

Algemene informatie

Aanbesteding: 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31199153
Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1	Onderwerp: VSP MPV-50 v1.0
	Vraag: In SYS-00164; voor welk type brandstof dient deze bunkerfaciliteit ontworpen te worden?
	Antwoord: De bunkerfaciliteit is bedoeld voor de MOB en werkboot (SYS-00269). De brandstofkeuze voor deze twee bijboten ligt bij de Opdrachtnemer.
	Fase: Aanmeldfase
	Inschrijfronde: -
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Beantwoord op: 15 okt 2026
	Percelen: P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr. 2	Onderwerp: VSP MPV-50 v1.0
	Vraag: In SYS-00164; voor welke capaciteit dient deze bunkerfaciliteit ontworpen te worden?
	Antwoord: Conform SYS-00165 moet de bunkercapaciteit voldoende zijn om de gehele autonome periode (SYS-00005) elke dag het profiel van de werkboot te kunnen varen (SYS-00269).
	Fase: Aanmeldfase
	Inschrijfronde: -
	Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Kan Rijkswaterstaat de stabiliteitsboeken, ledig schips gewichtsdocumentatie en operationele data van de Rotterdam, Terschelling en Frans Naerebout delen ter referentie?

Antwoord:

RWS zal deze informatie op dit moment niet delen. Deze informatie is niet nodig voor het opstellen van de aanmelding. Indien in een volgende fase van de aanbestedingsprocedure blijkt dat (een deel van) deze informatie benodigd is voor het opstellen van een goede aanbidding dan zal RWS deze keuze opnieuw afwegen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

4

Onderwerp:

VSP Bijlage 1 - Risicolijst

Vraag:

In VSP Bijlage 1 wordt onder RIS-0019 gesproken van 'het meegeleverde preliminary design'. Is dit ontwerp beschikbaar als referentie?

Antwoord:

Nee, het gaat hier om het geleverde preliminary design van de Inschrijver. Het preliminary design is een onderdeel van de inschrijving van de Inschrijver zoals opgenomen in paragraaf 6.5.5. van de Aanbestedingsleidraad.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

VSP MPV-50 v1.0

Vraag:

In SYS-00116; wordt met 'volle bunkers' bedoeld dat zowel de diesel als de methanoltanks volledig gevuld zijn?

Antwoord:

"Onder volle bunkers kan worden verstaan:

- volle drinkwatertanks, voorraden en overige verbruiksmiddelen;
- brandstofcapaciteit conform SYS-00004 met de door de fabrikant opgegeven maximale verhouding methanol-diesel."

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

6

Onderwerp:

VSP MPV-50 v1.0

Vraag:

Kan Rijkswaterstaat een general arrangement, de stabiliteitsboeken, ledig schips gewichtsdocumentatie en operationele data van de Rotterdam, Terschelling en Frans Naerebout delen ter referentie?

Antwoord:

RWS zal deze informatie op dit moment niet delen. Deze informatie is niet nodig voor het opstellen van de aanmelding. Indien in een volgende fase van de aanbestedingsprocedure blijkt dat (een deel van) deze informatie benodigd is voor het opstellen van een goede aanbieding dan zal RWS deze keuze opnieuw afwegen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage I Uitwerking BPKV

Vraag:

In de formule die de korting berekend voor de weerstand; gaat dit om de kale rompweerstand of om de weerstand inclusief appendages?

Antwoord:

"Het antwoord op deze vraag is niet relevant voor het doen van een aanmelding. Geïnteresseerde wordt verzocht deze vraag in de inschrijvingsfase opnieuw te stellen indien dit dan nog relevant is."

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage I Uitwerking BPKV

Vraag:

In de formule die de korting berekend voor de weerstand; voor welke diepgang of beladingsconditie wordt dit berekend?

Antwoord:

De berekening wordt gemaakt met de beladingsconditie conform SYS-00116.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage I Uitwerking BPKV

Vraag:

In de formule die de korting berekend voor de weerstand; wordt met PD het geleverde vermogen aan de schroefas(sen) bedoeld?

Antwoord:

"Er is, per abuis, de verkeerde tekst in de leidraad opgenomen. De juiste tekst moet zijn: Bij een geleverd vermogen PD lager dan 575 kW krijgt de inschrijver een maximum korting van 17 miljoen. Bij een geleverd vermogen PD hoger dan 725 kW krijgt de inschrijver geen korting. Daartussenin wordt de korting lineair berekend volgens de formule: $(725 - PD) \times (17/150)$ = korting in miljoen euro. De berekening van de weerstand wordt uitgevoerd door MARIN. Na de publicatie van de selectiebeslissing zal een aangepaste aanbestedingsleidraad worden gepubliceerd.
"

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Met betrekking tot de M.A.R.K.-methodiek kan Rijkswaterstaat per gunningscriterium voorbeelden geven van prestaties die leiden tot een score 1, 2 of 3?

Antwoord:

"Nee, RWS zal geen voorbeelden geven. De essentie van de BPKV zit in de aangeboden meerwaarde vanuit inschrijver. Om deze reden kunnen er dus geen voorbeelden worden gegeven. In de inschrijvingsfase zal er tijdens de inlichtingenbijeenkomst stil worden gestaan bij het gebruik van de M.A.R.K. methodiek. Voor nu kan er informatie gevonden worden over de M.A.R.K. methodiek via de link:
<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/inkoopbeleid/aanbesteden/economische-meest-voordelige-inschrijving>.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Op welke wijze kunnen buitenlandse inschrijvers aantonen dat zij een gelijkwaardige invulling geven aan Social Return?

Antwoord:

Door de door hen genomen maatregelen te beschrijven en onderbouwen met de informatie en/of bewijsstukken die zij daarvoor nodig achten. De criteria waaraan deze stukken en maatregelen aan moeten voldoen zijn opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Het onderwerp 'veilig werken' is nogal breed. Heeft Rijkswaterstaat voorkeuren voor bepaalde thema's binnen veilig werken?

Antwoord:

"In het visie document moet antwoord gegeven worden op de vraag:

Op welke wijze gaat u invulling geven aan de gevraagde/gewenst innovaties t.a.v. het thema "veilig werken"?

De gevraagde innovaties zijn opgenomen in SYS-00025 en SYS-00026.

en de gewenste innovaties zijn opgenomen in art. 30.1 koop - en leveringsovereenkomst"

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Kan Rijkswaterstaat verduidelijken op welke wijze de in het visiedocument opgenomen maatregelen contractueel worden vastgelegd en hoe wordt omgegaan met maatregelen die tijdens de ontwerpfase technisch of operationeel niet haalbaar blijken?

Antwoord:

"De maatregelen die geldig zijn voor de realisatiefase worden opgenomen in de koop - en Leveringsovereenkomst. Bij maatregelen die niet haalbaar zijn wordt art. 19 uit de overeenkomst gevolgd.

"

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Ref.nr.
14

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Mag de geschiktheidseis van €35 miljoen worden ingevuld door één van de combinatiepartners, of dient iedere combinatiepartner individueel aan deze eis te voldoen?

Antwoord:

De eis moet ingevuld worden door de partij die het projectmanagement op zich neemt. De overige combinatiepartners hoeven niet afzonderlijk aan de eis te voldoen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Worden ontwerptrajecten voor methanol-, batterij-elektrische of hybride schepen die nog niet zijn gebouwd eveneens geaccepteerd als referentie voor selectiecriteria B?

Antwoord:

Ja een nog niet gebouwd ontwerp mag als referentie worden ingediend, mits dit ontwerp al is voorzien van Approval in Principle.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Ref.nr.
16

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Worden de uitgangspunten voor de MARIN-toets vooraf gedeeld zodat alle inschrijvers hun ontwerp op identieke parameters kunnen optimaliseren?

Antwoord:

Het antwoord op deze vraag is niet relevant voor het doen van een aanmelding. Geïnteresseerde wordt verzocht deze vraag in de inschrijvingsfase opnieuw te stellen indien dit dan nog relevant is.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Met betrekking tot het visiedocument "Op welke wijze wordt onderscheid gemaakt tussen innovatieve maatregelen die nog niet eerder zijn toegepast en bewezen maatregelen die reeds succesvol zijn toegepast?"

Antwoord:

Er is geen hard onderscheid dat gemaakt wordt. De waardering die door het beoordelingsteam aan een maatregel wordt gegeven is op basis van de beschrijving van de maatregel, de SMART - heid en de onderbouwing.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Ref.nr.
18

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Kan Rijkswaterstaat aangeven welk bedrag, percentage, vorm en looptijd voor de in paragraaf 8.1 genoemde bankgarantie geldt en in welk document deze eis exact is opgenomen?

Antwoord:

De eis voor de bankgarantie is in Artikel 16.3 van de Koop- en Leveringsovereenkomst opgenomen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Bevestigt Rijkswaterstaat dat ondernemingen gevestigd binnen de EU/EER als penvoerder van een combinatie mogen optreden en dat de bouw van de schepen buiten Nederland mag plaatsvinden, mits wordt voldaan aan alle contractuele verplichtingen.

Antwoord:

Conform de Europese aanbestedingsregels is dit toegestaan

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Ref.nr.
20

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Kan Rijkswaterstaat bevestigen of offshore support vessels (OSV), service operation vessels (SOV), walk-to-work vessels en survey vessels worden beschouwd als werkschip in de zin van Bijlage F?

Antwoord:

Genoemde type vaartuigen zien wij als werkschepen als er een vaste werkkraan met een minimale capaciteit van 10t @ 10 meter is geïnstalleerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad MPV 50 def

Vraag:

Mag een referentieproject uitgevoerd door een combinatie worden opgevoerd als "bouw én ontwerp" indien de ontwerpwerkzaamheden door de ene partner en de bouwactiviteiten door de andere partner zijn uitgevoerd.

Antwoord:

Ja dat mag, mits beide partijen ook onderdeel uitmaken van de combinatie die zich aanmeldt voor de MPV-50 aanbesteding. Dit is opgenomen in hoofdstuk 3.6 onder 1 in de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
23**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - Geschiktheidseisen

Vraag:

Bij de geschiktheidseisen wordt bij technische bekwaamheid de volgende eis gesteld: De ondernemer heeft in de periode van drie jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de maritieme scheepsbouwsector uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 35 miljoen euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

Moet dit één schip/project zijn of mag dit ook een opdracht zijn waarbij er meerdere zusterschepen zijn gebouwd voor dezelfde opdrachtgever? Ieder schip is dan een aparte opdracht, maar zijn wel aansluitend gebouwd.

Antwoord:

"De geschiktheidseis vereist dat de ondernemer ten minste één opdracht heeft uitgevoerd met een overeengekomen of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 35 miljoen (exclusief omzetbelasting), waarbij de ondernemer eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van die opdracht. Deze opdracht kan bestaan uit meerdere schepen, zolang deze onderdeel zijn van één overeenkomst/contract. Afzonderlijk gesloten bouwcontracten zijn afzonderlijke opdrachten, ook indien zij betrekking hebben op identieke schepen en dezelfde opdrachtgever. De waarden van afzonderlijke opdrachten worden niet bij elkaar opgeteld. Voor de invulling van de geschiktheidseis is het niet van belang welk type schip er gebouwd is. Elke opdracht, uitgevoerd door de onderneming die zich aanmeldt, die een waarde van 35 miljoen euro of meer heeft voldoet voor deze eis. "

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
24**Onderwerp:**

Referentievaartuig

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat een opdracht voor het ontwerp en de bouw van een zeegaand schip kwalificeert als een opdracht in de maritieme scheepsbouwsector in de zin van de minimale geschiktheidseis, ongeacht dat het referentievaartuig een andere operationele functie heeft dan de MPV-50

Antwoord:

Voor de invulling van de geschiktheidseis is alleen de waarde van de opdracht van belang. Het type vaartuig dat gebouwd is of de functie van het vaartuig dat gebouwd is, zijn niet van belang. Voor het invullen van de selectie eisen zijn de functie en het type van het referentie vaartuig wel relevant.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Vier verbonden contracten als één serieopdracht

Vraag:

Een potentiële gegadigde heeft voor dezelfde opdrachtgever vier 100% identieke schepen ontworpen en in opdracht gekregen. De vier contracten hebben dezelfde executiedatum, zijn contractueel met elkaar verbonden en zijn gebaseerd op hetzelfde ontwerp, dezelfde technische specificatie, dezelfde projectorganisatie en een aansluitende serieproductie. De contracten zijn uitsluitend om juridische en administratieve redenen afzonderlijk per schip vastgelegd. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze technisch, economisch en organisatorisch samenhangende serie als één opdracht in de zin van de minimale geschiktheidseis mag worden opgegeven?

Antwoord:

"De geschiktheidseis vereist dat de ondernemer ten minste één opdracht heeft uitgevoerd met een overeengekomen of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 35 miljoen (exclusief omzetbelasting), waarbij de ondernemer eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van die opdracht. Deze opdracht kan bestaan uit meerdere schepen, zolang deze onderdeel zijn van één overeenkomst/contract. Afzonderlijk gesloten bouwcontracten zijn afzonderlijke opdrachten, ook indien zij betrekking hebben op identieke schepen en dezelfde opdrachtgever. De waarden van afzonderlijke opdrachten worden niet bij elkaar opgeteld.

Voor de invulling van de geschiktheidseis is het niet van belang welk type schip er gebouwd is. Elke opdracht, uitgevoerd door de onderneming die zich aanmeldt, die een waarde van 35 miljoen euro of meer heeft voldoet voor deze eis. "

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Gezamenlijke overeengekomen contractwaarde

Vraag:

Kan voor de minimale waarde van EUR 35 miljoen exclusief btw worden uitgegaan van de gezamenlijke overeengekomen contractwaarde van de vier verbonden contracten, wanneer deze aantoonbaar onderdeel vormen van één serieprogramma?

Antwoord:

"De geschiktheidseis vereist dat de ondernemer ten minste één opdracht heeft uitgevoerd met een overeengekomen of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 35 miljoen (exclusief omzetbelasting), waarbij de ondernemer eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van die opdracht. Deze opdracht kan bestaan uit meerdere schepen, zolang deze onderdeel zijn van één overeenkomst/contract. Afzonderlijk gesloten bouwcontracten zijn afzonderlijke opdrachten, ook indien zij betrekking hebben op identieke schepen en dezelfde opdrachtgever. De waarden van afzonderlijke opdrachten worden niet bij elkaar opgeteld.

Voor de invulling van de geschiktheidseis is het niet van belang welk type schip er gebouwd is. Elke opdracht, uitgevoerd door de onderneming die zich aanmeldt, die een waarde van 35 miljoen euro of meer heeft voldoet voor deze eis. "

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Aanvullende referentieserie binnen de driejaarsperiode

Vraag:

Een potentiële gegadigde kan aantonen dat deze binnen de voorgeschreven referentieperiode van drie jaar voor dezelfde opdrachtgever een serie identieke schepen heeft gebouwd en opgeleverd. Ieder schip is om juridische en administratieve redenen in een afzonderlijk bouwcontract vastgelegd. De contracten hebben echter betrekking op identieke schepen, zijn technisch en organisatorisch met elkaar verbonden en zijn door de potentiële gegadigde, met dezelfde ontwerp- en projectorganisatie, uitgevoerd. De totale gecombineerde contractwaarde van de serie is tenminste EUR 35 miljoen exclusief btw.

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat een dergelijke serie van afzonderlijk gecontracteerde

maar identieke schepen gezamenlijk mag worden opgegeven als één referentieopdracht voor het voldoen aan de minimale geschiktheidseis van EUR 35 miljoen exclusief btw?

Antwoord:

"De geschiktheidseis vereist dat de ondernemer ten minste één opdracht heeft uitgevoerd met een overeengekomen of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 35 miljoen (exclusief omzetbelasting), waarbij de ondernemer eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van die opdracht. Deze opdracht kan bestaan uit meerdere schepen, zolang deze onderdeel zijn van één overeenkomst/contract. Afzonderlijk gesloten bouwcontracten zijn afzonderlijke opdrachten, ook indien zij betrekking hebben op identieke schepen en dezelfde opdrachtgever. De waarden van afzonderlijke opdrachten worden niet bij elkaar opgeteld.

Voor de invulling van de geschiktheidseis is het niet van belang welk type schip er gebouwd is. Elke opdracht, uitgevoerd door de onderneming die zich aanmeldt, die een waarde van 35 miljoen euro of meer heeft voldoet voor deze eis. "

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Gedeeltelijk opgeleverde serie

Vraag:

Een potentiële gegadigde beschikt over een serie van 4 schepen, waarvan de eerste twee bouwnummers in de gestelde opleverperiode zijn opgeleverd. De resterende schepen in de serie zijn onvoorwaardelijk gecontracteerd, in uitvoering en gepland voor oplevering in Q2-2027. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de volledige serie als referentie mag worden opgegeven wanneer twee identieke vaartuigen binnen de referentieperiode zijn opgeleverd en de twee overige identieke vaartuigen aantoonbaar in uitvoering zijn?

Antwoord:

Alleen vaartuigen die binnen de referentieperiode van drie jaar daadwerkelijk zijn opgeleverd, of waarvoor een gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden kunnen gebruikt worden voor het aantonen van de geschiktheidseis. Vaartuigen die nog niet gerealiseerd zijn kunnen niet gebruikt worden om de geschiktheidseis aan te tonen. Dit geldt ook als ze onvoorwaardelijk zijn gecontracteerd en oplevering in Q2-2027 is gepland

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
29**Onderwerp:**

Opgeleverd deel en lopend deel van dezelfde serie

Vraag:

Kan de contractwaarde van het opgeleverde deel van één samenhangende serie worden gecombineerd met het overeengekomen of gefactureerde bedrag van het lopende deel van diezelfde serie?

In het voorliggende geval bedraagt de totale gezamenlijke contractwaarde van de vier identieke vaartuigen tenminste EUR 35 miljoen exclusief btw.

Antwoord:

Alleen vaartuigen die binnen de referentieperiode van drie jaar daadwerkelijk zijn opgeleverd, of waarvoor een gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden kunnen gebruikt worden voor het aantonen van de geschiktheidseis. Vaartuigen die nog niet gerealiseerd zijn kunnen niet gebruikt worden om de geschiktheidseis aan te tonen

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
30**Onderwerp:**

Bewijs van contractuele en technische samenhang

Vraag:

Kan de samenhang van de vier contracten en de omvang en uitvoering van de serie worden aangetoond met een combinatie van de volgende stukken?

- De vier rechtsgeldig ondertekende overeenkomsten met dezelfde executiedatum.
- Contractbepalingen waaruit de onderlinge verbinding blijkt.
- Technische specificaties, algemene plannen en klasse-certificaten waaruit blijkt dat de schepen identiek zijn.
- Mijlpaalacceptaties en opleveringsdocumenten.
- Een toelichting op de gezamenlijke engineering, projectorganisatie, inkoop en productieplanning.

Antwoord:

RWS neemt aan dat deze vraag duidt op 27, 28 en 29. Projecten of opdrachten kunnen niet worden gecombineerd, derhalve is deze vraag niet relevant.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Aanvullende onderbouwing van de technische bekwaamheid

Vraag:

Mag een potentiële gegadigde naast de referentieserie aanvullende bewijsstukken indienen over de eigen ontwerp- en engineeringafdeling, de bouw en systeemintegratie op Nederlandse werven, de structurele trackrecord met diesel-elektrische en hybride (zeegaande) schepen en gerealiseerde (semi-) overheidsvaartuigen?

Een potentiële gegadigde begrijpt dat deze aanvullende onderbouwing de minimale contractwaarde niet vervangt. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze onderbouwing mag worden gebruikt om de technische en organisatorische bekwaamheid nader te onderbouwen?

Antwoord:

Alleen de stukken die betrekking hebben op de gestelde geschiktheids- en selectie eisen zullen door de selectiecommissie beoordeeld worden. Overige aanvullende stukken worden niet beoordeeld en zullen derhalve dus ook geen onderdeel uitmaken van de selectiebeslissing

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

Onderwerp:

32

Contractuele planning en opleverdata

Vraag:

Wat zijn de contractueel vereiste opleverdata voor MPV-50 vaartuig 1 en MPV-50 vaartuig 2?
Welke minimale of maximale periode geldt tussen de oplevering van beide vaartuigen?
Is vervroegde oplevering toegestaan?
In hoeverre mogen inschrijvers een alternatieve of geoptimaliseerde bouw- en opleverplanning voorstellen?

Antwoord:

De uiterste datum van oplevering 2e vaartuig is opgenomen op TenderNed. Er is geen contractueel vereiste datum opgenomen voor het eerste vaartuig. RWS komt op dit onderwerp terug in de eerste inlichtingenbijeenkomst.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Beschikbaar budget of plafondprijs

Vraag:

Wat is het door de aanbestedende dienst beschikbare budget voor het ontwerp, de bouw, de beproeving en de levering van de twee MPV-50-vaartuigen? Is sprake van een plafondprijs, een taakstellend budget, een intern geraamde contractwaarde of een maximaal beschikbaar investeringsbudget?
Indien geen formele plafondprijs geldt, wordt de aanbestedende dienst verzocht de geraamde bandbreedte van de opdracht bekend te maken, zodat gegadigden de financiële haalbaarheid en proportionaliteit van deelname aan de aanbesteding kunnen beoordelen.

Antwoord:

Er is sprake van een aanbestedingsprocedure waarin de prijs een van de gunningscriteria is, derhalve doet RWS geen uitspraken over budgetten of ramingen. Daarnaast is in de leidraad opgenomen hoe er om wordt gegaan met het element 'prijs'.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 okt 2026

Percelen:

P1 31199153: Bouw en levering 2 MPV-50 Vaartuigen