

Bijlage C.3.1

Toelichting schadeoverzicht

CAR-verzekering gemeente Zoetermeer

Toelichting gemeente lopende schade d.d. 12-06-2025
Schade aan vuilwaterriool aan de Europaweg in Zoetermeer

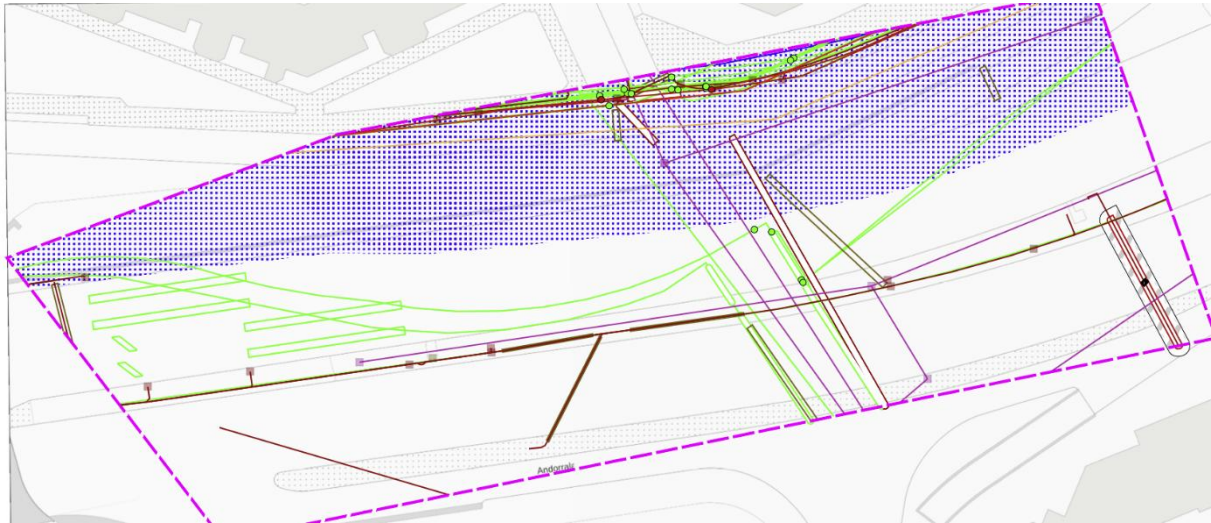
“Voor het vervangen van het areaal bewegwijzering heeft de gemeente Zoetermeer een dienstverleningsovereenkomst met de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd). Deze overeenkomst is afgesloten in 2016. De NBd besteedt namens alle aangesloten wegbeheerders de levering en plaatsing van bewegwijzeringsmeubilair landelijk aan. Daarnaast verzorgt de NBd voor de wegbeheerders een aantal wettelijke taken. Dit is o.a. de planvorming van bewegwijzering welke moet worden vervangen.

In 2023 heeft Stadsbeheer de NBD verzocht 3 portalen te vervangen inclusief alle bebording. Deze portalen stonden aan de Afrikaweg (2 x) en Europaweg (1x). Bij iedere nieuwe aanvraag aan de NBd wordt een Project Intake formulier opgesteld. Na akkoord ontvangt de gemeente een ontvangstbevestiging voor de planvorming.

De NBd maakt vervolgens een concept ontwerpplan (dit is in feite de planvorming) welke ter toets aan de gemeente wordt aangeboden. Na onze goedkeuring wordt het definitieve ontwerpplan vastgesteld. Deze is bijgevoegd. De ontwerpfase voor de borden is nu afgerond waarna de NBd de engineering start en de uitvraag naar een gecontracteerde marktpartij.

Op 16 augustus 2024 ontvangt de gemeente van de NBd een offerte voor het leveren en plaatsen van 3 portalen inclusief bebording. De marktpartij is Vermeulen uit Benthuisen. De opdracht is verleend en op 19 augustus ontvangt de gemeente van de NBd de bevestiging.

Voorafgaand aan de plaatsingswerkzaamheden aan de Europaweg doet Vermeulen een KLIC-melding waarbij zij onderstaand kaartje ontvangen.



Vermeulen heeft aangegeven dat zij op basis van de KLIC-melding en het ontvangen kaartje een proefgat hebben gegraven om te bepalen welke aangegeven kabels/leidingen waar liggen. Dit proefgat had een beperkte diepte (waarschijnlijk max. 1,5 meter). Bij het graven van dit proefgat is het op de KLIC-kaartje aanwezige vuilwaterriool niet waargenomen. Dit riool ligt op zo'n 6 meter. Vermeulen heeft na het graven van het proefgat voor zichzelf de conclusie getrokken dat het vuilwaterriool niet op de aangewezen locatie ligt.

Tijdens het plaatsen/trillen van de funderingsbuizen van het nieuwe bewegwijzeringsportaal is één buis dwars door het vuilwaterriool getrild (zie onderstaande foto).



Kort na het constateren van de schade aan het vuilwaterriool is een hersteloperatie gestart. Getracht is om na het omhoogtrekken van de funderingsbuis, in het riool een kunststof kous te plaatsen waarmee het gat kon worden afgesloten. Helaas is dit niet gelukt. Om verdere overlast en de kans op een zinkhole te voorkomen is besloten het vuilwaterriool af te sluiten. Het vuilwater wordt nu wekelijks met een pompwagen via een nabijgelegen put weggepompt tot een definitieve oplossing is gerealiseerd.”

De totale schade zou op circa € 1.0 mln. worden begroot.

Zowel de gemeente Zoetermeer als het bedrijf dat de werkzaamheden (Fa. Vermeulen) heeft uitgevoerd, heeft de CAR-verzekering bij dezelfde verzekeraar ondergebracht.

Mede om deze reden heeft de huidige verzekeraar de schade voor nu verdeeld over beide polissen.

De gemeente Zoetermeer gaat er echter vanuit dat de schade volledig verhaald kan worden.