



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## Koop- en leveringsovereenkomst Vaartuigen

Zaaknummer: 31199153

ter zake

het ontwerp, de bouw en levering van  
twee Multi Purpose Vessels (MPV-50)

## Inhoudsopgave

|     |                                                                 |    |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | Definities en interpretatie .....                               | 3  |
| 2.  | Voorwerp van de Overeenkomst .....                              | 6  |
| 3.  | Inwerkingtreding van de Overeenkomst .....                      | 7  |
| 4.  | De Vaartuigen .....                                             | 7  |
| 5.  | Waarborgen conformiteit van de Vaartuigen .....                 | 8  |
| 6.  | Wijzigingen .....                                               | 8  |
| 7.  | Ontwerpwerkzaamheden .....                                      | 9  |
| 8.  | Inspecties en keuringen .....                                   | 9  |
| 9.  | Stoppunt, Bijwoonpunt en documenten ter goedkeuring .....       | 9  |
| 10. | Testen/proefvaarten .....                                       | 10 |
| 11. | Aanvaarding .....                                               | 10 |
| 12. | Oplevering .....                                                | 11 |
| 13. | Garantie .....                                                  | 12 |
| 14. | Eigendom .....                                                  | 13 |
| 15. | Verzekering .....                                               | 13 |
| 16. | Opdrachtsom en overige financiële bepalingen .....              | 14 |
| 17. | Contactpersonen .....                                           | 15 |
| 18. | Wijze van kennis geven .....                                    | 15 |
| 19. | Aansprakelijkheid tekortkoming .....                            | 16 |
| 20. | Overmacht en ontbinding .....                                   | 16 |
| 21. | Intellectueel eigendom .....                                    | 17 |
| 22. | Contractoverneming .....                                        | 17 |
| 23. | Geheimhouding .....                                             | 18 |
| 24. | Integriteitsverklaring .....                                    | 18 |
| 25. | Nietige en vernietigde bepalingen .....                         | 18 |
| 26. | Voortdurende bepalingen .....                                   | 18 |
| 27. | EMVI-BPKV-sanctie .....                                         | 18 |
| 28. | Nadere bepalingen met betrekking tot de toepassing van AI ..... | 19 |
| 29. | Geschillen en toepasselijk recht .....                          | 19 |
| 30. | Stelpost .....                                                  | 19 |
| 31. | Slotbepaling .....                                              | 19 |

## DE ONDERGETEKENDEN:

1. De Staat der Nederlanden, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze, de (..... *functie opdrachtgever* ..... ) van Rijkswaterstaat-( ... *dienstnaam2* ... ), ( ..... *naam opdrachtgever* .... ), hierna te noemen: 'Opdrachtgever',

en

2. [... *volledige naam en rechtsvorm contractant* .... ], (statutair) gevestigd te ( .... *plaatsnaam* .... ), te dezen vertegenwoordigd door ( .... *functie ondertekenaar* .... ) de heer/mevrouw ( .... *naam ondertekenaar* .... ), hierna te noemen: 'Opdrachtnemer',

Gezamenlijk te noemen: 'Partijen'

## OVERWEGENDE DAT:

- Opdrachtgever behoefte heeft aan twee Multi Purpose Vessels, zoals gespecificeerd in de Aanbestedingsdocumenten;
- Opdrachtgever de opdracht voor het ontwerp, de bouw en levering van deze twee Multi Purpose Vessels heeft aanbesteed volgens een mededingingsprocedure met onderhandeling met als gunningscriterium EMVI-BPKV;
- Opdrachtnemer [...*naam bedrijf*...] op [...*dag/maand/jaar*...] een inschrijving voor de aanbesteding van de opdracht heeft ingediend, inclusief een Preliminary Design;
- Opdrachtgever de inschrijving van Opdrachtnemer heeft beoordeeld als de inschrijving met de beste EMVI-BPKV;
- Opdrachtgever om deze reden de opdracht voor het ontwerp, de bouw en de levering van twee Multi Purpose Vessels aan Opdrachtnemer [...*naam bedrijf*...] heeft gegund;
- Partijen de voorwaarden waaronder Opdrachtnemer deze Multi Purpose Vessels zal ontwerpen, bouwen en leveren en Opdrachtgever de levering van deze twee Multi Purpose Vessels zal aanvaarden vastleggen in deze koop- en leveringsovereenkomst

## KOMEN OVEREEN:

### 1. Definities en interpretatie

- 1.1. In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de volgende betekenis toe:

|                         |                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanbestedingsdocumenten | De voor de aanbesteding van de opdracht door Opdrachtgever opgestelde vraagspecificatie eisen inclusief bijlagen, de vraagspecificatie proces inclusief bijlagen, de nota's van inlichtingen en de aanbestedingsleidraad. |
| Artikel                 | Een artikel in deze Overeenkomst                                                                                                                                                                                          |
| Bemanning               | De Bemanning die nodig is om de Vaartuigen te exploiteren, waaronder mede begrepen navigatie, bediening, onderhoud en werkzaamheden ten behoeve van andere personen aan boord                                             |
| Bijlage                 | Een Bijlage bij deze Overeenkomst                                                                                                                                                                                         |
| Bijwoonpunt             | Een moment tijdens de uitvoering van de Overeenkomst, waarop Opdrachtgever het recht heeft om ter plaatse aanwezig te zijn en toezicht                                                                                    |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | te houden op de werkzaamheden, zonder dat dit noodzakelijkerwijs betekent dat hij de Vaartuigen (of een deel daarvan) direct beoordeelt of goedkeurt. Het is een soort controlepunt om ervoor te zorgen dat de uitvoering volgens plan verloopt, maar de formele beoordeling en goedkeuring van de Vaartuigen vinden later plaats. |
| BW                             | Het (Nederlandse) Burgerlijk Wetboek                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Classificatiebureau            | Een niet-gouvernementele organisatie die technische normen vaststelt en handhaaft voor het ontwerp, de bouw en de exploitatie van schepen. Voor deze Overeenkomst betreft dat Bureau Veritas                                                                                                                                       |
| Dag                            | Een kalenderdag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Datum van Oplevering           | De datum waarop Oplevering van het Vaartuig uiterlijk zal moeten plaatsvinden, als bedoeld in Artikel 12.1                                                                                                                                                                                                                         |
| Documentatie                   | Documenten, zoals ontwerptekeningen, calculaties, certificaten, keurings- en testrapporten, veiligheids- en gezondheidsdossier(s), garantiebewijzen, handleidingen, gebruiks-instructies, etc. die ingevolge deze Overeenkomst bij de Vaartuigen geleverd moeten worden                                                            |
| Effectieve Datum               | De datum waarop deze Overeenkomst in werking is getreden , zoals bepaald in Artikel 3.1                                                                                                                                                                                                                                            |
| Gebreken van Geringe Betekenis | Bij de oplevering van de Vaartuigen geconstateerde gebreken die (i) niet van invloed zijn op de certificering van het/de Vaartuig (en) en (ii) die de taakuitvoering van de Vaartuigen niet belemmeren en/of geen veiligheidsrisico voor het Vaartuig of de Bemanning vormen (iii) en de ingebruikname niet in de weg staan        |
| Inschrijving                   | De door Opdrachtnemer voor de aanbesteding van de opdracht ingediende inschrijving d.d. [...datum...], kenmerk [...] met alle bijbehorende documenten, waaronder mede begrepen het Preliminary Design                                                                                                                              |
| Ontwerp                        | Het door Opdrachtnemer conform deze Overeenkomst nader uit te werken ontwerp van de Vaartuigen op basis van het Preliminary Design                                                                                                                                                                                                 |
| Opdrachtsom                    | De opdrachtsom voor de Vaartuigen, zoals bepaald in Artikel Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. vermeerderd en/of verminderd met de overeengekomen bedragen van Wijzigingen                                                                                                                                                       |
| Oplevering                     | De oplevering van de Vaartuigen, gereed en overeenkomstig de in de Overeenkomst gestelde eisen, zoals bepaald in Artikel 12                                                                                                                                                                                                        |
| Opdrachtgever                  | De Staat der Nederlanden, partij 1 voormeld                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Opdrachtnemer                  | De wederpartij van Opdrachtgever, partij 2 voormeld                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Overeenkomst                        | Deze koop- en leveringsovereenkomst tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer, inclusief de Bijlagen die daar onverbrekelijk deel van uitmaken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Overmacht                           | Onder overmacht wordt verstaan een niet-toerekenbare tekortkoming in de nakoming in de zin van artikel 6:75 BW. Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: gebrek aan personeel, stakingen, ziekte van personeel, grondstoffentekort, transportproblemen, verlate aanlevering of ongeschiktheid van voor de uitvoering van de werkzaamheden benodigde goederen, liquiditeits- of solvabiliteitsproblemen of tekortschieten van voor de uitvoering van de werkzaamheden ingeschakelde derden. |
| Partij                              | Opdrachtgever of Opdrachtnemer, afhankelijk van de context                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Partijen                            | Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Preliminary Design                  | Door Opdrachtnemer als onderdeel van de Inschrijving opgestelde Preliminary Design van de Vaartuigen dat dient als uitgangspunt voor het verdere detailontwerp van de Vaartuigen. Het Preliminary Design, dat gebaseerd is op de Aanbestedingsdocumenten, legt de fundamentele ontwerpuitgangspunten vast, waaronder de hoofdafmetingen, hoofdsystemen, functionele indeling en prestaties van de Vaartuigen                                                                                          |
| Proces-verbaal van Oplevering       | Het document waarin de oplevering van de Vaartuigen wordt vastgelegd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Stoppunt                            | Een specifiek moment of locatie gedurende de de uitvoering van de overeenkomst, vastgelegd in de overeenkomst, waar de Opdrachtgever of diens gemachtigde gewaarschuwd moet worden. De werkzaamheden mogen niet worden voortgezet tot dat de keuring heeft plaatsgevonden en formele vrijgave door de Opdrachtnemer is verkregen.                                                                                                                                                                     |
| Totall Loss                         | Het Vaartuig is zodanig is beschadigd of verloren gegaan dat herstel niet meer mogelijk of economisch verantwoord is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Vaartuigen                          | De door Opdrachtnemer te ontwerpen, te bouwen en aan Opdrachtgever op te leveren Vaartuigen conform de bepalingen van deze Overeenkomst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Vlaggenstaat                        | Nederland                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Vraagspecificatie (Eisen en Proces) | De als zodanig in deze overeenkomst aangemerkte contractdocumenten die door de Opdrachtgever zijn vervaardigd, op basis waarvan de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft opgesteld en ingediend. De vraagspecificatie is opgedeeld in twee delen, Vraagspecificatie Eisen (VSE) en vraagspecificatie Proces (VSP)                                                                                                                                                                                       |
| Wijzigingsopdracht                  | Een door Partijen voor akkoord ondertekende wijziging in (de voorwaarden van) de opdracht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

1.1. In deze Overeenkomst zal/zullen, behalve als uit de context anders blijkt,

- (a) een verwijzing naar een regel of wettelijke bepaling mede inhouden een verwijzing naar deze wettelijke bepaling zoals geconsolideerd, aangepast of vervangen bij wettelijke bepaling of regeling van tijd tot tijd;
- (b) een verwijzing naar een persoon mede inhouden een verwijzing naar een vennootschap, orgaan van een vennootschap of vennootschap zonder rechtspersoonlijkheid;
- (c) het enkelvoud ook het meervoud omvatten en vice versa;
- (d) de titels en opschriften in deze Overeenkomst dienen voor de opbouw van deze Overeenkomst en voor verwijzing en dienen niet voor interpretatie van bepalingen van deze Overeenkomst;
- (e) verwijzingen naar deze Overeenkomst omvatten de Overeenkomst en Bijlagen zoals aangepast of bijgevoegd in overeenstemming met de Overeenkomst;
- (f) woorden zoals *omvatten, inclusief of met inbegrip van* worden gebruikt om aan te geven dat de aldus opgesomde zaken of aangelegenheden geen complete en uitputtende opsomming van alle bedoelde zaken of aangelegenheden bevatten;
- (g) verwijzingen naar Nederlandse juridische termen voor: *acties, oplossingen, methodes, juridische procedures, juridische documenten, juridische status, juridische colleges, officiële of juridische aangelegenheden* met betrekking tot jurisdicties, anders dan de Nederlandse, zullen inhouden: hetgeen het meest aansluit in die jurisdictie bij de Nederlandse juridische term.

1.2. Geen bepaling in deze Overeenkomst zal ten nadele van een Partij worden uitgelegd uitsluitend vanwege het feit dat die Partij verantwoordelijk was voor het opstellen van de desbetreffende bepaling.

## 2. Voorwerp van de Overeenkomst

2.1. Opdrachtgever geeft hierbij opdracht aan Opdrachtnemer voor het Ontwerp, de bouw en de levering van de Vaartuigen, gelijk Opdrachtnemer hierbij deze opdracht aanvaardt, een en ander conform de bepalingen van deze Overeenkomst en overeenkomstig de op basis van de Aanbestedingsdocumenten door Opdrachtnemer ingediende Inschrijving, tenzij in deze Overeenkomst anders is bepaald.

2.2. Deze Overeenkomst moet worden beschouwd als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van artikel 7:750 BW.

2.3. De navolgende documenten vormen gezamenlijk de Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerdergenoemde document boven het later genoemde:

1. Schriftelijk overeengekomen Wijzigingen op de onder lid 1 genoemde Overeenkomst
2. De koop – en leveringsovereenkomst;
3. de Aanbestedingsdocumenten;
  - i. De vraagspecificatie eisen, inclusief bijlagen;
  - ii. De vraagspecificatie proces, inclusief bijlagen;
  - iii. De aanbestedingsleidraad;
  - iv. De nota(s) van inlichtingen;
  - v. [...]
4. de door Opdrachtnemer voor de aanbesteding van de opdracht ingediende Inschrijving van [...datum...], met kenmerk [...kenmerk...], inclusief het Preliminary Design;
5. [... p.m. ...]

- 2.4. Op deze Overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden, onder welke benaming dan ook, van toepassing. De toepasselijkheid van de (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer is nadrukkelijk uitgesloten.

### 3. Inwerkingtreding van de Overeenkomst

- 3.1. Deze Overeenkomst treedt in werking met ingang van de datum van ondertekening van deze Overeenkomst door beide Partijen en eindigt zodra Partijen aan al hun verplichtingen uit de Overeenkomst hebben voldaan.
- 3.2. Indien de Overeenkomst om welke reden dan ook (tussentijds) geheel of gedeeltelijk eindigt, doet Opdrachtnemer datgene wat redelijkerwijs noodzakelijk is om ervoor te zorgen dat een nieuwe opdrachtnemer zonder belemmeringen van welke aard dan ook de uitvoering van de Overeenkomst kan overnemen en/of een soortgelijke prestatie, zijnde vaartuigen die voldoen aan de eisen en voorwaarden die in de Overeenkomst zijn opgenomen, ten behoeve van Opdrachtgever kan leveren. Tevens retourneert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever onverwijld alles wat aan haar door Opdrachtgever ter hand is gesteld zoals documenten, boeken, bescheiden en andere goederen (waaronder begrepen data, gegevens- en informatiedragers).

### 4. De Vaartuigen

- 4.1. De Vaartuigen zullen door Opdrachtnemer worden ontworpen, gebouwd en geleverd overeenkomstig de in deze Overeenkomst gestelde eisen en voorwaarden.
- 4.2. De Vaartuigen zullen worden gebouwd onder de namen Frans Naerebout en Breeveertien en zullen ter identificatie tijdens de bouw onder deze namen bekend staan. De namen zullen aangebracht worden op de uitrusting die bestemd is voor de Vaartuigen. De namen zullen tevens op alle tekeningen, documenten en correspondentie verband houdende met de Vaartuigen vermeld worden.
- 4.3. De Vaartuigen, de onderdelen, de materialen, de installaties en de uitrusting dienen te voldoen aan alle wet- en regelgeving van de Vlaggenstaat en van het Classificatiebureau die op dag van aanbesteding van toepassing is, alsook aan (wijzigingen in die) wet- en regelgeving waarvan op de Effectieve Datum redelijkerwijs bekend is c.q. kan zijn dat deze op de Datum van Oplevering van toepassing is c.q. zal zijn/te verwachten valt dat deze binnen twee (2) jaar na de dag van aanbesteding van toepassing zal worden.
- 4.4. De bouw van de Vaartuigen zal worden uitgevoerd onder toezicht van het Classificatiebureau. Bij de oplevering zullen de Vaartuigen beschikken over de volgende notatie van het Classificatiebureau: BV
- 4.5. Opdrachtnemer dient het ontwerp en de bouw van de Vaartuigen zodanig uit te voeren dat de werkzaamheden veilig en op gezonde wijze worden verricht en de Vaartuigen veilig en gezond gebruikt, onderhouden en te zijner tijd gesloopt kan/kunnen worden.
- 4.6. Alle voor de Vaartuigen bestemde onderdelen, materialen en uitrusting zullen, zonder enige uitzondering, nieuw en ongebruikt zijn en voldoen aan de eisen die in de Overeenkomst zijn gesteld.
- 4.7. De Opdrachtnemer dient de Overeenkomst zelf uit te voeren. Daarbij mag hij wel gebruik maken van de inzet van derden.
- 4.8. Opdrachtnemer is en blijft aansprakelijk voor de uitvoering van de Overeenkomst: (de bouw van) de Vaartuigen en alle handelingen, nalaten, fouten en/of tekortkomingen, niets

uitgesloten, van haar leveranciers en onderaannemers in verband met de uitvoering van de overeenkomst als ware het handelingen, nalaten, fouten en/of tekortkomingen van Opdrachtnemer zelf.

- 4.9. Alle kosten van het Classificatiebureau en van Inspectie Verkeer en Waterstaat die verband houden met de bouw en levering van de Vaartuigen zijn voor rekening van Opdrachtnemer.
- 4.10. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor specifiek voorgeschreven leveringen van bepaalde onderdelen, technische installaties, en dergelijke, zowel voor het goede functioneren als voor de tijdige aanlevering daarvan.

## 5. Waarborgen conformiteit van de Vaartuigen

- 5.1 Opdrachtnemer heeft zich op de hoogte gesteld van het door Opdrachtgever met de Vaartuigen beoogde normale en bijzondere gebruik. De Opdrachtnemer heeft alle aangeleverde informatie van de Opdrachtgever beoordeeld en gecontroleerd op juistheid en volledigheid binnen het kader van zijn eigen deskundigheid.
- 5.2 Opdrachtgever heeft Opdrachtnemer, met het oog op het bepaalde in lid 1 van dit artikel, van de voor de uitvoering van deze Overeenkomst noodzakelijke informatie voorzien. Opdrachtgever verstrekt Opdrachtnemer op verzoek aanvullende informatie voor zover die niet van vertrouwelijke aard is en in redelijkheid relevant moet worden geacht voor de uitvoering van de Overeenkomst. Bij eventuele onduidelijkheid doet Opdrachtnemer tijdig navraag bij Opdrachtgever.
- 5.3 Bij de uitvoering van de onderzoek- en informatieverplichting als bedoeld in lid 1 en 2 heeft Opdrachtnemer zich tevens een oordeel gevormd over de haalbaarheid van het ontwerp, de bouw en de levering van de Vaartuigen binnen de door Opdrachtgever daarvoor aangegeven kaders.
- 5.4 Opdrachtnemer zal de Overeenkomst en de implementatie in het Preliminary Design op basis van zijn eigen expertise controleren en Opdrachtnemer zal Opdrachtgever direct informeren over eventuele onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, verschillen en fouten. Opdrachtnemer zal met Opdrachtgever alle door Opdrachtnemer voorgestelde wijzigingen bespreken om te zien of deze kunnen worden opgelost, met als doel de in de Aanbestedingsdocumenten opgenomen (kwaliteits-)eisen zoveel mogelijk te handhaven. Voor zover Opdrachtnemer eventuele onduidelijkheden, tegenstrijdigheden, verschillen en fouten niet heeft opgemerkt waar zij dat redelijkerwijs wel had behoren te doen, komen de consequenties daarvan voor haar rekening en risico.
- 5.5 Opdrachtnemer zal Opdrachtgever alle relevante informatie verschaffen die van belang is om de voortgang van de werkzaamheden te kunnen vaststellen.

## 6. Wijzigingen

- 6.1. Ieder van de Partijen is gerechtigd een voorstel aan de andere Partij te doen met de bedoeling de aard en omvang van (een) verplichting(en) op grond van de Overeenkomst in redelijkheid en op niet wezenlijke onderdelen te wijzigen.
- 6.2. Partijen leggen een voorstel tot wijziging en de gevolgen daarvan schriftelijk vast in een Wijzigingsopdracht. Wijzigingen van de Overeenkomst gelden vanaf het moment van schriftelijke aanvaarding van de voorgestelde wijziging door Partijen door ondertekening van de Wijzigingsopdracht. Iedere Wijzigingsopdracht dient ten minste de volgende hoofdonderwerpen te specificeren:

- (i) omschrijving van de technische uitwerking;
- (ii) consequenties voor de Opdrachtsom;
- (iii) consequenties voor het gewicht van de Vaartuigen;
- (iv) consequenties voor de prestaties van de Vaartuigen en
- (v) consequenties voor de Datum van Oplevering.

Mondelinge mededelingen hebben alleen rechtskracht wanneer deze schriftelijk zijn bevestigd door Opdrachtgever.

- 6.3. Niettegenstaande het voorgaande is Opdrachtnemer steeds verplicht om een door Opdrachtgever voorgestelde wijziging, passend binnen de (aard / omvang) van de gegunde opdracht, uit te voeren, tenzij de uitvoering van de wijziging tot gevolg zou hebben dat Opdrachtnemer zou worden verplicht tot werkzaamheden die zijn technische kennis en/of capaciteit te boven gaan.

## 7. Ontwerpwerkzaamheden

De ontwerpwerkzaamheden die uitgevoerd moeten worden volgen uit de vraagspecificatie eisen inclusief bijlagen en de vraagspecificatie proces inclusief bijlagen.

## 8. Inspecties en keuringen

- 8.1. Opdrachtgever kan tijdens de bouw van de Vaartuigen op haar kosten keuringen en/of inspecties (laten) uitvoeren om na te gaan of (delen van) de Vaartuigen, onderdelen, materialen, installaties en uitrusting voldoen aan de in de Overeenkomst gestelde eisen. Opdrachtgever is evenwel niet verplicht om dergelijke keuringen uit te (laten) voeren.
- 8.2. Opdrachtgever kan zich bij een keuring en/of inspectie laten bijstaan door een door hem ingeschakelde deskundige, dan wel een keuring door een door hem ingeschakelde deskundige laten uitvoeren.
- 8.3. Opdrachtnemer is gehouden om zijn medewerking te verlenen aan de inspecties en keuringen die Opdrachtgever wenst uit te (laten) voeren. Opdrachtnemer dient Opdrachtgever en door hem ingeschakelde deskundigen toegang te verlenen tot alle plaatsen waar werkzaamheden in verband met de bouw van de Vaartuigen worden uitgevoerd, of waar zich onderdelen, materialen, installaties en uitrusting bevinden. Tevens dient Opdrachtnemer Opdrachtgever en door hem ingeschakelde deskundigen in staat te stellen de door Opdrachtgever verlangde inspecties uit te voeren.
- 8.4. Indien uit een door of namens Opdrachtgever uitgevoerde inspectie of keuring blijkt dat (delen van) de Vaartuigen, onderdelen, materialen, installaties of uitrusting niet voldoen aan de in de Overeenkomst gestelde eisen, dan dient Opdrachtnemer voor eigen rekening en risico, binnen een nader overeen te komen termijn, zorg te dragen voor herstel zodat alsnog wordt voldaan aan de betreffende eisen.
- 8.5. Het goedkeuren van delen van de Vaartuigen, onderdelen, materialen, installaties of uitrusting door of namens Opdrachtgever houdt geen erkenning in dat de Vaartuigen aan de Overeenkomst beantwoorden en ontheft Opdrachtnemer niet van haar verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst.

## 9. Stoppunt, Bijwoonpunt en documenten ter goedkeuring

- 9.1. In de vraagspecificatie proces zijn de bij deze overeenkomst verplichte Stoppunten opgenomen. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om, tijdens de uitvoering van de

overeenkomst, deze lijst uit te bereiden. Opdrachtgever zal Opdrachtnemer hierover zo spoedig mogelijk informeren.

- 9.2. In de vraagspecificatie proces zijn de verplichte Bijvoonpunten opgenomen. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om, tijdens de uitvoering van de overeenkomst, deze lijst uit te bereiden. Opdrachtgever zal Opdrachtnemer hierover zo spoedig mogelijk informeren.
- 9.3. In de vraagspecificatie proces is een overzicht opgenomen van de documentatie die ter goedkeuring aan Rijkswaterstaat aangeboden dienen te worden.

## 10. Testen/proefvaarten

- 10.1. De werkzaamheden met betrekking tot testen en proefvaarten zijn opgenomen in de vraagspecificatie proces.
- 10.2. Opdrachtnemer toont door middel van testen aan dat de Vaartuigen beantwoorden aan de Overeenkomst en voldoen aan de in de Aanbestedingsdocumenten gestelde eisen.
- 10.3. Het voldoen van de uitrusting en installaties aan de in de Overeenkomst gestelde eisen, alsmede de goede werking van deze uitrusting en installaties, wordt door Opdrachtnemer aangetoond door middel van Factory Acceptance Tests en Harbour Acceptance Tests.
- 10.4. Opdrachtnemer toont door middel van Sea Acceptance Tests aan dat de Vaartuigen, alsmede de installaties, onderdelen, materialen en uitrusting, correct functioneren, voldoen aan de van toepassing zijnde regelgeving en beantwoorden aan de Overeenkomst. Er worden afzonderlijke Sea Acceptance Tests uitgevoerd voor:
  - a. de certificering van de Vaartuigen door het Classificatiebureau;
  - b. het aantonen dat de Vaartuigen beantwoorden aan de Overeenkomst en, voor zover nog niet eerder aangetoond, voldoet/voldoen aan de in de Overeenkomst gestelde eisen.
- 10.5. Alle kosten die samenhangen met het uitvoeren van de in dit Artikel bedoelde testen komen voor rekening van Opdrachtnemer.
- 10.6. Indien uit een testen of proefvaart blijkt dat de Vaartuigen en/of onderdelen en/of uitrusting, machines en/of installaties daarvan niet voldoen aan de eisen zoals beschreven in deze Overeenkomst, zal Opdrachtnemer de noodzakelijke maatregelen nemen teneinde de Vaartuigen alsnog in overeenstemming te brengen met de eisen zoals opgenomen in de overeenkomst. Na voltooiing van de herstelwerkzaamheden zal Opdrachtnemer dit schriftelijk aan Opdrachtgever meedelen en verzoeken om een hertest. Het bepaalde in dit Artikel 10 is van overeenkomstige toepassing op eventuele hertesten.

## 11. Aanvaarding

- 11.1. Alvorens de Vaartuigen door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever zullen worden geleverd, dienen de Vaartuigen door Opdrachtgever te worden aanvaard op basis van de keurings- en testresultaten zoals beschreven in Artikel 8 en 10.
- 11.2. Na afronding van alle keuringen en testen, inclusief eventuele herkeuringen en -testen, van de Vaartuigen als bedoeld in Artikel 8 en 10, zendt Opdrachtnemer een verzoek tot aanvaarding van de Vaartuigen aan Opdrachtgever. Opdrachtnemer zal een dergelijk verzoek niet eerder aan Opdrachtgever verzenden dan nadat Opdrachtnemer op basis van

de keurings- en testresultaten heeft vastgesteld dat de Vaartuigen beantwoorden aan de Overeenkomst en voldoet aan de in de Aanbestedingsdocumenten gestelde eisen.

- 11.3. Opdrachtgever laat Opdrachtnemer binnen achtentwintig (28) Dagen weten of hij de Vaartuigen al dan niet aanvaardt. Ingeval Opdrachtgever de Vaartuigen niet aanvaardt, deelt Opdrachtgever het besluit om de Vaartuigen niet te aanvaarden schriftelijk en gemotiveerd mee aan Opdrachtnemer. Gebreken van Geringe Betekenis zullen de aanvaarding door Opdrachtgever niet in de weg staan. Dergelijke tekortkomingen worden geïnventariseerd en gespecificeerd in een aan het Proces-verbaal van Oplevering te hechten lijst en door Opdrachtnemer binnen dertig (30) Dagen hersteld.
- 11.4. Indien Opdrachtgever de Vaartuigen niet aanvaardt omdat deze niet beantwoorden aan de Overeenkomst en/of onderdelen, uitrusting, machines of installaties daarvan niet voldoen aan de eisen zoals beschreven in de Overeenkomst, zal Opdrachtnemer de noodzakelijke maatregelen nemen om de Vaartuigen alsnog in overeenstemming te brengen met de Overeenkomst en/of de eisen uit de Aanbestedingsdocumenten. Nadat de tekortkomingen zijn hersteld, biedt Opdrachtnemer de Vaartuigen zo spoedig mogelijk voor herkeuring/hertesten aan Opdrachtgever aan. Het bepaalde in de Artikelen 11.1 tot en met 11.3 is dan wederom van toepassing.

## 12. Oplevering

- 12.1. Het Vaartuig Frans Naerebout zal uiterlijk op [...datum...] worden geleverd te (.... Locatie levering .... ), Het Vaartuig Breeveertien zal uiterlijk op [...datum...] worden geleverd te (.... Locatie levering .... ). De Datum van Oplevering geldt als vast en fataal en kan alleen worden aangepast voor zover deze Overeenkomst daarin uitdrukkelijk voorziet. Indien de Vaartuigen niet op de Datum van Oplevering op de overeengekomen locatie is opgeleverd, is Opdrachtnemer zonder ingebrekestelling in verzuim.
- 12.2. De Oplevering van de Vaartuigen zal plaatsvinden door middel van ondertekening door Partijen van het Proces-verbaal van Oplevering en na overhandiging door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever van de in Artikel 12.3 bedoelde Documenten. De oplevering zal niet eerder plaatsvinden dan na aanvaarding door Opdrachtgever en de levering van de vaartuigen door Opdrachtnemer en de Documentatie zoals bedoeld in Artikel 12.3 is geleverd en is goedgekeurd.
- 12.3. De levering omvat tevens de ingevolge deze Overeenkomst voor de Vaartuigen te leveren Documentatie zoals opgenomen in het vraagspecificatie proces. De Documentatie is zodanig opgesteld dat de Vaartuigen met behulp daarvan door Opdrachtgever en derden kan worden gebruikt, beheerd en onderhouden.
- 12.4. De bij de levering nog in de Vaartuigen aanwezige hoeveelheid (hoeveelheden) brandstof(fen), smeerolie en vetten wordt door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer vergoed op basis van de door Opdrachtnemer daarvoor betaalde inkooprijzen.
- 12.5. Indien de Vaartuigen meer dan dertig 30 Dagen na de Datum van Oplevering (aangepast voor zover deze Overeenkomst daarin voorziet) zijn opgeleverd, is Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de totale Opdrachtsom van voor elke Dag of deel daarvan dat Oplevering na de Datum van Oplevering (aangepast voor zover deze Overeenkomst daarin voorziet) is uitgebleven, tot een maximum van 10% van de Opdrachtsom. Indien de levering anders dan door Overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete van in totaal 10% van de Opdrachtsom van het desbetreffende Vaartuig onmiddellijk en geheel verschuldigd.

Ter vermijding van enig misverstand: zoals uitgelegd in Artikel Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. Fout! Verwijzingsbron niet gevonden., geldt ook de in dit Artikel Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. opgenomen boete voor ieder van de Vaartuigen afzonderlijk.

- 12.6. De boete komt Opdrachtgever toe, onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daaronder mede begrepen zijn:
- a. de vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichting tot levering van het Vaartuig (voor zover nakoming niet blijvend onmogelijk is geworden);
  - b. het recht op ontbinding van deze Overeenkomst; en
  - c. het recht op schadevergoeding.
- De boete wordt verrekend met de door Opdrachtgever verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.

### 13. Garantie

- 13.1. Opdrachtnemer garandeert dat de Vaartuigen, al hun onderdelen, materialen, installaties en uitrusting gedurende de in Artikel 13.2 opgenomen garantieperiode blijven voldoen aan de eisen voortvloeiende uit de Overeenkomst en vrij zijn van gebreken, ontwerp- en andere fouten.
- 13.2. De garantieperiode vangt aan vanaf de Dag van Oplevering van de Vaartuigen en loopt gedurende (ten minste) één (1) jaar daarna. Daarnaast garandeert Opdrachtnemer voor de onderdelen opgenomen in zijn EMVI-BPKV plan [...naam...] een langere garantietermijn. De termijnen zijn in dit plan opgenomen.
- 13.3. Indien een leverancier van hoofd- en/of hulpmotoren, technische installatie of ander onderdeel op de door hem geleverde producten een langere garantie geeft dan Opdrachtnemer, dan geldt de garantieperiode van de leverancier in plaats van die van Opdrachtnemer.
- 13.4. Indien tijdens de garantieperiode blijkt dat een onderdeel van de door Opdrachtnemer geleverde Vaartuigen niet of niet langer voldoen aan één of meerdere eisen, zal Opdrachtnemer voor zijn rekening en risico, op eerste schriftelijk verzoek van Opdrachtgever, het onderdeel herstellen of vervangen en wel zodanig dat het onderdeel weer (geheel) voldoet aan de eisen.
- 13.5. In de schriftelijke aanzegging van Opdrachtgever wordt een redelijke termijn vermeld, waarbinnen Opdrachtnemer met het herstel of de vervanging moet zijn aangevangen en een redelijke termijn waarbinnen het herstel of de vervanging moet zijn voltooid.
- 13.6. Indien Opdrachtnemer geen gevolg geeft aan de schriftelijke aanzegging van Opdrachtgever, is Opdrachtgever gerechtigd, zonder nadere sommatie of ingebrekestelling, het herstel of de vervanging voor rekening van Opdrachtnemer door derden te laten uitvoeren.
- 13.7. De garantieverplichting van Opdrachtnemer vervalt in die gevallen waarbij Opdrachtnemer bewijst dat het niet voldoen aan de eisen een gevolg is van factoren die niet voor zijn rekening en/of risico komen.
- 13.8. Indien gedurende de garantieperiode(s) één van de Partijen gebreken aan het/de Vaartuig(en) constateert of er zijn aanwijzingen dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere Partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk één maand voor het verstrijken van elke garantieperiode, nemen Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk de toestand op waarin het desbetreffende onderdeel van het/de Vaartuig(en) verkeert. Opdrachtgever

neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door beide Partijen ondertekend proces-verbaal.

- 13.9. Voor elke keer dat Opdrachtnemer – op grond van deze Overeenkomst – tijdens de garantieperiode in het kader van deze garantieregeling werkzaamheden moet verrichten, is Opdrachtnemer aan Opdrachtgever, zonder dat daartoe een ingebrekestelling noodzakelijk is, een dadelijk opeisbare boete verschuldigd en wel als volgt:
- (i) tijdens het eerste jaar van de garantieperiode € <vul in boetebedrag>;
- 13.10. Opdrachtnemer is verplicht om met betrekking tot onderdelen van de Vaartuigen alle aanspraken uit hoofde van garanties die hem door leveranciers en zelfstandige hulppersonen worden verstrekt, aan Opdrachtgever over te dragen.
- 13.11. Opdrachtnemer dient de nieuwe of gewijzigde garanties op te nemen in een Excellijst. Opdrachtnemer dient de garantiegegevens te leveren aan Opdrachtgever voor de start van de garantieperiode, conform de volgende specificaties:
- (i) de door Opdrachtnemer in te vullen Excellijst;
  - (ii) een toelichting op het invoeren van informatie over garanties;
  - (iii) een processchema voor het invoeren van nieuwe garanties.

## 14. Eigendom

- 14.1. Opdrachtnemer draagt het eigendom van de Vaartuigen in aanbouw op het vroegst mogelijke moment over aan Opdrachtgever.
- 14.2. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de teboekstelling in het kadaster en het brandmerken van de Vaartuigen.
- 14.3. Als vroegst mogelijke moment wordt aangemerkt de door de Opdrachtnemer in zijn (detail)planning opgenomen datum voor het brandmerken van de Vaartuigen.
- 14.4. Opdrachtnemer is jegens Opdrachtgever gehouden alle medewerking en assistentie te verlenen die nodig is om het brandmerken, de teboekstelling en de eigendomsoverdracht van de vaartuigen in aanbouw te realiseren.
- 14.5. Opdrachtnemer garandeert dat de Vaartuigen bij Oplevering vrij zijn van iedere bijzondere last of beperking. Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever tegen iedere aanspraak ter zake.
- 14.6. Alle onderdelen, installaties en materialen die ten behoeve van de Vaartuigen door Opdrachtgever geleverd worden, zullen apart opgeslagen worden en gemarkeerd als zijnde eigendom van Opdrachtgever.

## 15. Verzekering

- 15.1. Het risico van de Vaartuigen (in aanbouw) en de daarvoor bestemde materialen, installaties en toebehoren rust vóór de Oplevering van de Vaartuigen bij Opdrachtnemer. Vanaf de Oplevering van de Vaartuigen komen al deze risico's toe aan Opdrachtgever.

### Aanbouwverzekering

- 15.2. Opdrachtnemer verzekert ten behoeve van Opdrachtgever de Vaartuigen in aanbouw op een naar verkeersnormen nodige en gebruikelijke wijze tegen schade gedurende de periode van aanbouw tot oplevering. [De polisvoorwaarden zullen ten minste gelijk zijn aan of voor de

verzekerden gunstiger zijn dan die van de Nederlandse Beurs-Cascolpolis voor aanbouw 1947 en de Nederlandse Standaardclausules voor Bouwrisico's.] Opdrachtgever wordt als medeverzekerde op de polis opgenomen, met uitdrukkelijk afstand door verzekeraars van regres op Opdrachtgever.

- 15.3. Opdrachtnemer legt op verzoek van Opdrachtgever onverwijld (een gewaarmerkt afschrift van) de polis en een bewijs van premiebetaling ter zake van de in het vorige lid bedoelde aanbouwverzekering dan wel een verklaring van de verzekeraar betreffende het bestaan van deze verzekering over. De door Opdrachtnemer verschuldigde verzekeringspremies worden geacht te zijn begrepen in de Opdrachtsom.
- 15.4. Indien de Vaartuigen of enig onderdeel daarvan voorafgaande aan de oplevering schade oploopt, dienen de gelden die hiervoor door de verzekering worden vergoed door Opdrachtnemer te worden aangewend voor reparatie van deze schade.
- 15.5. In geval van een feitelijk dan wel financieel totaalverlies ('Total Loss') van de Vaartuigen, zal deze Overeenkomst worden ontbonden, behoudens andersluidende nadere overeenkomst tussen Partijen, en zullen de verzekeringsgelden worden aangewend om alle door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer overeenkomstig deze Overeenkomst betaalde bedragen terug te betalen. Voor zover de verzekeringsgelden ontoereikend zijn, zal Opdrachtnemer het tekort direct voldoen.

#### Aansprakelijkheidsverzekering

- 15.6. Opdrachtnemer zal, in verband met de uitvoering van de overeenkomst, tevens een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten en handhaven die dekking biedt voor schade als gevolg van lichamelijk letsel, overlijden en schade aan eigendommen van Opdrachtgever, haar personeel en door haar in verband met deze Overeenkomst ingeschakelde personen, met gecombineerde afzonderlijke limieten van niet minder dan twee miljoen euro (€ 2.000.000) per voorval.
- 15.7. Opdrachtgever zal ook in de polis van de aansprakelijkheidsverzekering als medeverzekerde worden genoemd. Daarin zal tevens zijn opgenomen dat verzekeraars uitdrukkelijk afzien van enig regres op Opdrachtgever.
- 15.8. De verplichting van Opdrachtnemer tot het afsluiten van de aansprakelijkheidsverzekering doet niets af aan enige aansprakelijkheid van Opdrachtnemer die voortvloeit uit deze Overeenkomst, op grond van de wet of anderszins.

## 16. Opdrachtsom en overige financiële bepalingen

- 16.1. De totaal overeengekomen Opdrachtsom voor het ontwerp, de bouw en de levering van de Vaartuigen is: € [...] (in woorden: [...]), exclusief BTW. De Opdrachtsom voor Vaartuig [NAAM] bedraagt ..... euro en de Opdrachtsom voor vaartuig [ NAAM ] bedraagt ..... Euro. De Opdrachtsom omvat de in het kader van deze Overeenkomst te leveren Vaartuigen en daarbij behorende materialen, onderdelen en installaties, documentatie en te verrichten diensten. De Opdrachtsom kan slechts worden verhoogd of verlaagd voor zover deze Overeenkomst daarin uitdrukkelijk voorziet.
- 16.2. Alle belastingen (behoudens BTW), heffingen, inningen en aanverwante vorderingen die betrekking hebben op de bouw van de Vaartuigen zijn in de Opdrachtsom inbegrepen en komen voor rekening van Opdrachtnemer.

- 16.3. Opdrachtnemer zal een bankgarantie conform het format in bijlage "Bankgarantie" verstrekken. Deze bankgarantie zal een waarde hebben van 5% van de gehele opdrachtsom uit artikel 16.1. De bankgarantie zal gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst intact blijven. De bankgarantie zal worden geretourneerd nadat Opdrachtnemer aan al zijn verplichtingen heeft voldaan.
- 16.4. De Opdrachtsom zal in de volgende termijnen worden voldaan:
- (i) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na ondertekening van deze Overeenkomst, zodra Opdrachtnemer de [bankgarantie als bedoeld in de aanbestedingsleidraad] heeft verstrekt. Deze bankgarantie zal zekerheid bieden voor een bedrag van € .... en wordt afgegeven voor een periode van [...maanden/jaar...]. Het bedrag van deze garantie zal de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer uit hoofde van deze Overeenkomst op generlei wijze beperken.];
  - (ii) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na .....;
  - (iii) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na .....;
  - (iv) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na .....;
  - (v) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na .....;
  - (vi) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na .....;
  - (vii) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na .....;
  - (viii) een bedrag van € ..... ([excl./incl.] BTW) na .....; en
  - (ix) het restant van € .....([excl./incl. BTW) na oplevering van de Vaartuigen aan Opdrachtgever en nadat Opdrachtnemer ook overigens aan zijn verplichtingen uit de Overeenkomst heeft voldaan.
- 16.5. Opdrachtnemer factureert elektronisch op de door Opdrachtgever voorgeschreven wijze. Voor verzending van de facturen dient de Opdrachtnemer gebruik te maken van e-facturatie. Voor meer informatie over e-facturatie wordt verwezen naar de website van Logius: [www.logius.nl/diensten/e-factureren/](http://www.logius.nl/diensten/e-factureren/).  
Op de factuur dient, naast het zaaknummer 31199153 ook het SAP-bestelnummer 4500xxxxxx en de positienummer(s) vermeld te worden. Facturen zonder deze gegevens kunnen niet in behandeling worden genomen.  
De factuur dient onderbouwd te zijn met een door Opdrachtgever afgeven prestatieverklaring.
- 16.6 De stelpost opgenomen in artikel 30 van deze Overeenkomst zal op een aparte factuur afgerekend worden.

## 17. Contactpersonen

- 17.1. Elke Partij wijst een contactpersoon aan, die de contacten over de uitvoering van de Overeenkomst onderhoudt. Partijen informeren elkaar onverwijld per e-mail over degene die zij als contactpersoon hebben aangewezen.
- 17.2. Contactpersonen kunnen Partijen alleen vertegenwoordigen en binden voor zover het betreft de uitvoering van de Overeenkomst. Tot wijziging van de Overeenkomst zijn zij niet bevoegd.

## 18. Wijze van kennis geven

- 18.1. Mededelingen, waaronder begrepen toezeggingen of (nadere) afspraken, van de ene aan de andere Partij van belang voor de uitvoering van de Overeenkomst, binden Partijen alleen indien ze schriftelijk door een daartoe bevoegde persoon zijn gedaan of bevestigd.
- 18.2. Onder 'schriftelijk' wordt tevens 'langs elektronische weg' verstaan, waarbij:

- a. de kennisgeving raadpleegbaar is door de geadresseerde,
- b. de authenticiteit van de kennisgeving in voldoende mate is gewaarborgd, en
- c. de identiteit van de kennisgever met voldoende zekerheid kan worden vastgesteld.

## 19. Aansprakelijkheid tekortkoming

- 19.1. Indien één der Partijen tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst, kan de andere Partij haar in gebreke stellen. De nalatige Partij is echter onmiddellijk in verzuim als nakoming van de desbetreffende verplichtingen binnen de overeengekomen termijn reeds blijvend onmogelijk is. De ingebrekestelling geschiedt schriftelijk, waarbij aan de nalatige Partij een redelijke termijn wordt gegund om alsnog haar verplichtingen na te komen. Deze termijn is een fatale termijn. Indien nakoming binnen deze termijn uitblijft, is de nalatige Partij in verzuim.
- 19.2. De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen uit deze Overeenkomst is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door die Partij geleden dan wel te lijden schade.

## 20. Overmacht en ontbinding

- 20.1. Indien één van de Partijen ten gevolge van overmacht haar verplichtingen op grond van de Overeenkomst blijvend niet kan nakomen, heeft de andere Partij het recht de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven met inachtneming van een redelijke termijn buiten rechte geheel of gedeeltelijk te ontbinden, zonder dat daardoor enig recht op schadevergoeding ontstaat, tenzij het een tekortkoming betreft die gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis de ontbinding niet rechtvaardigt.
- 20.2. Indien Opdrachtnemer ten gevolge van overmacht haar verplichtingen op grond van de Overeenkomst tijdelijk niet kan nakomen, wordt de oplevering van de Vaartuigen verschoven met het aantal Dagen dat de overmacht heeft geduurd, tenzij:
  - (i) Opdrachtnemer op de datum van gunning redelijkerwijs had kunnen voorzien of verwachten dat de vertraging zich zou voordoen; of,
  - (ii) deze vertraging door het betrachten van redelijke zorgvuldigheid door Opdrachtnemer, diens personeel of onderaannemers of leveranciers voorkomen of overwonnen had kunnen worden, dan wel
  - (iii) van enige van bovengenoemde zich voordoende omstandigheid wordt vastgesteld dat deze redelijkerwijze wel binnen de macht van Opdrachtnemer lag en Opdrachtnemer aantoonbaar tekort is geschoten in het voorkomen of mitigeren van een dergelijke omstandigheid.Deze bepaling geldt ongeacht of de overmachtsituatie zich voordoet vóór of ná de Datum van Oplevering.
- 20.3. Opdrachtnemer is verplicht op eigen kosten alles in het werk te stellen om vertraging wegens overmacht te vermijden of tot een minimum te beperken. Werkzaamheden die niet door overmacht worden beïnvloed, dienen te worden voortgezet.
- 20.4. Zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is nadat een gebeurtenis heeft plaatsgevonden op grond waarvan Opdrachtnemer beweert dat hij recht heeft op overmacht, informeert Opdrachtnemer Opdrachtgever schriftelijk over de feiten die naar zijn mening overmacht opleveren en, voor zover redelijkerwijs mogelijk, de verwachte duur ervan. Zo snel als redelijkerwijs mogelijk is nadat de overmachtssituatie is geëindigd, informeert Opdrachtnemer Opdrachtgever over het einde van de overmachtssituatie, de maatregelen die zijn genomen om de vertraging in de oplevering van de Vaartuigen te beperken en de

bouw zo goed mogelijk voort te zetten, samen met een geüpdatete planning waarin de effecten van de overmachtssituatie op de planning en de totale vertraging in de oplevering van de Vaartuigen als gevolg daarvan worden aangegeven.

- 20.5. Opdrachtgever heeft het recht deze Overeenkomst te ontbinden als de totale vertraging in de oplevering van de Vaartuigen door overmacht meer dan honderd (100) Dagen bedraagt.
- 20.6. Indien de Overeenkomst door Opdrachtgever als gevolg van overmacht aan de zijde van Opdrachtnemer is ontbonden, betaalt Opdrachtnemer reeds door Opdrachtgever aan hem verrichte onverschuldigde betalingen aan Opdrachtgever terug, vermeerderd met de wettelijke rente over het betaalde bedrag vanaf de Dag waarop dit is betaald. Indien de Overeenkomst gedeeltelijk is ontbonden, bestaat de terugbetalingsverplichting alleen voor zover de betalingen op het ontbonden gedeelte betrekking hebben.
- 20.7. Opdrachtgever kan, zonder enige aanmaning of ingebrekestelling, met onmiddellijke ingang buiten rechte de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven ontbinden zonder tot enige schadevergoeding jegens Opdrachtnemer te zijn gehouden, indien Opdrachtnemer (voorlopige) surseance van betaling aanvraagt of hem (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend, Opdrachtnemer zijn faillissement aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard, de onderneming van Opdrachtnemer wordt geliquideerd, Opdrachtnemer zijn onderneming staakt, op een aanmerkelijk deel van het vermogen van Opdrachtnemer beslag wordt gelegd, dan wel Opdrachtnemer anderszins niet langer in staat moet worden geacht de verplichtingen uit de Overeenkomst na te zullen komen, in geval van omkoping of integriteitsschending als bedoeld in Artikel 24, of in geval Opdrachtnemer een fusie of splitsing aangaat.

## 21. Intellectueel eigendom

- 21.1. Alle intellectuele eigendomsrechten op het Ontwerp van de vaartuigen (scheepsontwerp), van rechtswege ontstaan of te vestigen, worden overgedragen aan Opdrachtgever. Dit omvat tevens de overdracht van de auteursrechten en databankenrechten op de Documentatie welke ingevolge deze Overeenkomst door Opdrachtnemer bij de Vaartuigen geleverd moeten worden. Onder Documentatie valt in ieder geval, maar niet uitsluitend, documentatie met betrekking tot de calculaties, certificaten, keurings- en testrapporten, veiligheids- en gezondheidsdossier(s), garantiebewijzen, handleidingen en gebruiksinstructies.
- 21.2. Opdrachtnemer garandeert dat het gebruik van de Vaartuigen, het Ontwerp en de Documentatie door Opdrachtgever geen inbreuk maakt op enig intellectueel eigendomsrecht van derden en Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever tegen aanspraken van derden ter zake van een (gestelde) inbreuk op intellectuele eigendomsrechten van die derden.
- 21.3. De intellectueel eigendomsrechten als bedoeld in dit Artikel worden op grond van deze Overeenkomst door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever overgedragen welke overdracht reeds nu voor alsdan door Opdrachtgever wordt aanvaard. Indien voor de overdracht van de rechten op enig moment een nadere akte is vereist, machtigt Opdrachtnemer Opdrachtgever hierbij voor dat geval onherroepelijk een dergelijke akte op te maken. Deze akte, mede namens Opdrachtnemer, te ondertekenen een en ander onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om op eerste verzoek van Opdrachtgever aan de overdracht van deze rechten medewerking te verlenen zonder daarbij voorwaarden te kunnen stellen.

## 22. Contractoverneming

Opdrachtnemer mag zijn rechten en verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst noch geheel noch ten dele aan een ander overdragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever.

## 23. Geheimhouding

Partijen maken hetgeen hen bij de uitvoering van de Overeenkomst ter kennis komt, en waarvan zij het vertrouwelijke karakter kennen of redelijkerwijs kunnen vermoeden, op geen enkele wijze verder bekend behalve voor zover enig wettelijk voorschrift, een toezichthouder of een uitspraak van de rechter hen tot het bekendmaken daarvan verplicht.

## 24. Integriteitsverklaring

Opdrachtnemer verklaart dat hij ter verkrijging van de opdracht personeel, ondergeschikten of hulppersonen van Opdrachtgever generlei voordeel heeft geboden, gegeven, doen aanbieden of doen geven. Hij zal dat ook niet alsnog doen teneinde dergelijke personen te bewegen enige handeling te verrichten of na te laten.

## 25. Nietige en vernietigde bepalingen

Indien een bepaling of voorwaarde van deze Overeenkomst of de toepassing daarvan door de Partijen als nietig, ongeldig of anderszins niet-afdwingbaar wordt beschouwd of indien een bevoegde rechtbank in een definitieve uitspraak zulks bepaalt, blijven de overige bepalingen van deze Overeenkomst en de toepassing daarvan onverminderd van kracht. Partijen zullen te goeder trouw onderhandelen over de vervanging van de nietige, ongeldige of niet-afdwingbaar verklaarde voorwaarden door geldige voorwaarden waarvan de economische en juridische effecten zoveel mogelijk overeenstemmen met het effect dat door de ongeldige voorwaarde of beding wordt bereikt. De vervangende regeling tast het doel en de strekking van de Overeenkomst niet aan.

## 26. Voortdurende bepalingen

Bepalingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na afloop van de Overeenkomst voort te duren, behouden nadien hun werking. Tot deze bepalingen behoren in ieder geval de bepalingen met betrekking tot garantie (Artikel 13), geheimhouding (Artikel 23), tekortschieten in de nakoming (Artikel 19.1), aansprakelijkheid (Artikel 19.2), intellectueel eigendom (Artikel 21) nietige en vernietigde bepalingen (Artikel 25), EMVI-BPKV-sanctie (Artikel 27) en geschillen en toepasselijk recht (Artikel 29).

## 27. EMVI-BPKV-sanctie

Indien Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteit- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van deze opdracht (EMVI-BPKV-beoordeling), minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan hij bij inschrijving heeft aangeboden, dan zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan hij heeft aangeboden, dan zal een EMVI-BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze EMVI-BPKV-sanctie is een inhouding op de Opdrachtsom, het totaalbedrag, als genoemd in artikel 16 lid 1 van deze Overeenkomst ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de EMVI-BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de EMVI-BPKV-beoordelingsmethodiek.

## 28. Nadere bepalingen met betrekking tot de toepassing van AI

- 28.1. Opdrachtnemer meldt het gebruik van AI voor de uitvoering van deze Overeenkomst zo spoedig als mogelijk aan Opdrachtgever.
- 28.2. Opdrachtnemer verwerkt hetgeen zij bij de uitvoering van deze Overeenkomst ter kennis komt, en waarvan zij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, op geen enkele wijze in publieke AI-toepassingen of andere AI-toepassingen waardoor deze gegevens terecht kunnen komen bij derden.
- 28.3. Opdrachtnemer informeert Opdrachtgever zo spoedig mogelijk indien er in strijd met Artikel 28.2 is gehandeld. Opdrachtnemer houdt Opdrachtgever op de hoogte van de ontwikkelingen betreffende de schending, waaronder over de maatregelen die zij treft om de schending op te heffen en in de toekomst te voorkomen.

## 29. Geschillen en toepasselijk recht

- 29.1. In het geval van een geschil tussen Partijen voortvloeiend uit of in verband met deze Overeenkomst zullen Partijen trachten het geschil in onderling overleg op te lossen. Bij dat overleg zullen de vertegenwoordigers van beide Partijen aanwezig zijn.
- 29.2. Indien voor de Oplevering van de Vaartuigen tussen de Partijen een geschil van technische aard ontstaat over de bouw van de Vaartuigen, de machines, materialen, installaties, uitrusting of afwerking ervan, kan dit worden voorgelegd aan een deskundige die in onderling overleg tussen Partijen wordt aangewezen. De eventuele kosten van de deskundige worden gedragen door de Partij die door de deskundige in het ongelijk is gesteld.
- 29.3. Ieder geschil tussen Partijen in verband met deze Overeenkomst dat niet is beslecht overeenkomstig het bepaalde in Artikel 29.1 of 29.2 wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Den Haag.
- 29.4. Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. De toepasselijkheid van de bepalingen van de 'United Nations Convention on contracts for the sale of goods' (het 'Weens Koopverdrag') is uitgesloten.

## 30. Stelposten en optie

- 30.1. Opdrachtgever stelt een budget (stelpost) van maximaal 50.000 euro ter beschikking aan Opdrachtnemer voor het uitvoeren van onderzoeken naar innovaties met het doel om de werkzaamheden "het kantelen van een boei" en "het schoonspuiten van een boei" veiliger uit te kunnen voeren dan de huidige werkwijze, zoals opgenomen in de RI&E.  
Binnen dit budget dient Opdrachtnemer:
  - een (innovatieve) oplossing uit te werken
  - een ontwerp te maken
  - 3D simulatie / schaalmodel makenOpdrachtgever dient hierbij actief te worden betrokken, tijdens een speciale start up na gunning worden hier concrete afspraken over gemaakt.  
De werkzaamheden dienen uiterlijk op [DATUM] uitgevoerd te zijn.
- 30.2. Optie: als onderdeel van de scope van deze Overeenkomst behoudt Opdrachtgever zich de mogelijkheid voor om, op basis van de oplossing die uit het in § 30.1 voorgeschreven uitgevoerde en door Opdrachtgever op [DATUM] geaccepteerde onderzoek voortvloeit, het verder ontwikkelen en toepassen van de daarin onderzochte innovatie op te dragen aan

Opdrachtnemer. Dit besluit is afhankelijk van de resultaten (prijs, haalbaarheid, gebruiksgemak, realisatieduur, impact op Basic Design), en of de oplossingen verder ontwikkeld en gerealiseerd kunnen worden. De optie houdt in het verder onderzoek doen naar de oplossing, het verder ontwikkelen van het ontwerp, het nader uitwerken van het schaalmodel, met als doel het toepassen ervan op de Vaartuigen die binnen de oorspronkelijke scope zijn afgenomen. De optie kan vanaf [DATUM] tot uiterlijk [DATUM] worden afgeroepen door Opdrachtgever, en kent een maximale waarde van [maximale waarde in euro's].

- 30.3. Opdrachtgever heeft in bijlage 21 bij de Vraagspecificatie proces een overzicht opgenomen met betrekking tot de onderdelen die op stelpost worden aangeboden en verrekend.

## 31. Slotbepaling

- 31.1. Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen de Partijen met betrekking tot het ontwerp, de bouw en de levering van de Vaartuigen.
- 31.2. Wijzigingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
- 31.3. Behoudens voor zover in deze Overeenkomst is voorzien, doen Partijen afstand van het recht deze Overeenkomst, zowel geheel als gedeeltelijk, (buiten-)gerechtelijk te (laten) ontbinden. Voor zover rechtens mogelijk, doen Partijen tevens afstand van het recht om deze Overeenkomst, zowel geheel als gedeeltelijk, (buiten-)gerechtelijk te (laten) vernietigen en van het recht om de gevolgen van de Overeenkomst te laten wijzigen.

*[handtekeningenpagina volgt]*

Aldus op de laatste van de twee hierna genoemde data overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

[Plaats], [datum]

[Plaats], [datum]

DE MINISTER VAN  
INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT  
namens deze,

[naam Opdrachtnemer]

[functienaam ondertekenaar]

[naam ondertekenaar]

[functie en naam ondertekenaar]

Bijlage:

Bijlage A: Model Bankgarantie