Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Concessies Friese Waddenveren vanaf 2029

Bijlage B3 - Minimale dienstregeling

Versie na NvI-3a

Bijlage B3 - Minimale Dienstregeling

Deze Bijlage bevat de volgende tabellen als nadere invulling van eis 1.1.1 van het Programma van Eisen waar de Dienstregeling voor ieder Concessiejaar minimaal aan moet voldoen:

- Tabel 1 Minimumaantal dagelijkse Afvaarten per Verbinding, Richting en type dienst (Reguliere dienst en Sneldienst)
- Tabel 2 Minimumaantal jaarlijkse Afvaarten per Verbinding, Richting en type dienst (Reguliere dienst en Sneldienst)
- Tabel 3 Minimaal te bieden Capaciteit op drukke dagen per Verbinding, Richting en type dienst (Reguliere dienst en Sneldienst)
- Tabel 4 Capaciteit van de op grond van artikel 9 van het Concessiebesluit over te nemen Schepen

Tabel 1 Minimumaantal dagelijkse Afvaarten

(betreft aantal Afvaarten per Verbinding, Richting en type dienst (Reguliere dienst en Sneldienst))

Verbinding	***Werkdag***		***Zaterdag***		***Zondag/Feestdag***	
	Reguliere Dienst	***Sneldienst***	***Reguliere Dienst***	***Sneldienst***	***Reguliere dienst***	***Sneldienst***
Ameland	6	7	5	5	5	5
Schiermonnikoog	5	5	5	4	4	3
Terschelling	3*	3	3*	3	2	2
Vlieland	3	0	3	0	3	0

*Het is de Concessiehouder toegestaan om net zoals in de Dienstregeling 2025 (zie bijlage B3A t/m B3C) op maximaal twee dagen per week de laatste Afvaart van de Reguliere dienst te vervangen door een extra Afvaart van de Sneldienst, mits de Concessiehouder deze vervanging naar het oordeel van de Concessieverlener voldoende kan onderbouwen op basis van de verwachte vervoervraag en de behoeften van alle relevante groepen (potentiële) Reizigers waaronder Eilandbewoners.

Tabel 2 Minimumaantal Afvaarten per Concessiejaar*

(betreft aantal Afvaarten per Verbinding, en type dienst (Reguliere dienst en Sneldienst))

Verbinding	***Minimumaantal Afvaarten per Concessiejaar***	
	Reguliere dienst	***Sneldienst***
Ameland	5961	4822
Schiermonnikoog	3624	3310
Terschelling	2890	2323
Vlieland	2159	154

* Het in tabel opgenomen minimumaantal jaarlijkse Afvaarten is inclusief het op grond van tabel 1 te bieden minimum aantal dagelijkse Afvaarten gedurende een Concessiejaar. Dit minimumaantal jaarlijkse Afvaarten is gebaseerd op het aantal Afvaarten zoals opgenomen in de Dienstregeling 2025. In afwijking hiervan is voor de Reguliere dienst van en naar Ameland en Schiermonnikoog het aantal Afvaarten opgehoogd met respectievelijk 41,6% en 2,7% ten opzichte van het aantal Afvaarten zoals opgenomen in de Dienstregeling 2025 om te compenseren voor het hoge aantal niet structureel in de Dienstregeling opgenomen extra Afvaarten. Dit percentage is gebaseerd op de verhouding tussen het aantal uitgevoerde Afvaarten en het in de Dienstregeling 2024 opgenomen aantal Afvaarten.

Tabel 3 Minimale Capaciteit op drukke dagen*

(betreft de capaciteit behorend bij het aantal Afvaarten per Verbinding, Richting en type dienst (Reguliere dienst en Sneldienst) uitgevoerd met Schepen die de Concessiehouder op grond van artikel 9 van het Concessiebesluit moet overnemen)

Verbinding	***Aantal Afvaarten per Richting op drukke dagen***	
	Reguliere dienst	***Sneldienst***
Ameland	11	8
Schiermonnikoog	7	6
Terschelling	7	8
Vlieland	4	4

* Het gaat hierbij om de capaciteit die de Concessiehouder ten minste op een Verbinding moet kunnen aanbieden om aan de vervoervraag in termen van aantal Reizigers en indien van toepassing hun Motorrijtuigen te kunnen voorzien teneinde te voldoen aan eis 2.1.13 van het Programma van Eisen.

De Concessiehouder gaat voor de berekening van de minimale Capaciteit uit van de maximaal Boekbare capaciteit per type Schip zoals opgenomen in tabel 4. Ingeval de Concessiehouder Schepen inzet met een Capaciteit die afwijkt van de Capaciteit van de Schepen opgenomen in tabel 4, zorgt hij ervoor dat de som van de Boekbare capaciteit op alle Afvaarten van een type Veerdienst per Richting ten minste gelijk is aan de Boekbare capaciteit zoals die volgt uit de vermenigvuldiging van het in tabel 3 aangegeven aantal Afvaarten voor deze type Veerdienst met de in tabel 4 opgenomen (gemiddelde) Maximaal Boekbare capaciteit voor deze Veerdienst. Ingeval de Concessiehouder uitsluitend de in tabel 4 genoemde Schepen of vervangende Schepen met dezelfde en/of een hogere capaciteit dan de in tabel 4 genoemde Schepen inzet, hoeft hij op een drukke dag geen hogere Boekbare capaciteit aan te bieden dan op die dag met de over te nemen Schepen kan worden gerealiseerd, ook wanneer dit betekent dat de gemiddelde Boekbare capaciteit per Afvaart op deze dag lager is dan de maximaal Boekbare capaciteit zoals aangegeven in tabel 4.

Tabel 4 Capaciteit van de op grond van artikel 9 van het Concessiebesluit over te nemen Schepen

Verbinding	***Maximale Capaciteit (certificaat)***			***Maximaal Boekbare capaciteit****		
	Passagiers Reguliere dienst	***Motorrijtuigen Reguliere dienst***	***Passagiers Sneldienst***	***Passagiers Reguliere dienst***	***Motorrijtuigen Reguliere dienst****	***Passagiers Sneldienst***
Ameland	1200	67	48	1200	65	48
Schiermonnikoog	1000	34	48	1000	27	48
Terschelling	*1200(FR) 692 (WB/WDV)*	*100 (FR) 60 (WB/WDV)*	*414 (TI) 312 (KW)*	*850 (FR) 565 (WB/WDV)* Gemiddeld: 699*	*475 meter 305 meter* Gemiddeld: 385m*	*414 (TI) 312 (KW)* Gemiddeld: 405*
Vlieland	*1200 (VL) 692 (WB/WDV)*	*50 (VL) 60 (WB/WDV)*	*414 (TI) 312 (KW)*	*800 (VL) 565 (WB/WDV)* Gemiddeld: 767*	*250 meter 305 meter* Gemiddeld: 258m*	*414 (TI) 312 (KW)* Gemiddeld: 332*

*Voor de Verbindingen met Terschelling en Vlieland betreft de maximaal Boekbare capaciteit een gemiddelde waarde die gebaseerd is op de daadwerkelijke inzet van de Schepen volgens de Dienstregeling van 2025.

**Voor de Verbindingen met Terschelling en Vlieland gelden minimaal beschikbare meters voor het vervoeren van Motorrijtuigen.

De in Tabel opgenomen afkortingen zijn hieronder weergegeven.

Scheepsnaam	**Afkorting**
Ms Willem Barentsz	WB
Ms Willem de Vlamingh	WDV
Ms Friesland	FR
Ms Vlieland	VL
Ms Tiger	TI
Ms Koegelwieck	KW