaarden van een direct writer ?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Met het aanpassen naar de voorwaarden van de inschrijver kan de AD geen goed vergelijk maken met eventuele inschrijvingen gebaseerd op de ingebrachte makelaarsvoorwaarden. Daarnaast is het haast onmogelijk om tot een correcte omzetting te komen qua voorwaarden en clauses en is het voor een direct writer ook mogelijk om de polis in behandeling te geven bij het eigen co-assurantie / makelaars kanaal. Overigens is de vragensteller bekend met de ingebrachte polisvoorwaarden- en clauses.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Splitsing omzetprognose

Vraag:

Kunt u een splitsing maken in de opgegeven omzetverwachtingen naar de type werkzaamheden?

Denk daarbij aan:

- burgerlijke en utiliteitsbouw;
- renovatie en onderhoud;
- sloopwerkzaamheden;
- grond-, weg- en waterbouw;
- rioleringswerkzaamheden;
- bruggen, kades en sluizen;
- horizontale boringen en doorpersingen;
- overige civieltechnische werkzaamheden

Antwoord:

EUR 3.000.000 Rioleringswerkzaamheden
EUR 18.000.000 Grond-, weg- en waterbouw
EUR 5.000.000 Renovatie en onderhoud
EUR 4.000.000 Overig
EUR 30.000.000 Totaal

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Onderhoudstermijn

Vraag:

In de sluitnota/concept polis is een tegenstrijdigheid t.a.v. de verzekerde onderhoudstermijn. Bij 'verzekerde interest' staat "[...] 12 maanden, ongeacht hetgeen hieromtrent in het bestek of de aannemingsovereenkomst is bepaald.". Onder termijnen staat echter "volgens bestek of de aannemingsovereenkomst met een maximum van 12 maanden".

Wat is juist?

Antwoord:

Juist is: Er geldt een onderhoudstermijn volgens bestek of de aannemingsovereenkomst met een maximum van 12 maanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Premiegrondslag

Vraag:

In hoofdstuk 4 van de aanbestedingsleidraad staat het navolgende: "De prijs wordt uitgedrukt in een promillage van de verzekerde som."

In onze beleving dient de premie een promillage van de bouwomzet te zijn, e.e.a. conform marktgebruik en concept polis. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dit dient inderdaad een promillage over de (verwachte) bouwomzet te zijn. Bij deze bevestigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Kerncompetentie 1

Vraag:

Wat bedoelt u met "Het project dient conform de destijds overeengekomen voorwaarden te zijn opgeleverd."? Een (doorlopende CAR-)polis wordt immers niet opgeleverd, maar loopt al dan niet uit de contractstermijn.

Antwoord:

Opgeleverd is in deze context wellicht niet het juiste woord. De inschrijver moet middels de kerncompetentie aangeven bekend te zijn met doorlopende CAR-verzekeringen van gemeenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Insolventiebepaling in KLIC-clausule

Vraag:

In de clausule "10. ONDERGRONDSE KABELS EN LEIDINGEN / WION" staat dat de polis toch uitkeert bij vermoedelijke insolventie van één van de verzekerden. "Vermoedelijk" is een onbegrijpelijke toevoeging; een onderneming is failliet of niet. Dit kan eenvoudig in het Centraal Insolventieregister worden gecontroleerd. Wilt nu het woord "vermoedelijk" schrappen?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Ref.nr.
10

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Onderwerp:

Verhaalbaarheid schade Europaweg

Vraag:

Kunt u toelichten waarom de gemeente denkt dat de schade volledig verhaalbaar is?

Antwoord:

De aansprakelijkheid voor de ontstane schade ligt naar ons oordeel bij de aannemer. Op grond van de op de grondroerder rustende zorgvuldigheidsplicht dient voorafgaand aan graafwerkzaamheden voldoende onderzoek te worden verricht naar de aanwezigheid en ligging van ondergrondse infrastructuur. Dit omvat niet alleen het uitvoeren van een KLIC-melding, maar ook het verrichten van aanvullend onderzoek wanneer de beschikbare gegevens daartoe aanleiding geven. Gezien de diepteligging van de rioolbuis had nader graafonderzoek moeten plaatsvinden en had afstemming moeten worden gezocht met de eigenaar/beheerder van de leiding. Dit is niet gebeurd.

Het gemeentelijk riool was voorafgaand aan de werkzaamheden ingemeten en geregistreerd in het KLIC-systeem van het Kadaster op basis van RD-coördinaten (X-, Y- en Z-coördinaten). De leidinggegevens waren daarmee beschikbaar voor de uitvoerende partij. Van een verborgen of onbekende situatie was derhalve geen sprake.

Nu de aannemer heeft nagelaten de beschikbare informatie adequaat te verifiëren, aanvullend onderzoek uit te voeren en contact op te nemen met de leidingbeheerder, is de schade het gevolg van een tekortschietende voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden. Op basis hiervan ligt de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor de ontstane schade bij de aannemer en niet bij de gemeente.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Inloopwerken

Vraag:

Wilt u een overzicht verstrekken van alle werken die per 1 januari 2027 nog in uitvoering zijn en daardoor onder de inloopdekking vallen?

Antwoord:

Dit overzicht kan helaas (op dit moment) niet worden verstrekt.

Wel kan worden aangegeven dat hieronder geen werken vallen die separaat onder de huidige CAR-

verzekering (verzekerde werken, VS rubriek I Werk € 2.5 mln.; bouwtermijn 24 maanden, persingen en boringen met een diameter > 300 mm e/o een lengte > 50 meter) zijn aangemeld.

Het betreft uitsluitend werken die automatisch verzekerd zijn onder de doorloper zonder dat melding vooraf nodig is geweest.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Clausule

Vraag:

Verzoek toevoegen clausule expertise kosten;

"Expertise kosten"

In geval van schade wordt in overleg met verzekeringnemer een expertisebureau ingeschakeld. Wanneer uit het schaderapport blijkt dat de schade onder het eigen risico blijft of dat de schade niet is gedekt, zal de schade door de verzekeringnemer worden afgehandeld en worden de expertisekosten door hem betaald. Wanneer uit het schaderapport blijkt dat de schade boven het eigen risico komt en is gedekt, zal de schade door verzekeraars worden afgehandeld en betalen zij de expertisekosten"

Antwoord:

AD begrijpt deze vraag, maar geeft er de voorkeur aan om in voorkomende situaties het overleg met de verzekeraar aan te gaan over de inzet van een expert en de bijbehorende kosten en het niet op voorhand in een bepaling vast te leggen. Overigens initieert de verzekeraar in eerste instantie de inzet van een expert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 Doorlopende CAR-verzekering gemeente Zoetermeer