



Vraagspecificatie Eisen

MPV-50

Datum: 21-09-2026



Colofon

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud
(PPO) – Programmadirectie Vlootvernieuwing
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Datum

21-09-2026

Status

Definitief

Versienummer

1.0

Inhoud

1	Inleidende informatie	6
2	Systeemdefinitie	7
2.1	Aanvangssituatie	7
2.2	Gebruiksfase	7
2.3	Contextbeschrijving	7
2.3.1	Positionering in bovenliggend systeem	7
2.3.2	Systeemgrenzen	7
2.4	Functiebeschrijvingen	8
3	Systeemeisen	10
3.1	0 - Taakuitvoering	12
3.2	1 - Schip algemeen	40
3.2.1	10 - Algemene scheepsspecificaties	40
3.3	2 - Casco	82
3.3.1	20 - Casco materialen	83
3.3.2	21 - Achterschip	85
3.3.3	22 - Machinekamer	87
3.3.3.1	220 - Tanks	91
3.3.3.2	224 - Werkdek	94
3.3.4	25 - Dekhuis en opbouw	102
3.3.5	26 - Romp uitrusting	104
3.3.5.1	261 - Romp- en eigenaarsmarkering	104
3.3.5.2	262 - Bodempluggen, zeekasten en inlaten	105
3.3.5.3	264 - Stootwillen, stootranden en kimkielen	106
3.3.5.4	267 - Verschansing en werkpoorten	108
3.3.6	27 - Externe materiaalbescherming	112
3.3.6.1	271 - Conservering onderwaterschip	115
3.3.6.2	273 - Conservering externe dekken	117
3.3.6.3	274 - Uitrusting op externe dekken, verschansing	118
3.3.7	28 - Interne Materiaalbescherming	119
3.4	3 - Uitrusting voor lading	122
3.4.1	30 - Luiken	126
3.4.1.1	301 - Dekluiken	127
3.4.1.2	304 - Mangaten	128
3.4.2	31 - Uitrusting voor lading	129
3.4.2.1	317 - Containerfittingen en siorpotten	130
3.4.3	33 - Dekkranen	132
3.4.3.1	331 - Roterende kraan	133
3.4.3.2	334 - A-frame	155
3.4.4	34 - Lieren	164
3.4.5	35 - Lading pompen	171
3.5	4 - Scheepsuitrusting	174
3.5.1	40 - Manoeuvrer machines en componenten	175
3.5.1.1	402 - Stuurinrichting	175
3.5.1.2	408 - Dynamische positionerings systeem	176
3.5.2	41 - Navigatie apparatuur	177
3.5.2.1	411 - Radarinstallaties	184
3.5.2.2	412 - Positie apparatuur	188
3.5.2.3	413 - Gyro installatie, automatische piloot, kompassen	190
3.5.2.4	414 - Onderwater opsporings uitrusting:, ASDIC, echolood, snelheidsmeter	193
3.5.2.5	415 - Hellingsmeter, trim indicatoren, laadindicatoren	196

3.5.2.6	417 - Klokken en diverse nautische apparatuur	197
3.5.2.7	418 - Radar- en antennemasten	198
3.5.3	42 - Communicatie apparatuur	199
3.5.3.1	423 - VSAT	201
3.5.3.2	424 - VHF/UHF telefoons	201
3.5.3.3	425 - Praatsystemen en telefoonsystemen	203
3.5.3.4	427 - Licht en signaal uitrusting, lantaarns	206
3.5.4	43 - Anker, afmeer en aanmeer uitrusting	208
3.5.4.1	431 - Anker incl. ketting & uitrusting	208
3.5.4.2	432 - Kettingvang	210
3.5.4.3	434 - Kaapstanders, scheren & verhaallieren	216
3.5.4.4	435 - Vast meergerei	217
3.5.4.5	436 - Los meergerei	219
3.5.4.6	437 - Sleepuitrusting	220
3.5.5	44 - Reparatie, onderhoud en schoonmaak uitrusting	221
3.5.5.1	444 - Hogedrukreiniger	229
3.5.5.2	446 - Uitrusting opslag & werkplaatsen	231
3.5.6	45 - Hijs- & transportmiddelen voor machineonderdelen	232
3.5.7	48 - Speciale uitrusting	233
3.5.7.1	482 - Bagger/ dreg uitrusting	233
3.5.7.2	486 - Werkboten incl. davits	234
3.6	5 - Uitrusting voor bemanning en passagiers	236
3.6.1	50 - Levensreddende, beschermende en medische uitrusting	242
3.6.1.1	501 - Reddingsboot incl. apparatuur	243
3.6.1.2	503 - Levensreddend, veiligheids en nooduitrusting	244
3.6.1.3	504 - Medische, eerste hulp, tandheelkunde apparatuur, medicijnen	244
3.6.1.4	505 - Losse brandbestrijdingsapparatuur en uitrusting, uitrusting brandweermannen	245
3.6.2	511 - Isolatie, scheidingsschotten, panelen en wandbekleding	246
3.6.3	513 - Overige interne deuren en luikhoofden	248
3.6.4	514 - Buitendeuren/luikhoofden	249
3.6.5	515 - Patrijspoorten & ramen incl. uitrusting	252
3.6.6	52 - Interne dekbekleding, ladders, trappen en reling/septers	255
3.6.7	53 - Externe dekbekleding, ladders, trappenladders, gangway	256
3.6.8	54 - Meubilair en inventaris, entertainmentapparatuur	258
3.6.8.1	544 - Gordijnen, tapijt	260
3.6.9	55 - Kombuis/pantry uitrusting, was en strijk uitrusting	261
3.6.9.1	551 - Kombuis uitrusting	262
3.6.9.2	553 - Koffiecorner	264
3.6.9.3	554 - Vries- en koelinstallaties voor proviand	265
3.6.9.4	558 - Was en strijk uitrusting	267
3.6.10	57 - Ventilatie, airconditioning en verwarmingssysteem	268
3.6.10.1	571 - Ventilatie/airconditioningsysteem voor accommodatie en overige	271
3.6.10.2	574 - Ventilatie/airconditioningsysteem voor boiler en machine ruimtes	276
3.6.11	58 - Sanitairsystemen incl. lozing, accommodatie afvoersystemen	279
3.6.11.1	582 - Sanitaire afvoersystemen	279
3.6.11.2	583 - Baden, bidets, douchecabines, toiletten, wastafels	284
3.6.11.3	584 - Drinkwatersystemen en koelers	289
3.6.12	59 - Hutten, algemene en overige verblijfsruimtes	293
3.6.12.1	591 - Hutten	296
3.6.12.2	592 - Publieke ruimtes	299
3.6.12.3	595 - Overige ruimtes	309
3.7	6 - Hoofdmachine componenten	311
3.7.1	625 - Voortstuwing elektromotor	313
3.7.2	63 - Schroeven, transmissies	314
3.7.3	65 - Generatoren	317
3.7.4	66 - Haven/noodgenerator	320
3.8	7 - Systemen t.b.v. hoofdmachine componenten	320
3.8.1	70 - Brandstofsysteem	325

3.8.1.1	701 - Aansluiting aftanken werkboot RHIB en MOB boot	331
3.8.2	71 - Smeerolie systeem	333
3.8.3	72 - Koelsystemen	338
3.8.4	73 - Persluchtsystemen	341
3.8.5	74 - Uitlaatsystemen & luchtinlaten	344
3.8.6	76 - Gedestilleerd water systemen	345
3.8.7	79 - Automatiseringssystemen tbv machines	349
3.9	8 - Algemene systemen	359
3.9.1	80 - Ballast/lenssysteem	360
3.9.1.1	801 - Ballastsysteem	363
3.9.1.2	803 - Lenssysteem	366
3.9.1.3	805 - Dekwas systeem	367
3.9.2	81 - Brand en reddingsboot alarm, brandbestrijding en afspuitinstallaties	371
3.9.2.1	811 - Branddetectie, brand en reddingsboot alarmsystemen	371
3.9.2.2	813 - Brandblussysteem , noodbrandbluspompen, sprinkler installaties	373
3.9.2.3	814 - Brandbestrijdingssystemen voor externe branden (niet aan boord)	375
3.9.3	82 - Lucht & peilmethoden van tanks tot aan dek	376
3.9.4	83 - Hydrauliek olie systemen	377
3.9.5	85 - Elektrisch algemeen en elektrische systemen	379
3.9.5.1	855 - Gemeenschappelijke computersystemen	379
3.9.5.2	851 - ICT infrastructuur	389
3.9.6	86 - Elektrische voeding	422
3.9.6.1	866 - Batterijen en laders	428
3.9.6.2	868 - Walvoeding installatie	431
3.9.7	87 - Algemene elektrische verdeelsystemen	433
3.9.7.1	875 - Distributiepanelen en borden	436
3.9.8	88 - Elektrische kabel installatie	438
3.9.9	89 - Elektrische verbruikers	441
3.9.9.1	891 - Algemeen elektrisch verlichtingssysteem	442
4	Ontwerprandvoorwaarden	450
	Referentielijst	451
	Begrippen	452
	Eisenindex	456

1 Inleidende informatie

Deze Vraagspecificatie Eisen beschrijft de Levering van twee MPV-50 Vaartuigen, in de vorm van een verzameling geordende eisen, een beschrijving van het Vaartuig in haar directe omgeving en de in het ontwerpproces reeds gemaakte ontwerpkeuzes. De Vraagspecificatie Eisen is onderdeel van de Vraagspecificatie zoals genoemd in de koop- en leveringsovereenkomst.

Hoofdstuk 2 Systeemdefinitie bevat een beschrijving en afbakening van het Vaartuig en de relatie die het heeft met zijn omgeving.

Hoofdstuk 3 Systeemeisen bevat eisen die aan het Vaartuig worden gesteld.

Hoofdstuk 4 Ontwerprandvoorwaarden bevat eisen van het type ontwerprandvoorwaarde. Van deze voorwaardelijke systeemeisen is de relevantie nog niet bekend, omdat ze afhankelijk zijn van nog te maken ontwerpkeuzes. In verband met de leesbaarheid is ervoor gekozen om de ontwerprandvoorwaarden op te nemen in eisen in Hoofdstuk 3 Systeemeisen, hoofdstuk 4 is leeg.

De **Referentielijst** bevat een tabel met daarin de documenten waaraan in de eisen met verificatie en validatie-voorwaarden (V&V) wordt gerefereerd. In de eisen wordt slechts de naam van de documenten genoemd. In deze tabel vindt u aanvullend de van toepassing verklaarde versie, uitgiftedatum en de uitgever van de documenten.

De **Begrippen en Afkortingenlijst** bevat definities en geeft de betekenis van begrippen en afkortingen die in deze specificatie gebruikt worden.

De **Eisindex** bevat alle in deze specificatie opgenomen eisen en de pagina waarop deze staat, gesorteerd op Eis-ID. Dit maakt het gemakkelijker om een eis, waarvan de Eis-ID bekend is, te vinden.

Bijlagen A t/m P bevatten informatie waarnaar in de verschillende eisen wordt verwezen.

2 Systeemdefinitie

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van het Vaartuig en de relatie die het heeft met zijn omgeving.

2.1 Aanvangssituatie

De Rijksrederij (RR) beschikt over drie zeegaande markeervaartuigen voor het verrichten van de markeertaak voor RWS Verkeer- en Watermanagement (VWM): de Rotterdam, Terschelling en Frans Naerebout. De Rijksrederij gebruikt de zeegaande markeervaartuigen tevens voor het verrichten van ecologisch onderzoek voor de Centrale Informatie Dienst (CIV) van RWS, het bevoorraden van platforms voor de CIV, als ondersteuningsvaartuig bij incidenten voor de Incidentenorganisatie en voor taken gerelateerd aan de Kustwacht. De markeervaartuigen zijn circa 35 jaar oud en zijn toe aan vervanging.

De genoemde drie zeegaande markeervaartuigen zullen uit de vaart worden gehaald wanneer de twee MPV-50 Vaartuigen opgeleverd zijn.

Geografische inzet

Het werkgebied beslaat de volledige "Exclusieve Economische Zone" (EEZ) van Nederland. Dit zijn de kustwateren tot ca. 200 zeemijl uit de Nederlandse kust, de Waddenzee en de Zeearmen (Rijndelta, Westerschelde en Oosterschelde en een gedeelte van de Eemsmond).

2.2 Gebruiksfasen

Het doel van het project is om twee nieuwe identieke Vaartuigen (MPV-50) in te kopen, die de werkzaamheden van de Rotterdam, Terschelling en Frans Naerebout overnemen. De Vaartuigen moeten de taken kunnen uitvoeren zoals de huidige functionaliteiten zijn: zie paragraaf 2.5. De Vaartuigen worden bemand en onderhouden door de Rijksrederij.

2.3 Contextbeschrijving

2.3.1 *Positionering in bovenliggend systeem*

De uitvraag voor de twee MPV-50 Vaartuigen maakt onderdeel uit van het programma Vlootontwikkeling. Dit programma omvat de vernieuwing, verjonging en verduurzaming van de huidige vloot van de Rijksrederij. Conform het programma zullen in de komende periode circa 90 vaartuigen worden vernieuwd. De vernieuwing van de zeegaande markeervaartuigen is in het eerste deel van het programma als één van drie prioritaire projecten opgenomen. De MPV-50 Vaartuigen worden ingezet voor markeerwerkzaamheden op zee en de grote binnenwateren. Markeerwerkzaamheden op kleinere binnenwateren worden uitgevoerd door andere, kleinere markeervaartuigen.

2.3.2 *Systeemgrenzen*

De volgende onderdelen vallen buiten de scope van deze opdracht:

- Aanschaf en installatie van materieel voor de markeertaak zoals boeien, kettingen en betonblokken;
- Aanschaf en installatie van de meetapparatuur (meetcontainers). De meetapparatuur wordt door CIV geleverd en geïnstalleerd. Voorbereidende werkzaamheden, zoals het plaatsen van montagevoorzieningen en bekabeling, dienen wel door de Opdrachtnemer uitgevoerd te worden.
- Aanschaf en installatie van kantoorautomatisering op schepen (ICToS) wordt door CIV

geleverd en geïnstalleerd. Voorbereidende werkzaamheden, zoals het plaatsen van montagevoorzieningen en bekabeling, dienen wel door de Opdrachtnemer uitgevoerd te worden.

- Voorzieningen op de wal.

Bijlagen B, D en E beschrijven de objecten waar het Vaartuig een raakvlak mee zal krijgen. Elk raakvlak met een object uit bijlage B, D en E is geborgd in de eisen in Hoofdstuk 3. Bij afnametesten wordt getoetst of het Vaartuig voldoende invulling geeft aan deze raakvlakken.

2.4 Functiebeschrijvingen

De in deze paragraaf gedefinieerde functies beschrijven de taken die de Vaartuigen moeten kunnen uitvoeren. De prestaties met betrekking tot deze functies zijn verwoord in de eisen in hoofdstuk 3.

Functienaam	Functiebeschrijving
Hoofdtak Markeren (VWM)	Het in stand houden en plaatsen van vaste- en drijvende vaarwegmarkering ten behoeve van een veilige vaarweg.
• Markeren - Uitleggen, opnemen en onderhouden van drijvende markering noodzakelijk voor het aangewezen werkgebied	Het plaatsen, verwijderen en onderhouden van vaarwegmarkeringen ten behoeve van een veilige vaart voor schepen op rivieren, in havens en op zee.
• Markeren - Dreggen naar verloren verankering van de boeikettingen of ankers	Dreggen en terughalen van kettingen en betonblokken die los zijn geraakt van de boei en van de bodem gehaald moeten worden.
• Markeren - Bergen gestrande boeien	Bergen van op drift geraakte boeien, waarbij de boeien zich in ondiep water kunnen bevinden.
• Markeren - Onderhoud vaste markeringen zoals lichtopstanden en wadpalen	Onderhoud aan vaste markeringen zoals lichtopstanden en wadpalen.
Neventaak Meten Ecologie (CIV)	Bij dit onderzoek wordt de kwaliteit van het water onderzocht. Door vervuiling van water kan de natuur beschadigen. Het onderzoek wordt gedaan door met speciale apparatuur in het water verschillende parameters op te nemen, of er worden monsters genomen en deze worden onderzocht in een modulair laboratorium van de meetdienst.
• Meten Ecologie - Bemonstering waterkwaliteit (water, bodem, zwevend stof)	Onderzoek waarbij de kwaliteit van het water gemeten wordt.
• Meten Ecologie - Stromings- en golfmetingen	Onderzoek waarbij gemeten wordt wat de stroomsnelheden, -volumes en -richting zijn en de golfhoogtes.
• Meten Ecologie - Monitoring van vogels, vissen, zoogdieren (ecologie)	Onderzoek waarbij gemeten wordt hoeveel vogels, vissen en zoogdieren er zijn.
• Meten Ecologie - Afzetten onderzoekers op zandbanken	De onderzoekers worden afgezet op zandbanken voor het verrichten van onderzoek.
Neventaak Incidentenbestrijding (BNC)	Deze functie omvat taken waarbij het bestrijden van een incident centraal staat.

Functienaam	Functiebeschrijving
• Incidentenbestrijding - Optreden als on-scene-commander en uitvoeren VTS-taak	Bij incidenten kan het vaartuig worden ingezet als platform voor de on-scene-commander en bij het begeleiden van het scheepvaartverkeer.
• Incidentenbestrijding - Search and Rescue taken	Het vaartuig en haar werkboot kunnen worden ingezet voor Search and Rescue taken.
• Incidentenbestrijding - Fungeren als ondersteunend vaartuig voor de bestrijding van scheepsbranden	Het vaartuig kan worden ingezet als ondersteunend vaartuig bij bestrijding van scheepsbranden.
• Incidentenbestrijding - Fungeren als ondersteunend vaartuig voor de bestrijding van oppervlakte verontreiniging	Het vaartuig kan worden ingezet als ondersteunend vaartuig bij bestrijding van oppervlakte verontreiniging.
Neventaak Bevoorraden (VWM)	Het bevoorraden van platforms op zee, zoals het afgeven van water, brandstof of goederen.
Neventaak Trekkingsrecht (Kustwacht)	De Kustwacht heeft een zogenaamd trekkingsrecht op deze schepen. Dit houdt in dat bij incidenten de Kustwacht een beroep kan doen op deze schepen voor assistentie bij bijvoorbeeld Search and Rescue (SAR) taken en opruimingswerkzaamheden.

3 Systeemeisen

SFI-codering

De opzet van dit hoofdstuk is gebaseerd op de SFI-codering zoals toegepast in het onderhoudssysteem MARAD van de Rijksrederij.

Object	
- 0 -	Taakuitvoering
- 1 -	Schip algemeen
- 2 -	Casco
- 3 -	Uitrusting voor lading
- 4 -	Scheepsuitrusting
- 5 -	Uitrusting voor bemanning en passagiers
- 6 -	Hoofdmachine componenten
- 7 -	Systemen voor hoofdmachine componenten
- 8 -	Algemene systemen

Deze SFI-codes staan voor een groepering van zaken die aan boord vereist zijn. Elk van deze groepen kan bestaan uit subgroepen, een subgroep is gecodeerd door eerst het nummer van de hoofdgroep te gebruiken en daarachter het nummer van de subgroep. Zo is de 'scheepsuitrusting' aangegeven als groep 4 en de 'anker-, afmeer- en aanmeer uitrusting' die daaronder valt als 43. De kettingvang valt daar weer onder en die is aangeduid als 432.

Een opvallende aanwezigheid in deze lijst is groep 0, deze staat niet in MARAD, maar wel in deze lijst. In dit document worden daaronder de eisen beschreven die betrekking hebben op de functies die het Vaartuig moet kunnen vervullen om de Bemanning in staat te stellen de taken uit te voeren waarvoor het Vaartuig gebouwd wordt.

Per SFI-code zijn functionele eisen en/of aspecteisen geformuleerd.

Functionele eisen

Functionele eisen betreffen eisen aan de primaire functie en de prestaties van het Vaartuig en de objecten waaruit het Vaartuig is opgebouwd.

Aspecteisen

Aspecteisen beschrijven specifieke eigenschappen van het Vaartuig en de objecten waaruit het Vaartuig is opgebouwd.

Functioneel specificeren

Functioneel specificeren betekent dat er voor contractvorming eerst is bedacht wat de functies van het Vaartuig moeten worden. De functies hebben aanleiding gegeven tot gesprekken met gebruikers over het beoogd gebruik en op basis daarvan is de uitrusting vastgesteld zodat het nut van elk van de onderdelen te herleiden is naar de functie die het Vaartuig moet vervullen. De functies zijn in het contract gerepresenteerd in een functieboom, zie paragraaf 2.5. De uitrusting is gerepresenteerd conform de SFI-codering in hoofdstuk 3.

Voor de Opdrachtnemer bieden de functies inzicht in het beoogd gebruik en de te verwachten afnametesten.

In het contract zijn zowel de functies als de objecten vereist. Voor elke functie en voor elk object is een eis opgesteld. Dit geeft een directe traceerbaarheid naar de klanteisen. Bovendien is hiermee geborgd dat er tijdens Ontwerp, uitvoering en/of bij Oplevering een verificatie wordt uitgevoerd.

Aanvullend zijn er nadere eisen gesteld aan de objecten zelf. Hiermee is in het contract een bepaalde prestatie van een object vereist zoals een kwaliteitsniveau of een uitrustingsniveau.

Eistabel

De eisen in dit hoofdstuk zijn weergegeven in tabellen. Aan iedere eis is een uniek ID-nummer gegeven. De ID-nummers worden automatisch gegenereerd, hier zit geen volgorde in. Naast het ID-nummer heeft iedere eis een titel, de titel begint met de SFI-code en daarna volgt een beschrijving van de eis in enkele trefwoorden.

Onder de eistitel staat de eistekst weergegeven. Als een eistekst uitleg behoeft, dan staat dit omschreven als toelichting. De toelichting dient als handvat om de context te schetsen van de eis.

Bij bovenliggende eis staat het ID-nummer van de eis, waaruit de desbetreffende eis voortkomt. Een verwijzing naar de eisen die uit de desbetreffende eis voortkomen staat gegeven bij onderliggende eisen.

Bij V&V voorwaarden staat aangegeven hoe de eis aangetoond dient te worden en in welke fase(s).

Indien er in de eis wordt verwezen naar een VSE Bijlage(n) of ander document, staat het betreffende document weergegeven bij brondocument.

<Eis ID>	<Eistitel>		
	<Eistekst>		
Bovenl. eis(en):	<Eis ID van bovenliggende eis(en)>	Onderl. eis(en):	<Eis ID van onderliggende eis(en)>
V&V-voorwaarden:	<Specifieke voorwaarden aan de uit te voeren verificatie(s) en/of validatie(s) aan deze eis>		
Brondocument:			

Verificatie en Validatie (V&V)

Elk van de eisen is voorzien van V&V-voorwaarden. Dit is het beeld wat de opstellers van het contract hebben bij minimale aantoning van de eis. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de ontwerp- en uitvoeringsfasen door de ontwerpverificaties enkelvoudig te benoemen en de inspecties en tests per vaartuig te benoemen. De formulering van de V&V criteria is vaak generiek gemaakt, hier laat de Opdrachtgever ruimte voor afstemming waardoor gezamenlijk nader kan worden vastgelegd wanneer er voldoende is aangetoond dat er aan een eis is voldaan. Afspraken hierover kan de Opdrachtnemer vastleggen in het op te stellen verificatieplan.

Indien bijvoorbeeld wordt gesproken over aantoning in het algemeen plan, kan er in overleg worden besloten dat een deelplan hieraan voldoende invulling zou geven.

Niet iedere eis heeft een verificatiemoment tijdens de ontwerpfase omdat het waarschijnlijk niet mogelijk is om de betreffende eis in deze fase aan te tonen.

3.1 0 - Taakuitvoering

Eisen uit functieanalyse

- *Markeren - Uitleggen, opnemen en onderhouden van drijvende markering noodzakelijk voor het aangewezen werkgebied*

SYS-00018	0 Markeertaak boei binnen halen A-frame	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om met het A-frame alle boeien rechtstandig conform VSE Bijlage(n) vanuit het water (hijspunt 3 meter achter de achterzijde) aan dek te kunnen zetten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]	

SYS-00597	0 Markeertaak verankeringsmateriaal binnen halen achterzijde		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om via de achterzijde alle verankeringsmateriaal conform VSE Bijlage(n), vanuit het water binnen te kunnen halen en vice versa, nadat de bijbehorende boei binnen gehaald is conform SYS-00018.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]		

SYS-00020	0 Markeertaak boei uitleggen A-frame		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om via de achterzijde alle boeien conform VSE Bijlage(n) vanaf het dek overboord (hijspunt 3 meter achter de achterzijde) te kunnen zetten met het A-frame.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]		

SYS-00022	0 Markeertaak boei onder A-frame neerzetten	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om alle boeien conform VSE Bijlage(n), inclusief verankeringsmateriaal, vanaf alle mogelijke locaties op de vrije dekruimte (SYS-00276) onder het A-frame te kunnen zetten met behulp van de kraan, om de boei daarna met het A-frame overboord te kunnen zetten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]	

SYS-00023	0 Markeertaak boei onder A-frame weghalen	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om alle boeien conform VSE Bijlage(n), inclusief verankeringsmateriaal, die binnenboord zijn gehaald met het A-frame, van onder het A-frame naar alle mogelijke locaties op de vrije dekruimte (SYS-00276) te kunnen zetten met behulp van de kraan.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]	

SYS-00014	0 Markeertaak boei binnen halen kraan	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen alle boeien rechtstandig conform VSE Bijlage(n), inclusief verankeringsmateriaal, vanuit het water (hijspunt 6 meter buiten de zijde) op elke positie op het vrije dek (SYS-00276) te kunnen zetten met de kraan via de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]	

SYS-00019	0 Markeertaak boei uitleggen kraan	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om alle boeien conform VSE Bijlage(n), inclusief verankeringsmateriaal, vanaf elke positie op het vrije dek (SYS-00276) overboord (hijspunt 6 meter buiten de zijde) te kunnen zetten met de kraan via de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]	

SYS-00027	0 Markeertaak boei vastzetten		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om alle boeien conform VSE Bijlage(n), inclusief verankeringsmateriaal, vast te kunnen zetten op de vrije dekruimte (SYS-00276).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]		

SYS-00026	0 Markeertaak boei schoonmaken	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om alle boeien conform VSE Bijlage(n), inclusief verankeringsmateriaal, schoon te maken die met de kraan of A-frame vanuit het water aan dek zijn gezet, waarbij de werkwijze geen gevaren met zich kan brengen voor de veiligheid en de gezondheid van de Bemanning.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]	

SYS-00025	0 Markeertaak boei werken aan E-pakket boei		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om te werken aan het toplicht en accupakket van alle boeien conform VSE Bijlage(n), waarbij de werkwijze geen gevaren met zich kan brengen voor de veiligheid en de gezondheid van de Bemanning.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]		

SYS-00028	0 Markeertaak boeien laden/ lossen wal	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om alle boeien conform VSE Bijlage(n), inclusief verankeringsmateriaal, met de kraan vanaf elke positie op de vrije dekruimte (SYS-00276) op de wallocaties genoemd in de VSE Bijlage(n), te kunnen zetten en vice versa, via zowel de bakboordzijde als de stuurboordzijde van het Vaartuig.	
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal] [VSE bijlage B - Wallocaties]	

SYS-00024	0 Markeertaak last verplaatsen op werkdek		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om met scheepseigen werktuigen, niet zijnde de kraan of het A-frame, een last met een kracht van 1,5 ton over het dek te kunnen slepen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) boeien aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]		

- *Markeren - Onderhoud vaste markeringen zoals lichtopstanden en wadpalen*

SYS-00437	0 Markeertaak vaste markeringen	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om met de kraan, in havenconditie, kribbakens te hijsen op een afstand van 10 meter buitenboord ter hoogte van de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde, en op elke positie op het vrije dek (SYS-00276) te kunnen zetten. Een kribbaken weegt 300 kg en is 7 meter tot 9 meter hoog.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

- *Metten Ecologie - Bemonstering waterkwaliteit (water, bodem, zwevend stof)*

SYS-00030	0 Meettaak meetapparatuur laden/ lossen wal	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de apparatuur voor de meettaak ecologie genoemd in de VSE Bijlage(n), met de kraan vanaf het werkdek op de wallocaties genoemd in de VSE Bijlage(n), te kunnen zetten en vice versa, via zowel de bakboordzijde als de stuurboordzijde van het Vaartuig.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage B - Wallocaties] [VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]	

SYS-00438	0 Meettaak vibrocorer binnenhalen en overboord zetten		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de vibrocorer, conform VSE Bijlage(n), met de kraan vanaf het werkdek in het water te kunnen zetten, en vice versa, via de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00596	0 Meettaak meetapparatuur binnenhalen en overboord zetten A-Frame		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de bodemschaaf, boxcorer, Van Veen bodemhapper en het meetframe genoemd in VSE Bijlage(n) met het A-frame vanaf het werkdek in het water te kunnen zetten en vice versa over de achterzijde van het Vaartuig.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00034	0 Meettaak meetapparatuur binnenhalen en overboord zetten kraan	
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de bodemschaaf, boxcorer, van Veen Happer, het meetframe en het meetponton genoemd de VSE Bijlage(n) met de kraan vanaf het werkdek in het water te kunnen zetten en vice versa, via zowel de bakboordzijde als de stuurboordzijde van het Vaartuig.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]	

SYS-00582	0 Meettaak apparatuur slepen over de zeebodem		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de bodemschaaf genoemd in de VSE Bijlage(n) met het A-frame over de zeebodem te slepen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

- *Metten Ecologie - Stromings- en golfmetingen*

SYS-00035	0 Meettaak meetpontons binnenhalen en overboord zetten		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de meetpontons genoemd in de VSE Bijlage(n), met de kraan vanaf het werkdek in het water (hijspunt 3 meter buiten de zijde) te kunnen zetten, en vice versa, via zowel de bakboordzijde als de stuurboordzijde van het Vaartuig.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) apparatuur aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

- *Metten Ecologie - Monitoring van vogels, vissen, zoogdieren (ecologie)*

SYS-00033	0 Meettaak vogels tellen		
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een vogeltelbox die voldoet aan de volgende eisen: - gebouwd volgens het ontwerp conform VSE Bijlage(n); - gelokaliseerd is op het top dek; - gelokaliseerd is op hartlijn van het Vaartuig; - een vrij zicht naar voren met 135 graden naar elke zijde en ononderbroken zichtlijn naar de horizon heeft; - bereikbaar is via de vaste scheepstrappen en ladders; - vast opgestelde modulaire uitvoering.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design		
	Type V&V-methode: Simulatie		
	Criterium: Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.		
			
	V&V-moment: Basic Design		
	Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
			
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
			
V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2			
Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT)			
Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.			
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage C - Vogeltelbox]		

Neventaak Incidentenbestrijding (BNC)

SYS-00031	0 Incidententaak containers laden/ lossen wal		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de apparatuur van de incidententaak* genoemd in de VSE Bijlage(n), met de kraan vanaf het werkdek op de wallocaties genoemd in de VSE Bijlage(n), te kunnen zetten en vice versa, via zowel de bakboordzijde als de stuurboordzijde van het Vaartuig. *met uitzondering van de geladen tankcontainer		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) containers aan voor aanvang van de test.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) containers aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage B - Wallocaties] [VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00038	0 Incidententaak drone lanceren en landen	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een gemarkeerde locatie van 2 meter bij 2 meter waar de drone genoemd in de VSE Bijlage(n) vanaf gelanceerd en binnengehaald kan worden tot en met windkracht 5, tijdens de incidententaak met de veegarm en incidententaak met het oliescherp/ current buster.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert een drone aan voor aanvang van de test.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert een drone aan voor aanvang van de test.
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]	

- Incidentenbestrijding - Fungeren als ondersteunend vaartuig voor de bestrijding van oppervlakte verontreiniging

SYS-00039	0 Incidententaak equipment binnenhalen en overboord zetten		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de current buster en olieschermen genoemd in de VSE Bijlage(n) vanaf het werkdek in het water te kunnen zetten tot en met seastate 3, en vice versa, via de achterzijde van het Vaartuig.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00040	0 Incidententaak equipment slepen		
	Het Vaartuig dient de current buster en olieschermen genoemd in de VSE Bijlage(n) te kunnen slepen tot en met seastate 3, aan zowel bakboord- en stuurboordzijde als achterzijde met een snelheid van 2 knopen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00636	0 Incidententaak olie opslaan		
	Het Vaartuig dient de twee tankcontainers, conform de VSE Bijlage(n), te kunnen vullen op zee tot en met seastate 3.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00506	0 Incidententaak skimmer binnenhalen en overboord zetten		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de skimmer conform VSE Bijlage(n) met de kraan vanaf het werkdek overboord te kunnen zetten tot en met seastate 3, en vice versa, via zowel de bakboordzijde als de stuurboordzijde van het Vaartuig.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert de skimmer aan voor aanvang van de test.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert de skimmer aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00037	0 Incidententaak veegarm binnenhalen en overboord zetten		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om de veegarm(en) conform VSE Bijlage(n) met de kraan vanaf het werkdek overboord te kunnen zetten tot en met seastate 3, en vice versa, via zowel de bakboordzijde als de stuurboordzijde van het Vaartuig.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert de veegarm aan voor aanvang van de test.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert de veegarm aan voor aanvang van de test.		
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00504	0 Incidententaak veegarm slepen		
	Het Vaartuig dient de veegarm genoemd in de VSE Bijlage(n) te kunnen slepen tot en met seastate 3, aan zowel bakboordzijde als stuurboordzijde met een snelheid van 2 knopen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever levert (een nader te bepalen aantal en type) uitrusting aan voor aanvang van de test.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

Neventaak Bevoorraden (VWM)

SYS-00036	0 Meettaak bevoorraden platforms		
	Het Vaartuig dient de Bemanning in staat te stellen om platforms conform VSE Bijlage(n) te kunnen bevoorraden met drinkwater en brandstof waarbij het Vaartuig zowel over stuurboord als over bakboord langs het platform kan liggen bij alle waterstanden. De watertank op het platform zit op dezelfde hoogte als de brandstoftank op het platform.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE Bijlage E - Tekeningen Platforms]		

3.2 1 - Schip algemeen

3.2.1 10 - Algemene scheepsspecificaties

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00378	10 Identieke vaartuigen		
	De Vaartuigen dienen identiek te zijn bij Oplevering.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het inkoopdocument toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00112	10 Voldoen aan (inter)nationale wet- en regelgeving zeevaart		
	Het Vaartuig dient te voldoen aan alle geldende (inter)nationale wet- en regelgeving zeevaart. Opdrachtgever staat geen vrijstellingen (exempties) op regelgeving toe, behalve na schriftelijk akkoord vooraf door Opdrachtgever.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat het vaartuig kan varen onder Nederlands vlag en daarmee voldoet aan de inter(nationale) wet- en regelgeving zeevaart.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
		V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00001	10 Klassenotatie	
	Het Vaartuig dient te zijn gecertificeerd met onderstaande klassenotatie: - I; - ✕ HULL; - ✕ MACH; - special service - buoy laying vessel; - unrestricted navigation.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00002	10 Additionele klassenotatie	
	Het Vaartuig dient te zijn gecertificeerd met onderstaande additionele klassenotatie: - ✕ AUT-UMS; - ✕ DYNAPOS AM/AT R; - fire-fighting E; - INWATERSURVEY; - SUSTAINABLESHIP-2; - CLEANSHIP SUPER (OWS-10 ppm, OPS, BWT, NDO-14 days); - METHANOLFUEL dualfuel; - PROTECTED FO TANK - battery system; - ELECTRIC HYBRID (PM, PB, ZE MODE); - COMF-NOISE 3; - COMF-VIB 3; - URN - controlled vessel; - STRENGTHBOTTOM; - LI-S1; - ✕ ALM (voor kraan en A-frame); - SYS-NEQ-1; - CYBER resilient.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Toelichting op aanpak V&V:	Preliminary design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. Het algemeen plan geeft de klassenotatie weer. Daarnaast zijn de componenten (groter dan 1x1x1 meter) benodigd voor de notatie, weergegeven op het algemeen plan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afmetetsten vaartuig 1 Certificering Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afmetetsten vaartuig 2 Certificering Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00003	10 Additionele klasse eisen FiFi		
	Het Vaartuig dient te voldoen aan de eisen voor een fire-fighting E notatie, waarbij onderstaande bluscapaciteit wordt gehaald: - Aantal monitoren: 2; - Aantal monitoren tegelijk werkzaam: 1; - Capaciteit monitor: 1200 m³/h; - Reikwijdte straal vanaf monitor: 120 m; - Reikhoogte straal vanaf waterlijn niveau: 45 m; - Foammixer.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het conformiteitsdocument bij het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het conformiteitsdocument van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het conformiteitsdocument van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00641	10 Onbeperkt vaargebied	
	Het Vaartuig dient statutair in alle vaargebieden, met uitzondering van de polaire gebieden, inzetbaar te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Certificering Criterium: Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Certificering Criterium: Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00273	10 GMDSS	
	Het Vaartuig dient te voldoen aan de eisen van het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) voor de vaargebieden A1, A2 en A3.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Certificering Criterium: Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Certificering Criterium: Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00365	10 Klassebureau ijsklasse		
	De romp van het Vaartuig dient geconstrueerd te zijn conform ijsklasse 1C*. *Alleen van toepassing op de romp, geen volledige klassenotatie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00011	10 Omgevingscondities		
	Het Vaartuig dient onder de volgende omgevingscondities volledig te kunnen functioneren: - Watertemperatuur -1 tot 32 graden Celsius; - Luchttemperatuur -15 tot 40 graden Celsius; - Relatieve luchtvochtigheid 80% bij 35 graden Celsius; - Relatieve luchtvochtigheid 65% bij 40 graden Celsius; - Machinekamertemperatuur maximaal 40 graden Celsius bij een buitentemperatuur van 25 graden Celsius; - Machinekamertemperatuur maximaal 50 graden Celsius bij een buitentemperatuur van 40 graden Celsius. Waar wet- en regelgeving strengere eisen stelt, gelden op dat punt de eisen van wet- en regelgeving.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan hoe en bij welke componenten en berekeningen rekening is gehouden met de eis en dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van alle uitrusting en componenten die in aanraking komen met de omgevingscondities tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie, met mogelijke test onderdelen, bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie, met mogelijke test onderdelen, bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00005	10 Autonomie		
	Het vaartuig dient uitgelegd te zijn om 14 dagen onafgebroken op zee haar functies te kunnen vervullen, zonder dat zij tussendoor bevoorraad wordt, met uitzondering van bunkeren van brandstof.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	Een berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat de onderdelen conform berekening zijn gebouwd.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat de onderdelen conform berekening zijn gebouwd.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00004	10 Brandstof capaciteit	
	Het Vaartuig dient uitgelegd te zijn om in seastate 3, zonder dat er tussendoor gebunkerd wordt, elk van de onderstaande afzonderlijke operationele profielen* te kunnen varen met iedere genoemde brandstofverhouding conform SYS-00218 en SYS-00642: - 7 Dagen te opereren conform het operationeel profiel Markeren + Ecologie conform VSE Bijlage(n); - 7 Dagen te opereren conform het operationeel profiel Incidenten + Markeren conform VSE Bijlage(n); - 7 Dagen continu 7 knopen. *De profielen hoeven dus niet opeenvolgend of gecombineerd uitgevoerd te worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Toelichting op aanpak V&V:	Preliminary design Berekening De berekening, per brandstofverhouding, toont aan dat aan de eis is voldaan. Voor de berekening m.b.t. seastate 3 wordt uitgegaan van een significante golfhoogte $H_s = 0.88$ meter en golfperiode $T_p = 7.5$ seconden.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Toelichting op aanpak V&V:	Basic Design Berekening De berekening, per brandstofverhouding, toont aan dat aan de eis is voldaan. Voor de berekening m.b.t. seastate 3 wordt uitgegaan van een significante golfhoogte $H_s = 0.88$ meter en golfperiode $T_p = 7.5$ seconden.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review De tankindeling toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afmetetesten vaartuig 1 Inspectie De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat de benodigde onderdelen conform berekening en specificatie zijn gebouwd.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afmetetesten vaartuig 2 Inspectie De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat de benodigde onderdelen conform berekening en specificatie zijn gebouwd.
Brondocument:	[VSE Bijlage H - Operationeel profiel]	

SYS-00007	10 Opvarenden meerdaagse reizen	
	Het Vaartuig dient in totaal 16 opvarenden te kunnen accommoderen voor meerdaagse reizen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00017	10 Opvarenden dagtochten	
	Het Vaartuig dient uitgerust en gecertificeerd te zijn om met 25 personen (13 Bemanning en 12 passagiers) tijdens dagtochten te kunnen varen, zonder exemptie aan te hoeven vragen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het veiligheidsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat de veiligheidsmiddelen conform het veiligheidsplan aan boord zijn.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat de veiligheidsmiddelen conform het veiligheidsplan aan boord zijn.
Brondocument:		

SYS-00008	10 Maximale lengte over alles	
	Het Vaartuig dient maximaal een lengte (Loa) van 60.0 meter te hebben.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat voor vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00370	10 Verlenging	
	Het Vaartuig dient in de toekomst verlengd te kunnen worden met 10% van de lengte (Loa). De volgende items dienen uitgelegd te zijn op de verlengde situatie: - rompsterkte; - vrijboord; - boeghoogte; - ankers en kettingen; - ramen opbouw; - zichtlijnen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00009	10 Maximale breedte over alles		
	Het Vaartuig dient maximaal een breedte (Boa) van 14.0 meter te hebben.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat voor vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00272	10 Ontwerpdiepgang		
	Het Vaartuig dient een ontwerpdiepgang (onderkant kiel) te hebben van maximaal 3,5 meter, rekening houdend met de beladingsconditie conform SYS-00116.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De stabiliteitsberekening in combinatie met de gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Certificering		
Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00116	10 Beladingsconditie																		
	Bij het Ontwerp van het Vaartuig dient rekening gehouden te worden met de volgende beladingsconditie: - 65 ton deklast met een zwaartepunt van 2 meter boven het middelpunt van het werkdek; - 25 ton losse inventaris met een zwaartepunt op het middelpunt van het hoofddek; - volle bunkers; - ballastcapaciteit conform SYS-00189; - maximaal aantal personen aan boord.																		
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																		
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De stabiliteitsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Certificering</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Certificering</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De stabiliteitsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1	Type V&V-methode:	Certificering	Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2	Type V&V-methode:	Certificering	Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																		
Type V&V-methode:	Berekening																		
Criterium:	De stabiliteitsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1																		
Type V&V-methode:	Certificering																		
Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2																		
Type V&V-methode:	Certificering																		
Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
Brondocument:																			

SYS-00136	10 Maximale diepgang																		
	Het Vaartuig dient bovenop de beladingsconditie conform SYS-00116, 100 ton extra deklast mee te kunnen nemen met een zwaartepunt van 1 meter boven het werkdek.																		
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																		
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De stabiliteitsberekening in combinatie met de gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Certificering</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Certificering</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De stabiliteitsberekening in combinatie met de gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1	Type V&V-methode:	Certificering	Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2	Type V&V-methode:	Certificering	Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																		
Criterium:	De stabiliteitsberekening in combinatie met de gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1																		
Type V&V-methode:	Certificering																		
Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2																		
Type V&V-methode:	Certificering																		
Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
Brondocument:																			

SYS-00010		10 Constructie diepgang	
	Het Vaartuig dient een constructie diepgang te hebben wat overeenkomt met het minimale theoretische vrijboord volgens de International Convention on Load Lines 1966.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00012		10 Vrijboord	
	Het vrijboord (bovenkant dek) ter plaatse van de werkpoorten aan bakboord-, stuurboord- en achterzijde dient maximaal 1,20 meter te zijn bij de ontwerpdiepgang (SYS-00272).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De stabiliteitsberekening in combinatie met de gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het gecertificeerde stabiliteitsboek van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00114	10 Kruissnelheid
	Het Vaartuig dient continu een snelheid van minimaal 10 knopen te varen bij 85% MCR van de voortstuwings elektromotoren zonder behulp van accucapaciteit.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat het benodigde vermogen continu geleverd kan worden. V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Berekening Criterium: De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Berekening Criterium: De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00123	10 Maximale snelheid
	De voorstuwingsinstallatie dient 4 uur aaneengesloten het vermogen te kunnen leveren om de elektromotoren van de voortstuwings op 100% MCR te laten draaien.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat het benodigde vermogen geleverd kan worden. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Berekening Criterium: Uit de berekening volgt de maximale snelheid van het vaartuig. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00120	10 Lage snelheid	
	Het Vaartuig dient continu met een snelheid van 1 knoop te kunnen varen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00135	10 Varen in seastate 6	
	Het Vaartuig dient minimaal 4 knopen te kunnen blijven varen bij Seastate 6 met golven +/- 30 graden van de boeg.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00121	10 Bollard pull		
	Het Vaartuig dient een bollard pull te hebben van 10 ton ten behoeve van het slepen van oliebestrijdingsmiddelen en de bodemschaaf conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

SYS-00117	10 Maximaal geïnstalleerd vermogen		
	Het Vaartuig dient een geïnstalleerd voortstuwingsvermogen te hebben van maximaal 2999 kW.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Certificering		
Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00006	10 Dynamische positioneringssysteem capaciteit		
	De capaciteit van het dynamische positioneringssysteem dient te zijn uitgelegd om het Vaartuig op positie te houden in seastate 4, conform VSE Bijlage(n), in intacte conditie, waarbij: - golven, wind en stroming uit dezelfde richting komen; - stroming van 1,5 knopen; - windsnelheid van 15 knopen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening en performance plot laat zien dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	Een door klasse goedgekeurde berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:	[VSE bijlage N - Scatter diagram Noordzee]		

SYS-00021	10 Stabiliteitsprogramma		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een gecertificeerd stabiliteitsprogramma met automatische tankuitlezing.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00115	10 Maximale hellingshoek		
	De gecombineerde trim en slagzij van het Vaartuig in de meest ongunstige hijssituatie in combinatie met de meest ongunstige beladingsconditie, dient kleiner te zijn dan de maximaal toelaatbare hellingshoek van de kraan waarbij de kraan volledig inzetbaar is.		
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie van de kraan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De stabiliteitsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00101	10 Werkbaarheid/Versnellingen (1/2)		
	De versnellingen van het Vaartuig, bij inkomende golven onder een hoek van 135-180 graden (waarbij 0 graden een recht van achteren inkomende golf betreft), tot en met seastate 4 conform VSE Bijlage(n), dienen stilliggend in 75% van de tijd, lager te zijn dan: - Stuurhut RMS verticale versnelling 0,10 g; - Stuurhut RMS dwars versnelling 0,05 g; - Stuurhut RMS rol 3.0 graden; - Stuurhut RMS EGA 4.5 graden; - Werkdek RMS verticale versnelling 0,15 g; - Werkdek RMS dwars versnelling 0,07 g; - Werkdek RMS rol 4.0 graden; - Werkdek RMS EGA 4.5 graden. Toepassing van een anti-slinger tank is toegestaan om aan de eis te voldoen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever laat de berekening uitvoeren door het MARIN. Opdrachtnemer levert 3D lijnenplan, algemeen plan en zwaartepunt aan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De berekening wordt geverifieerd door parameters te toetsen (zoals GM, diepgang en versnellingen).	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De berekening wordt geverifieerd door parameters te toetsen (zoals GM, diepgang en versnellingen).		
Brondocument:	[VSE bijlage N - Scatter diagram Noordzee]		

SYS-00566	10 Werkbaarheid/Versnellingen (2/2)		
	De versnellingen van het Vaartuig, bij inkomende golven onder een hoek van 90 graden (waarbij 0 graden een recht van achteren inkomende golf betreft), tot en met seastate 4 conform VSE Bijlage(n), dienen stilliggend in 50% van de tijd, lager te zijn dan: - Stuurhut RMS verticale versnelling 0,10 g; - Stuurhut RMS dwars versnelling 0,05 g; - Stuurhut RMS rol 3.0 graden; - Stuurhut RMS EGA 4.5 graden; - Werkdek RMS verticale versnelling 0,15 g; - Werkdek RMS dwars versnelling 0,07 g; - Werkdek RMS rol 4.0 graden; - Werkdek RMS EGA 4.5 graden. Toepassing van een anti-slinger tank is toegestaan om aan de eis te voldoen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever laat de berekening uitvoeren door het MARIN. Opdrachtnemer levert 3D lijnenplan, algemeen plan en zwaartepunt aan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De berekening wordt geverifieerd door parameters te toetsen (zoals GM, diepgang en versnellingen).	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De berekening wordt geverifieerd door parameters te toetsen (zoals GM, diepgang en versnellingen).		
Brondocument:	[VSE bijlage N - Scatter diagram Noordzee]		

SYS-00118	10 Vrij van groen water		
	Het werkdek dient 95% van de tijd vrij te zijn van groen water bij inkomende golven onder een hoek van 135-225 graden (waarbij 0 graden een recht van achteren inkomende golf betreft), tot en met seastate 4 conform VSE Bijlage(n), bij een vaarsnelheid van 0, 5 en 10 knopen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever laat de berekening uitvoeren door het MARIN. Opdrachtnemer levert 3D lijnenplan, algemeen plan en zwaartepunt aan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:	[VSE bijlage N - Scatter diagram Noordzee]		

SYS-00519	10 Ergonomie		
	Alle werkplekken aan boord dienen ingericht te worden volgens de Ergonomische Beginselen, rekening houdend met de lichaamsbouw van personen conform VSE Bijlage(n). Denk hierbij aan: - conningposities; - kraancabine; - dagelijks onderhoud aan machines; - bedieningslocatie(s) voor dekwerktuigen; - werkzaamheden in de galley; - zitplekken in private en publieke ruimtes; - (kantoor)werkplekken.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	

V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De deelplannen van de werkplekken tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De machinekamer indeling toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De tekening van de kraancabine toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening van de conningposities toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Detailed Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het onderhouds- en gebruiksplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Het plan dient opgesteld te zijn door een Registerergonoom
	V&V-moment:	Detailed Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het ergonomisch adviesrapport met werkplekanalyse toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Toelichting op aanpak V&V:	Het rapport dient opgesteld te zijn door een Registerergonoom.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De mock-up van de conningposities toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage O - Lichaamsafmetingen]	

SYS-00279	10 Dokken vaartuig	
	Het Vaartuig dient zonder trim en slagzij drooggezet te kunnen worden op dokblokken met een gelijke hoogte.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterion:	Het dokplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterion:	Het gecertificeerde dokplan van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterion:	Het gecertificeerde dokplan van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00093	10 CBM sensoren	
	De kritische componenten die significante impact hebben op downtime en reparatiekosten dienen conform VSE Bijlage(n) te worden uitgevoerd met CBM (Condition Based Maintenance) sensoren waarvan de data kan worden opgeslagen en uitgelezen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterion:	De specificatie van de CBM sensoren toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterion:	Het document toont aan welke componenten uitgevoerd worden met CBM sensoren.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterion:	De test met vaartuig 1 toont aan dat de CBM sensoren functioneren conform de specificatie.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterion:	De test met vaartuig 2 toont aan dat de CBM sensoren functioneren conform de specificatie.
Brondocument:	[VSE bijlage M - CBM sensoren]	

SYS-00645	10 Uitlezen data CBM sensoren		
	De genereerde data van de CBM sensoren dient uitgelezen te kunnen worden in het Centraal Controle Systeem (CCS), waarbij trends en afwijkingen inzichtelijk gemaakt zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage M - CBM sensoren]		

SYS-00113	10 Contaminatie watermonsters vermijden		
	De locatie waar watermonsters worden genomen, dient zo ver als mogelijk verwijderd te zijn van (actieve) uitlaten, boxcoolers en andere bronnen die het water beïnvloeden, zowel qua samenstelling als temperatuur.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00096	10 Geen uitstekende delen	
	Het Vaartuig dient zo geconstrueerd te zijn dat er geen onderdelen onder het vlak uitsteken.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00013	10 Bestand zijn tegen olie	
	Het Vaartuig dient te kunnen opereren in een door olie vervuilde omgeving, zonder zelf schade op te lopen. Hiervoor kan uitgegaan worden van een vlampunt van boven de 60 graden Celsius voor de in het water aanwezige olie.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie van de conservering toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het document toont aan waar de openingen/inlaten in de romp zitten en zich verhouden tot de waterlijn. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie van de openingen/inlaten in de romp toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Certificering Criterium: Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat de conservering overeenkomt met de specificatie uit het basic design. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Certificering Criterium: Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat de conservering overeenkomt met de specificatie uit het basic design.	
Brondocument:		

SYS-00131	10 Milieuvriendelijke blusmiddelen		
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met milieuvriendelijke blusmiddelen. Afwijking hiervan is alleen toegestaan in uitzonderlijke gevallen en na schriftelijk akkoord van Opdrachtgever.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00132	10 Koudemiddelen		
	Voor de koelinstallaties en warmtepompen dient gebruik gemaakt te worden van één of meerdere van onderstaande koudemiddelen: - Ammoniak R717; - Propan R290; - CO2 R744; - Butaan R600a; - R1234yf; - R1234ze. (H)CFK's en HFK's zijn niet toegestaan.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00089	10 Minimaal milieubelastende smeermiddelen		
	Smeermiddelen waarbij het risico is dat ze in het milieu terecht kunnen komen, dienen biologisch afbreekbaar te zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie van de smeermiddelen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat de smeermiddelen overeenkomen met de specificatie.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat de smeermiddelen overeenkomen met de specificatie.		
Brondocument:			

SYS-00375	10 Gerecycled staal		
	Het staal dat wordt toegepast in de romp, opbouw en het leidingwerk dient voor minimaal 98% uit gerecycled materiaal te bestaan. De CO2-uitstoot van de staalproductie (A1-A3) van het toegepaste staal bedraagt maximaal: - 1.000 kg CO2e/ton staal voor plaatstaal; - 800 kg CO2e/ton staal voor langstaal.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De EPD conform EN15804 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De EPD conform EN15804 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De EPD conform EN15804 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00091	10 RVS kwaliteit	
	RVS op het Vaartuig dat met zee- en regenwater in aanraking kan komen, dient minimaal van het kwaliteitstype 316L te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie van de toegepaste RVS toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat de toegepaste RVS overeenkomt met de specificatie uit het basic design.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat de toegepaste RVS overeenkomt met de specificatie uit het basic design.
Brondocument:		

SYS-00274	10 Slijpstandaard	
	Methanoltanks dienen conform ISO8501 P3 standaard te zijn afgewerkt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat voor vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00133	10 Toepassen standaarden	
	Tijdens het Ontwerp en de bouw van het Vaartuig dient gebruik te worden gemaakt van de vigerende normen en standaarden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00371	10 Elektrische verbruikers	
	Alle op het Vaartuig geïnstalleerde uitrusting en werktuigen dienen elektrisch aangedreven* te zijn, met uitzondering van de werkboot, MOB en autonome pomp. *Hydraulische powerpacks van kranen en lieren voldoen wanneer deze elektrisch worden aangedreven.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00134	10 Bekabeling	
	Alle op het Vaartuig geïnstalleerde bekabeling dient geschikt te zijn voor de toepassing waarvoor de bekabeling is aangelegd.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Opdrachtnemer geeft aan welke bekabeling toegepast gaat worden.
	V&V-moment:	Detailed Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00016	10 Merknamen en logo's	
	Logo's en namen van fabrikanten, aangebracht op het Vaartuig of op componenten van het Vaartuig, dienen kleiner te zijn dan 10 x 10 centimeter.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Afmetetesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00284	10 Zicht vanaf conningpositie markeren		
	Vanaf de conningpositie ten behoeve van markeren dient direct zicht te zijn op alle werkzaamheden (zie hoofdstuk 0, exclusief vogels tellen) op het werkdek en bij de werkpoort(en), kettingvangen, het A-frame en de kraan. Hierbij mag ervan uitgegaan worden dat voor aanvang van de werkzaamheden een keuze gemaakt wordt tussen de werkpoort aan bakboordzijde, aan stuurboordzijde of aan de achterzijde.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00475	10 Zicht vanaf conningposities op ankerlieren		
	Vanaf de conningposities dient, direct of via camerabeelden, zicht te zijn op de ankerlieren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00285	10 Zicht vanuit kraan		
	Vanaf de bedieningspositie in de kraan dient direct zicht te zijn op alle werkzaamheden (zie hoofdstuk 0, exclusief vogels tellen) op het werkdek en bij de werkpoorten, en het A-frame.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00288	10 Zicht vanaf bediening A-frame		
	Vanaf de bedieningspositie van het A-frame dient direct zicht te zijn op alle werkzaamheden (zie hoofdstuk 0, exclusief vogels tellen) op het werkdek en bij de werkpoort aan de achterzijde, en het A-frame.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00289	10 Zicht vanaf bediening lieren		
	Vanaf de bedieningsposities van de lieren dient direct zicht te zijn op alle werkzaamheden (zie hoofdstuk 0, exclusief vogels tellen) op het werkdek en bij de werkpoorten, en het A-frame.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design		
	Type V&V-methode: Simulatie		
	Criterium: De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.		

	V&V-moment: Basic Design		
	Type V&V-methode: Simulatie		
	Criterium: De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.		

	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		

	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT)		
	Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		

	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.			

V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2			
Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT)			
Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.			

Brondocument:			

SYS-00562	10 Zichtlijnen
	Bij het Ontwerp van het Vaartuig dient voor de zichtlijnen, rekening te worden gehouden met de lichaamsbouw van personen conform VSE Bijlage(n).
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Simulatie Criterium: De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Simulatie Criterium: De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage O - Lichaamsafmetingen]

SYS-00208	10 Kastruimte
	Het Vaartuig dient te beschikken over kastruimte voor alle meegeleverde documentatie en uitrusting.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00629	10 Zeevast zetten componenten aan boord	
	Alle componenten aan boord dienen zeevast te kunnen worden gezet.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00568	10 Systemen gegroepeerd	
	Alle apparatuur van één systeem dienen zo veel als mogelijk gegroepeerd te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00542	10 Onderhoud en inspectie		
	Alle onderdelen die onderhouden en/of geïnspecteerd moeten worden, dienen bereikbaar te zijn voor personen tussen de 1,59 meter en 1,95 meter conform VSE Bijlage(n), zonder dat er constructieve ingrepen gedaan moeten worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Detailed Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage O - Lichaamsafmetingen]		

SYS-00564	10 Kabel- en slangnummering		
	Kabels, leidingen en slangen dienen met een tag genummerd te worden aan beide uiteinden en aan weerszijden van elke doorvoer.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00602	10 Voorbereidingen ISPS																										
	Het Vaartuig dient te beschikken over de volgende voorbereidingen om het Vaartuig ISPS te kunnen certificeren: - toegangscontrole middels camerasysteem; - inbraakbeveiliging en alarmering; - toegangsbeveiliging vluchtwegen zonder dat dit de functionaliteit hiervan belemmert; - fysieke toegangsbeveiliging van ICT en OT gerelateerde ruimtes conform de richtlijnen uit IACS UR E26 paragraaf 4.2.2.2 en paragraaf A-7.																										
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):																									
V&V-voorwaarden:	<table><tr><td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr></table>			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Basic Design																										
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																										
Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.																										
.....																											
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																										
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																										
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																										
.....																											
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																										
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																										
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																										
.....																											
Brondocument:																											

SYS-00649	10 Concentratie formaldehyde en methanol																		
	De concentraties formaldehyde en methanol op dekken en in binnenruimten, dienen te allen tijde onder de grenswaarden (TGG 8 uur) te blijven van de Arbowetgeving (zie Nederlandse wettelijke grenswaarden).																		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):																	
V&V-voorwaarden:	<table><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Meting</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De meting met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Meting</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De meting met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr></table>			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Meting	Criterium:	De meting met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Meting	Criterium:	De meting met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																		
Type V&V-methode:	Meting																		
Criterium:	De meting met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
.....																			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																		
Type V&V-methode:	Meting																		
Criterium:	De meting met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
.....																			
Brondocument:																			

3.3 2 - Casco

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00503	2 Rompvorm thv veegarm		
	Ter plaatse van de veegarmen dienen de zijkanten van de romp vlak te zijn, zodat de veegarmen aansluiten op de romp.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.3.1 20 - Casco materialen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00280	20 Plaatdikte																														
	De huid van de romp dient minimaal 2 mm dikker te zijn dan de minimum plaatdikte volgens klasse voorgeschreven, en minimaal: - huid aan de zijde boven de waterlijn: 10 mm; - huid aan de zijde onder de waterlijn: 12 mm; - vlak: 14 mm.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Preliminary design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Meting</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Meting</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Preliminary design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Meting	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Meting	Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Preliminary design																														
Type V&V-methode:	Berekening																														
Criterium:	De gewichtsberekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Berekening																														
Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Meting																														
Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Meting																														
Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

SYS-00299	20 Bescherming opbouw																		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een beschermende constructie tegen impact van een slingerende last (betonblok, meetapparatuur en boeien), rondom het werkdek ter hoogte van opbouwen en verschansingen.																		
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																		
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																		
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																		
Type V&V-methode:	Inspectie																		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																		
Type V&V-methode:	Inspectie																		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
Brondocument:																			

SYS-00281		20 Plaatdikte berghoutsgang	
		De berghoutsgang dient ter plaatse van het werkdek, over een hoogte van 500 mm, minimaal 15 mm dik te zijn.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Meting	
	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Meting		
Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00297		20 Plaatdikte thv werkpoorten	
		De scheepshuid ter plaatse van de werkpoorten dient minimaal 15 mm dik te zijn, en loopt: - bij de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde van berghout tot en met onderste kimland, van 1 meter achter tot 1 meter voor de werkpoort; - bij de werkpoort aan de achterzijde betreft het de gehele achterzijde.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Meting	
	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Meting		
Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

3.3.2 21 - Achterschip

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00502	21 Werkpoort achterzijde afronding		
	De werkpoort aan de achterzijde dient zodanig uitgevoerd te zijn dat zij geen scherpe onderdelen bevat ten tijde van het uitgeven en binnenhalen van oliebestrijdingsmaterieel.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00497	21 Geleiderol achterzijde		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een geleiderol aan de achterzijde van het Vaartuig van minimaal 5 meter breed voor het binnenhalen van verankeringsmateriaal en olieveegschermen. Het midden van de geleiderol dient zich op de hartlijn van het Vaartuig te bevinden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00499	21 Geleiderol fixeren
	De geleiderol dient lokaal gefixeerd te kunnen worden.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00498	21 Geleiderol overgang werkdek
	De geleiderol dient een vloeiende overgang te hebben met de toplaag van het werkdek.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

3.3.3 22 - Machinekamer

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00353		22 Controlekamer machinekamer	
		Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een geconditioneerde controlekamer, aangrenzend aan de machinekamer. De toegang tot de controlekamer dient van binnenuit de accommodatie te kunnen. De ruimte mag gecombineerd worden met de switchbordruimte.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design		
	Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment: Basic Design		
	Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00362		22 Doorloophoogtes machinekamer(s)	
		Machinekamer, stuurmachinekamer en andere technische ruimtes dienen een vrije doorloophoogte (bovenkant vloer - onderkant vast object) van minimaal 2.05 meter te hebben in looproutes.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:		Basic Design
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:		De detailtekening van de ruimte toont aan dat aan de eis is voldaan.
			
	V&V-moment:		Basic Design
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:		Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
			
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:		Inspectie
	Criterium:		De meting met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
			
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:		Inspectie
	Criterium:		De meting met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
.....			
Brondocument:			

SYS-00361	22 Bereikbaarheid machinekamer(s)	
	Machinekamer, stuurmachinekamer en andere technische ruimtes dienen via de accommodatie bereikbaar te zijn zonder naar buiten te hoeven gaan.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00363	22 Chemisch afvalopslag	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een afvalopslag voor vaste- en vloeibare chemische stoffen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00441	22 Bereikbaarheid bilge		
	De bilge dient over de gehele lengte bereikbaar te zijn voor schoonmaakwerkzaamheden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het detailplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00440	22 Vloerplaten demontabel	
	Vloerplaten in de machinekamer en technische ruimtes met bilge dienen demontabel te zijn met handgereedschap en weggehaald te kunnen worden door twee personen, waarbij het gewicht van een vloerplaat maximaal 30 kg mag zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het detailplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00398	22 Controlekamer kastruimte	
	De controlekamer dient voorzien te zijn van twee ordnerkasten van minimaal 1800mm hoog en minimaal 800mm breed.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.3.3.1 220 - Tanks

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00162	220 Brandstoftanks	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met minimaal twee brandstoftanks per brandstoftype met gezamenlijk een capaciteit conform SYS-00004.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00163	220 Diesel dagtanks	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met minimaal twee diesel dagtanks met een gezamenlijke capaciteit om één etmaal continu de kruissnelheid conform SYS-00114 te kunnen varen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00165	220 Brandstoftanks bijboten	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een, binnen in het Vaartuig, vast opgestelde modulaire brandstoftank met een minimale brandstofcapaciteit die gebaseerd is op de benodigde hoeveelheid brandstof om de gehele autonome periode (SYS-00005) per Dag het vaarprofiel van de werkboot te kunnen varen conform SYS-00269.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00275	220 Vuil olie tank		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een vuil olie tank met een capaciteit conform de gestelde autonomie (SYS-00005).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.3.3.2 224 - Werkdek*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00646	224 Sterkte werkdek
	De sterkte van het werkdek dient uitgelegd te zijn op de belasting van betonningsmateriaal, losse dekuitrusting en (tank) containers, conform VSE Bijlage(n), met een veiligheidsfactor van 20%, en minimaal 8 ton/m ² te zijn.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Berekening Criterium: De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal] [VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]

SYS-00276	224 Vrije dekruimte
	Het werkdek dient te beschikken over een vrije dekruimte met een aaneengesloten oppervlakte* van ten minste 200 m ² , zonder obstakels. *Een aaneengesloten oppervlakte mag meegerekend worden als het groot genoeg is om een LB3000 boei, conform VSE Bijlage(n), neer te kunnen zetten.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Meting Criterium: De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Meting Criterium: De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]

SYS-00277	224 Werkdek zonder hoogteverschillen	
	Het gehele werkdek dient vlak te zijn, zonder hoogteverschillen, om struikelgevaar te voorkomen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00376	224 10ft containers als lading	
	Op het werkdek dient vrije dekruimte beschikbaar te zijn voor het plaatsen van 8x 10ft containers, waarbij de vrije dekruimte gecombineerd mag worden met de vrije dekruimte van SYS-00276.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00377	224 20ft containers als lading
	Op het werkdek dient vrije dekruimte beschikbaar te zijn voor het plaatsen van 4x 20ft containers, waarbij de vrije dekruimte gecombineerd mag worden met de vrije dekruimte van SYS-00276.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Brondocument:

SYS-00313	224 Vrije dekruimte meettaak containers
	Op het werkdek dient voor de meettaak vrije dekruimte beschikbaar te zijn voor het plaatsen van één 10 ft container en één 20 ft container, waarbij: - de containers langsscheeps geplaatst dienen te worden; - de containers met de lange zijden op minimaal 0,5 meter van elkaar geplaatst worden; - de containers met de korte zijden vrij blijven; - de vrije dekruimte mag gecombineerd worden met de vrije dekruimte van SYS-00276.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Brondocument:

SYS-00633	224 Vrije dekruimte meettaak vibrocore	
	Op het werkdek dient voor de taak met de vibrocore vrije dekruimte beschikbaar te zijn voor het plaatsen van de vibrocore en één 10 ft container, waarbij: - de vibrocore binnen gehaald en overboord gezet kan worden conform SYS-00438; - de vrije dekruimte mag gecombineerd worden met de vrije dekruimte van SYS-00276.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00278	224 Vrije dekruimte incidententaak oliescherm/current buster																																		
	Op het werkdek dient voor het uitgeven van het oliebestrijdingsmaterieel met het oliescherm en current buster de volgende vrije dekruimte beschikbaar te zijn: - ruimte voor twee 10ft containers op een minimale afstand van 10 meter van het achterschip; - één van de twee containers dient op de hartlijn van het Vaartuig gezeevast te kunnen worden; - tussen de container op de op hartlijn van het Vaartuig en de achterzijde van het Vaartuig dient een vrije dekkruimte te zijn met een breedte van 5 meter en een lengte van 10 meter; - de vrije dekruimte mag gecombineerd worden met de vrije dekruimte van SYS-00276.																																		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):																																	
V&V-voorwaarden:	<table><tr><td>V&V-moment:</td><td>Preliminary design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr></table>			V&V-moment:	Preliminary design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Preliminary design																																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																		
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
V&V-moment:	Basic Design																																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																		
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																																		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																																		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
Brondocument:																																			

SYS-00505		224 Vrije dekruimte incidententaak skimmer	
	Op het werkdek dient voor de incidententaak met de skimmer vrije dekruimte beschikbaar te zijn voor het plaatsen van de skimmer, één 10 ft container en twee 20 ft tankcontainers, waarbij: - de skimmer binnen gehaald en overboord gezet kan worden conform SYS-00506; - de vrije dekruimte mag gecombineerd worden met de vrije dekruimte van SYS-00276.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00454	224 Vrije dekruimte incidententaak veegarm		
	Op het werkdek dient voor de incidententaak met de veegarm vrije dekruimte beschikbaar te zijn voor het plaatsen van de veegarm, één 10 ft container en twee 20 ft tankcontainers, waarbij: - de veegarm binnen gehaald en overboord gezet kan worden conform SYS-00037; - de vrije dekruimte mag gecombineerd worden met de vrije dekruimte van SYS-00276.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00311	224 Aansluitingen werkdek gegroepeerd		
	Op het werkdek dienen de volgende aansluitpunten gegroepeerd voorzien te zijn voor de markeertaak en meettaak: - dekwas/brandblus aansluitingen; - aansluitingen voor drinkwater; - aansluitingen voor werkluicht; - aansluitingen voor datakabels; - aansluitingen elektra.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00397		224 Slijtdeel werkdek	
	Het Vaartuig dient bij de werkpoorten waar de boei aan dek wordt gezet, voorzien te zijn van een stalen slijtdeel welke: - minimaal de fysische eigenschappen bezit van Hardox 400; - aansluit op de rest van het werkdek; - een oppervlakte heeft van 2x2 meter.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00388	224 Trossenopslag		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een opslag voor de meegeleverde trossen nabij de bolders waar ze gebruikt worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.3.4 25 - Dekhuis en opbouw

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00283		25 Opbouw	
		De opbouw dient binnen de scheepgeometrie ontworpen en gebouwd te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00205		25 Toegang accommodatie	
		Het Vaartuig dient te zijn uitgevoerd met een separate ingang om de accommodatie binnen te treden zonder eerst door een andere ruimte te moeten lopen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:		
Brondocument:			

SYS-00391	25 Toegang vanaf werkdek	
	Vanaf het werkdek dient er direct toegang te zijn tot de volgende ruimtes: - kleedruimte; - dekwerkplaats; - dekmagazijn, mag eventueel via de dekwerkplaats benaderd worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00366	25 Vaste mast	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een vaste mast voor navigatie en communicatie doeleinden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.3.5 26 - Romp uitrusting

3.3.5.1 261 - Romp- en eigenaarsmarkering

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00287	261 Rompmarkering		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van opgelegde gelaste letters en tekens, conform VSE Bijlage(n), voor: - Plimsollmerk; - diepgangsmarken; - schroef indicaties; - scheepsnaam; - thuishaven; - IMO nummer.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage L - Huisstijl]		

3.3.5.2 262 - Bodempluggen, zeekasten en inlaten

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00358	262 Dokpluggen			
	Alle niet-brandstofhoudende tanks dienen voorzien te zijn van dokpluggen in het laagste punt van de tank, waarbij het aan de buitenzijde van het Vaartuig mogelijk is om te zien bij welke tank de dokplug hoort.			
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):		
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	De specificaties van de apparatuur tonen aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode:	Inspectie		
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode:	Inspectie		
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	Brondocument:			

3.3.5.3 264 - Stootwillen, stootranden en kimkielen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00296	264 Slijthalfonden	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van slijthalfonden (38x76), ter plaatse van de werkpoorten, op ten minste onderstaande locaties: - op het berghout; - op of kort boven of kort onder het boven kimland; - op, of kort boven of onder, het kimland.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00295	264 Fenders en versterkingen	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van vaste fendering, stootstrippen en versterkingen ten behoeve van afmeren.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00298	264 Losse fenders	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van 4 losse fenders, diameter 50 centimeter en 1.5 meter hoog, inclusief een opbergmogelijkheid.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.3.5.4 267 - Verschansing en werkpoorten

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00300	267 Werkpoorten	
	Het werkdek dient te zijn voorzien van drie werkpoorten: - één aan bakboordzijde met een lengte van minimaal 6 meter; - één aan stuurboordzijde met een lengte van minimaal 6 meter; - één aan de achterzijde met een lengte van minimaal 9 meter.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Meting
	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Meting
	Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00292	267 Verschansing
	Het werkdek dient te zijn voorzien van verschansingen ter bescherming van de Bemanning.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00558	267 Wegneembare verschansing werkpoort achterzijde
	De werkpoort in de achterzijde dient voorzien te zijn van een wegneembare/schuifbare dichte verschansing welke op zee, zowel geheel als gedeeltelijk, geopend en gesloten kan worden door één Bemanningslid zonder hulpmiddelen en welke bestand is tegen impact van boeien en betonblokken.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00557	267 Wegneembare verschansing werkpoorten zijde	
	De werkpoorten aan bak- en stuurboordzijde dienen voorzien te zijn van een wegneembare/schuifbare dichte verschansing welke op zee, zowel geheel als gedeeltelijk, geopend en gesloten kan worden door één Bemanningslid zonder hulpmiddelen en welke bestand is tegen impact van boeien en betonblokken.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00407	267 Railingdraad werkpoort																														
	Iedere werkpoort dient voorzien te zijn van een railingdraad waarbij: - iedere railingdraad binnen 10 seconde aan één zijde losgemaakt kan worden zonder hulpmiddelen; - de bovenste railingdraad gelijk loopt met de bovenzijde van de verschansing met een afwijking van maximaal 5cm; - er meerdere railingdraden per werkpoort gebruikt worden indien dit volgens wetgeving voor zeerailingen noodzakelijk is.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

SYS-00294	267 Railingen & losse verschansing RVS																		
	De railingen, scepters, railingdraden, wegneembare verschansing en andere onderdelen die ervoor zorgen dat Bemanning niet overboord kan vallen, dienen te zijn vervaardigd uit RVS.																		
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																		
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																		
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																		
Type V&V-methode:	Inspectie																		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																		
Type V&V-methode:	Inspectie																		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
Brondocument:																			

3.3.6 27 - Externe materiaalbescherming*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00550		27/28 Conserveringssysteem	
		Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een conserveringssysteem waarbij: - de shopprimer bestand is tegen olie; - alle uitwendig geplaatste componenten op het Vaartuig voorzien zijn van een conserveringssysteem van één fabrikant; - de conservering specifiek per deelsysteem van het Vaartuig wordt aangebracht; - het verfsysteem van het Vaartuig, met uitzondering van het antifoulingssysteem, een ontwerp levensduur van 15 jaar heeft conform de omgevingscondities (SYS-00011) en het vaarprofiel (SYS-00004); - het conserveringssysteem is toegepast en aangebracht conform de voorschriften van de fabrikant inclusief goedkeuring van de fabrikant; - direct na het stralen van de stalen scheepsonderdelen, de onderdelen met een door de fabrikant van het coatingsysteem goedgekeurde shopprimer behandeld wordt.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het conserveringsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	Voor het aanbrengen van de verflagen dient de ondergrond goedgekeurd te zijn door een Norsok inspecteur.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	Voor het aanbrengen van de verflagen dient de ondergrond goedgekeurd te zijn door een Norsok inspecteur.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00549	27 Conserveringssysteem: bovenwaterschip		
	De buitenzijde van het bovenwaterschip van het Vaartuig dient voorzien te zijn van een 2-componenten verfsysteem op basis van epoxy met polyurethaan of gelijkwaardig.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het conserveringsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00544	27 Conserveringssysteem: niet te schilderen onderdelen		
	De onderdelen waarbij verf de functionaliteit negatief beïnvloedt dienen niet geschilderd te worden zoals: - bedrading; - slangen (waaronder hydrauliek, lucht en water); - afdichtingsrubbers (waaronder deur en luikrubbers); - aluminium ontluichtingskappen; - kunststof leidingen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De onderdelenlijst toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00291	27 Huisstijl		
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van de Rijkshuisstijl en het logo en de letters van de kustwacht conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage L - Huisstijl]		

SYS-00290	27 Call sign		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van het callsign op de bovenzijde van het topdek, conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage L - Huisstijl]		

SYS-00594	27 Kathodische protectie		
	Het onderwaterschip dient voorzien te zijn van een opgedrukt stroomsysteem voor kathodische protectie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

3.3.6.1 271 - Conservering onderwaterschip

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00418	271 Conservering onderwaterschip		
	Het onderwaterschip dient voorzien te zijn van een harde biocidevrije "ijsbreker" coating.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	Voor het aanbrengen van de verflagen dient de ondergrond goedgekeurd te zijn door een Norsok inspecteur.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het door een Norsok inspecteur opgestelde ITP schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	Voor het aanbrengen van de verflagen dient de ondergrond goedgekeurd te zijn door een Norsok inspecteur.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00419	271 Ultrasoon antifouling onderwaterschip	
	Het onderwaterschip dient voorzien te zijn van een ultrasoon antifouling systeem met de volgende eigenschappen: - de converters interfereren niet met de geïnstalleerde meetapparatuur; - de converters zijn geïnstalleerd aan de binnenzijde van de scheepshuid, wanden en bodem; - de converters zijn geïnstalleerd door middel van een boutverbinding met een op de scheepshuid gelaste flens; - het systeem herkent zelf wanneer een converter defect of losgeraakt is; - het systeem functioneert altijd, ook bij een blackout.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het elektrisch schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.3.6.2 273 - Conservering externe dekken

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00400	273 Werkdek topcoating		
	Het werkdek dient voorzien te zijn van een rubbercoating toplaag van het merk Smits Neuchatel type Solvolan (of gelijkwaardig).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.3.6.3 274 - Uitrusting op externe dekken, verschansing

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00382	274 Dekverwarming	
	Het gehele werkdek dient ijsvrij gehouden te kunnen worden in alle omgevingscondities (SYS-00011). Het systeem dient zo ontworpen te zijn dat het ook mogelijk is om restwarmte hiervoor in te zetten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.3.7 28 - Interne Materiaalbescherming

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00550	27/28 Conserveringssysteem	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een conserveringssysteem waarbij: - de shopprimer bestand is tegen olie; - alle uitwendig geplaatste componenten op het Vaartuig voorzien zijn van een conserveringssysteem van één fabrikant; - de conservering specifiek per deelsysteem van het Vaartuig wordt aangebracht; - het verfsysteem van het Vaartuig, met uitzondering van het antifoulingsysteem, een ontwerp levensduur van 15 jaar heeft conform de omgevingscondities (SYS-00011) en het vaarprofiel (SYS-00004); - het conserveringssysteem is toegepast en aangebracht conform de voorschriften van de fabrikant inclusief goedkeuring van de fabrikant; - direct na het stralen van de stalen scheepsonderdelen, de onderdelen met een door de fabrikant van het coatingsysteem goedgekeurde shopprimer behandeld wordt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het conserveringsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	Voor het aanbrengen van de verflagen dient de ondergrond goedgekeurd te zijn door een Norsok inspecteur.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	Voor het aanbrengen van de verflagen dient de ondergrond goedgekeurd te zijn door een Norsok inspecteur.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00545	28 Conserveringssysteem: binnenzijde vaartuig: niet-afgetimmerde constructie	
	Stalen constructies aan de binnenzijde van het Vaartuig die niet zijn afgetimmerd, dienen van hetzelfde conserveringssysteem als de buitenzijde te worden voorzien.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het conserveringsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00547	28 Conserveringssysteem: binnenzijde vaartuig: afgetimmerde constructie	
	Stalen constructies aan de binnenzijde van het Vaartuig die voorzien zijn van betimmering, dienen van een witte primer te worden voorzien die van hetzelfde type is als onder de niet- afgetimmerde vlakken.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het conserveringsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00546	28 Conserveringssysteem: bunkers en bakken ankerketting		
	De bunkers en bakken voor de ankerkettingen dienen voorzien te zijn van een epoxycoating.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het conserveringsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00548	28 Conserveringssysteem: void spaces		
	De voids dienen op een manier geconserveerd te worden gelijkwaardig aan de conserveringswijze van ballasttanks.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het conserveringsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.4 3 - Uitrusting voor lading

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00357	3 Hydraulische aandrijving dekwerktuigen		
	Alle dekwerktuigen met een aandrijving zoals lieren, kaapstanders en dekkranen dienen hydraulisch te zijn aangedreven.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de apparatuur tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00580	3 Bediening dekwerktuigen		
	Het werkdek dient voorzien te zijn van een vast opgestelde bedieningsconsole om de volgende dekwerktuigen te kunnen bedienen: - lieren; - kaapstanders; - A-frame; - hogedrukreiniger; - kettingvangen; - towing pins.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00581	3 Noodstop dekwerktuigen	
	De noodstop van elk dekwerktuig dient zo gepositioneerd te zijn dat deze bediend kan worden tijdens de werkzaamheden met het betreffende dekwerktuig.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00601	3 Werkdek uitrusting UV en zoutwater bestendig	
	Alle dekwerktuigen, inclusief alle onderdelen die in aanraking komen met UV en zoutwater, dienen UV- en zoutwaterbestendig te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00559	3/4 Bouten, moeren RVS		
	Bouten, moeren, ringen, leidingen, koppelingen, beugels en andere losse onderdelen op het Vaartuig en haar componenten die met zee- en regenwater in aanraking kunnen komen dienen uitgevoerd te zijn in RVS.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Detailed Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Detailed Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De componentenlijst toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00448	3 Zeevast zetten taakgerelateerde componenten		
Alle taakgerelateerde componenten aan boord dienen zeevast te kunnen worden gezet.			
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.4.1 30 - Luiken

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00046		30 Vluchtluiken	
	Vluchtluiken dienen niet uit te komen op de aaneengesloten oppervlakte van het werkdek en in de looproutes van het werkdek, ook niet wanneer de vluchtluiken flush in het dek zitten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.4.1.1 301 - Dekluiken*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00425	301 Softpatches	
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van Soft Patches om transport van onderdelen uit de machinekamer mogelijk te maken waarbij: -de Soft Patches bedoeld zijn voor de onderdelen in de ruimte; -de Soft Patches permanent gemarkeerd zijn op het dek; -de Soft Patches voorzien zijn van een brand-/lasgoot.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.4.1.2 304 - Mangaten*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00556	304 Mangaten																								
	De tanks en voids in het Vaartuig dienen voorzien te zijn van mangaten waarbij: - bouten, draadeinden en moeren gegalvaniseerd zijn en minimaal een sterkte klasse 8.8 hebben; - mangaten voorzien van water- of oliedichte vlakke plaat deksels; - mangaten die horizontaal geplaatst zijn (in dekken, enz.) rond mogen zijn en een vrije opening hebben van niet minder dan 450 mm; - mangaten die verticaal geplaatst zijn (in schotten, enz.) ovaal zijn met een vrije opening van ten minste (bxh) 400 x 600 mm; - mangaten een afdichting hebben van 8 mm O-ringen die bestand zijn tegen olie, water en zeewater; - mangaten niet op het vrije werkdek worden geïnstalleerd; - mangaten in buitenschotten worden vermeden (indien dit niet uitvoerbaar is, mogen 'flush' mangaten worden toegepast); - mangaten 'flush' worden uitgevoerd in dekken waar kan worden gelopen; - mangaten van het ronde type mogen zijn indien zij verticaal en 'flush' gemonteerd zijn; - een minimum van twee mangaten worden geplaatst in elke tank/ void met een lengte van meer dan 3,0 m; - elk mangat wordt gemarkeerd met het corresponderende tank-, voidnummer; - elk mangat wordt voorzien van twee handgrepen voor de behandeling; - waar nodig voor de veiligheid een handgreep, ladder of step geplaatst wordt bij elk mangat, in en buiten de tank/ void.																								
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																								
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																								
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																								
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Basic Design																								
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																								
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1																								
Type V&V-methode:	Inspectie																								
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2																								
Type V&V-methode:	Inspectie																								
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
Brondocument:																									

3.4.2 31 - Uitrusting voor lading

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00464	31 Brandstof bevoorraden platforms		
	Het Vaartuig dient 20 m3 diesel af te kunnen geven aan de platforms conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE Bijlage E - Tekeningen Platforms]		

SYS-00565	31 Kikkers op werkdek		
	Het werkdek dient voorzien te zijn van diverse kikkers om een tros of touw vast te zetten en op te bergen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

3.4.2.1 317 - Containerfittings en sjoerpotten

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00385	317 Containerfittings en twistlocks	
	Het werkdek van het Vaartuig dient uitgerust te zijn met containerpotten om containers op het dek vast te kunnen zetten met twistlocks waarbij; - de containers conform eis SYS-00278, SYS-00313, SYS-00376, SYS-00377, SYS-00454 en SYS-00464 vastgezet kunnen worden; - de containerpotten flush zijn weggewerkt ten opzichte van de dekbekleding; - voor iedere containerpot een twistlock aanwezig is.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het dekplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00387	317 Bevestiging betonningsmateriaal en losse dekuitrusting	
	Het werkdek van het Vaartuig dient uitgerust te zijn met sjorpotten om betonningsmateriaal, losse kettingbakken (palletkratten) en andere losse dek uitrusting, conform VSE Bijlage(n), door middel van sjorbanden en/of sjorkettingen zeevast te zetten waarbij 8 LB3000 boeien tegelijkertijd vastgezet kunnen worden, en combinaties met andere boeien.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het dekplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]	

3.4.3 33 - Dekkranen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00466	33 Hijsdraad meettaak	
	De trommels van de kraan en het A-frame moeten voorzien kunnen worden van een draad* ten behoeve van de meettaak: - 250 meter, 10 ton voor het A-frame; - 100 meter, 5 ton voor de kraan. * De draad zelf wordt geleverd door de Opdrachtgever.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.4.3.1 331 - Roterende kraan*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00455		331 Kraan type
De kraan dient van het type "stiff boom" met telescopisch uitschuifmogelijkheid te zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00405		331 Kraan positie
De kraan dient zich op de hartlijn van het Vaartuig te bevinden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00485		331 Kraan omgevingscondities	
	De kraan dient onder de gestelde omgevingscondities conform SYS-00011, vol continu te kunnen functioneren zonder deraten van de kraan of één van haar componenten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00535		331 Kraan functioneren onder hellingshoek	
	De kraan dient bij een hellingshoek van het Vaartuig van 5 graden in seastate 4: - een last te kunnen houden bij 100% belasting; - te kunnen zwenken bij 100% belasting. De kraan dient bij een hellingshoek van het Vaartuig van 10 graden in seastate 4: - een last te kunnen houden bij 100% belasting; - te kunnen zwenken bij 60% belasting.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00433	331 Kraan hoofdhij's capaciteit havenconditie	
	De kraan dient in havenconditie met de hoofdhij's: - een last van minimaal 12,5 ton te kunnen hijzen vanaf de kade conform VSE Bijlage(n), 4 meter buitenboord ter hoogte van de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde; - een last van 6 ton te kunnen hijzen op elke mogelijke locatie op het gehele werkdek.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage B - Wallocaties]	

SYS-00434	331 Kraan hoofdhij's capaciteit seastate 4		
	De kraan dient tot en met seastate 4 met de hoofdhij's: - een last van 12,5 ton te kunnen hijsen op 3 meter buitenboord ter hoogte van de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde; - een last van 6 ton te kunnen hijsen op 6 meter buitenboord ter hoogte van de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde; - een last van 6 ton te kunnen hijsen op elke mogelijke locatie op het gehele werkdek.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00518	331 Kraan constant tension		
	De hoofdhijs dient voorzien te zijn van een traploos instelbaar constant tension systeem welke is bepaald voor condities tot en met seastate 4.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00435	331 Kraan tweede hijs		
	De kraan dient uitgerust te zijn met een tweede hijs met de volgende eigenschappen: - de tweede hijsdraad dient tot en met seastate 4 een last van 6 ton te kunnen hijsen ter hoogte van de werkpoorten aan bakboord- en stuurboordzijde; - de tweede hijsdraad dient zich op een horizontale afstand van 3 meter van de hoofdhijs te bevinden tijdens het inpikken van de boei op het werkdek tussen de werkpoorten; - de kraan dient uitgelegd te zijn om met beide hijsdraden tegelijk een last van, in totaal, 6 ton te kunnen hijsen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00436	331 Kraan schuine reeptrek		
	De kraan dient een last van 2 ton schuin te kunnen hijsen, onder een hoek van 30 graden, voor het leggen van de ketting in de kettingvang.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00457	331 Kraan klapblok		
	De tweede hijsdraad dient uitgerust te zijn met een klapblok voor schuine reeptrek conform SYS-00436.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00632	331 Kraan dubbel inscheren		
	Het dient mogelijk te zijn om de hoofdhijs dubbel in te kunnen scheren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00469	331 Kraan hijsdraden		
	De kraan dient voorzien te zijn van twee enkele verzinkte hijsdraden die torsievrij uitgevoerd zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00468	331 Kraan slappe draad beveiliging		
	Iedere hijsdraad van de kraan dient voorzien te zijn van een aangedreven geleide rol, als slappe draad beveiliging, die de hijsdraad op spanning houdt, niet zijnde een balgewicht, haakgewicht of haakfles.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00465	331 Kraan lengte hijsdraden		
	De hijsdraad lengte dient zo te zijn dat in alle kraanposities, een waterdiepte bereikt kan worden met de kraanhaak van: - 10 meter met de hoofdhijs; - 40 meter met de tweede hijs.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00467	331 Kraan instelbare draadlengte		
	De maximale draadlengte van de tweede hijs dient vanuit de kraancabine instelbaar te zijn, zodat de lier automatisch stopt wanneer de ingestelde draadlengte (waterdiepte) bereikt is. De draadlengte dient afleesbaar te zijn in de kraancabine en bij de Conningposities.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00473	331 Kraan draaibereik		
	De kraan dient onbeperkt 360 graden rondom zijn kolom te kunnen draaien, waarbij: - zones waar de kraan niet kan komen, geblokkeerd zijn; - de blokkering door middel van een extra activering uitgeschakeld dient te kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00463	331 Kraan snelheden																																
	De kraan dient te beschikken over de volgende eigenschappen tot en met seastate 4: - onder een kraanbelasting van 100%, dient een continu variabele hijs- en viersnelheid behaald te kunnen worden van 0-40 meter/min; - onder een onbelaste kraanbelasting, dient een continu variabele hijs- en viersnelheid behaald te kunnen worden van 0-60 meter/min; - tijdens optoppen met een kraanbelasting van 100% dient een hijssnelheid van 10 meter/min behaald te kunnen worden; - getopt te kunnen worden, zonder last, vanuit gestrekte positie tot uiterste stand in 40 seconden; - afgetopt te kunnen worden, zonder last, vanuit uiterste stand tot gestrekte positie in 40 seconden; - binnen 30 seconden te roteren over een hoek van 180 graden zonder last; Bovenstaande snelheden dienen tegelijkertijd gehaald te kunnen worden met 3 random, onbelaste bewegingen tijdens vol continu bedrijf.																																
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																																
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Preliminary design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2">.....</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2">.....</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2">.....</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2">.....</td></tr> </table>	V&V-moment:	Preliminary design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Preliminary design																																
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																																
.....																																	
V&V-moment:	Basic Design																																
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																																
.....																																	
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1																																
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																
.....																																	
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2																																
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																
.....																																	
Brondocument:																																	

SYS-00459	331 Kraancabine		
	De kraan dient bediend te worden vanuit een cabine door de kraanoperator.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie van de zichtlijnen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De tekening van de kraancabine toont aan dat de kraanoperator ergonomisch kan werken.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00460	331 Kraancabine uitrusting		
	De kraancabine dient uitgerust te zijn met onderstaande voorzieningen: - een stoel voor de operator; - verlichting in de cabine; - een eigen HVAC unit; - instelbare zonwering (geen getinte ramen); - de ramen van de cabine dienen voorzien te zijn van ruitenwissers inclusief sproei installatie; - de ramen van de cabine dienen voorzien te zijn van een beschermend roosterwerk; - het raam aan de voorzijde dient open gezet te kunnen worden; - 2x 230V AC wandcontactdozen; - zicht naar beneden; - intercom; - er mag geen overdruk ontstaan in de cabine.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De tekening van de kraancabine toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00479	331 Kraan camerasysteem		
	De kraan dient voorzien te zijn van cardanisch gemonteerde camera's boven beide hijshaken, waarbij: - de camera's over nachtzicht functionaliteit beschikken; - de camera's zoombaar zijn; - de camera's handmatig bewogen kunnen worden vanaf het gemonteerde punt; - de camera's vanuit de kraancabine en op de Conningposities bediend en uitgelezen kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00481	331 Kraan verlichting		
	De kraan dient voorzien te zijn van cardanisch gemonteerde verlichting boven beide hijshaken, waarbij: - de verlichting tijdens de donkere uren voldoende licht geeft voor werkzaamheden op het werkdek; - de verlichting vanuit de kraancabine bediend kan worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00474	331 Kraan alarmering		
	De kraan dient voor beide hijsdraden voorzien te zijn van een overload alarmeringssysteem met akoestisch signaal in de kraancabine, waarbij de kraan gereset kan worden door het opheffen van de overload situatie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00470	331 Kraan beveiligingen	
	De kraan dient voorzien te zijn van onderstaande beveiligingen die vanuit de kraancabine bediend kunnen worden: - overbelasting beveiliging op beide hijsdraden; - de hijsdraden dienen in geval van nood/ black out gevierd te kunnen worden; - een MOPS (manual overload protection system) waarbij zwenken wordt vrijgegeven, de lier wordt vrijgegeven en rem gelicht en de hijsdraden volledig los komen van het Vaartuig; - de giek dient in geval van nood/ black out afgetopt te kunnen worden; - een optopbeveiliging door middel van een elektronische functie waarbij de optopsnelheid wordt gereduceerd wanneer de maximale hoek wordt bereikt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00480	331 Kraan meters		
	De kraan dient voorzien te zijn van onderstaande meters welke uitleesbaar zijn in de kraancabine en op de Conningposities: - een lastgewichtsmeter op elke hijsdraad; - een draadlengte meter op elke hijsdraad; - lastmomentmeter; - hellingmeter.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00527	331 Kraan onderdelen UV en zoutwater bestendig		
	De kraan, inclusief alle onderdelen die in aanraking komen met UV en zoutwater, dient UV- en zoutwaterbestendig te zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00526	331 Kraan bescherming onderdelen		
	De lieren, cilinders, leidingen en kabels van de kraan dienen afgeschermd te zijn tegen invloeden van buitenaf.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00477	331 Kraan smeersysteem		
	De kraan dient voorzien te zijn van een centraal smeersysteem.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00478	331 Kraan valbeveiliging	
	De kraan(giek) dient voorzien te zijn van valbeveiliging voor het veilig uitvoeren van onderhoud aan de kraan(giek) op hoogte.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00517	331 Kraan borging	
	De kraan dient zeevast gezet te kunnen worden met de hijsreep, wanneer de kraan niet gebruikt wordt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00531		331 Kraan corrosieprotectie	
	De hoofdcomponenten van de kraan dienen vlam verzinkt te zijn en voorzien van CX categorie lak, of gelijkwaardig. De cilinders van de kraan dienen voorzien te zijn van een nikkel chroom oppervlaktebehandeling.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00533		331 Kraan kabel aansluitingen	
	Kabelaansluitingen tussen verschillende onderdelen van de kraan dienen direct te zijn, zonder stekkerverbindingen. Aansturingskabels tussen de kraan en de cabine dienen door middel van Roxtec doorvoeringen, of gelijkwaardig, de cabine binnen te komen, geen stekkerverbindingen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00529	331 Kraan kabels en leidingen	
	Kabels en leidingen van de kraan dienen gebeugeld en gemarkeerd te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00528	331 Kraan programmakeuze	
	De kraan dient voorzien te zijn van een sleutelschakelaar voor de programmakeuze (havenconditie of seastate 4).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.4.3.2 334 - A-frame

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00484	334 A-frame
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een hydraulisch bedienbaar A-frame voor het uitvoeren van hijswerkzaamheden over de achterzijde.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00589	334 A-frame breedte		
	Het A-frame dient ten minste dezelfde werkbreedte te hebben als de werkpoort aan de achterzijde (SYS-00300).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Meting	
	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Meting	
	Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00511	334 A-frame capaciteit seastate 4	
	Het A-frame dient tot en met seastate 4: - een last van 12 ton te kunnen hijsen met de hoofdhijns op 3 meter buitenboord; - een last van 8 ton te kunnen hijsen met de tweede hijs op 3 meter buitenboord; Waarbij beide lasten niet gelijktijdig gehesen hoeven te worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat invulling is gegeven aan de eis.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat invulling is gegeven aan de eis.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00583	334 A-frame constant tension	
	De hoofdhijs dient voorzien te zijn van een traploos instelbaar constant tension systeem welke is bepaald voor condities tot en met seastate 4.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Test Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Test Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00598	334 A-frame klapblok	
	De beide hijsdraden van het A-frame dienen uitgerust te zijn met een klapblok.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00647	331 A-frame snelheden		
	Het A-frame dient te beschikken over de volgende eigenschappen tot en met seastate 4: - onder een belasting van 100%, dient een continu variabele hijs- en viersnelheid behaald te kunnen worden van 0-20 meter/min; - onder een onbelaste belasting, dient een continu variabele hijssnelheid behaald te kunnen worden van 0-40 meter/min; - onder een onbelaste belasting, dient een continu variabele viersnelheid behaald te kunnen worden van 0-60 meter/min; - buitenboord kunnen kantelen tot uiterste positie, met last, vanuit uiterste positie binnenboord, in 70 seconden; - binnenboord kunnen kantelen tot uiterste positie, met last, vanuit uiterste positie buitenboord, in 50 seconden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00626	334 A-frame verlichting	
	Het A-frame dient voorzien te zijn van cardanisch gemonteerde verlichting boven beide hijskasten, waarbij: - de verlichting tijdens de donkere uren voldoende licht geeft voor werkzaamheden op het werkdek; - de verlichting vanaf de bedieningsplek van het A-frame bediend kan worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00599	334 A-frame lengte hijsdraden	
	De lengte van de hijsdraden dient zo te zijn dat een waterdiepte bereikt kan worden met de haak van: - 10 meter met de hoofdhijs; - 40 meter met de tweede hijs.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00509	334 A-frame slappe draad beveiliging		
	Iedere hijsdraad van het A-frame dient voorzien te zijn van een aangedreven geleide rol, als slappe draad beveiliging, die de hijsdraad op spanning houdt, niet zijnde een balgewicht, haakgewicht of haakfles.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00482	334 A-frame camerasysteem		
	Het A-frame dient voorzien te zijn van cardanisch gemonteerde camera's boven beide hijshaken, waarbij: - de camera's over nachtzicht functionaliteit beschikken; - de camera's zoombaar zijn; - de camera's handmatig bewogen kunnen worden vanaf het gemonteerde punt; - de camera's vanuit de kraancabine en op de Conningposities bediend kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00600	334 A-frame onderdelen UV en zoutwater bestendig	
	Het A-frame, inclusief alle onderdelen die in aanraking komen met UV en zoutwater, dient UV- en zoutwaterbestendig te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00510	334 A-frame beveiliging	
	Het A-frame dient voorzien te zijn van de volgende beveiligingen: - een beveiliging zodat de hijsdraden in geval van nood/ black out gevierd kunnen worden tot ze los komen van het Vaartuig; - AOPS (automatic overload protection system) zodat de hijsdraden automatisch vieren bij overbelasting van de lier; - MOPS (manual overload protection system) zodat handmatig kan worden besloten de hijsdraden te laten vieren bij overbelasting van de lier.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00512	334 A-frame uitlezen krachten A-frame		
	De Bedienconsole van het A-frame op het werkdek en Conningposities dient het mogelijk te maken om het gewicht van de last van de lieren in het A-frame uit te lezen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Detailed Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het detailed design toont aan dat invulling is gegeven aan de eis.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

3.4.4 34 - Lieren

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00579	34 Kaapstanders		
	Het werkdek dient voorzien te zijn van twee kaapstanders met de volgende eigenschappen: - SWL 4 ton; - diameter van 60 cm (+/- 5cm) - haal- en viersnelheid 0-120 meter/min in beide richtingen; - snelheid in drie trappen (0 meter/min, 60 m/min en 120 meter/min).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00586	34 Afmeerlieren		
	Het werkdek dient voorzien te zijn van twee afmeerlieren met de volgende eigenschappen: - SWL geschikt voor dit Vaartuig; - voorzien van een afmeertros; - draadlengte conform wetgeving; - voorzien van een split drum; - automatische spanning op de tros.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00576	34 Tuggerlieren		
	Het werkdek dient voorzien te zijn van twee tuggerlieren met de volgende eigenschappen: - SWL 1,5 ton; - haal- en viersnelheid 0-60 meter/min continu variabel; - voorzien van staaldraad; - draadlengte 100 meter; - voorzien van constant tension t/m seastate 4.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Test		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00513	34 Sleeplier
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met een sleeplier voor het binnenhalen van het verankeringsmateriaal over de achterzijde van het Vaartuig.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00587	34 Sleeplier trommels
	De sleeplier dient te zijn uitgerust met twee draadtrommels waarbij de eerste trommel beschikt over: - een dyneema draad van 30 meter lang; - een SWL van 8 ton. en de tweede trommel beschikt over: - een staalkabel van 200 meter; - een SWL van 6 ton.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Preliminary design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00575		34 Sleeplier snelheid	
	De sleeplier dient de volgende snelheden te kunnen behalen: - onbelast een viersnelheid van 0-60 meter/min; - onbelast een haalsnelheid van 0-40 meter/min; - 100% belast een viersnelheid van 0-20 meter/min; - 100% belast een haalsnelheid van 0-20 meter/min;		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00514		34 Sleeplier slappe draad beveiliging	
		De sleeplier dient voorzien te zijn van een slappe draad beveiliging, die de draden op de schijven op spanning houdt, inclusief draadgeleidingen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00588	34 Sleeplier opstelling	
	De sleeplier dient draaibaar te zijn opgesteld zodat deze in de richting van iedere werkpoort een draad binnen kan trekken.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00516	34 Bediening lieren uitlezen krachten sleeplier	
	De bedienconsole van de lieren op het werkdek dient het mogelijk te maken om het gewicht van de last van de sleeplier uit te lezen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Detailed Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het detailed design toont aan dat invulling is gegeven aan de eis.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00577	34 Lieren noodvieren	
	Alle draadlieren op het werkdruk dienen voorzien te zijn van een MOPS (manual overload protection system), waarbij de lier wordt vrijgegeven en rem gelicht en de draden volledig los komen van het Vaartuig.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00578	34 Lieren traploos regelbaar	
	Alle draadlieren op het werkdruk dienen voorzien te zijn van een continu variabele instelbare snelheid voor het binnenhalen en uitvieren.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.4.5 35 - Lading pompen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00607	35 Pompinrichting bevoorraden platforms		
	Het Vaartuig dient te beschikken over een pompinstallatie, inclusief vulslangen, om platforms te voorzien van brandstof en drinkwater conform VSE Bijlage(n), waarbij: - vulslangen 65mm diameter, lengte van 40 meter; - capaciteit brandstof pomp 20 m3/uur; - capaciteit drinkwater pomp 12 m3/uur.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE bijlage B - Wallocaties] [VSE Bijlage E - Tekeningen Platforms]		

SYS-00631	35 Noodstop brandstoftoevoer platform		
	De pomp om brandstof af te geven aan platformen dient voorzien te zijn van een noodstop die bediend kan worden op de brug en op het werkdek.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00412	35 Noodstop drinkwatertoevoer platform		
	De pomp om drinkwater af te geven aan platformen dient voorzien te zijn van een noodstop die bediend kan worden op de brug en het werkdek.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.5 4 - Scheepsuitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00559	3/4 Bouten, moeren RVS		
	Bouten, moeren, ringen, leidingen, koppelingen, beugels en andere losse onderdelen op het Vaartuig en haar componenten die met zee- en regenwater in aanraking kunnen komen dienen uitgevoerd te zijn in RVS.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design		
	Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.		
			
	V&V-moment: Detailed Design		
	Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
			
	V&V-moment: Detailed Design		
	Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium: De componentenlijst toont aan dat aan de eis is voldaan.		
			
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode: Inspectie		
	Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
			
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode: Inspectie		
Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.			
.....			
Brondocument:			

3.5.1 40 - Manoeuvrer machines en componenten

3.5.1.1 402 - Stuurinrichting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00219		402 Koersbepaling vaartuig	
	Voor de besturing van het Vaartuig bij de Conningpositie ten behoeve van varen dient een keuze gemaakt te kunnen worden tussen: - Follow up; - Non follow up; en - Autopilot.		
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00447		402 Overname stuurposities	
		Besturing tussen de verschillende stuurposities dient lokaal overgenomen te kunnen worden middels een schakelaar bij iedere Conningpositie.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.5.1.2 408 - Dynamische positionerings systeem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00220		408 Bediening DP systeem	
	Het DP systeem dient te beschikken over de volgende eigenschappen: - bediening middels een waterdichte bedrade afstandsbediening; - bediening op de Conningposities; - mogelijkheid om een willekeurig punt aan te wijzen als referentiepunt.		
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:		Basic Design
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:		Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:		Basic Design
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:		De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:		Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:		De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:		Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:		De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:			

3.5.2 41 - Navigatie apparatuur*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00225	41/ 855/ 89 Verlichting op de brug	
	Alle schermen, verlichting en andere oplichtende apparatuur op de brug dienen zowel gegroepeerd- als individueel dimbaar uitgevoerd te zijn waarbij: - alle beeldschermen traploos dimbaar zijn aan de voorkant van het beeldscherm, of op de dichtstbijzijnde lessenaar; - alle toetsenborden van het Vaartuig voorzien zijn van schakelbare backlight (toetsenbordverlichting); - de dimbaarheid van alarm- en signaallampen zoveel mogelijk gegroepeerd zal worden geplaatst; - dimmen mogelijk is door middel van draaiknoppen zodat dit intuïtief en direct kan.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00224	41 Navigatie apparatuur geïntegreerd brugsysteem		
	Navigatie apparatuur dient te zijn opgenomen in een geïntegreerd brugsysteem waarbij: - alle apparatuur door één leverancier geleverd wordt; - de apparatuur onderdeel is van het geïntegreerd brugsysteem conform VSE Bijlage(n); - communicatie tussen de verschillende brugapparatuur geschiedt middels een ethernetverbinding; - data van brugapparatuur beschikbaar is voor andere brugapparatuur; - de bedienschermen van alle brugapparatuur dezelfde touch screens zijn met een minimale grootte van 24"; - de beeldschermen verschillende presentaties kunnen laten zien; - de touchscreens ook bediend kunnen worden met toetsenbord en muis; - de uitleesschermen in overheadconsoles van alle brugapparatuur identieke schermen zijn; - iedere console over één toetsenbord en één muis beschikt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

SYS-00515	41 Conningposities uitlezen krachten sleeplier	
	De console van iedere conningpositie op de brug dient het mogelijk te maken om het gewicht van de last van de sleeplier uit te lezen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Detailed Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het detailed design toont aan dat invulling is gegeven aan de eis.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Factory Acceptance Test (FAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00223	41 Locatie navigatieapparatuur	
	Navigatieapparatuur dient uitgelezen en bediend te kunnen worden op de locaties conform VSE Bijlage(n).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]	

SYS-00452		41 Digitale kaartentafel	
	De brug dient voorzien te zijn van een digitale kaartentafel waar nautische kaarten op geprojecteerd kunnen worden en waar met vier personen rond kan worden gestaan. Onder de tafel dienen lades aanwezig te zijn om papieren nautische kaarten in op te kunnen slaan.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00222		41 Dagmerken strijken	
	De dagmerken dienen vanaf de conningposities gehesen en gestreken te kunnen worden, inclusief uitleesmogelijkheid van de stand, bij de bediening op de conningposities.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00221		41 Brugwachalarm		
		Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een brugwachalarm, waarbij het systeem automatisch gereset wordt als er beweging gedetecteerd wordt en wanneer een willekeurige navigatie of communicatie handeling op de brug wordt uitgevoerd.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):		
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:		Basic Design	
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:		De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:		Basic Design	
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:		Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:		Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:		De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:		Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:		De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Brondocument:			

SYS-00241	41 Stoel voor Conningpositie(s)		
	De stuurstoelen* van de Conningposities dienen te voldoen aan de Ergonomische Beginselen, waarbij: - de stoel onderstaande verstelmogelijkheden heeft: -- hoogte; -- rugleuning; -- armsteunen in hoogte en lengte richting; -- lendensteun; -- diepte zitting; -- voetsteun. - de stoel verplaatst kan worden middels een sledeverstelling die vanuit de stoel en van buiten de stoel geactiveerd kan worden; - de stoel gemonteerd is op een langsscheepse of dwarsscheepse rail die het in en uitstappen in de stoel mogelijk maakt; - de rail van de stoel flush met de bovenkant van de vloer gemonteerd wordt. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00449	41 Verrekijkers		
	Iedere conningpositie dient te zijn uitgerust met een verrekijker* inclusief opbergmogelijkheid. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.5.2.1 411 - Radarinstallaties

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00226	411 X-band radar																														
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een X-band radar waarbij: - de ECDIS data als layer op de radar uitgelezen kan worden; - de radar uitgelezen en bediend kan worden op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]																														

SYS-00227	411 Rivier radar	
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een rivier radar waarbij: - de ECDIS data als layer op de radar uitgelezen kan worden; - de radar gekoppeld is aan een bochtaanwijzer. - de radar uitgelezen en bediend kan worden op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]	

SYS-00237	411 ECDIS installatie		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een gecertificeerde ECDIS installatie welke: - volledig digitaal uitgevoerd is; - een gekoppelde Navtex heeft; - zo is uitgevoerd zodat er zonder papieren navigatie kaarten gevaren mag worden; - een bedienings- en uitleesmogelijk heeft op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

SYS-00239	411 PDS2000																														
	Iedere Conningpositie dient voorzien te zijn van een scherm voor het PDS2000 systeem, waarbij: - een bedienings- en uitleesmogelijk heeft op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n) conform de eisen in SYS-00308; - een bedienings- en uitleesmogelijk heeft op een werkplek op de brug conform de eisen in SYS-00308; - eisen aan installatie zijn gelijk met een SKA werkplek conform SYS-00308 en SYS-00328 en SYS-00329.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]																														

3.5.2.2 412 - Positie apparatuur

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00228	412 Nauwkeurige plaatsbepaling en - registratie		
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met een dubbel uitgevoerd DGNSS systeem voor nauwkeurige plaatsbepaling en –registratie waarbij: - de nauwkeurigheid van het systeem gelijk is aan of beter is dan differential GPS (10 cm); - het systeem gebruik kan maken van de satellietsystemen van GPS, GALLILEO en GLONASS; - het systeem kan samenwerken met een webbased beheerinterface en een Fugro abonnement (bv. Starfix) voor correcties buiten 4G bereik.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00453	412 DP referentie systeem eigenschappen	
	Het Vaartuig dient, naast het DGNSS systeem, uitgerust te zijn met een referentiesysteem met de volgende eigenschappen: - geschikt voor open water; - niet zijnde een taut wire systeem; - onafhankelijk van satellieten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]	

3.5.2.3 413 - Gyro installatie, automatische piloot, kompassen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00229		413 Automatische piloot	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een automatische piloot waarbij: - de automatische piloot geschikt is voor het varen van lijnpatronen bij een snelheid van 8 knopen en instelbaar is op snel terugsturen naar de koerslijn in plaats van het eindpunt; - het Vaartuig een uitgezette koers in het elektronisch kaartsysteem met meerdere waypoints kan volgen met de automatische piloot; - bediening en uitlezing mogelijk is op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:		Basic Design
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:		De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:		Basic Design
	Type V&V-methode:		Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:		De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:		Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:		De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:		Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:		Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:		De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]	

SYS-00230		413 GPS kompas	
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een GPS kompas welke uitgelezen en bediend kan worden op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

SYS-00231	413 Gyrokompas																																
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een optisch gyrokompas van survey grade inclusief een motion sensor waarbij: - het gyrokompas werkt met solid-state gyroscopen en solid-state accelerometers; - de gegevens van het gyrokompas het DP-systeem aan kunnen sturen. - bediening en uitlezing mogelijk is op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).																																
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																																
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Basic Design																																
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																																
V&V-moment:	Basic Design																																
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																																
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																																
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																																
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																																
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																																
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]																																

SYS-00232	413 Magnetisch kompas		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een magnetisch kompas als backup voor het gyrokompas waarbij: - het magnetisch kompas een voorziening heeft om de koers elektronisch door te geven aan de geïntegreerde brugapparatuur; - het magnetisch kompas is voorzien van een digitale magnetische kompas repeater voor uitlezing op Conningposities; - bediening en uitlezing mogelijk is op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

3.5.2.4 414 - Onderwater opsporings uitrusting:, ASDIC, echolood, snelheidsmeter

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00235		414 Log	
		Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een log (snelheidsmeter) welke: - van het type doppler log is; - handmatig in- en uitgeschakeld kan worden tijdens specifieke werkzaamheden; - een bedienings- en uitleesmogelijk heeft op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

SYS-00233		414 Echolood diepwater	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een echolood voor diepwater waarbij: - het diepteverloop grafisch wordt weergegeven; - het echolood op 200 kHz functioneert; - het echolood handmatig in- en uitgeschakeld kan worden tijdens specifieke werkzaamheden; - bediening en uitlezing mogelijk is op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

SYS-00234	414 Echolood ondiepwater		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een echolood voor ondiep water waarbij: - het diepteverloop grafisch wordt weergegeven; - het echolood op 50 en 200 kHz functioneert; - het echolood handmatig in- en uitgeschakeld kan worden tijdens specifieke werkzaamheden; - bediening en uitlezing mogelijk is op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

SYS-00380	414 Side scan sonar	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een side scan sonar van het merk Hummingbird type SOLIX 12 (of gelijkwaardig) en gekoppeld te zijn met de overige navigatieapparatuur. Dit apparaat mag qua merk afwijken van de overige navigatie apparatuur.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.5.2.5 415 - Hellingsmeter, trim indicatoren, laadindicatoren

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00236	415 Meetapparatuur trim, helling en diepgang	
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met meetapparatuur om de trim, slagzij en diepgang af te kunnen lezen op de locaties waar het ballast systeem bediend kan worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afnametesten vaartuig 1 Sea Acceptance Test (SAT) De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afnametesten vaartuig 2 Sea Acceptance Test (SAT) De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.5.2.6 417 - Klokken en diverse nautische apparatuur

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00240	417 Windmeter																														
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een windmeter welke: - een werkelijke en schijnbare windsnelheid en windrichting weergeeft; - een bedienings- en uitleesmogelijk heeft op de vermelde locaties in de VSE Bijlage(n).																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]																														

3.5.2.7 418 - Radar- en antennemasten

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00609	418 Indeling en ontwerp mast		
	De mast van het Vaartuig dient dusdanig ontworpen en ingedeeld te zijn dat interferentie wordt voorkomen en de ontvangst geoptimaliseerd is.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het antenneplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.5.3 42 - Communicatie apparatuur

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00242	42 Communicatie apparatuur	
	Communicatie apparatuur dient conform opgegeven GMDSS notatie (SYS-00002) en conform VSE bijlage(n) te worden uitgevoerd waarbij alle apparatuur: - ingebouwd kan worden in de bruglessenaars conform VSE Bijlage(n); - van dezelfde leverancier als de navigatie apparatuur komt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]	

SYS-00445	42 Radio Richting Zoeker	
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een radio richting zoeker, voor het peilen van de richting van bronnen zoals VHF en noodbakens, welke bedienbaar is op de GMDSS console.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.5.3.1 423 - VSAT*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00317 423 Satelliet communicatie	
	De mast van het Vaartuig dient te voorzien in ruimte voor twee VSAT antennes conform VSE Bijlage(n) welke door Opdrachtgever worden aangeleverd en worden geïnstalleerd door de Opdrachtnemer.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage K - Leveringen Opdrachtgever]

3.5.3.2 424 - VHF/UHF telefoons*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00245	424 UHF portofoons
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van 4 Atex UHF portofoons voor interne communicatie.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00634	424 VHF's voorprogrammeren
	De VHF's dienen geprogrammeerd te zijn inclusief kanaal 00.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00325	424 GMDSS Iridium		
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een GMDSS gecertificeerde Iridium set met telefonie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.5.3.3 425 - Praatsystemen en telefoonsystemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00248	425 Intercom																														
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een intercom systeem waarbij: - het intercomsysteem vanuit iedere conningpositie gelijkwaardig te bedienen en oproepbaar is conform VSE Bijlage(n); - het PA systeem geïntegreerd is met het intercomsysteem.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]																														

SYS-00247	425 Scheepstelefoon																														
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een, op IP / Internet Protocol gebaseerd, scheepstelefoonsysteem. Het scheepstelefoonsysteem dient te bestaan uit een netwerk van vaste toestellen in alle Publieke ruimtes en hutten, en vier mobiele toestellen.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]																														

SYS-00476	425 Communicatie conningposities - ankerlieren																		
	Tussen de Conningposities en de locatie van de scheepsankerlier(en) dient een direct communicatiekanaal aanwezig te zijn.																		
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																		
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																		
Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
Brondocument:																			

SYS-00246	425 Communicatie tussen kraan, brug en werkdek		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van de volgende communicatiekanalen: - een bedraad communicatiekanaal tussen de brug (op locaties conform VSE Bijlage(n)) en de kraancabine; - een draadloos communicatiekanaal tussen de brug (op locaties conform VSE Bijlage(n)) en de kraancabine middels headset; - een draadloos, middels headsets, communicatiekanaal tussen het werkdek en de kraancabine .		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE bijlage I - Lessenaar uitrusting]		

3.5.3.4 427 - Licht en signaal uitrusting, lantaarns

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00249	427 Navigatieverlichting ten behoeve van taakuitvoering		
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met alle benodigde navigatieverlichting voor alle taken genoemd in het beoogd resultaat waarbij: - navigatieverlichting bereikbaar is met eigen middelen voor onderhoud; - navigatieverlichting uitgevoerd is in LED.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00250	427 Zwaailichten		
	Het Vaartuig dient, in de navigatiemast, te zijn uitgerust met een oranje en een blauw zwaailicht/ flitslicht dat rondom het Vaartuig te zien is.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening van de navigatiemast toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.5.4 43 - Anker, afmeer en aanmeer uitrusting**3.5.4.1 431 - Anker incl. ketting & uitrusting***Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00486	431 Ankergerei: kettingwipper		
	De ankerlieren dienen voorzien te zijn kettingwippers zodat ankerkettingen correct in de nestenschijven begeleid worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00251	431 Ankergerel: flush	
	De ankers dienen in gehieuwde positie "flush" met de romp te zijn waarbij: - de ankers zichzelf vast trekken in gehieuwde positie; - er niets achter het gehieuwde anker kan blijven haken.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00253	431 Ankergeri: zelfstuwende kettingbakken		
	De ankerkettingen dienen in zelfstuwende kettingbakken te worden opgeslagen waarbij de kettingbakken vanuit de naastgelegen ruimte bereikbaar zijn door middel van een luik.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00252	431 Ankerkettingen materiaal		
	De scheepseigen ankerkettingen dienen thermisch verzinkt te zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.5.4.2 432 - Kettingvang*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00446	432 Kettingvangen	
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met 3 kettingvangen, één bij iedere werkpoort.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00493	432 Kettingvangen: aandrijving	
	De kettingvang dient hydraulisch aangedreven te worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00494	432 Kettingvangen: uitvoering	
	De kettingvang dient in ongebruikte modus flush te zijn met het werkdek.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00491	432 Kettingvangen: Bediening	
	De kettingvangen dienen op identieke wijze, op een centraal, vast opgesteld, bedieningspaneel op het werkdek bediend te worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00489		432 Kettingvangen: Automatisch openen in nood	
		Iedere kettingvang dient nabij de kettingvang in noodgevallen geopend te kunnen worden door het systeem drukloos te maken.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
Criterium:	De schema's tonen aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00492		432 Kettingvangen: Bediening openen vang	
		De kettingvangen dienen met een extra handeling op het console geopend te kunnen worden zodat de vangen niet per ongeluk geopend kunnen worden.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00487	432 Kettingvangen: borgen ketting	
	Met de kettingvang dient het mogelijk te zijn om de ketting te verankeren aan het Vaartuig zodat onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden zonder dat het betonblok uit het water wordt gehaald.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Simulatie
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00490	432 Kettingvangen: Noodstop	
	Iedere handeling met de kettingvang (openen en sluiten) dient nabij de kettingvang gestopt te kunnen worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De schema's tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00488	432 Kettingvangen: sterkte en afmetingen		
	Met de kettingvang, inclusief benodigde constructie, dient het mogelijk te zijn om kettingen met een diameter tussen de 19 mm en 38 mm, conform VSE Bijlage(n), te fixeren waarbij de constructie sterker is dan een 38 mm ketting.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage A - Boeien en verankeringsmateriaal]		

SYS-00495	432 Towing pin bij kettingvang achterzijde		
	Tussen de achterzijde van het Vaartuig en de kettingvang op maximaal 1 meter van de spiegel dienen towing pins geïnstalleerd te zijn zodat de ketting naar de kettingvang begeleid wordt en zodat de ketting niet omhooggetrokken kan worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00496	432 Towing pin uitvoering	
	De towing pins dienen in ongebruikte modus flush te zijn met het werkdek.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.5.4.3 434 - Kaapstanders, scheren & verhaallieren

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00254	434 Kaapstanders/ verhaalkoppen afmeren	
	Het Vaartuig dient uitgerust te worden met kaapstanders of verhaalkoppen waarmee het Vaartuig aan de voor- en achterzijde afgemeerd kan worden. Daarnaast dienen de kaapstanders (of verhaalkoppen) onafhankelijk van de ankerlieren en draadtrommellieren te kunnen werken.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.5.4.4 435 - Vast meergerei

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00255	435 Bolder
	Het Vaartuig dient uitgerust te worden met bolders ten behoeve van het afmeren van het Vaartuig waarbij: - het Vaartuig met de springen, zowel aan bakboord- als stuurboordzijde, afgemeerd kan worden met bolders; - het Vaartuig met de voor- en achtertrossen, zowel aan bakboord- als stuurboordzijde, afgemeerd kan worden met bolders; - op iedere bolder getoond wordt wat de maximale tonnage is met opgelaste lasletters.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00256	435 Bolders t.b.v. slepen oliebestrijdingsuitrusting		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van bolders met een SWL van 15 ton om de oliebestrijdingsuitrusting te kunnen bevestigen en slepen, op de volgende locaties aan stuur- en bakboord: - twee bolders aan de achterzijde van het Vaartuig; - twee bolders op 5-8 meter vanaf de achterzijde van het Vaartuig; - bolders voor het bevestigen van de sleeplijn voor de veegarm.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage D - RWS apparatuur en uitrusting]		

3.5.4.5 436 - Los meergerei

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00257	436 Los meergerei		
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met meergerei met unieke labels waarbij vier extra trossen worden geleverd bovenop het door klasse geëiste aantal trossen met dezelfde lengte en breeksterkte, daarbij dienen de trossen drijvend zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.5.4.6 437 - Sleepuitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00258	437 Noodsleeplijn		
	Het Vaartuig dient geleverd te worden met een noodsleeplijn welke voldoet aan de richtlijn van het Classificatiebureau.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.5.5 44 - Reparatie, onderhoud en schoonmaak uitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00261	44 Dekwerkplaats																														
	Het Vaartuig dient te worden uitgerust met een dekwerkplaats ten behoeve van werkzaamheden waarbij: - de werkplaats geschikt is voor reparaties aan markeermateriaal; - de werkplaats minimaal 40 m² groot is; - de werkplaats ruimte biedt om met 4 personen te kunnen werken; - de werkplaats vanaf het werkdek, zonder hiervoor een hoogte verschil te overbruggen, bereikbaar is; - de werkplaats voorzien is van een (functionerende) werkbank van minimaal 3 meter, bankschroef, kolomboor, gereedschapsbord inclusief handgereedschap volgens VSE Bijlage(n); - een 250A elektrodelasapparaat (inclusief transformator), vast opgesteld staat in de werkplaats; - het lasapparaat voorzien is van een losse aardedraad; - het lasapparaat beschikt over een laskabel welke laswerkzaamheden op het gehele werkdek mogelijk maakt; - de werkplaats is voorzien van een TIG en Mig/Mag lasapparatuur inclusief afzuiging; - de werkplaats voorzien is van opslagstellingen voor bouten, moeren en sluitingen voor boeien; - de werkplaats voor zien is van een opslagmogelijkheid aan de wand voor hijs en sjormiddelen; - de werkplaats voorzien is van opslag voor opschriften van boeien (stickers); - er een opslagmogelijkheid is voor radarbakens (racon).																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:	[VSE bijlage J - Handgereedschap]																														

SYS-00260	44 Dekmagazijn																														
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een dekmagazijn waarbij: - de vloer van het dekmagazijn op gelijke hoogte is met het werkdek; - de vloeroppervlakte van de ruimte ten minste 40m² is; - het dekmagazijn rechtstreeks vanaf het werkdek te bereiken is; - grote, zware onderdelen (reserve hijsdraden en lieren van de kraan) middels de scheepskraan of interne kraan in het magazijn opgeslagen kunnen worden.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

SYS-00399	44 Opslag E-pakket		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een opslagmogelijkheid van 8 m2 om accupakket met lampen (E-pakket) op te kunnen slaan waarbij: - de opslag een dek hoger is dan het werkdek; - de E-pakketten met de scheepskraan neergezet en weggehaald kunnen worden; - de E-pakketten zeevast gezet kunnen worden; - de E-pakketten beschermd staan tegen wind en buiswater.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00263	44 Machinekamer werkplaats																														
	Het Vaartuig dient te worden uitgerust met een werkplaats ten behoeve van de werkzaamheden in de machinekamer waarbij: - de ruimte geschikt is om onderhoud te plegen aan machinekamer componenten; - de werkplaats minimaal 12m² groot is; - deze ruimte niet gecombineerd is met de dekwerkplaats; - het geluid in de accommodatie binnen de gestelde normen blijft wanneer er wordt gewerkt in de werkplaats; - de werkplaats voorzien is van een (functionerende) draaibank, met 1 meter tussen de centers, werkbank van minimaal 3 meter, bankschroef, kolomboor, slangenpers, gereedschapsbord inclusief handgereedschap* volgens VSE Bijlage(n); - de werkplaats is voorzien van een TIG lasapparatuur inclusief werkbank met afzuiging; - de werkplaats voorzien is van opslagstellingen voor grijp voorraden; - de werkplaats voor zien is van lades voor opslag van kleine materialen of gereedschap. *onderdeel van stelpost																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:	[VSE bijlage J - Handgereedschap]																														

SYS-00262	44 Machinekamer opslag		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een opslag voor machinekamer onderdelen waarbij: - de machinekamer opslag direct grenst aan de machinekamer werkplaats; - de machinekamer opslag gevuld kan worden met machinekamer onderdelen vanaf het werkdek; - de vloeroppervlakte van de ruimte ten minste 25m2 is; - de opslag beschikt over stellingen voor euronorm kisten; - de opslag beschikt over ladekasten voor kleinere onderdelen; - de opslag beschikt over opbergkasten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00259	44 Acetyleen en zuurstof opslag		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een afsluitbare opslagruimte voor, inclusief levering van: - 2 flessen van 50 liter acetyleen; - 2 flessen van 50 liter voor zuurstof; - 2 flessen van 50 liter voor overige drukhouders (exclusief levering); - slangen inclusief RVS haspel waarbij de gas en zuurstof slangen gecombineerd uitgevoerd zijn (tweelingslang) welke het gehele werkdek kan bestrijken.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00352	44 Opslag schoonmaakmiddelen en gevaarlijke stoffen	
	Het Vaartuig dient aangrenzend aan het werkdek voorzien te zijn van een afsluitbare ruimte voor de opslag van schoonmaakmiddelen, gevaarlijke stoffen zoals smeermiddelen en chemicaliën conform wetgeving, inclusief afzuiging, met een vloeroppervlakte van ten minste 6 m ² .	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan dat aan regelgeving is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00264	44 Verf opslag		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een afsluitbare ruimte voor de opslag van verf inclusief afzuiging met een vloeroppervlakte van ten minste 3 m².		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.5.5.1 444 - Hogedrukreiniger*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00265	444 Hogedrukreiniger																																				
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een hogedrukreiniger voor schoonmaakwerkzaamheden waarbij: - de druk van de hogedrukreiniger regelbaar is; - de hogedrukreiniger beschikt over voldoende kracht (druk) om hardnekkige aangroei te verwijderen; - de hogedrukreiniger een minimale flow kan leveren van 33 liter/min bij 250 bar; - de hogedrukreiniger geschikt is voor en gebruikt kan worden met zoet-, zout-, en buitenboordwater; - de hogedrukreiniger inclusief slang en spuitlans wordt geleverd; - de hogedrukreiniger voorzien is van een zand cycloon filter; - de pomp dubbel is uitgevoerd; - de pomp van de hogedrukinstallatie vorstvrij wordt opgesteld; - het uitwendige gedeelte van het Vaartuig gereinigd kan worden met de hogedrukinstallatie met zoetwater; - de aansluiting aan dek direct boven of bij de pomp zit; - slang- of leidingbreuk van de hogedrukinstallatie niet leidt tot schade aan overige apparatuur aan boord; - de hogedrukreiniger voorzien is van een slang, inclusief RVS slangoprolinrichting, waarmee werkzaamheden met de spuitlans mogelijk zijn op het volledige werkdek; - de hogedrukreiniger voorzien is van één type HD snelkoppelingen uitgevoerd in RVS; - het geluid in de accommodatie binnen de gestelde normen blijft wanneer de hogedrukreiniger gestart wordt en in gebruik is.																																				
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																																				
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetingen vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Berekening																																				
Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1																																				
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																				
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2																																				
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																				
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
Brondocument:																																					

SYS-00266	444 Hogedrukreiniger warm water			
	Het Vaartuig dient uitgerust te worden met een separate warm water hogedrukreiniger waarbij de warm water hogedrukreiniger geschikt is voor industrieel gebruik.			
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):		
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	Brondocument:			

3.5.5.2 446 - Uitrusting opslag & werkplaatsen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00267	446 Schappen in opslagruimtes		
	De opslagruimtes dienen voorzien te zijn van schappen ten behoeve van opslag van goederen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.5.6 45 - Hijs- & transportmiddelen voor machineonderdelen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00268	45 Voorzien van transportroute zware componenten	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een transportroute om machinekamercomponenten verticaal en horizontaal aan dek te zetten (en vice versa) waarbij: - de machinekamer voorzien is van rails voor loopkatten boven de machines en motoren; - de transportroute van de machinekamer naar dek voorzien wordt van hijsogen met een SWL van 999 kg; - aan de bovenzijde van alle trappen en ladders buiten de accommodatie hijsogen zijn aangebracht met een SWL van 999 kg; - de rails voor loopkatten en de hijsogen voorzien zijn van opgelaste SWL markering.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.5.7 48 - Speciale uitrusting

3.5.7.1 482 - Bagger/ dreg uitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00270	482 Voorzien van dregankers		
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met 2 dregankers conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE Bijlage P - Dreganker]		

3.5.7.2 486 - Werkboten incl. davits

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00269	486 Specificaties werkboot (type RHIB)
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een werkboot (type RHIB) die voldoet aan onderstaande specificaties: - gecertificeerd door dezelfde klasse organisatie als het moederschip; - plaats voor ten minste 4 personen van 105 kg; - een lengte van ten minste 8.5 meter; - een maximale snelheid van ten minste 30 knopen; - een actieradius om een uur 30 knopen te kunnen varen en 3 uur 6 knopen; - een sleepbeting; - een sleepdraad met een lengte van 250 meter op een vastopgestelde rol; - GPS; - zoeklicht; - VHF incl AIS - voorbereid voor een Jason's cradle; - 4 integraalhelmen inclusief VHF (David Clark of gelijkwaardig); - eigen lanceerinrichting; - lanceerbaar met 2 personen.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00271	486 Werkboot lanceren		
	Het Vaartuig dient, met een voorwaartse snelheid, een werkboot (type RHIB) veilig aan- en overboord te kunnen zetten terwijl er personen aan boord zijn van de werkboot, tot en met seastate 3 waarbij: - het Vaartuig voorzien is van een painterlijnboom ten behoeve van het aan-, en overboord zetten van de werkboot; -de davit voorzien is van een onafhankelijk, van de rest van de davit, werkend tweede remsysteem; - de painterlijnboom bediend kan worden waar de davit van de werkboot bediend wordt; - nabij de davit een 230 volt aansluiting beschikbaar is; - de davit is opgenomen in het kranenboek.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Certificering		
Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Certificering		
Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6 5 - Uitrusting voor bemanning en passagiers

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00045	5 Kleurstelling interieur	
	De kleurstelling van de accommodatie dient conform VSE Bijlage(n) te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage F - Kleurstelling accommodatie]	

SYS-00592	5 Betimmering en meubilair	
	Het meubilair en de betimmering in het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn in watervast materiaal.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00373	5 Omgevingsbestendig interieur	
	Alle onderdelen van het Vaartuig dienen zodanig uitgevoerd te zijn zodat losse onderdelen, inventaris en interieur niet van hun plaats kunnen schuiven, open klappen of vallen wanneer het Vaartuig zich in zwaar weer bevindt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat het benodigde vermogen geleverd kan worden.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00042	5 Plafond hoogtes in accommodatie	
	De vrije stahoogte (bovenkant vloer - onderkant plafond) in de accommodatie dient te voldoen aan: - 2,50 meter in de sport/ fitness ruimte; - 2,40 meter in publieke ruimtes groter dan 12m ² en kombuis; - 2,20 meter in de hutten, gangen en publieke ruimtes kleiner dan 12m ² ; - 2,10 meter in de natte cellen van de hutten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00043	5 Trappen hoek	
	Alle trappen in het Vaartuig dienen te zijn uitgevoerd met een traphoek van 45 graden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00044	5 Trappen uitvoering	
	Alle trappen in het Vaartuig dienen uitgevoerd te zijn waarbij alle trappen een gelijke aantrede hebben en per trap de optredes gelijk zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00041	5 Accommodatie uitrusting	
	Het Vaartuig dient volledig uitgerust opgeleverd te worden, voorzien van alle inrichting voor het accommoderen van het maximaal aantal opvarenden voor meerdaagse reizen (SYS-00007).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document inclusief productsheets toont aan welke uitrusting geleverd wordt.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat de uitrusting aan boord en gebruiksklaar is.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat de uitrusting aan boord en gebruiksklaar is.
Brondocument:		

SYS-00554	5 Klokken	
	Het werkdek, werkplaatsen, en publieke ruimtes dienen uitgerust te zijn met een radiogestuurde klok.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00591	5 Afvalbakken aan boord	
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een gescheiden afvalstelsel inclusief specifieke afvalbakken voor de verschillende afvalstromen in publieke ruimtes en gecombineerde afvalbakken in private ruimtes.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00130	5 Afval papier	
	Het Vaartuig moet worden voorzien een afvalscheidingsstelsel voor papier bovenop de andere wettelijke afvalscheidingsstelsels	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00404	5/7/8 Markering leidingen		
	Alle leidingen dienen zichtbaar te zijn gemarkeerd met codering aan de buitenzijde, met stroomrichting en nummering corresponderend met betreffende diagrammen en tekeningen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.1 50 - Levensreddende, beschermende en medische uitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00571	50 Nooddouche werkdek		
	Het Vaartuig dient op het werkdek te beschikken over een nooddouche.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.6.1.1 501 - Reddingsboot incl. apparatuur*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00049		501 Jason's Cradle	
		De MOB boot dient te zijn voorzien van een demontabele Jason's cradle welke binnen 5 minuten gemonteerd en gedemonteerd kan worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan van de MOB boot toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00048		501 Lanceren MOB boot	
		De MOB boot dient tijdens alle genoemde taken (zie hoofdstuk 0) gelanceerd en gehesen te kunnen worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever bepaalt bij welke taken de MOB boot getest zal worden.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Opdrachtgever bepaalt bij welke taken de MOB boot getest zal worden.	
Brondocument:			

SYS-00047	501 Specificaties MOB boot	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een SOLAS gecertificeerde man overboord (MOB) boot.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie van de MOB boot toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.6.1.2 503 - Levensreddend, veiligheids en nooduitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00050	503 Opslag reddingsmiddelen	
	De door SOLAS vereiste reddingsmiddelen dienen geconditioneerd en conform de voorschriften te worden opgeslagen aangrenzend aan het muster station, met uitzondering van de middelen die vanwege hun aard niet geschikt zijn voor geconditioneerde opslag.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het veiligheidsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.6.1.3 504 - Medische, eerste hulp, tandheelkunde apparatuur, medicijnen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00051	504 Opslag medische voorraden	
	De voorraad medische benodigdheden, zoals geëist door klasse en/ of Vlaggenstaat, dient te worden bewaard in een afsluitbare (indien nodig, gekoelde) ruimte in het hospitaal.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie van de opslagruimtes toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan welke medische voorraden geëist zijn door klasse en/ of vlaggenstaat.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00406	504 Opslag medische equipment	
	Wettelijke medische equipment zoals brancard, EHBO tas en defibrilator dienen in het hospitaal te worden opgeslagen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.6.1.4 505 - Losse brandbestrijdingsapparatuur en uitrusting brandweermannen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00052	505 Brandweerman uitrusting	
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van 4 brandweerman uitrustingen zoals voorgeschreven door klasse voor Vaartuig met fire-fighting E notatie (of gelijkwaardig) waarbij de ademluchtcilinders uit kunststof vervaardigd zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.6.2 511 - Isolatie, scheidingsschotten, panelen en wandbekleding*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00053	511 Isolatie	
	Alle schotten, dekken en scheepshuid van de accommodatie grenzend aan de buitenlucht dienen volledig voorzien te zijn van isolatie om condensvorming te voorkomen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het isolatieplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00063	511 Vermijden geluidslekken	
	Elke hut dient zo vervaardigd te zijn dat geluidsbronnen buiten de hut, met een geluidsterkte tot 60 dB(a), gedempt worden tot 15 dB(a).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening van de hut toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het isolatieplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Meting
	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Meting
	Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00627	511 Vermijden lichtlekken	
	Elke hut dient zo vervaardigd te zijn dat er geen licht vanuit andere ruimtes naar binnen kan komen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening van de hut toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het isolatieplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Meting
	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Meting
	Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00054	511 Vloer- en wandafwerking kombuis		
	De afwerking van de kombuis dient zo te worden uitgevoerd dat geen holle- en open ruimten ontstaan waar vuil en ongedierte zich kan verzamelen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het detailplan van de kombuis toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.3 513 - Overige interne deuren en luikhoofden

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00056	513 Magnetische deurvangers		
	Deuren in brandroutes dienen voorzien te zijn van magnetische deurvangers welke automatisch lossen bij geactiveerd brandalarm, inclusief testfunctie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00057	513 Sleutelsysteem deuren		
	Alle buitendeuren en hutdeuren van het Vaartuig dienen voorzien te zijn van een elektronische sloten aan de buitenzijde, en een draaiknop aan de binnenzijde.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

3.6.4 514 - Buitendeuren/luikhoofden

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00058	514 Bediening externe deur		
	Buitendeuren dienen voorzien te zijn van centrale RVS verkneveling en gelagerde knevels inclusief verwisselbare slijtplaten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00059	514 Brugdeuren		
	De brugdeuren mogen op onderstaande locaties geplaatst worden: - de zijkanten van de brug; - de achterkant van de brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00639		514 Deuren breedte	
	Alle interne en externe deuren dienen een vrije doorloop breedte te hebben van minimaal 70 cm.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De meting met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De meting met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00354		514 Deuren vrije doorloop grote apparaten
	Alle deuren van ruimtes waar grote apparaten staan, apparaten breder dan 60 cm (zoals wasmachines en lasapparaten) die niet uit elkaar kunnen worden gehaald, dienen minimaal een vrije doorloop breedte te hebben die 10 cm groter is dan de breedte van het apparaat. Dit geldt voor alle deuren in de looproute vanaf de desbetreffende ruimte tot aan het werkdek.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De meting met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De meting met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00060		514 Insectenwering externe toegangsdeuren
	Alle externe toegangsdeuren dienen voorzien te zijn van insectenwering, niet zijnde een rolhor.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deurenplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00061	514 Raam in externe toegangsdeuren		
	Externe toegangsdeuren tot de accommodatie en brug dienen voorzien te zijn van een raam.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het deurenplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00062	514 Weathertight deuren en luiken		
	Alle Weathertight deuren dienen uit kunststof (GRP) te zijn vervaardigd.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het deurenplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.6.5 515 - Patrijspoorten & ramen incl. uitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00064	515 Brugramen		
	De brugramen van het Vaartuig dienen te zijn voorzien van: - zonwering, type rolsysteem; - ruitenwisinstallatie; - ruitensproeiinstallatie; - onderhoudsruimte aan beide zijden van het raam. Waarbij: - de ruitenwissers minimaal 60% van het raamoppervlak kunnen wissen; - de ruitenwissers van het straight line type zijn; - de sproeiinstallatie in staat is het te wissen raamoppervlak te besproeien; - de zonwering uitgevoerd is als op afstand bedienbaar rolsysteem welke in zones bedienbaar is; - de onderhoudsruimte aan zowel binnenzijde als buitenzijde van het raam 700 mm is.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening van de brugramen toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00065	515 Daglicht in kombuis		
	De kombuis dient voorzien te worden van een raam of een patrijspoort voor direct daglicht.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00066	515 Ramen accommodatie	
	De ramen in de ontspanningsruimte, messroom, het kantoor en briefing/overlegkamer dienen zicht van binnen naar de horizon buiten mogelijk te maken, zowel zittend als staand, rekening houdend met de lichaamsbouw van personen conform VSE Bijlage(n).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:	[VSE bijlage O - Lichaamsafmetingen]	

SYS-00310	515 Reflectie in beeldschermen	
	Licht van buiten en andere interne lichtbronnen dienen niet te reflecteren in de beeldschermen op de brug.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00309	515 Reflectie in brugruiten	
	Licht van beeldschermen en andere interne lichtbronnen dienen niet te reflecteren in de brugruiten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

3.6.6 52 - Interne dekbekleding, ladders, trappen en reling/septers

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00068	52 Vloer accommodatie	
	De vloeren in de accommodatie, buiten de hutten, dienen voorzien te worden van een gladde, waterbestendige vloer uitgevoerd met antislip.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00067	52 Vloer natte ruimtes		
	Alle natte ruimtes aan boord dienen voorzien te zijn van: - Een gietvloer; - Geïntegreerde plint (opgesmeerde gietvloer) van 15 cm hoog;		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.7 53 - Externe dekbekleding, ladders, trappenladders, gangway

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00069		53 Thermisch verzinken buitentrappen, ladders en veiligheidskooien	
	De onderstaande onderdelen dienen in hun geheel thermisch verzinkt te worden: - buitentrappen, inclusief trapbomen; - ladders; - veiligheidskooien om ladders; - ventilatie en ontluchtingskokers.		
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00070		53 Valbeveiliging	
	Masten dienen voorzien te zijn van verticale ladders inclusief railsysteem voor valbeveiliging.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00374	53 Valbeveiliging looproutes	
	Looproutes zonder railing dienen voorzien te zijn van een railsysteem voor valbeveiliging.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00402	53 Gangway	
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met één gangway met leuningen waarbij: - de gangway gecertificeerd is; - de gangway minimaal 6 meter lang is; - de gangway een vaste opslagplaats heeft waar deze zeevast staat; - de gangway met de scheepskraan van de opslagplaats naar plaats voor gebruik verplaatst kan worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.6.8 54 - Meubilair en inventaris, entertainmentapparatuur

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00451	54 Opslag accommodatie	
	In publieke ruimtes inclusief brug dient opslagmogelijk te zijn voor spullen die bij de levering van het Vaartuig zitten en voor extra spullen die naderhand aan boord zullen komen voor opslag van papierwerk en schoonmaakspullen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
Brondocument:	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.

SYS-00243	54 Radio																														
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van radio's inclusief FM/AM, DAB+, bluetooth en Wifi functie op de volgende locaties: - op de brug; - messroom; - dagverblijven; - in de dekwerkplaats.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

3.6.8.1 544 - Gordijnen, tapijt

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00071	544 Verduistering hutten		
	De ramen en patrijspoorten in de hutten dienen uitgevoerd te worden met verduisterende gordijnen welke zijn uitgevoerd met een anti-slingerbeveiliging.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening van het raam toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00072	544 Vloerbedekking hutten			
	De hutvloeren dienen uitgevoerd te zijn met kortpolig, antistatisch en kantoorkwaliteit tapijt.			
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):		
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode:	Inspectie		
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode:	Inspectie		
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	Brondocument:			

3.6.9 55 - Kombuis/pantry uitrusting, was en strijk uitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00356	55 Koffiezetapparaten		
	Ieder koffiezetapparaat aan boord dient voorzien te zijn van een vaste wateraansluiting met koolstoffilter om het chloor te neutraliseren en van het type "volautomatisch" te zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de apparatuur tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.9.1 551 - Kombuis uitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00074	551 Voorzien van kombuis																																		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een kombuis die uitgelegd is om drie maaltijden per Dag per opvarende (conform SYS-00007) te serveren met ten minste de volgende inbouwapparatuur van maritieme kwaliteit, geschikt voor intensief professioneel gebruik en voorzien van energielabel A of beter: - hetelucht- en grill oven; - stoomoven; - inductiekookplaat, inclusief grillplaat; - dubbele frituur; - combimagnetron; - dubbele spoelbak met voorspoeldouchekraan; - horecavaatwasmachine* aangrenzend aan de spoelbak; - afzuigkap boven alle kooktoestellen en ovens, met RVS lamellen filters; - koelcapaciteit voor dagelijkse hoeveelheid proviand voor alle opvarenden conform SYS-00007, met lades die een temperatuur van vlak boven het vriespunt (tussen de nul en de één graden Celsius) kunnen handhaven; - vriescapaciteit voor dagelijkse hoeveelheid proviand voor alle opvarenden conform SYS-00007; - opbergruimte om alle keukengerei in de kombuis op te kunnen bergen inclusief magneetstrip voor de messenset; - kruidenrek; - uitgiftebuffet; - snijtafel. *onderdeel van stelpost																																		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):																																	
V&V-voorwaarden:	<table><tr><td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De inventarislijst toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr></table>			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De inventarislijst toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Basic Design																																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																		
Criterium:	De inventarislijst toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
V&V-moment:	Basic Design																																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																		
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																																		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																																		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																		
.....																																			
Brondocument:																																			

SYS-00073	551 Voedsel uitgiftepunt		
	Voedsel dient rechtstreeks te kunnen worden uitgegeven vanuit de kombuis naar de messroom middels een uitgiftepunt (minimaal 80x80cm) die afgesloten kan worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00075	551 Voorzien van kommaliewant en kombuis inventaris		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van kommaliewant en kombuis inventaris conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De inventarislijst toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage G - Kommaliewant, handdoeken, textiel en bedlinnen]		

3.6.9.2 553 - Koffiecorner

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00077	553 Koffiecorner op de brug		
	De brug dient voorzien te zijn van een koffiecorner voor het bereiden en bewaren van warme en gekoelde dranken. De koffiecorner dient ten minste een keukenblok te bevatten met: - Toevoer warm en koud water; - Spoelbak met afvoer; - Koelkast (tafel model); - Waterkoker; - Koffiezetapparaat; - Kast voor glazen/ bekers.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de apparatuur tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De tekening van het keukenblok toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.9.3 554 - Vries- en koelinstallaties voor proviand

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00080	554 Locatie droge store, koel-, en vriesruimte		
	De droge store en koel-, en vriesruimte voor proviand dienen direct naast de kombuis aanwezig te zijn op hetzelfde dek.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00078	554 Droge store capaciteit		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van opbergruimte inclusief schappen voor droge proviand voor alle opvarenden voor meerdaagse reizen (SYS-00007) gedurende de autonome periode (SYS-00005).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00079	554 Koel- en vriescapaciteit		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van koel- en vriescapaciteit voor proviand voor alle opvarenden voor meerdaagse reizen (SYS-00007) gedurende de autonome periode (SYS-00005).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.9.4 558 - Was en strijk uitrusting

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00083	558 Wasserette locatie		
	De wasserette dient zich in een afgesloten ruimte te bevinden die niet grenst aan een hut.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00082	558 Uitrusting wasserette		
	De wasfaciliteit dient ten minste te zijn uitgerust met: - twee wasmachines* van maritieme kwaliteit, geschikt voor intensief professioneel gebruik, met elk een capaciteit van ten minste 10 kg, die 30 cm boven de grond staan; - twee drogers* van maritieme kwaliteit, geschikt voor intensief professioneel gebruik, met elk een capaciteit van ten minste 10 kg, die 30 cm boven de grond staan; - opslagmogelijkheid voor wasbenodigdheden; - strijkvoorzieningen. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening van de wasserette toont aan dat aan de eis voldaan is.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie van de apparaten toont aan dat aan de eis voldaan is.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.6.10 57 - Ventilatie, airconditioning en verwarmingssysteem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00541	57 Ruitenwisinstallatie		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een ruitenwisinstallatie op de brug die: - gesynchroniseerd functioneren; - voorzien is van een sproeiinstallatie; - in verschillende snelheidsstanden ingeschakeld kan worden; - gegroepeerd in- en uitgeschakeld kunnen worden, ten minste gegroepeerd per zijde; - bediend kunnen worden vanaf de conningposities.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het ramenplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00561	57 Raamverwarming brug	
	De ramen op de brug dienen voorzien te zijn van ruitverwarming die bedienbaar is vanaf de conningposities.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00630	57 Energievoorziening verwarmingssystemen restwarmte	
	Verwarmingssystemen aan boord dienen voorzien te zijn van een systeem wat restwarmte gebruikt. De capaciteit van de restwarmte mag niet meegenomen worden in het bepalen van de capaciteit van de verwarmingssystemen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00396	57 Energievoorziening verwarmingssystemen		
	Verwarmingssystemen aan boord dienen van energie voorzien te worden middels elektriciteit of methanol.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.10.1 571 - Ventilatie/airconditioningsysteem voor accommodatie en overige

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00084		571 HVAC accommodatie, brug en kraancabines	
	Het HVAC-systeem dient in iedere hut, publieke ruimte, kantoor, brug en kraancabine voorzien te zijn van een instelbare lokale koelings- en verwarmingsunit, waarbij een ieder in staat is de ruimte te verwarmen tot en met 22°C en te koelen tot en met 22°C, rekening houdend met de omgevingscondities conform SYS-00011.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het HVAC schema toont aan dat aan de eis voldaan is.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00085	571 HVAC capaciteit kleedruimtes		
	Het ventilatiesysteem van kleedruimtes dient 50% overgedimensioneerd te zijn ten opzichte van de norm.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Meting	
	Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Meting	
	Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00087		571 HVAC warmen en koelen	
	Het HVAC systeem dient zo uitgevoerd te zijn dat op hetzelfde moment de ene ruimte gekoeld kan worden en de andere verwarmd.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het HVAC schema toont aan dat aan de eis voldaan is.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00086		571 Klokthermostaten	
	Iedere afsluitbare ruimte met HVAC unit dient voorzien te zijn van apart regelbare klokthermostaten zowel lokaal als op een centrale plaats aan boord ingesteld kan worden waarbij zowel de temperatuur als de luchtvochtigheid ingesteld kan worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie van de thermostaat toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00540	571 Norm HVAC accommodatie	
	De HVAC installatie van de accommodatie dient te voldoen aan de volgende voorwaarden: -te zijn berekend volgens de ISO 7547 norm; -te functioneren onder de gestelde omgevingscondities (SYS-00011); -in staat is om lucht te leveren met een relatieve luchtvochtigheid van minimaal 30 en maximaal 70 procent; -de luchtsnelheden die voldoen aan NEN-EN-ISO 7547:2005 Figuur A.1- "Air movement in occupied areas" worden gezien als Comfortable climate, deze luchtsnelheden worden gemeten op een meter van het ventilatierooster in de richting van de luchtstroming.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Berekening De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afnametesten vaartuig 1 Harbour Acceptance Test (HAT) De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afnametesten vaartuig 1 Meting De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afnametesten vaartuig 2 Harbour Acceptance Test (HAT) De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium:	Afnametesten vaartuig 2 Meting De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00543	571 Maximum luchtsnelheid		
	De luchtsnelheid dient: - in ventilatiekokers maximaal 10 m/s te zijn; - over luchtroosters in accommodatie, brug en kraancabines maximaal 2,5 m/s te zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00090		571 Aanzuig ventilatieroosters druppelvanger	
		Alle aanzuig ventilatieroosters die in contact staan met de zoute omgeving dienen voorzien te zijn van een druppelvanger.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00539	571 Ventilatie van ruimtes		
	Het ventilatiesysteem dient te zijn ontworpen met inachtneming van onderstaande uitgangspunten: - een verse luchtinname conform ISO 7547; - geen recirculatie van lucht van de hospitaalhut, mess, kombuis, sanitaire ruimtes, kleedruimtes en provisieruimtes; - voorzien van warmte terugwin installatie; - separate uitlaat voor de hospitaalhut; - een onderdruk in de hospitaalhut; - de ventilatie van de fitness ruimte is uitgelegd op het simultaan gebruik van alle apparaten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De meting bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De meting bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

3.6.10.2 574 - Ventilatie/airconditioningsysteem voor boiler en machine ruimtes

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00100	574 Ventilatie machinekamer																						
	De machinekamer dient uitgerust te zijn met een ventilatiesysteem die ervoor zorgt dat er geen vermogensvermindering (derating) kan optreden van de systemen in de machinekamer in de opgegeven omgevingscondities conform SYS-00011.																						
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																						
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																						
Type V&V-methode:	Berekening																						
Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																						
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																						
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																						
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																						
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																						
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																						
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																						
Brondocument:																							

SYS-00099	574 Ventilatie machinekamer regeling																						
	De machinekamer ventilatie dient geregeld te worden op basis van de benodigde capaciteit, door middel van de verbrande hoeveelheid brandstof/vermogen en temperatuur, met een handmatige overruling mogelijkheid in de controleruimte.																						
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																						
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td colspan="2"> </td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																						
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																						
Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.																						
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																						
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																						
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																						
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																						
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																						
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																						
Brondocument:																							

SYS-00098	574 Ventilatie machinekamer CCU		
	Het ventilatiesysteem in de machinekamer dient aangesloten te zijn op de centrale controle systeem (CCS).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00097	574 Regeling ventilatiesysteem machinekamer		
	Het ventilatiesysteem in de machinekamer dient automatisch geregeld te zijn, met een traploze variabele capaciteit.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00094	574 Norm ventilatie machinekamer warmte uitstoot	
	Bij de berekening van de machinekamer ventilatie dienen de fabrikantwaardes te worden gebruikt voor warmteuitstoot (heatload) van de machines in plaats van de normwaarden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.6.11 58 - Sanitairsystemen incl. lozing, accommodatie afvoersystemen

3.6.11.1 582 - Sanitaire afvoersystemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00103	582 Zwartwatersysteem	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een vacuüm type zwartwatersysteem inclusief opslagtank met een capaciteit conform de autonomie (SYS-00005) voor het maximaal aantal opvarenden voor meerdaagse reizen (SYS-00007).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00389	582 Zwartwatersysteem uitvoering		
	Het zwartwatersysteem dient te voldoen aan de volgende eigenschappen: -in delen afsluitbaar; -anti kalk druppelaar aan de uiteindes van het systeem; -een onderhoudsluikje bij ieder toilet.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00102	582 Grijswatersysteem		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een zwaartekracht type grijswatersysteem inclusief opslagtank met een capaciteit conform de autonomie (SYS-00005) voor het maximaal aantal opvarenden voor meerdaagse reizen (SYS-00007).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00104	582 Aansluitingen grijswatersysteem op werkdek		
	Het grijswatersysteem dient op het werkdek twee aansluitingen te hebben om grijswater af te voeren naar de grijswatertank.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00350	582 Afvoer douches		
	Douches dienen voorzien te zijn van een afvoergoot waarbij de douchevloer afloopt naar de goot en alle zijdes van de douchebak voorzien zijn van een opstaande rand zodat water zich niet naar de rest van de sanitaire ruimte kan begeven. De vloer dient onder dezelfde trim en slagzij omstandigheden als bij SYS-00105 water af te blijven voeren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00105	582 Afvoergoot in sanitaire ruimtes, kleedruimte, dekwerkplaats, dekopslag en kombuis	
	De sanitaire ruimtes, kleedruimte, dekwerkplaats, dekopslag en kombuis dienen voorzien te zijn van een afvoergoot: - op het laagste punt van de ruimte; - flush in de vloer; - aangesloten op het grijswatersysteem; - waarbij het laagste punt op dezelfde plaats blijft in de meest ongunstige beladingsconditie conform SYS-00136; - waarbij de afvoergoot blijft functioneren bij slagzij naar beide zijdes van het Vaartuig conform SYS-00115.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00215	582 Afvoer kombuis	
	De afvoer van de spoelbak(ken) in de kombuis dient via een vetfilter aangesloten te zijn op het grijswatersysteem.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00423		582 Inhoud zwartwatertank en grijswatertank afvoeren	
		De inhoud van de zwartwatertank en grijswatertank dienen afgevoerd te kunnen worden middels eigen pompen en middels slangen van een externe zuiginstallatie.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De tekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00106		582 Sewage behandelingsinstallatie	
		Het Vaartuig dient uitgerust te worden met een behandelingsinstallatie conform IMO MEPC 227(64) voor zwart water met een capaciteit voor het maximaal aantal opvarenden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00422	582 Sewage installatie schoonmaken		
	De sewage installatie dient uitgerust te zijn met apparatuur zodat de installatie (semi)automatisch schoongemaakt wordt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De tekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.11.2 583 - Baden, bidets, douchecabines, toiletten, wastafels

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00206	583 Gemeenschappelijk toilet eisen	
	Ieder gemeenschappelijk gender neutraal toilet dient voorzien te zijn van: - 1 toiletpot met soft-close zitting en deksel; - 1 toilethouder - 1 borstelhouder inclusief borstel; - 1 wastafel met koud stromend water, spiegel en verlichting; - 1 afvoergoot; - 1 zeepbakje; - 1 prullenbak t.b.v. dameshygiëne; - 1 handdoekhaakje; - 1 kledinghaakje.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00207	583 Urinoir eisen	
	Ieder urinoir dient voorzien te zijn van: - 1 urinoir; - 1 wastafel met koud stromend water, spiegel en verlichting; - 1 afvoerputje; - 1 zeepbakje; - 1 prullenbak; - 1 handdoekhaakje; - 1 kledinghaakje.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00108	583 Sanitair hutten																								
	Elke hut dient voorzien te zijn van een eigen natte cel, die voorzien is van: - 1 toiletpot met soft-close zitting en deksel; - 1 toilethouder; - 1 borstelhouder inclusief borstel; - 1 douche met thermostatische mengkraan en douchekop met rails; - 1 douche bak van minimaal 0.65 m²; - 1 afvoerputje op het laagste punt van de douche bak; - 1 douchegordijn; - 3 kledinghaakjes; - 2 zeepbakjes; - 1 wastafel met mengkraan; - 1 toiletkastje boven de wastafel met spiegel en verlichting; - 1 wandcontactdoos met 230V; - 1 prullenbak t.b.v. dameshygiëne; - 1 afvoergoot buiten de douchebak.																								
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																								
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																								
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																								
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Basic Design																								
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																								
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																								
Type V&V-methode:	Inspectie																								
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																								
Type V&V-methode:	Inspectie																								
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
Brondocument:																									

SYS-00109	583 Toilet kleedruimtes																		
	De kleedruimte dient voorzien te worden van een gender neutraal toilet en urinoir.																		
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																		
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																		
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																		
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																		
Type V&V-methode:	Inspectie																		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																		
Type V&V-methode:	Inspectie																		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																		
Brondocument:																			

SYS-00110	583 Toilet nabij de brug		
	Nabij de brug dient een gender neutraal toilet en urinoir aanwezig te zijn dat maximaal 1 dek verwijderd is van de brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00119		583 Toilet nabij de messroom	
		Nabij de messroom dient een gender neutraal toilet en urinoir aanwezig te zijn.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00122	583 Wasbak kleedruimtes	
	De kleedruimte dient voorzien te worden van een wasbak die: - geschikt is voor het wassen van vuile handen na werkzaamheden in de machinekamer; - geschikt is voor het wassen van vuile handen na werkzaamheden aan dek; - is uitgevoerd met zowel warm als koud water; - is uitgevoerd met spiegel; - dusdanig groot is zodat drie personen gelijktijdig hun handen kunnen wassen; - niet gecombineerd is met de wasbak in het toilet/ urinoir.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00124	583 Wasbak nabij machinekamer		
	Het Vaartuig dient, bij de ingang van de machinekamer, te worden voorzien van een wasbak die geschikt is voor het wassen van vuile handen na werkzaamheden in de machinekamer of werkzaamheden aan dek waarbij: - de wasbak is uitgevoerd met zowel warm als koud water; - de wasbak is uitgevoerd met spiegel; - de wasbak is uitgevoerd zodat twee personen gelijktijdig hun handen kunnen wassen; - de wasbak niet gecombineerd is met de wasbak in het toilet/ urinoir.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.11.3 584 - Drinkwatersystemen en koelers

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00125	584 Drinkwater aansluiting op werkdek		
	Het drinkwatersysteem dient te voorzien in 3 afgifte aansluitingen op het werkdek voor de meettaak en dekwerkzaamheden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het drinkwaterschema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00126		584 Drinkwater tappunten	
	Het voordek en brugdek dienen voorzien te zijn van drinkwater tappunten inclusief slang om het dek en de aangrenzende opbouw(en) af te kunnen spoelen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het drinkwaterschema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00127		584 Drinkwatercapaciteit voor platforms	
	Het Vaartuig dient 10 m³ extra drinkwatercapaciteit te hebben ten behoeve van bevoorraden van platforms.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00128	584 Innemen (bunkeren) water	
	Het Vaartuig dient in maximaal 4 uur volledig gebunkerd te kunnen worden met water.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00413	584 Drinkwatersysteem afsluitbaar	
	Alle toevoerleidingen naar zoetwaterkranen dienen per ruimte met een kogelkraan per ruimte afgesloten te kunnen worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00129	584 Watertappunt in natte ruimtes	
	Alle natte ruimtes aan boord dienen voorzien te zijn van een tapkraan, waar een 20 liter emmer rechtop onder kan staan t.b.v. schoonmaak, welke is aangesloten op het scheepsdrinkwatersysteem. Individuele natte ruimtes zijn voorzien van een koudwatervoorziening en publieke natte ruimtes voorzien zijn van een warm- en koudwatervoorziening.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.6.12 59 - Hutten, algemene en overige verblijfsruimtes

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00306	59 SKA werkplekken		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van werkplekken voor SKA werkzaamheden op de volgende locaties: - twee stuks op de brug met een eigen werkplek; - één stuks op de brug bij de GMDSS werkplek; - twee stuks in de controlekamer van de machinekamer; - één stuks in de kapiteinshut; - één stuks in de HWTK hut; - één stuks in de 2e WTK hut; - één stuks in de hut van de eerste stuurman; - drie stuks in een kantoor; - één stuks in de briefing-/ overlegruimte.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00395	59 Brug zithoek		
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met een zithoek inclusief tafel voor 5 personen op de brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00326	59 Brug GMDSS/ on scene commander werkplek		
	De brug van het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een GMDSS/ on scene commander werkplek die is uitgevoerd met: - Alle GMDSS apparatuur; - Een uitleesmogelijkheid van het geïntegreerde brug systeem via een separaat scherm; - Een werkplek voor een laptop.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De deeltekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.6.12.1 591 - Hutten*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00137	591 Hutten voor officieren		
	Het Vaartuig dient te worden voorzien van 3 éénpersoons officiershutten, ieder met minimaal 12.5 m2 vloeroppervlakte (exclusief natte cel) die voorzien is van: - Dimbare plafondverlichting, warm wit (tussen de 2700K en 3000K); - 1 éénpersoonsbed voor een matrasmaat van 220 x 90 cm en met 2 laden; - 1 matras* met een dikte tussen de 18 en 20 cm; - 1 afsluitbare hang/leg kast; - 1 kofferbok (plek waar tas open neergelegd kan worden) - 1 bureau met ladekastje; - 1 stoel* - 1 kleine koelkast; - 3 kledinghaken; - 4 dubbele wandcontactdozen met 230V inclusief usb-c lader (inbouw) gelijkelijk over de hut verdeeld, waarbij 1 wandcontactdoos nabij het bed zit. - opbergmogelijkheid telefoon/ wekker bij wcd nabij bed; - 1 wand sfeerverlichting; - 1 bedleeslampje; - 1 bank met lage tafel; - 1 televisie* met minimaal 32 inch beeldscherm diagonaal. - 1 separate kast voorzien van een scheepskluis voor kleine documenten minimaal 3x A4 mappen; - 1 sleutelkast voor alle reserve sleutels. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van iedere hut.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00138	591 Hutten voor Bemanning en opstappers		
	Het Vaartuig dient te worden voorzien van 13 éénpersoons hutten, ieder met minimaal 9 m2 vloeroppervlakte (exclusief natte cel) die voorzien is van: - Dimbare plafondverlichting, warm wit (tussen de 2700K en 3000K); - 1 éénpersoonsbed voor een matrasmaat van 220 x 90 cm en met 2 laden; - 1 matras* met een dikte tussen de 18 en 20 cm; - 1 afsluitbare hang/leg kast; - 1 kofferbok (plek waar tas open neergelegd kan worden) - 1 bureau met ladekastje; - 1 stoel*; - 1 kleine koelkast; - 3 kledinghaken; - 4 dubbele wandcontactdozen met 230V inclusief usb-c lader (inbouw) gelijkelijk over de hut verdeeld, waarbij 1 wandcontactdoos nabij het bed zit. - opbergmogelijkheid telefoon/ wekker bij wcd nabij bed; - 1 wand sfeerverlichting; - 1 bedleeslampje; - 1 televisie* met minimaal 32 inch beeldschermdiagonaal. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review De detailtekening toont de indeling van iedere hut. V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Basic Design Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Afnametesten vaartuig 1 Inspectie De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Type V&V-methode: Criterium: Afnametesten vaartuig 2 Inspectie De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00139	591 Hospitaalhut																														
	Het hospitaal dient voorzien te zijn in een separate hut waarbij: -het hospitaal bed aan 3 zijdes een vrije loopruimte heeft van 900 mm; -het hospitaal bereikbaar is met een brancard van en naar het werkdek.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Inspectie																														
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Inspectie																														
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

3.6.12.2 592 - Publieke ruimtes

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00638	592 Kantoor		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een kantoor voor 3 SKA werkplekken, inclusief: - 3 bureaus; - 3 bureaustoelen*; - ruimte voor een printer; - 3 ordnerkasten van minimaal 1,9 meter hoog. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van het kantoor.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00147	592 Ruimte voor briefing en overleg		
	Het Vaartuig dient over een aparte ruimte voor briefing en overleg te beschikken, inclusief: - tafel voor 10 personen; - 10 stoelen*; - audiovisuele apparatuur* voor het geven van presentaties, conform SYS-00330; - 6 ordnerkasten van minimaal 1,9 meter hoog. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ruimte.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00148	592 Droogruimte		
	Het Vaartuig dient in of nabij de kleedruimte voorzien te zijn van een mogelijkheid om natte werkkleding inclusief handschoenen voor 8 personen actief te kunnen drogen middels droogkast(en) of een droogruimte.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00146	592 Eetzaal																														
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een separate eetzaal met: - 16 zitplekken aan eettafels; - afsluitbare opbergruimte voor kommaliewant.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Inspectie																														
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Inspectie																														
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

SYS-00143	592 Uitrusting eetzaal		
	De eetzaal dient uitgerust te worden met een koffiezetapparaat, koelkast, waterkoker en waterkoeler.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00140	592 Kleedruimte																														
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een kleedruimte voor opvarenden waarbij: - 8 personen tegelijk om kunnen kleden; - de ruimte voorzien is van 16 stuks opslag kasten voor opslag van PBM's zijnde helm, reddingsvest, overall, laarzen, werkschoenen en handschoenen inclusief een usb-c laad mogelijkheid en 220V aansluiting om communicatiemiddelen van de helmen op te laden; - de ruimte is voorzien van bankjes voor 8 personen; - de ruimte betreden kan worden vanaf het werkdek en vanuit de accommodatie.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Inspectie																														
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Inspectie																														
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

SYS-00141	592 Ontspanningsruimte	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een ontspanningsruimte waarbij 16 man tegelijk kan zitten. Indien de ontspanningsruimte geïntegreerd wordt met de eetzaal, dient er nog een lounge hoek te zijn voor 6 man bovenop de zitplekken aan de eettafels.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00204	592 Ontspanningsruimte inventaris		
	De ontspanningsruimte dient te beschikken over een: -televisie*; -koffiezetapparaat; -koelkast voor frisdranken; -waterkoeler; -waterkoker. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00142	592 Sport/Fitness ruimte		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een sport/fitness ruimte die is voorzien van de volgende A-merk apparatuur die gelijktijdig gebruikt kan worden en vast staat aan de grond, wand of plafond: - één hometrainer*; - één roeiapparaat*; - één crosstrainer*; - één krachtstation voor schouder, borst, armen, rug, benen en buik*; - druk bank*; - één set korte halters van 2 t/m 24 kg, inclusief bank en opberg rek/kast*; - één televisie*. *onderdeel van stelpost		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00330	592 Audiovisuele apparatuur briefing/overleg ruimte	
	De briefing/ overleg ruimte in het Vaartuig dient voorzien te zijn van audiovisuele apparatuur*: - een scherm van ten minste 75"; - camera, speaker en microfoon. *onderdeel van stelpost	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Bron document:		

3.6.12.3 595 - Overige ruimtes

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00145		595 Opslag linnen	
	Het Vaartuig dient aangrenzend aan de was/droogruimte voorzien te zijn van een opslag inclusief kasten voor bedlinnen, handdoeken, keukentextiel, schoonmaakdoeken conform VSE Bijlage(n), reserve dekbed en reserve kussen. Deze ruimte mag gecombineerd worden met de was/droog ruimte.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de opslag.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE bijlage G - Kommaliewant, handdoeken, textiel en bedlinnen]		

SYS-00144	595 Opslag schoonmaakspullen		
	De accommodatie dient voorzien te zijn van een opslagruimte voor schoonmaakspullen met een vloeroppervlakte van 3.5 m2.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont de indeling van de ontspanningsruimte.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.7 6 - Hoofdmachine componenten

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00149		6 Hernieuwbare energie beschikbaar	
		Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een extra energieopwekkingsvoorziening voor Hernieuwbare Energie.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00150	6 Hernieuwbare energie capaciteit		
	De hernieuwbare energieopwekkingsvoorziening dient in minimaal 5% van het benodigde hotelbedrijf te voorzien op jaarbasis.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00621	6/7/8 Uitrusting omgevingscondities	
	Alle machinekamer apparatuur en uitrusting dient volledig te kunnen functioneren bij een omgevingstemperatuur van 50°C.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00563	6 Actieve terugkoppeling bedieningshendels voorstuwingssysteem	
	Het Vaartuig dient te beschikken over een haptische terugkoppeling op de bedieningshendels van het voortstuwing systeem waarbij de stuurman/ gezagvoerder actief wordt gestimuleerd om efficiënter te varen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Test
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.7.1 625 - Voortstuwing elektromotor

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00500	625 Voortstuwing elektrisch	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van elektrisch aangedreven voortstuwing.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.7.2 63 - Schroeven, transmissies

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00157	63 Schroeven: CuNiAl legering	
	De schroeven dienen gefabriceerd te worden van CuNiAl.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00456	63 Voortstuw ers locatie en ontwerp		
	De locatie van de voortstuw ers dient zo gekozen te zijn dat contact met lijnen/ kettingen/ incidenten apparatuur voorkomen wordt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	De 3D simulatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Simulatie	
	Criterium:	Het 3D model toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00154	63 Bescherming schroeven		
	De schroeven van het Vaartuig dienen beschermd te worden tegen objecten in het water middels straalbuizen of andere gelijkwaardige oplossingen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00347	63 Boegschroefbescherming		
	Indien het Vaartuig voorzien is van een conventionele boegschroef dan dient de boegschroef te zijn uitgerust met scharnierbare roosters zodat ze onder water door een duiker kunnen worden geopend voor werkzaamheden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00155		63 Bescherming schroeven materiaal	
		Straalbuizen rond de schroeven dienen voorzien te zijn van een RVS loopvlak.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00420		63 Bescherming schroefassen trossenmessen	
	Schroefassen van voorstuwingsschroeven en dwarsscheepse schroeven van het Vaartuig waar trossen in kunnen komen, dienen voorzien te zijn van trossenmessen of een vergelijkbare oplossing zodat losse trossen de schroefassen niet kunnen blokkeren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00156		63 Reserve schroeven	
	De MPV 50 serie dient uitgerust te zijn met een set reserve voortstuwingsschroeven waarbij ervan uit wordt gegaan dat de set bestaat uit een extra voortstuwingsschroef voor ieder schroefontwerp. In geval van Voith Schneider mag 1 set messen geleverd worden bij de serie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.7.3 65 - Generatoren

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00218	65/70 Samenstelling brandstof																																						
	Alle verbrandingsmotoren, inclusief brandstofsysteem, dienen zo geconfigureerd te zijn dat ze tijdens het gebruik conform VSE Bijlage(n), functioneren op de volgende verhoudingen (op energiebasis) tussen diesel en methanol: - door de fabrikant opgegeven maximale verhouding methanol – diesel (ten minste 50% methanol); - 100% diesel (HVO100, MGO (ISO 8217 of EN590) of blends hiervan).																																						
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																																						
V&V-voorwaarden:	<table border="1"> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Preliminary design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Preliminary design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het document toont per vaarconditie van het operationeel profiel de motorbelasting en de bijbehorende verhouding methanol-diesel.</td></tr> <tr> <td>Toelichting op aanpak V&V:</td><td>Het opstarten van de verbrandingsmotoren is uitgezonderd.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Test</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Test</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Preliminary design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Preliminary design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het document toont per vaarconditie van het operationeel profiel de motorbelasting en de bijbehorende verhouding methanol-diesel.	Toelichting op aanpak V&V:	Het opstarten van de verbrandingsmotoren is uitgezonderd.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Test	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Test	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Preliminary design																																						
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																						
Criterium:	De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.																																						
V&V-moment:	Preliminary design																																						
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																						
Criterium:	Het document toont per vaarconditie van het operationeel profiel de motorbelasting en de bijbehorende verhouding methanol-diesel.																																						
Toelichting op aanpak V&V:	Het opstarten van de verbrandingsmotoren is uitgezonderd.																																						
V&V-moment:	Basic Design																																						
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																						
Criterium:	De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.																																						
V&V-moment:	Basic Design																																						
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																						
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																						
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																																						
Type V&V-methode:	Test																																						
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																						
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																																						
Type V&V-methode:	Test																																						
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																						
Brondocument:	[VSE Bijlage H - Operationeel profiel]																																						

SYS-00152	65 Type methanol		
	Alle verbrandingsmotoren vast aan boord dienen te functioneren op methanol ISO 6583.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00153	65 Vermijden onbelast bedrijf verbrandingsmotoren		
	De gehele voortstuwings- en hulpvermogens installatie dient zo ontworpen te zijn dat onbelast bedrijf van verbrandingsmotoren wordt voorkomen zodat verbrandingsmotoren maximaal 10 minuten met een belasting van minder dan 25% van de nominale belasting draaien.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00158	65 Generatoren skid	
	Generatorsets dienen te bestaan uit een motor en een generator op 1 skid samengebouwd, samen met de belangrijkste hulpcomponenten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.7.4 66 - Haven/noodgenerator

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00381	66 Noodstroomvoorziening	
	De noodstroomvoorziening dient te bestaan uit een batterijpakket.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De gekeurde set tekeningen toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Certificering
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.8 7 - Systemen t.b.v. hoofdmachine componenten

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00359	7 Afsluiters en leidingen nabij tanks	
	Afsluiters dienen buiten tanks geplaatst te zijn, waarbij de bedieningsleidingen ook niet door tanks lopen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00621	6/7/8 Uitrusting omgevingscondities	
	Alle machinekamer apparatuur en uitrusting dient volledig te kunnen functioneren bij een omgevingstemperatuur van 50°C.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00159	7 Buitenboordwater inlaat		
	De buitenboordwaterinlaten van systemen die benodigd zijn voor het varen, dienen voorzien te zijn van een grof zee inlaat filter die schoongemaakt kunnen worden zonder dat de systemen stilgezet worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De lijst toont aan voor welke systemen dit toegepast wordt zodat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00161	7 Plaatsing uitlaten en warmtebronnen	
	De zijde van het Vaartuig, waar waterkwaliteitsmetingen worden uitgevoerd, dient vrij gemaakt te kunnen worden van (in gebruik zijnde) water afvoeren en warmtebronnen, terwijl de systemen aan boord blijven functioneren.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00444	7 Bediening pomp lokaal	
	Pompen in het Vaartuig dienen ook lokaal in- en uitgeschakeld te kunnen worden en voorzien te zijn van een werkschakelaar.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00619	7 Methanolsysteem dagelijks gebruik		
	Het methanolsysteem dient dusdanig te zijn uitgevoerd zodat de handelingen die benodigd zijn voor dagelijks gebruik kan worden uitgevoerd door scheepseigen Bemanning met scheepseigen middelen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het onderhoudsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00618	7 Methanolsysteem dagelijks onderhoud		
	Het methanolsysteem dient dusdanig te zijn uitgevoerd zodat dagelijks onderhoud kan worden uitgevoerd door scheepseigen Bemanning met scheepseigen middelen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De gebruikershandleiding toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00404	5/7/8 Markering leidingen	
	Alle leidingen dienen zichtbaar te zijn gemarkeerd met codering aan de buitenzijde, met stroomrichting en nummering corresponderend met betreffende diagrammen en tekeningen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00521	7 Slangen afgeschermd opgesteld	
	Slangen voor lucht, gas/zuurstof, hogedruk en tuinslang die gebruikt worden op het werkdek dienen overdekt opgesteld te staan op haspels die automatisch inrollen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.8.1 70 - Brandstofsysteem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00218	65/70 Samenstelling brandstof		
	Alle verbrandingsmotoren, inclusief brandstofsysteem, dienen zo geconfigureerd te zijn dat ze tijdens het gebruik conform VSE Bijlage(n), functioneren op de volgende verhoudingen (op energiebasis) tussen diesel en methanol: - door de fabrikant opgegeven maximale verhouding methanol – diesel (ten minste 50% methanol); - 100% diesel (HVO100, MGO (ISO 8217 of EN590) of blends hiervan).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Preliminary design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont per vaarconditie van het operationeel profiel de motorbelasting en de bijbehorende verhouding methanol-diesel.	
	Toelichting op aanpak V&V:	Het opstarten van de verbrandingsmotoren is uitgezonderd.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de verbrandingsmotoren tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Test	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:	[VSE Bijlage H - Operationeel profiel]		

SYS-00642	70 Toekomstige samenstelling brandstof	
	Het brandstofsysteem (exclusief generatorsets) dient uitgelegd te zijn op gebruik van de brandstofverhoudingen conform SYS-00218 en daarnaast op een brandstofverhouding van 100% methanol, zodat in de toekomst kan worden overgeschakeld naar een hoger methanolaandeel.	
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het brandstofscheema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Preliminary design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het brandstofscheema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat de benodigde onderdelen conform schema zijn gebouwd.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat de benodigde onderdelen conform schema zijn gebouwd.
Brondocument:		

SYS-00439	70 Bunkerstation op het werkdek		
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een bunkerfaciliteit om het Vaartuig te voorzien van vers water en de benodigde brandstoffen. Het Vaartuig dient over beide zijden bevoorraad te kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00462	70 Flowmeter brandstofleiding werkdek		
	Het brandstofsysteem dient een flowmeter te bevatten tussen de pomp en aansluiting op het werkdek voor afgifte van brandstof aan platforms die afgelezen kan worden van bij de bedieningsplaats op het werkdek en bij de conningposities.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00617	70 Methanol systeem filters	
	Het brandstofsysteem voor de methanolgeneratoren dienen voorzien te zijn van duplex filters.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00160	70 Brandstof trimpompen	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met trimpompen om binnen 3 uur brandstof intern van en naar de verschillende brandstoftanks te verpompen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00648		70 Selectie brandstofverhouding	
	Bij het opstarten van de verbrandingsmotoren dient op de brug vanaf de conningpositie een keuze gemaakt te kunnen worden welke brandstofverhouding conform SYS-00218 toegepast wordt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00643		70 Verontreiniging brandstof voorkomen	
	Het brandstofsysteem dient zo uitgelegd te zijn dat er geen verontreiniging van de brandstof (water- en bacterieverontreiniging, fijne deeltjes en andere verontreiniging) kan optreden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.8.1.1 701 - Aansluiting aftanken werkboot RHIB en MOB boot

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00164	701 Bunkeren van bijboten		
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een bunkerfaciliteit om bijboten te kunnen bunkeren vanuit de opgeslagen positie inclusief: - een automatisch vulpistool; - flowmeter; - start en stop van de pomp nabij het vulpistool, en; - slang en automatische haspel.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00603	701 Bunkeren en overvulbeveiliging brandstof		
	De brandstoftank voor het bunkeren van bijboten dient vanaf het werkdek gevuld te kunnen worden en is voorzien van een overvulbeveiliging.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.8.2 71 - Smeerolie systeem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00210	71 Opvangsysteem vuile olie		
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een gesloten opvangsysteem voor vuile olie, zodat bij lekkage van olie-houdende vloeistoffen, deze opgevangen kunnen worden en afgevoerd naar een vuile olietank.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00211	71 Afgifte vuile olie		
	Vuile olie uit de vuile olie tank dient afgegeven te kunnen worden middels een eigen pomp en middels een pomp aan de wal van een externe partij.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00364	71 Lekbak machinekamer
	De machinekamer dient voorzien te zijn van een lekbak, die is aangesloten op de vuile olie tank om filters uit te laten druppen. De aansluiting naar de vuile olietank dient afsluitbaar zijn.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00166	71 Opslagruimte voor smeerolie en vetten
	Het Vaartuig dient uitgerust te worden met een aparte, afsluitbare opslagruimte, welke voor smeerolie en vetten in voorraad dient.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00167	71 Opslagruimte voor smeerolie en vetten locatie		
	De opslagruimte voor smeerolie en vetten dient zo gepositioneerd te zijn dat het mogelijk is om vaten tussen, dek, opslag en machinekamer handelbaar te transporteren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00168		71 Opslagruimte voor smeerolie en vetten bulkopslag	
	Indien de opslagruimte voor smeerolie en vetten is voorzien van een opslagmogelijkheid in bulk, dient deze tank voorzien te zijn van: - een tappunt met lekbak aangesloten op de sludge of vuil olietank; - een vulpunt aan dek in een vulstation; - een afgiftepunt inclusief vulpistool en slang op rol en volumemeter nabij de grote gebruiker(s).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00169	71 Smeernippels		
	Alle smeerpunten van het Vaartuig dienen met hetzelfde type smeernippels uitgevoerd te zijn, zodat alle smeerpunten met het zelfde systeem gesmeerd kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.8.3 72 - Koelsystemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00427	72 Koelsysteem: beunkoeling	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een koelsysteem van het type "beunkoeling" voor het koelen van alle hoofd- en hulpwerktuigen. Het systeem dient alle hoofd- en hulpwerktuigen te kunnen koelen wanneer het Vaartuig stil ligt en wanneer het Vaartuig op maximale snelheid vaart.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00170	72 Koelsysteem: anti-aangroei-systeem	
	Het zoutwatergedeelte van het koelsysteem dient voorzien te zijn van een aangroeiwerend systeem met een levensduur van minimaal 5 jaar.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00508	72 Koelsysteem: tijdens meettaken	
	De beunkoeling dient zodanig te zijn ontworpen dat tijdens het uitvoeren van de meettaak gekozen kan worden of er via de bakboordzijde of via de stuurboordzijde van het Vaartuig gekoeld wordt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Berekening Criterium: De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Sea Acceptance Test (SAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00171	72 Koelsysteem: restwarmte systemen	
	Het toepassen van restwarmte systemen mag niet leiden tot een reductie van de capaciteit van het koelsysteem.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Berekening Criterium: De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00428	72 Koelsysteem: schoonspoelen	
	De beunkasten dienen voorzien te zijn van een spoelinrichting welke op de brandblus/dekwas inrichting is aangesloten.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

SYS-00429	72 Koelmiddel opslag	
	De machinekamer dient uitgerust te zijn met een vast opgestelde opslag, inclusief transferpomp, om koelmiddel van de componenten tijdelijk in op te kunnen slaan ten tijde van onderhoud, waarna het koelmiddel weer teruggepompt kan worden in de machine. De capaciteit dient dusdanig te zijn dat het koelmiddel van de component met de grootste koelmiddel capaciteit tijdelijk opgeslagen kan worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan. V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:		

3.8.4 73 - Persluchtsystemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00173	73 Werkluchtsysteem	
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een werkluchtsysteem inclusief luchtdroger die een druk levert van 8 bar bij alle aansluitingen en die in delen afgesloten kan worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00172	73 Werkluchtaansluitingen in machinekamer en boegschroefkamer	
	De machinekamer en de machinekamerwerkplaats dienen gezamenlijk 4 vaste werkluchtaansluitingen te bevatten, verspreid over de ruimtes. De boegschroefkamer dient 1 vaste werkluchtaansluiting te hebben.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00174	73 Werkluchtaansluitingen werkdek	
	Het werkdek en de dekwerkplaats dienen gezamenlijk 6 vaste werkluchtaansluitingen te bevatten verdeeld over de ruimtes.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00520	73 Afsluitkleppen werkluchtsysteem	
	Het werkluchtsysteem dient voorzien te zijn van afsluitkleppen die in één handeling geclusterd afgesloten kunnen worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00410	73 Olievernevelaar werkluchtsysteem		
	Het werkluchtsysteem dient bij alle werkluchtkoppelingen die zich in de buitenlucht bevinden, voorzien te zijn van een olievernevelaar.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.8.5 74 - Uitlaatsystemen & luchtinlaten

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00175	74 Plaatsing uitlaten		
	Uitlaatgassen van het Vaartuig dienen de meetresultaten van het wateronderzoek niet te beïnvloeden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.8.6 76 - Gedestilleerd water systemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00390	76 Aftappen waterleidingen werkdek		
	Waterleidingen en waterkranen die blootgesteld zijn aan de buitenlucht dienen los van elkaar afgetapt te kunnen worden om vorstschade te vermijden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00461	76 Flowmeter waterleiding werkdek		
	Het zoetwatersysteem dient een flowmeter te bevatten tussen de pomp en aansluiting op het werkdek voor afgifte van water.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00209	76 Gezuiverd water	
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een systeem dat protozoën (cysten), bacteriën en virussen deactiveert voor drinkwater en technisch water voor de capaciteit conform de autonomie (SYS-00005) en de benodigde werkzaamheden bij meerdaagse tochten conform VSE Bijlage(n).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE Bijlage H - Operationeel profiel]	

SYS-00176	76 Watermaker		
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een watermaker ten behoeve van zoet technisch water voor de hogedrukreiniger (SYS-00265), die functioneert conform de autonomie (SYS-00005) en de benodigde werkzaamheden bij meerdaagse reizen conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:	[VSE Bijlage H - Operationeel profiel]		

3.8.7 79 - Automatiseringssystemen tbv machines

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00604	79 Power management systeem		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een power management systeem (PMS) waarbij: - elektrische energie, in elke combinatie van de generatoren, zo economisch mogelijk wordt opgewekt; - het PMS bepaalt welke combinatie van generatoren en/ of andere energiebronnen het beste past bij het elektrische verbruik; - het PMS zowel in de controle kamer van de machinekamer als op de brug beschikbaar en bedienbaar is; - er te allen tijde voldoende elektrische reservecapaciteit beschikbaar is om de grootste verbruiker te starten zonder dat het PMS ingrijpt. Met uitzondering van de dekkranen en de eventueel aanwezige boeg- en hekschroeven.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00605	79 Voorzien van centraal monitoringsysteem	
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een centraal, digitaal en integraal monitoringsysteem waarmee essentiële scheepsinformatie inclusief alarmen opgeslagen en uitgelezen kan worden ten behoeve van monitoring van scheepscondities. Dit mag geïntegreerd zijn in het Centraal Controle Systeem (SYS-00180).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00180	79 Centraal Controle Systeem																																										
	Het Vaartuig dient uitgerust te worden met een Centraal Controle Systeem (CCS) dat ten minste de volgende functies kan vervullen: - aansturen power management systeem; - automatisch, traploos regelen van de machinekamerventilatie op basis van omgevingstemperatuur en actueel geproduceerd vermogen; - verzamelen en loggen van alle alarmen van componenten; - vastleggen van de draaiuren van alle grote componenten; - aansturen pompen en kleppen; - monitoren van bedrijfsgegevens van de volgende componenten (indien aanwezig): • alle data per motor; • tandwielkasten, koppelingen en thrusters; • stuursysteem; • tankinhouden; • diepgang, trim en slagzij meter; • dekkranen; • dek en navigatie-verlichting; • HVAC en randapparatuur; • boeg- en hekschroef; • pompen, klepstanden en drukken van de volgende systemen: ◦ bilge, ballast, en brandblussysteem; ◦ brandstof-, smeeroliesystemen; ◦ koelwatersystemen; • generatoren, hoofd- en noodschakelbord en powermanagement systeem; • walstroomaansluiting; • elektrische voortstuwingsmotoren; • accu's.																																										
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):																																									
V&V-voorwaarden:	<table><tr><td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr><tr><td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr><tr><td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr><tr><td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr><tr><td colspan="2">.....</td></tr></table>			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.			V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Basic Design																																										
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																										
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																																										
.....																																											
V&V-moment:	Basic Design																																										
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																										
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																										
.....																																											
V&V-moment:	Basic Design																																										
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																										
Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.																																										
.....																																											
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																																										
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																																										
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																										
.....																																											
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																																										
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																																										
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																										
.....																																											
Brondocument:																																											

SYS-00181	79 Centraal Controle Systeem besturing		
	Met het CCS dienen de volgende systemen handmatig geschakeld en bediend te kunnen worden: - pompen en klepstanden van de volgende systemen: ◦ bilge, ballast en brandblussysteem; ◦ brandstof; ◦ koelwater; - dek- en navigatieverlichting; - stand-by schakelen van alle dek equipment; - in- en uitschakelen van generatoren; - bediening HVAC-installatie; - bediening van de machinekamerventilatie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00182	79 Centraal Controle Systeem presentatie	
	De gemonitorde data uit het Centraal Controle Systeem (CCS) dienen zoveel mogelijk grafisch gepresenteerd te worden waarbij er rekening wordt gehouden met een dashboard pagina waarop data zichtbaar is en door de gebruiker in te stellen is. De MMI (mens-machine-interface) dient door middel van touchscreens bij de Conningposities en in de schakelbordruimte van de machinekamer mogelijk te zijn	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00628	79 Centraal Controle Systeem dubbele uitvoering		
	Het Centraal Controle Systeem (CCS) dient dubbel uitgevoerd te zijn waarbij: - steeds 1 unit stand-by is voor de andere; - overname door het stand-by systeem binnen 5 seconden gerealiseerd is.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00183	79 Centraal Controle Systeem uitvoering	
	Het Centraal Controle Systeem (CCS) dient data zichtbaar te maken waarbij: - real time meegekeken kan worden vanaf de wal; - de gelogde data in een NAS systeem wordt opgeslagen; - de gelogde data naar een server op de wal kan sturen via een beveiligde internetverbinding.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00426	79 Machinekamer alarmeringen via smartphone	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een systeem zodat alarmen (zowel uit machinekamer als voor brand, bilge en inbraak) doorgegeven worden aan dienstdoende machinisten via hun smartphone. Met de smartphone dient het mogelijk te zijn om op afstand alarmen uit te lezen en te accepteren.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan van welke systemen de alarmen worden doorgegeven.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00424	79 In- en uitschakelen generatoren	
	De generatoren van het Vaartuig dienen zowel automatisch als handmatig gesynchroniseerd ingeschakeld te kunnen worden en uitgeschakeld te kunnen worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00179	79 Verbruiksmeter		
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een verbruiksmeter die tijdens het varen af te lezen is door degene die het vermogen regelt. De verbruiksmeter dient zo vorm te zijn gegeven dat Onzuinig varen opvalt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00551	79 Storingsdiagnose	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van alarmen ten behoeve van storingsdiagnose. De alarmen dienen op afstand via internet uitleesbaar te zijn en de volgende alarmen dienen geaccepteerd te kunnen worden door op afstand in te loggen op het alarmpaneel: - machinekameralarm; - brandalarm; - bilgealarm; - spanningsuitval; - inbraakalarm; - cv-alarm.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9 8 - Algemene systemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00621	6/7/8 Uitrusting omgevingscondities	
	Alle machinekamer apparatuur en uitrusting dient volledig te kunnen functioneren bij een omgevingstemperatuur van 50°C.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties van de onderdelen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00404	5/7/8 Markering leidingen	
	Alle leidingen dienen zichtbaar te zijn gemarkeerd met codering aan de buitenzijde, met stroomrichting en nummering corresponderend met betreffende diagrammen en tekeningen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.1 80 - Ballast/lenssysteem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00184	80 Plaatsing overboord ten behoeve van wateronderzoek		
	Water wat overboord wordt gezet uit systemen van het Vaartuig dient de meetresultaten van het wateronderzoek niet te beïnvloeden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00186		80 Trimpompen	
	Trimpompen dienen over de volgende eigenschappen te beschikken: - beveiligd zijn tegen drooglopen; - van het type centrifugaal zijn; - zelfaanzuigend zijn; - automatisch in- en uitgeschakeld worden bij hoog en respectievelijk laag tankniveau.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00187		80 Zoutwatersysteem pompen	
		De pompen die in contact komen met zeewater, dienen van een zeewaterbestendig materiaal te zijn vervaardigd, waarbij uit dient te worden gegaan van verzand water.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00188	80 Zoutwatersysteem leidingen		
	De leidingen die in contact komen met zeewater, dienen in kunststof te zijn uitgevoerd (GRP of PE). Indien dit wettelijk niet toegestaan is, dienen de stalen zeewaterleidingen thermisch verzinkt te zijn en dikwandig te zijn uitgevoerd. Hierbij dient uitgegaan te worden van verzand zeewater.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

3.9.1.1 801 - Ballastsysteem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00189	801 Ballastsysteem		
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een ballastsysteem met de volgende eigenschappen: - een diepgangsvermindering van 10 cm realiseren binnen 30 minuten i.v.m. vastlopen aan de grond; - bediend kan worden vanuit het stuurhuis en vanuit de machine schakelbordruimte; - lokale bediening in geval van nood.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00190	801 Ballastpompen			
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te worden met ballastpomp(en) welke: - zijn beveiligd tegen drooglopen; - van het type centrifugaal zijn; - zelfaanzuigend zijn.			
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):		
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	Brondocument:			

SYS-00191	801 Ballastwatertreatment	
	Het Vaartuig dient uitgerust te zijn met een ballastwater treatment unit die functioneert zonder het gebruik van toegevoegde chemicaliën en waarbij de capaciteit niet meer dan 10% terugloopt gedurende het gebruik.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.1.2 803 - Lenssysteem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00192	803 Bilgewater holding tank	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een bilgewater holding tank met een capaciteit conform autonomie (SYS-00005).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00193	803 Lenssysteem	
	Het lenssysteem dient de kettingbunkers en void spaces te kunnen lensen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.1.3 805 - Dekwas systeem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00194		805 Dekwassysteem	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een dekwassysteem waarbij: - ieder buitendek geheel bereikbaar is met een 15 meter dekwasslang; - koppelingen van het type Storz nok 81 zijn; - het werkdek is voorzien van ten minste 4 aansluitpunten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00212	805 Dekwassysteem pomp		
	Het dekwassysteem dient uitgevoerd te zijn met een separate centrifugaalpomp die bediend kan worden vanaf het hoofdschakelbord, dek en brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00213		805 Dekwassysteem afsluiters	
	Het dekwassysteem dient uitgevoerd te zijn met kleppen/afsluiters die zowel op afstand (elektrisch of met lucht) als lokaal bediend kunnen worden met de hand.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00214	805 Dekwassysteem leiding materiaal		
	Het dekwassysteem dient uitgevoerd te zijn met kunststof of dikwandig verzinkte leidingen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00195	805 Spoelinrichting kluispijpen		
	De kluispijpen dienen voorzien te zijn van een afsluitbare spoelinrichting die op de dekwas inrichting is aangesloten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00355	805 Kluisgaten afsluitbaar		
	Alle kluisgaten dienen afsluitbaar te zijn om opspattend water te voorkomen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De tekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.9.2 81 - Brand en reddingsboot alarm, brandbestrijding en afschietinstallaties

3.9.2.1 811 - Branddetectie, brand en reddingsboot alarmsystemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00349		811 Brandalarm timer	
	Het brandalarm in de werkplaatsen dient met een timer handmatig uitgeschakeld te kunnen worden in de desbetreffende ruimtes. Wanneer het brandalarm uitgeschakeld is dient dit zichtbaar te zijn bij de conning posities op de brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00203		811 Brandmeldinstallatie messroom	
	De messroom dient te zijn uitgerust met een uitleesmogelijkheid van de brandmeldinstallatie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00198	811 MOB knop		
	Het Vaartuig dient te worden voorzien van Man Over Boord (MOB) knoppen op het werkdek die gekoppeld zijn aan de MOB functie van het navigatiesysteem.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.9.2.2 813 - Brandblussysteem , noodbrandbluspompen, sprinkler installaties

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00620	813 Brandblussysteem switchbordruimte		
	De switchbordruimte dient voorzien te zijn van een brandblussysteem passend bij het type ruimte.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00202		813 Brandkraan werkdek	
	Het Vaartuig dient te zijn uitgevoerd met een dubbele brandkraan op het werkdek die is aangesloten op het externe FiFi systeem (SYS-00003), ten behoeve van inspuiten van palen in de grond.		
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00606		813 Luchtafvoer calamiteiten	
		Luchtafvoeren die tijdens calamiteiten geactiveerd worden mogen niet uitkomen bij vluchtroutes, muster stations en plekken waar gewerkt wordt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.9.2.3 814 - Brandbestrijdingssystemen voor externe branden (niet aan boord)

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00421	814 Extra autonome brandbluspomp		
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een verplaatsbare noodbrandbluspomp/ bergingspomp met verbrandingsmotor (deze motor hoeft niet te voldoen aan de gestelde milieu-eisen) en een minimale capaciteit van 40m3/h en een maximaal gewicht van 50kg.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.9.3 82 - Lucht & peilmethoden van tanks tot aan dek*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00199	82 Tankontluchting	
	Alle tanks van het Vaartuig dienen voorzien te worden van ontluchting waarbij: - ontluchtingen aan dek geclusterd zijn (met uitzondering van methanol tanks); - er zich geen vloeistofzakken in ontluchtingspijpen bevinden; - het aantal ontluchtingen bovendecks geminimaliseerd is; - het risico van spills uit ontluchtingspijpen voorkomen is; - luchtbelvorming voorkomen wordt; - ontluchtingen aan dek voorzien zijn van ontluchtingskappen met een zelfsluitende balafsluiter; - ontluchtingspijpen bovendecks uit RVS vervaardigd zijn; - de ontluchtingsbak van de diesel overflowtank voorzien is van een afvoer naar de vuile-olietank; - zwart- en grijswatertanks een ontluchtingskap aan dek hebben, gassen uit zwart- en grijswatertanks worden afgevoerd naar de waterlijn buiten het Vaartuig.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.4 83 - Hydrauliek olie systemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00409	83 Hydraulische ventielen droog	
	Alle hydraulische ventielen die elektrisch worden bediend dienen weatherticht te zijn opgesteld.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00443	83 Offline filter hydrauliek	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een offline hydraulische filterset voor iedere hydraulische (opslag) tank met een capaciteit van 200 liter of meer.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00200	83 Minimesse aansluitingen	
	Alle drukmeetpunten dienen te zijn voorzien van een RVS Minimesse aansluiting.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00201	83 Minimesse: Druk / servicekist	
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van een druk / service kist t.b.v minimesse aansluitingen inclusief een perspomp(je) en digitale meter waarmee alle aan boord te meten drukken gemeten kunnen worden inclusief verschildrukken.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.5 85 - Elektrisch algemeen en elektrische systemen

3.9.5.1 855 - Gemeenschappelijke computersystemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00225	41/ 855/ 89 Verlichting op de brug	
	Alle schermen, verlichting en andere oplichtende apparatuur op de brug dienen zowel gegroepeerd- als individueel dimbaar uitgevoerd te zijn waarbij: - alle beeldschermen traploos dimbaar zijn aan de voorkant van het beeldscherm, of op de dichtstbijzijnde lessenaar; - alle toetsenborden van het Vaartuig voorzien zijn van schakelbare backlight (toetsenbordverlichting); - de dimbaarheid van alarm- en signaallampen zoveel mogelijk gegroepeerd zal worden geplaatst; - dimmen mogelijk is door middel van draaiknoppen zodat dit intuïtief en direct kan.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00450		855 Opladen telefoons	
	Door het gehele Vaartuig dient het mogelijk te zijn om telefoons op te laden middels een standaard WCD en USB-C mogelijkheid op locaties waar Bemanning en opstappers langere tijd zullen verblijven.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00177	855 CCTV systeem		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een CCTV systeem (Closed Circuit Television) dat uitleesbaar is met het entertainment systeem, en bedienbaar en uitleesbaar is bij de conningposities.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00178		855 CCTV systeem beelden	
	Op het CCTV systeem dienen minimaal de volgende locaties zichtbaar zijn: - buitencontouren van het Vaartuig (i.v.m. manoeuvreren); - het gehele werkdek; - alle locaties welke benodigd zijn volgens ISPS regelgeving.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00334		855 ICT - Geïntegreerd camerasysteem IP	
	Het Vaartuig dient te beschikken over een geïntegreerd camerasysteem met IP camera's.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
Brondocument:			

SYS-00335	855 ICT - Geïntegreerd camerasysteem koppeling	
	Het geïntegreerde camerasysteem dient gekoppeld te zijn met het geïntegreerde brugsysteem waarbij het vanaf conningposities mogelijk is om beelden afzonderlijk en tot 4 camera's gecombineerd kunnen worden. Deze instellingen dienen aangepast en opgeslagen te kunnen worden tijdens het gebruik.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00442	855 Camera's in technische ruimtes	
	Het Vaartuig dient te beschikken over camera's in alle technische ruimtes zodat via de camera's kan worden gezien wat er in de ruimtes gebeurt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het detail plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00501	855 Dronebeelden koppeling	
	Voor het uitlezen van dronebeelden op de conningposities en de on scene commander, dient het systeem van de drone gekoppeld te zijn met het geïntegreerde brugsysteem, waarbij: - de dronebeelden via een HDMI-verbinding afgespeeld kunnen worden; - de dronebeelden via de internetbrowser afgespeeld kunnen worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00307	855 SKA aansluitingen	
	Het Vaartuig dient te zijn voorzien van aansluitingen voor SKA werkplekken op alle locaties uit SYS-00306 en daarnaast op de volgende locaties: - drie stuks op de brug (twee bij de conningpositie varen en één bij de calamiteitenpositie) inclusief randapparatuur; - één extra meekijkscherm bij iedere conningpositie ten behoeve van de markeertaak inclusief randapparatuur.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00308	855 Eisen aan SKA aansluitingen	
	De locaties met SKA aansluitingen dienen per werkstation voorzien te zijn van: - ruimte in de console met een VESA-100 bevestiging om een werkstation te kunnen installeren; - vier USB doorvoeren naar het werkblad; - ruimte voor muis en toetsenbord op het werkblad; - een KVM switch om meerdere muizen en toetsenborden op hetzelfde werkblad te vermijden; - ruimte om één monitor van 24" 16x9 beeldscherm in te bouwen, dan wel op te hangen met een VESA-100 bevestiging; - twee lichtnet aansluitingen (230V) op het schoonnet om een spanningsval te voorkomen; - één RJ45 WCD ethernet aansluiting welke verbonden is met de serverkast (S2) op de brug wanneer het werkstation zich op de brug bevindt; - één RJ45 WCD ethernet aansluiting welke verbonden is met de serverkast (S1) in de centrale serverruimte wanneer het werkstation zich niet op de brug bevindt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00328	855 Eisen aan SKA schermen inbouw		
	SKA beeldschermen die ingebouwd worden dienen te voldoen aan de volgende eisen: - levering door Opdrachtnemer; - een beeldverhouding van 16:9 te hebben - gekoppeld kunnen worden middels Displayport -of- DVI - traploos dimbaar zijn middels een knop tot het punt van volledige verduistering waarbij het duidelijk is welke knop bij welk scherm hoort.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00329	855 Eisen aan SKA schermen opbouw		
	SKA beeldschermen die opgebouwd worden: - worden door Opdrachtgever geleverd; - worden door Opdrachtnemer geïnstalleerd; - hebben afmetingen conform VSE Bijlage(n).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:	[VSE bijlage K - Leveringen Opdrachtgever]		

SYS-00585	855 Ruimte voor thin client conningpositie varen			
	De conningpositie ten behoeve van varen dient buiten de SKA werkplek (SYS-00307) te beschikken over ruimte om een vaste thin client pc in te kunnen bouwen middels een VESA-100 mount voor navigatiedoeleinden die verbonden kan worden met de randapparatuur en scherm van deze positie			
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):		
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Basic Design		
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review		
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
	Type V&V-methode:	Inspectie		
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
	Type V&V-methode:	Inspectie		
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
	Brondocument:			

SYS-00415	855 Zoekpatroongenerator		
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van zoekpatroongenerator die gekoppeld is aan de stuurautomaat die geschikt is voor het door Opdrachtgever geleverde software QINSy.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00351	855 Entertainment systeem	
	De televisies dienen voorzien te zijn van een entertainment systeem waarbij iedere televisie beschikt over een systeem wat de volgende eigenschappen bevat: - Filmbank met periodieke updates; - TV via internet met ten minste 20 Nederlandstalige zenders; - TV gemist functie; - TV opname functie; - Mogelijkheid tot beperken bandbreedte buiten (0 datagebruik) bereik van 5G waarbij bovenstaande eigenschappen met uitzondering van live tv beschikbaar blijft; - Veiligheidsvideo's; - Algemene meldingen; - Alarmeringen; - ECDIS en Radarbeelden; - CCTV beelden; - Het geluid automatisch gedimd wordt bij public address meldingen; - Het uiteindelijke abonnement wordt door Opdrachtgever geleverd.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.5.2 851 - ICT infrastructuur

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00301	851 Centrale serverruimte		
	Het Vaartuig dient te beschikken over een afsluitbare serverruimte met de volgende eigenschappen: - Afsluitbare serverruimte inclusief slot; - Een serverkast voor ondersteunende ICT-infrastructuur voor scheepseigen systemen; - Een afsluitbare serverkast voor apparatuur van Rijkswaterstaat; - Klimaatbeheersing waarbij rekening wordt gehouden met de warmteafgifte van alle serverkasten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00302	851 Serverkast centrale serverruimte voor apparatuur van Rijkswaterstaat		
	De serverkast in de centrale serverruimte (S1) ten behoeve van apparatuur voor Rijkswaterstaat dient te beschikken over: - een cijferslot ten behoeve van de toegang; - bereikbaarheid via zowel de voorzijde als achterzijde; - 40 hoogte-eenheden (HE's); - een diepte van 80 cm; - twee 24-punts patchpanelen voor het aansluiten van Ethernetkabels vanuit het schip; - patchpanelen voor het verbinden van glasvezel aansluitingen; - twee 230V aansluitingen (Type F) gevoed vanaf het schone stroomnet, op verschillende groepen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00304	851 Serverkast brug voor apparatuur van Rijkswaterstaat	
	De brug van het Vaartuig dient te beschikken over een serverkast (S2) ten behoeve van apparatuur voor Rijkswaterstaat met de volgende eigenschappen: - een cijferslot ten behoeve van de toegang; - bereikbaarheid via zowel de voorzijde als achterzijde; - 15 hoogte-eenheden (HE's); - een diepte van 80 cm; - 24-punts patchpanelen voor het aansluiten van Ethernetkabels vanuit het schip; - patchpanelen voor het verbinden van glasvezel aansluitingen; - 230V aansluiting (Type F) gevoed vanaf het schone stroomnet.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00337	851 Serverkast switchbordruimte voor apparatuur van Rijkswaterstaat		
	De switchbordruimte van het Vaartuig dient te beschikken over een serverkast (S3) ten behoeve van apparatuur voor Rijkswaterstaat met de volgende eigenschappen: - een cijferslot ten behoeve van de toegang; - bereikbaarheid via zowel de voorzijde als achterzijde; - 15 hoogte-eenheden (HE's); - een diepte van 80 cm; - 24-punts patchpanelen voor het aansluiten van Ethernetkabels vanuit het schip; - patchpanelen voor het verbinden van glasvezel aansluitingen; - 230V aansluiting (Type F) gevoed vanaf het schone stroomnet.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00595		851 Serverkast koeling	
	Iedere serverkast (S1, S2 en S3) dient te beschikken over voldoende koelend vermogen om de temperatuur in de kasten tussen de 15 en 25 graden Celsius te houden in alle omgevingscondities (SYS-00011).		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00338		851 Verbinding serverkast S1 en S2	
	Er dient een dubbel uitgevoerd Multimode Fiber Optische kabel paar gemonteerd en aangesloten te zijn die de serverkast in de serverruimte (S1) en de serverkast op de brug (S2) met elkaar verbindt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00614	851 Redundante verbinding tussen serverkast S1 en S2		
	De dubbel uitgevoerde Multimode Fiber Optische kabelsets tussen serverkast S1 en S2 dienen gescheiden door verschillende brandzones te lopen om kans op uitval bij brand of scheepsschade te minimaliseren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00339		851 Verbinding serverkast S1 en S3	
		Er dient een dubbel uitgevoerd Multimode Fiber Optische kabelpaar gemonteerd en aangesloten te zijn die de serverkast in de serverruimte (S1) en de serverkast in de switchbordruimte (S3) met elkaar verbindt.	
Bovenl. eis(en):			Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00615	851 Redundante verbinding tussen serverkast S1 en S3		
	De dubbel uitgevoerde Multimode Fiber Optische kabelsets tussen serverkast S1 en S3 dienen gescheiden door verschillende brandzones te lopen om kans op uitval bij brand of scheepsschade te minimaliseren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00340		851 Verbinding serverkast S2 en S3	
	Er dient een dubbel uitgevoerd Multimode Fiber Optische kabel paar gemonteerd en aangesloten te zijn die de serverkast op de brug (S2) en de serverkast in de switchbordruimte (S3) met elkaar verbindt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00616	851 Redundante verbinding tussen serverkast S2 en S3		
	De dubbel uitgevoerde Multimode Fiber Optische kabelsets tussen serverkast S2 en S3 dienen gescheiden door verschillende brandzones te lopen om kans op uitval bij brand of scheepsschade te minimaliseren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00343		851 Ethernet verbinding serverkast S1 en S2	
	Er dienen twee CAT7 SFTP Ethernetkabels getrokken te worden tussen de serverruimte en de brug waarbij de kabels gemonteerd en aangesloten zijn in de serverkast in de serverruimte (S1) en de serverkast op de brug (S2) zodat deze servers verbonden met elkaar zijn.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00344	851 Ethernet verbinding serverkast S1 en S3	
	Er dienen twee CAT7 SFTP Ethernetkabels getrokken te worden tussen de serverruimte en de brug waarbij de kabels gemonteerd en aangesloten zijn in de serverkast in de serverruimte (S1) en de serverkast in de engine control room (S3) zodat deze servers verbonden met elkaar zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00345	851 Ethernet verbinding serverkast S2 en S3	
	Er dient een CAT7 SFTP Ethernetkabel getrokken te worden tussen de serverruimte en de brug waarbij de kabels gemonteerd en aangesloten zijn in de serverkast op de brug (S2) en de serverkast in de engine control room (S3) zodat deze servers verbonden met elkaar zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00305	851 Ethernetverbindingen brug	
	Alle Ethernetverbindingen (zowel IT als OT) die nodig zijn voor apparatuur op het topdek, de brug en radioruimte dienen samen te komen in de serverkast (S2) op de brug, m.u.v. de bekabeling voor Wifi Access Points.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00321	851 ICT aansluiting ECDIS	
	Iedere ECDIS dient te beschikken over een RJ45 WCD ethernetaansluiting die verbonden is met de serverkast (S2) op de brug.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00320	851 ICT dekaansluiting	
	De netwerkaansluitingen aan dek dienen te termineren in het patchpaneel van de serverkast in de serverruimte (S1).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00331	851 Aansluiting briefing/overlegruimte	
	De briefing/overlegruimte dient te beschikken over 2 bedrade Ethernetaansluiting (RJ45WCD) die aangesloten zijn op het patchpaneel van S1.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00584	851 Netwerkaansluiting Communicatie apparatuur opslag	
	De locatie waar communicatiemiddelen worden opgeslagen dient te beschikken over: - 2 bedrade Ethernetansluitingen (RJ45WCD) die aangesloten zijn op het patchpaneel van serverkast (S2) op de brug; - 2 vrije 230V Type F aansluitingen die voorzien zijn van schoonnet.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00327	851 Netwerkaansluiting GMDSS werkplek	
	De GMDSS/ on scene commander werkplek dient te beschikken over: - 1 bedrade Ethernetaansluiting (RJ45WCD) die aangesloten is op het patchpaneel van serverkast (S2) op de brug; - 2 vrije 230V Type F aansluitingen die voorzien zijn van schoonnet.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00333	851 Ethernetaansluitingen voor printers	
	Het Vaartuig dient op de brug, in de switchbordruimte en in de briefing-/ overlegkamer te beschikken over een ethernet aansluiting (RJ45WCD) en een vrije WCD voor het ontsluiten van printers. Deze aansluitingen dienen verbonden te zijn met het patchpaneel in de serverkast in de serverruimte (S1).	
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00323		851 OT bekabeling GMDSS locatie	
	Nabij het GMDSS station (of in de console) op de brug dienen 4 extra Ethernet aansluitingen (RJ45 WCD) gerealiseerd te worden die verbonden zijn met het patchpaneel van S2 op de brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00322	851 Ondersteuning op afstand machinekamer		
	In de machinekamer dienen 6 extra Ethernet aansluitingen (RJ45 WCD) gerealiseerd te worden die verbonden zijn met het patchpaneel van S3 in de engine control room.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00572	851 Ondersteuning op afstand engine control room		
	In de engine control room dienen 2 extra Ethernet aansluitingen (RJ45 WCD) gerealiseerd te worden die verbonden zijn met het patchpaneel van S3 in de engine control room.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Detailed Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het ontwerp toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie op vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie op vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00573	851 Ondersteuning op afstand/ PDS conningsposities		
	Nabij iedere conningspositie dienen 2 extra Ethernet aansluitingen (RJ45 WCD) gerealiseerd te worden die verbonden zijn met het patchpaneel van S2 op de brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Detailed Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het ontwerp toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie op vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie op vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00324	851 Reserve OT bekabeling stuurpositie		
	Nabij de stuurpositie dienen 6 extra Ethernet aansluitingen (RJ45 WCD) gerealiseerd te worden voor toekomstige apparatuur die verbonden zijn met het patchpaneel van serverkast (S2) op de brug.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00332	851 Beschikbaarheid navigatie gegevens		
	De output van de volgende digitale navigatieapparatuur dient beschikbaar te zijn middels gelabelde RS232 DB9(F) connectoren allemaal in serverkast (S1) om data uit te kunnen lezen: - alle GNSS (inclusief tijd puls); - (GNSS) kompas; - echoloden; - AIS;		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het deelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00507	851 Data aansluitingen t.b.v. Modulaire systemen op het werkdek		
	Het werkdek dient te worden voorzien van: - Twee RJ45 aansluitingen ten behoeve van internet die verbonden zijn met het patchpaneel in serverkast S1; - Twee aansluitingen met alle output van digitale navigatieapparatuur middels gelabelde RS232 DB9(F) connectoren; - Twee aansluitingen met alle output van scheepsalarmeringen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00314	851 4/5G antenne in mast		
	De antennemast van het Vaartuig dient te voorzien in ruimte voor twee 4/5G antennes, antenne 1 en antenne 2 conform VSE Bijlage(n). De antennes worden geleverd door Opdrachtgever en geïnstalleerd door Opdrachtnemer.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het antenneplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE bijlage K - Leveringen Opdrachtgever]		

SYS-00622	851 Directional antenne in mast		
	De antennemast van het Vaartuig dient te voorzien in ruimte voor de directional antenne conform VSE Bijlage(n). De antennes wordt geleverd door Opdrachtgever en geïnstalleerd door Opdrachtnemer.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het antenneplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:	[VSE bijlage K - Leveringen Opdrachtgever]		

SYS-00315	851 Aansluiting 4/5G antenne in mast	
	Iedere 4/5G antenne dient aangesloten te worden op twee ethernetkabels welke aangesloten zijn op het patchpaneel van de centrale serverkast (S1) met label A1 en A2.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00623	851 Aansluiting directional antenne in mast		
	De directional antenne dient aangesloten te worden op een RG 213 kabel die aangesloten is op het bedienings- en uitleesscherm in de GMDSS console met label A3.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00316	851 Voeding 4/5G antenne in mast		
	Indien de 4/5G antenne een voeding nodig heeft, dient deze gevoed te worden door een voedingskabel uit de centrale serverkast (S1) met label V1 en V2.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00318	851 Wifi
	Verblijfs- en werkruimtes dienen voorzien te zijn van Wifi Access Points conform VSE Bijlage(n), welke geleverd worden door Opdrachtgever en geïnstalleerd door Opdrachtnemer. Op alle locaties dient het signaal ten minste 60 DBm te zijn met gesloten deuren. Voorbeelden van ruimtes zijn: - Brug; - Hutten Bemanning / opstappers; - Kantoor; - Messroom / Dayroom / recreatieruimte / fitness; - Controlekamer; - Machineruimtes; - Werkruimten op het hoofddek; - Werkdek; - Topdek.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De deeltekeningen tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Berekening Criterium: De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Harbour Acceptance Test (HAT) Criterium: De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	[VSE bijlage K - Leveringen Opdrachtgever]

SYS-00319	851 Wifi bekabeling																																				
	De bekabeling van de Wifi Access Points dienen gezamenlijk te eindigen op een apart patchpaneel van serverkast (S1) in de centrale serverruimte. Bij de voorziene montageplaats van het Acces Point dient een RJ45WCD en een voeding beschikbaar te zijn om het Acces Point aan te sluiten. De Opdrachtnemer dient de door Opdrachtgever geleverde Wifi Access Points conform VSE Bijlage(n) te monteren.																																				
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																																				
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De deeltekeningen tonen !@\$ aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De deeltekeningen tonen !@\$ aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Berekening																																				
Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	De deeltekeningen tonen !@\$ aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																																				
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																				
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																																				
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																																				
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
Brondocument:	[VSE bijlage K - Leveringen Opdrachtgever]																																				

SYS-00293	851 Kwaliteit netwerkkabels	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van netwerkbekabeling die voldoet aan Cat7 shielded foilded twisted pair (SFTP), waarbij bekabeling die blootgesteld wordt aan weersinvloeden UV bestendig dient te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00430	851 Kwaliteit Ethernetkabels	
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van netwerkbekabeling die voldoet aan Cat7 shielded foilded twisted pair (SFTP).	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00341	851 Kwaliteit Multimode Fiber Optische kabels	
	De Multimode Fiber Optische kabels die de diverse serverkasten met elkaar verbinden dienen van het type OM3 of hoger te zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00432	851 Netwerkkabels EMC effecten	
	Netwerkbekabeling op het Vaartuig dient zo aangelegd te zijn dat EMC effecten op deze bekabeling aantoonbaar worden voorkomen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00342	851 Multimode Fiber Optische kabels aansluiting en labeling	
	Alle kabels tussen RWS serverkasten dienen afgemonteerd te zijn op het fiber patchpaneel van de desbetreffende kast. Waarbij kabels zichtbaar gelabeld zijn met "ICT RWS". De kabelparen dienen op het patchpaneel gelabeld te zijn met een "S" voor de Serverkast, "E" voor de engine control room en "B" voor brug of andere logische lettercode welke leidt naar de desbetreffende ruimte.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00346	851 Ethernetkabels tussen servers aansluiting en labeling	
	Alle ethernetkabels tussen de servers dienen zichtbaar gelabeld zijn met "ICT RWS". De kabelparen dienen op het patchpaneel gelabeld te zijn met een "S" voor de Serverkast, "E" voor de engine control room en "B" voor brug of andere logische lettercode welke leidt naar de desbetreffende ruimte.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00303	851 Labels ethernet WCD's	
	Ethernet WCD's in het Vaartuig dienen gelabeld zijn met nummers overeenkomstig met de connectie in het patchpaneel in de desbetreffende serverkast.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00403	851 Markering bekabeling	
	Alle bekabeling dient zichtbaar te zijn gemarkeerd met codering aan de buitenzijde, met nummering corresponderend met betreffende diagrammen en tekeningen, voordat deze bekabeling schakelkasten, lasdozen en dergelijke binnengaat, dit geldt voor alle systemen en componenten die opgenomen zijn in het onderhoudsplan.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00217	851 ICT Malware
	De ICT systemen van het Vaartuig dienen zodanig gerealiseerd te zijn dat bescherming tegen malware is toegepast conform IACS Unified Requirements E26 4.2.3.3 waarbij: - anti-virus- of anti-malwaresoftware mag worden toegepast als het de werking van een Critical on Board System (CBS) niet belemmert; - software updates automatisch worden geregeld of opgenomen zijn in het onderhoudsplan met een duidelijke handleiding voor het bedienend personeel; - voor ICT systemen zonder bescherming tegen virussen en malware, de beveiliging wordt gerealiseerd met passende maatregelen zoals operationele procedures, fysieke maatregelen of andere oplossingen in overeenstemming met aanbevelingen van de betreffende fabrikant.
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00611	851 ICT Accounts en rechten
	De ICT- en OT-systemen van het Vaartuig dienen gebruik te maken van accounts met beperkte rechten ("least privilege") voor bediening waarbij de toegepaste accounts worden vastgelegd in het softwareregister conform VSE Bijlage(n).
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment: Basic Design Type V&V-methode: Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review Criterium: Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 1 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment: Afnametesten vaartuig 2 Type V&V-methode: Inspectie Criterium: De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:	

SYS-00612	851 ICT Externe datanetwerken	
	De ICT- en OT-systemen van het Vaartuig met datanetwerkkoppelingen dienen tot het hoogst noodzakelijke beperkt te zijn, gedocumenteerd te zijn conform IACS E26 4.2.2.1. en via het data netwerk van Opdrachtgever te verlopen. Andere externe datanetwerken mogen alleen geïnstalleerd zijn na schriftelijk akkoord van Opdrachtgever.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00608	851 ICT gelaagde beveiliging	
	De ICT-systemen van het Vaartuig dienen zodanig te zijn gerealiseerd dat de beveiliging van de ICT en OT volgens het principe van gelaagde beveiliging is ingericht.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00610	851 ICT/ OT Hardening		
	De ICT- en OT-systemen van het Vaartuig dienen zodanig gerealiseerd te zijn dat hardening is toegepast en gedocumenteerd conform IACS Unified Requirements E27 section 5.7 en 6.3.4.7.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00613		851 ICT Versleuteling	
	De communicatie van en tussen ICT- en OT-systemen van het Vaartuig dienen adequaat te worden beschermd tegen onderschepping of manipulatie conform IACS UR E26 §4.2.3.1 waar inzet van versleuteling alleen is toegestaan voor de versleuteling, instellingen en protocollen met uitsluitend de duiding "goed", Conform richtlijnen voor Transport Layer Security.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het document toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00590	851 ICT Back Ups		
	De integriteit en beschikbaarheid van de ICT en OT van de systemen van het Vaartuig dient geborgd te zijn door middel van back-ups inclusief herstelmechanisme die voldoen aan de IACS Unified Requirements: – E27 3.1.8, waarin wordt vereist dat CBS'en over een herstelmogelijkheid beschikken; – E26 4.2.9.1, waarin staat dat periodieke back-ups beschikbaar moeten zijn voor herstel bij verlies van data of systeemconfiguratie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.9.6 86 - Elektrische voeding

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00522	86 Elektrische installatie: NEN-IEC 60092		
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een elektrische installatie conform NEN-IEC 60092.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het gekeurde tekeningenpakket toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Certificering	
	Criterium:	Het certificaat van vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
Type V&V-methode:	Certificering		
Criterium:	Het certificaat van vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00552	86 Maximale spanning voortstuwingsmotoren		
	De spanning naar de voortstuwingsmotoren dient binnen de limieten van laagspanning te blijven.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00414	86 Elektrische aansluitingen t.b.v. Modulaire systemen op het werkdek		
	Het werkdek dient te worden voorzien van: - 3 400V, 50Hz, 125A aansluitingen; - 3 schoonnet 400V, 50Hz, 32A aansluitingen; - 3 schoonnet 230V, 50Hz, 16A CEE aansluitingen geaard met 0; - 3 schoonnet 230V, 50Hz, 16A WCD aansluitingen geaard met 0.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00574	86 WCD nabij ethernetaansluiting	
	Nabij iedere ethernet aansluiting (RJ45 WCD) dient per aansluiting een vrije wandcontactdoos met 230V beschikbaar zijn.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Detailed Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het ontwerp toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie op vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Realisatiefase vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie op vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00537	86 Extra Elektrische aansluitingen 400V	
	Iedere werkplaats dient te worden voorzien van drie vrije 400V, 50Hz, 32A aansluitingen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetingen vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00523	86 Schoonnet																																				
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van twee schoonnetten, een 1-fase schoonnet op een spanning van 230 Volt met een frequentie van 50 Hertz en een 3-fase schoonnet op een spanning van 400 Volt met een frequentie van 50 Hertz. Welke beide voldoende vermogen leveren om de beoogde gebruikers te voeden (SYS-00471, SYS-00414, SYS-00327 en SYS-00308).																																				
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																																				
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Inspectie</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Inspectie	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Berekening																																				
Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Basic Design																																				
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																																				
Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																																				
Type V&V-methode:	Inspectie																																				
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																																				
Type V&V-methode:	Inspectie																																				
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																																				
Brondocument:																																					

SYS-00471	86 Schoonnet brug		
	De gehele brug van het Vaartuig dient voorzien te zijn van schoonnet elektriciteitsaansluitingen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00538	86 Schoonnet fase		
	Naast elkaar gelegen schoonnet- wandcontactdozen dienen niet op dezelfde fase te zijn aangesloten.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00472	86 Spanningsdip elektriciteitsnetwerk		
	Het gehele elektrische netwerk aan boord mag geen spanningsdip bevatten bij omschakeling van energiedrager zoals van walstroom op accu's of bij wisselen van methanol generatoren.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

3.9.6.1 866 - Batterijen en laders

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00372	866 Accupakket																								
	Het Vaartuig dient te beschikken over een accupakket met een capaciteit voor: - peakshaving; - emissieloos havenbedrijf en in- en uitvaren van de haven, conform operationeel profiel Emissieloos conform VSE Bijlage(n). Hierbij dient rekening gehouden te worden met het volgende: - de accu's mogen geladen worden tot de aanbevolen lading conform fabrikant; - de accu's mogen ontladen worden tot de aanbevolen ontlading conform fabrikant; - degradatie van de accu's gedurende een duur van tien jaar conform fabrikant; - drie keer per week operationeel profiel Emissieloos, 52 weken per jaar; - na het uitvaren van de haven (einde operationeel profiel Emissieloos) mogen de accu's ontladen zijn tot de aanbevolen ontlading conform fabrikant; - een functionerende walstroomvoorziening 400V, 125A; - het Vaartuig komt de haven in met volle accu's (tot aanbevolen lading conform fabrikant); - het maximaal aantal opvarenden dat kan overnachten aan boord; - de minimale temperaturen uit de omgevingscondities (SYS-00011) gedurende de gehele periode voor water en lucht; - normaal hotelbedrijf met een avondmaaltijd en ontbijt per persoon, 5 minuten douchen per persoon, 2x wasmachine programma, 2x drogen, apparatuur brugconsole uit, radars uit, ECDIS aan; - dekverwarming; - te allen tijde een mogelijk vertrek binnen 15 minuten.																								
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																								
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Berekening</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De berekening van de benodigde capaciteit toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat het benodigde vermogen geleverd kan worden.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetestesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afmetestesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Sea Acceptance Test (SAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Berekening	Criterium:	De berekening van de benodigde capaciteit toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat het benodigde vermogen geleverd kan worden.	V&V-moment:	Afmetestesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afmetestesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																								
Type V&V-methode:	Berekening																								
Criterium:	De berekening van de benodigde capaciteit toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Basic Design																								
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																								
Criterium:	De specificatie toont aan dat het benodigde vermogen geleverd kan worden.																								
V&V-moment:	Afmetestesten vaartuig 1																								
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																								
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
V&V-moment:	Afmetestesten vaartuig 2																								
Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)																								
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																								
Brondocument:	[VSE Bijlage H - Operationeel profiel]																								

SYS-00625	866 Laden op zee		
	De accu's van het Vaartuig dienen bij het operationeel profiel Markeren+Ecologie en het operationeel profiel Incidenten+Markeren, conform VSE bijlage(n), tijdens het varen volledig geladen te kunnen worden voordat het Vaartuig de haven in vaart.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:	[VSE Bijlage H - Operationeel profiel]		

SYS-00644	866 Onbemand aan walstroom		
	Het vaartuig dient gedurende ten minste 7 dagen onbemand aan de walstroom (400V, 125A) te kunnen liggen, zonder gebruik van generatoren, waarbij alle voor behoud van het vaartuig vereiste systemen en voorzieningen in bedrijf blijven en overige systemen uitgeschakeld om het energieverbruik te minimaliseren. Deze modus dient middels een keuzemenu in het Centraal Controle Systeem (CCS) ingeschakeld te kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening van de benodigde capaciteit toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

3.9.6.2 868 - Walvoeding installatie*Eisen uit aspectanalyse*

*

SYS-00379	868 Walstroom aansluiting	
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een walstroom installatie inclusief aansluitingen en benodigde kabel waarbij: - de aansluiting van de walstroom installatie bereikbaar is vanaf een dek; - de walstroom installatie geschikt is voor 63A, 125A en 250A bij een spanning van 400V AC; - de walvoeding is voorzien van een scheidingstransformator; - de bijbehorende kabels een lengte hebben van ten minste 50 meter; - de overgang van walvoeding naar boordnet en vice versa zonder spanningsdip verloopt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00624	868 Walstroom aansluiting snellader		
	Het Vaartuig dient voorzien te zijn van een tweede walstroom installatie inclusief aansluitingen: - de aansluiting van de walstroom installatie bereikbaar is vanaf een dek; - de walstroom installatie geladen kan worden met een Megawatt Charging System stekker; - de overgang van walvoeding naar boordnet en vice versa zonder spanningsdip verloopt; - de accu's binnen 8 uur van 10% tot 100% geladen kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

SYS-00560	868 Walstroom fasevolgorde		
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een automatische fasevolgorde schakeling voor de walstroom installatie.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
Brondocument:			

3.9.7 87 - Algemene elektrische verdeelsystemen

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00536		87 Elektrakasten en bedieningsdeur sloten	
	Alle deursloten van de bedieningskasten, schakelkasten, distributiekasten, consoles en verdeelborden, met uitzondering van de kasten conform SYS-00337, dienen voorzien te zijn van een slot welke met dezelfde sleutel geopend en gesloten kunnen worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het sleutelplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00553		87 Elektrisch systeem: symmetrische belasting	
		Het elektrisch systeem dient symmetrisch belast te worden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00416	87 Elektrisch systeem: meters		
	Elk elektrisch verdeelsysteem dient voorzien te zijn van spanning- en stroommeters en een aardfout signalering per fase.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00530	874 Lokale starterkasten	
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van lokale starterkasten waarbij: -geplaatste zekeringen niet als schakelaars gebruikt worden; -starterkasten zijn voorzien van een werkschakelaar; -starterkasten voorzien zijn van een keuze schakelaar om werktuigen lokaal of remote te bedienen; -voorzien van een geplastificeerd stroomschema waarop de werking van de starterkast kan worden herleid; -starterkasten die onder weersinvloeden staan, voldoen aan IP67; -schakelaars, drukknoppen, signaallampen, wandcontactdozen die bij lokale starterskasten behoren en onder weersinvloeden staan voldoen aan IP67.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.7.1 875 - Distributiepanelen en borden

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00534	875 Hoofdschakelbord	
	Het Vaartuig dient voorzien te worden van een hoofdschakelbord waarbij: -geluidsniveaus in de schakelbordruimte bij operatie op vol vermogen niet boven 80dBa komen; -schakelmogelijkheden zijn aangegeven middels een schema via een digitaal mimic systeem; -het hoofdschakelbord is uitgevoerd met een aardfoutmeting; -het hoofdschakelbord per dek een distributiebord voedt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Sea Acceptance Test (SAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00383	875 Distributieborden: extra aansluitingen		
	De connectoren in het hoofdschakelbord en distributiekasten dienen minimaal 20% extra aansluitingen te hebben, boven op de extra aansluitingen voor reservebekabeling conform SYS-00384.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Inspectie		
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00532	875 Distributieborden/ schakelborden schema		
	Het hoofdschakelbord en distributiekasten dienen voorzien te zijn van een geplastificeerd stroomschema waarop de werking van de component kan worden herleid.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

3.9.8 88 - Elektrische kabel installatie

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00386	88 Standaard voor dekbekabeling		
	Alle bekabeling en aansluitingen aan dek dienen uitgevoerd te worden conform de IP68 standaard.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Berekening	
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
.....			
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
			
			
			
			
			
			
	Brondocument:		

SYS-00107	88 Bekabeling: schot en dekdoorvoeringen naar buiten	
	Schot- en/of dekdoorvoeringen, ten behoeve van apparatuur buiten, dienen zich zo dicht mogelijk bij het apparaat te bevinden.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00384	88 Bekabeling reservecapaciteit	
	De voedingskabels van hoofdschakelbord naar distributiekasten dienen over 20% extra capaciteit in aantal te beschikken. De 20% wordt afgerond in gehele kabels naar boven.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00360	88 Kabelgoten en doorvoeringen	
	Kabelgoten en (hersluitbare) doorvoeringen door schotten en dekken voor bekabeling dienen over 20% extra capaciteit te beschikken. Voor het hersluiten van de doorvoeringen mag geen gebruik gemaakt worden van lijm of kitsoorten. De 20% extra capaciteit wordt afgerond in gehele kabels naar boven.	
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Berekening
	Criterium:	De berekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 1
Type V&V-methode:	Criterium:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afmetetsten vaartuig 2
Type V&V-methode:	Criterium:	Inspectie
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	Criterium:	
Brondocument:		

3.9.9 89 - Elektrische verbruikers

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00524	89 Buitenverlichting dimbaar	
	Buitenverlichting ter plaatse van looppaden dient dimbaar te zijn, zodat de verlichting gedimd kan worden wanneer het Vaartuig afgemeerd ligt.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

3.9.9.1 891 - Algemeen elektrisch verlichtingssysteem

Eisen uit aspectanalyse

*

SYS-00392	891 Brug en brugopgang nachtverlichting	
	De verlichting in de brug en trapopgang naar de brug dient omgeschakeld te kunnen worden naar "rood" licht, ten behoeve van 's nachts varen.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00225	41/ 855/ 89 Verlichting op de brug	
	Alle schermen, verlichting en andere oplichtende apparatuur op de brug dienen zowel gegroepeerd- als individueel dimbaar uitgevoerd te zijn waarbij: - alle beeldschermen traploos dimbaar zijn aan de voorkant van het beeldscherm, of op de dichtstbijzijnde lessenaar; - alle toetsenborden van het Vaartuig voorzien zijn van schakelbare backlight (toetsenbordverlichting); - de dimbaarheid van alarm- en signaallampen zoveel mogelijk gegroepeerd zal worden geplaatst; - dimmen mogelijk is door middel van draaiknoppen zodat dit intuïtief en direct kan.	
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Basic Design
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
Brondocument:		

SYS-00348	891 Noodverlichting brug handmatig uitschakelen		
	De noodverlichting op de brug van het Vaartuig dient voorzien te zijn van een aparte schakelaar op de brug waarmee de verlichting handmatig uitgeschakeld kan worden.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De detailtekening toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificaties tonen aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	
	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
Brondocument:			

SYS-00417	891 LED verlichting		
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met LED verlichting voor signaallampen, navigatie-, dek- en ruimteverlichting.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
	Criterium:	De inspectie bij vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	
			
	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	
	Type V&V-methode:	Inspectie	
Criterium:	De inspectie bij vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
.....			
Brondocument:			

SYS-00525	891 Sensoren verlichting		
	Het Vaartuig dient uitgevoerd te zijn met een schakelaar en bewegingssensoren voor verlichting in ruimtes die maximaal 10 minuten per keer bemand zijn en 10 minuten na de laatste beweging uitschakelt.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00393	891 Zoeklichten																														
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met zoeklichten die: - vanaf alle Conningposities bediend kunnen worden; - elk 360 graden kunnen draaien; - beschikken over UV en HMI licht; - een bereik hebben van 1000 m voor het UV licht; - een bereik hebben van 2000 m met 1 lux voor het HMI licht; - zo geïnstalleerd zijn dat beide zijdes van het Vaartuig beschikking hebben over een zoeklicht.																														
Bovenl. eis(en):	Onderl. eis(en):																														
V&V-voorwaarden:	<table> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het plan toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Basic Design</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 1</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> <tr> <td>V&V-moment:</td><td>Afnametesten vaartuig 2</td></tr> <tr> <td>Type V&V-methode:</td><td>Harbour Acceptance Test (HAT)</td></tr> <tr> <td>Criterium:</td><td>De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.</td></tr> </table>	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Basic Design	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.	V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2	Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)	Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het plan toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Basic Design																														
Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review																														
Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2																														
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)																														
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.																														
Brondocument:																															

SYS-00394	891 Extra zoeklicht		
	Het Vaartuig dient te zijn uitgerust met een extra zoeklicht dat: - vanaf alle Conningposities bediend kan worden; - automatisch AIS nood signalen trackt van bijvoorbeeld een geactiveerde PLB.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het schema toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

SYS-00408	891 Verlichting nachtelijke werkzaamheden werkdek		
	Het werkdek dient voorzien te zijn van verlichting om nachtelijke werkzaamheden mogelijk te maken, waarbij verblinding van mensen op het werkdek, de brug en in de kraancabine dient te worden voorkomen.		
Bovenl. eis(en):		Onderl. eis(en):	
V&V-voorwaarden:	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	De specificatie toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het verlichtingsplan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
	V&V-moment:	Basic Design	
	Type V&V-methode:	Documentbeoordeling / Documentinspectie / Review	
	Criterium:	Het algemeen plan toont aan dat aan de eis is voldaan.	
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 1		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 1 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
V&V-moment:	Afnametesten vaartuig 2		
Type V&V-methode:	Harbour Acceptance Test (HAT)		
Criterium:	De test met vaartuig 2 toont aan dat aan de eis is voldaan.		
Brondocument:			

4 Ontwerprandvoorwaarden

Referentielijst

In onderstaande tabel staan documenten waar in de Vraagspecificatie Eisen aan wordt gerefereerd en die conform de referentie gebruikt moeten worden.

Code	Titel / Afkorting	Datum / Versie	Uitgever	Eis-ID
	IACS Unified Requirements E26 Cyber resilience of ships https://iacs.org.uk/resolutions/unified-requirements/ur-e	November 2023 / Rev.1		SYS-00217, SYS-00590, SYS-00602, SYS-00612, SYS-00613
	IACS Unified Requirements E27 Cyber resilience of on-board systems and equipment https://iacs.org.uk/resolutions/unified-requirements/ur-e	September 2023 / Rev.1 Sep 2023 Clean		SYS-00590, SYS-00610
	IMO MEPC 227(64)			SYS-00106
	ISO 7547 - Ships and marine technology - Airconditioning and ventilation of accommodation spaces - Design conditions and basis of calculation	2022		SYS-00085
	NEN-ISO 8501-3:2007	augustus 2007		SYS-00274
	Richtlijnen voor Transport Layer Security	19-01-2021 / 2.1		SYS-00613

Begrippen

Begrippen

Begrip	Definitie [en bron]
Aspect	Specifieke eigenschap van het te ontwikkelen systeem.
Automatic Identification System	Automatic Identification System (AIS) is een wereldwijd systeem voor het automatisch identificeren en volgen van schepen.
Centrale informatie voorziening	De Centrale Informatie Voorziening (CIV) is een organisatieonderdeel bij Rijkswaterstaat. De CIV verleent diensten m.b.t. industriële automatisering bij bruggen, tunnels, rijkswegen en andere objecten. Daarnaast verzorgen ze de kantoorautomatisering.
Conningpositie	Een Conningpositie is een locatie op de brug van waar het Vaartuig bestuurd kan worden.
Constant Tension	Een constante spanning op de (hijs)draad
Eis	Beschrijving van de gevraagde eigenschap van het te leveren product of de te leveren dienst.
Ergonomie	De mate waarin rekening wordt gehouden met menselijke fysiologische en psychologische capaciteiten, beperkingen en behoeften in relatie tot de menselijke omgeving, in het bijzonder de werkplek, bij het ontwerpen en creëren van de ruimten, voorwerpen en systemen die door mensen worden gebruikt.
Ergonomische Beginselen	Regels en richtlijnen die ervoor zorgen dat gebruiksvoorwerpen, technische systemen en taken zo ontworpen moeten zijn dat ze de veiligheid, de gezondheid, het comfort en het doeltreffend functioneren van mensen bevorderen.
Factory Acceptance Test	Test van systemen, of onderdelen daarvan, in de fabriek voordat de onderdelen worden ingebouwd in het Vaartuig.
Functie	Beoogde werking en verrichting van een systeem.
Harbour Acceptance Test	Test van het Vaartuig in de haven waarbij de eisen van de Opdrachtgever worden aangetoond.
Hernieuwbare Energie	Hernieuwbare energie is energie afkomstig van natuurlijke bronnen die sneller worden aangevuld dan verbruikt.
Hydrargyrum medium-arc jodide	Hydrargyrum medium-arc jodide is een type gasontladingslamp die helder, wit licht produceert.
ICT op Schepen	ICT op Schepen
Individuele ruimtes	Ander woord voor private ruimte
International Association of Classification Societies of Industrial Automation and Control Systems	International Association of Classification Societies of Industrial Automation and Control Systems

Begrip	Definitie [en bron]
Kettingvang	Dekwerktuig waarmee de ketting van de boei geleid en gezekerd kan worden aan het vaartuig.
Maximum Continuous Rating	Het maximale vermogen wat een motor onder normale omstandigheden continu kan leveren.
Multi Purpose Vessel	Vaartuig dat voor meerdere taken ingezet kan worden.
Natte ruimte	Een natte ruimte is een ruimte waar een watervoorziening, zoals een waterkraan, douche, toilet, etc, aanwezig is.
Object	Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel.
Objectenboom	Hiërarchische objectstructuur van het systeem.
Onderhoudbaarheid	De waarschijnlijkheid dat onderhoud kan worden uitgevoerd binnen de hiervoor vastgestelde tijden onder gegeven omstandigheden. Met onderhoud wordt hier bedoeld: Activiteiten die worden uitgevoerd met het doel de functies van een systeem gedurende de gebruiksduur op het vereiste kwaliteitsniveau in stand te houden.
Onzuinig varen	Men vaart onzuinig wanneer men per afgelegde zeemijl veel brandstof verbruikt.
Painterlijnboom	Een painterlijnboom is een uithouder waar de painterlijn aan bevestigd is, de painterlijn is een lijn die aan een bijboot wordt bevestigd zodat deze bij de hijsinstallatie gesleept kan worden door het moedervaartuig
Private ruimtes	De private ruimtes aan boord zijn ruimtes die niet voor ieder bemanningslid vrij toegankelijk zijn.
Publieke ruimtes	De publieke ruimtes aan boord zijn ruimtes die vrij toegankelijk zijn voor ieder bemanningslid.
Risico inventarisatie en evaluatie	De resultaten van een RI&E maken onderdeel uit van het V&G dossier van de Opdrachtnemer.
SFI-codering	Het SFI-coderingssysteem is een wereldwijd gestandaardiseerde functionele indelingsstructuur die is ontwikkeld door het Ship Research Institute of Norway.
Safe Working Load	SWL is het maximale hefgewicht waarvoor het betreffende onderdeel is ontworpen.
Scheepskantoorautomatisering	Scheepskantoorautomatisering PC met scherm voor Rijkswaterstaat kantoorautomatisering
Sea Acceptance Test	Proefvaart waarin alle functionaliteiten en eisen van de Opdrachtgever van en aan het Vaartuig worden bij verschillende weer condities worden aangetoond
Specificatie	Document met daarin de verzameling geordende eisen en beschrijving van de beschikbare oplossingsruimte dan wel de gekozen oplossing met de oplossingsmarge die gelden voor een systeem (product of dienst).
Systeemeis	Een eis aan het systeem, een element of meerdere elementen van het systeem. Het geeft een beschrijving wat een het systeem, een element of meerdere elementen moet kunnen of doen.

Begrip	Definitie [en bron]
Système International	Wereldwijd gebruikt systeem voor eenheden.
Validatie	Het aantonen dat het Vaartuig voor het beoogde gebruik is ontworpen en gebouwd.
Verankeringsmateriaal boei	Het verankeringsmateriaal zorgt er voor dat de boei op locatie blijft liggen en bestaat uit de spruit, ketting en steen.
Verificatie	Het aantonen dat het ontwerp en de bouw van het Vaartuig overeenkomstig de eisen in de Vraagspecificatie heeft plaatsgevonden. Het aantonen geschiedt middels objectieve bewijsdocumenten.
Verificatie en Validatie	Verificatie en Validatie (zie afzonderlijke omschrijvingen van verificatie en validatie)
Wandcontactdoos	Een wandcontactdoos is een 230 volt 50Hz "stopcontact"

Afkortingen

Afkorting	Betekenis
AIS	Automatic Identification System
BIO	Baseline informatievoorziening overheid
BOA	Breedte Over Alles
CIV	Centrale informatie voorziening
CMDB Cybersecurity Industriële Automatisering Excel Format	Data model CMDB Cybersecurity Industriële Automatisering (Excel format)
CO2	Koolstofdioxide / kooldioxide / koolzuurgas
CS plan	Template cybersecurityplan voor D&C en DBFM contracten
CSIR	CyberSecurity ImplementatieRichtlijn
CT	Constant Tension
EGA	Effective Gravity Angle
FAT	Factory Acceptance Test
HAT	Harbour Acceptance Test
HCFK	Hydrochloorfluorkoolwaterstof
HFK	Fluorkoolwaterstof
HIM	Hydrargyrum medium-arc jodide
IACS	International Association of Classification Societies of Industrial Automation and Control Systems
ICToS	ICT op Schepen
Loa	Lengte Over Alles
MCR	Maximum Continuous Rating
MPV	Multi Purpose Vessel

Afkorting	Betekenis
NOx	Stikstofoxiden
RI&E	Risico inventarisatie en evaluatie
RMS	Root Mean Square
RWS	Rijkswaterstaat
SAT	Sea Acceptance Test
SFI	SFI-codering
SI	Système International
SKA	Scheepskantoorautomatisering
SWL	Safe Working Load
UV	Ultraviolet
V&V	Verificatie en Validatie
VTs	Vessel Traffic Service
WCD	Wandcontactdoos

Eisenindex

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00001	10 Klassenotatie	41
SYS-00002	10 Additionele klassenotatie	42
SYS-00003	10 Additionele klasse eisen FiFi	43
SYS-00004	10 Brandstof capaciteit	48
SYS-00005	10 Autonomie	47
SYS-00006	10 Dynamische positioneringssysteem capaciteit	57
SYS-00007	10 Opvarenden meerdaagse reizen	49
SYS-00008	10 Maximale lengte over alles	50
SYS-00009	10 Maximale breedte over alles	51
SYS-00010	10 Constructie diepgang	53
SYS-00011	10 Omgevingscondities	46
SYS-00012	10 Vrijboord	53
SYS-00013	10 Bestand zijn tegen olie	67
SYS-00014	0 Markeertaak boei binnen halen kraan	17
SYS-00016	10 Merknamen en logo's	73
SYS-00017	10 Opvarenden dagtochten	49
SYS-00018	0 Markeertaak boei binnen halen A-frame	12
SYS-00019	0 Markeertaak boei uitleggen kraan	18
SYS-00020	0 Markeertaak boei uitleggen A-frame	14
SYS-00021	10 Stabiliteitsprogramma	58
SYS-00022	0 Markeertaak boei onder A-frame neerzetten	15
SYS-00023	0 Markeertaak boei onder A-frame weghalen	16
SYS-00024	0 Markeertaak last verplaatsen op werkdek	23
SYS-00025	0 Markeertaak boei werken aan E-pakket boei	21
SYS-00026	0 Markeertaak boei schoonmaken	20
SYS-00027	0 Markeertaak boei vastzetten	19
SYS-00028	0 Markeertaak boeien laden/ lossen wal	22
SYS-00030	0 Meettaak meetapparatuur laden/ lossen wal	25
SYS-00031	0 Incidententaak containers laden/ lossen wal	32
SYS-00033	0 Meettaak vogels tellen	31
SYS-00034	0 Meettaak meetapparatuur binnenhalen en overboord zetten kraan	28
SYS-00035	0 Meettaak meetpontons binnenhalen en overboord zetten	30
SYS-00036	0 Meettaak bevoorraden platforms	39

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00037	0 Incidententaak veegarm binnenhalen en overboord zetten	38
SYS-00038	0 Incidententaak drone lanceren en landen	33
SYS-00039	0 Incidententaak equipment binnenhalen en overboord zetten	34
SYS-00040	0 Incidententaak equipment slepen	35
SYS-00041	5 Accommodatie uitrusting	240
SYS-00042	5 Plafond hoogtes in accommodatie	238
SYS-00043	5 Trappen hoek	239
SYS-00044	5 Trappen uitvoering	239
SYS-00045	5 Kleurstelling interieur	237
SYS-00046	30 Vluchtluiken	127
SYS-00047	501 Specificaties MOB boot	244
SYS-00048	501 Lanceren MOB boot	243
SYS-00049	501 Jason's Cradle	243
SYS-00050	503 Opslag reddingsmiddelen	244
SYS-00051	504 Opslag medische voorraden	245
SYS-00052	505 Brandweerman uitrusting	246
SYS-00053	511 Isolatie	246
SYS-00054	511 Vloer- en wandafwerking kombuis	248
SYS-00056	513 Magnetische deurvangers	248
SYS-00057	513 Sleutelsysteem deuren	249
SYS-00058	514 Bediening externe deur	249
SYS-00059	514 Brugdeuren	250
SYS-00060	514 Insectenwering externe toegangsdeuren	251
SYS-00061	514 Raam in externe toegangsdeuren	252
SYS-00062	514 Weathertight deuren en luiken	252
SYS-00063	511 Vermijden geluidlekken	247
SYS-00064	515 Brugramen	253
SYS-00065	515 Daglicht in kombuis	253
SYS-00066	515 Ramen accommodatie	254
SYS-00067	52 Vloer natte ruimtes	256
SYS-00068	52 Vloer accommodatie	255
SYS-00069	53 Thermisch verzinken buitentrappen, ladders en veiligheidskooien	257
SYS-00070	53 Valbeveiliging	257
SYS-00071	544 Verduistering hutten	261
SYS-00072	544 Vloerbedekking hutten	261
SYS-00073	551 Voedsel uitgiftepunt	264

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00074	551 Voorzien van kombuis	263
SYS-00075	551 Voorzien van kommaliewant en kombuis inventaris	264
SYS-00077	553 Koffiecorner op de brug	265
SYS-00078	554 Droge store capaciteit	266
SYS-00079	554 Koel- en vriescapaciteit	267
SYS-00080	554 Locatie droge store, koel-, en vriesruimte	266
SYS-00082	558 Uitrusting wasserette	268
SYS-00083	558 Wasserette locatie	267
SYS-00084	571 HVAC accommodatie, brug en kraancabines	272
SYS-00085	571 HVAC capaciteit kleedruimtes	272
SYS-00086	571 Klokthermostaten	273
SYS-00087	571 HVAC warmen en koelen	273
SYS-00089	10 Minimaal milieubelastende smeermiddelen	69
SYS-00090	571 Aanzuig ventilatieroosters druppelvanger	275
SYS-00091	10 RVS kwaliteit	71
SYS-00093	10 CBM sensoren	65
SYS-00094	574 Norm ventilatie machinekamer warmte uitstoot	279
SYS-00096	10 Geen uitstekende delen	67
SYS-00097	574 Regeling ventilatiesysteem machinekamer	278
SYS-00098	574 Ventilatie machinekamer CCU	278
SYS-00099	574 Ventilatie machinekamer regeling	277
SYS-00100	574 Ventilatie machinekamer	277
SYS-00101	10 Werkbaarheid/Versnellingen (1/2)	60
SYS-00102	582 Grijswatersysteem	280
SYS-00103	582 Zwartwatersysteem	279
SYS-00104	582 Aansluitingen grijswatersysteem op werkdek	281
SYS-00105	582 Afvoergoot in sanitaire ruimtes, kleedruimte, dekwerkplaats, dekopslag en kombuis	282
SYS-00106	582 Sewage behandelingsinstallatie	283
SYS-00107	88 Bekabeling: schot en dekdoorvoeringen naar buiten	440
SYS-00108	583 Sanitair hutten	286
SYS-00109	583 Toilet kleedruimtes	286
SYS-00110	583 Toilet nabij de brug	287
SYS-00112	10 Voldoen aan (inter)nationale wet- en regelgeving zeevaart	40
SYS-00113	10 Contaminatie watermonsters vermijden	66
SYS-00114	10 Kruissnelheid	54
SYS-00115	10 Maximale hellingshoek	59

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00116	10 Beladingsconditie	52
SYS-00117	10 Maximaal geïnstalleerd vermogen	56
SYS-00118	10 Vrij van groen water	62
SYS-00119	583 Toilet nabij de messroom	287
SYS-00120	10 Lage snelheid	55
SYS-00121	10 Bollard pull	56
SYS-00122	583 Wasbak kleedruimtes	288
SYS-00123	10 Maximale snelheid	54
SYS-00124	583 Wasbak nabij machinekamer	289
SYS-00125	584 Drinkwater aansluiting op werkdek	290
SYS-00126	584 Drinkwater tappunten	291
SYS-00127	584 Drinkwatercapaciteit voor platforms	291
SYS-00128	584 Innemen (bunkeren) water	292
SYS-00129	584 Watertappunt in natte ruimtes	293
SYS-00130	5 Afval papier	241
SYS-00131	10 Milieuvriendelijke blusmiddelen	68
SYS-00132	10 Koudemiddelen	68
SYS-00133	10 Toepassen standaarden	72
SYS-00134	10 Bekabeling	73
SYS-00135	10 Varen in seastate 6	55
SYS-00136	10 Maximale diepgang	52
SYS-00137	591 Hutten voor officieren	297
SYS-00138	591 Hutten voor Bemanning en opstappers	298
SYS-00139	591 Hospitaalhut	299
SYS-00140	592 Kleedruimte	305
SYS-00141	592 Ontspanningsruimte	306
SYS-00142	592 Sport/Fitness ruimte	308
SYS-00143	592 Uitrusting eetzaal	304
SYS-00144	595 Opslag schoonmaakspullen	310
SYS-00145	595 Opslag linnen	310
SYS-00146	592 Eetzaal	303
SYS-00147	592 Ruimte voor briefing en overleg	301
SYS-00148	592 Droogruimte	302
SYS-00149	6 Hernieuwbare energie beschikbaar	311
SYS-00150	6 Hernieuwbare energie capaciteit	312
SYS-00152	65 Type methanol	319
SYS-00153	65 Vermijden onbelast bedrijf verbrandingsmotoren	319

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00154	63 Bescherming schroeven	315
SYS-00155	63 Bescherming schroeven materiaal	316
SYS-00156	63 Reserve schroeven	317
SYS-00157	63 Schroeven: CuNiAl legering	314
SYS-00158	65 Generatoren skid	320
SYS-00159	7 Buitenboordwater inlaat	322
SYS-00160	70 Brandstof trimpompen	330
SYS-00161	7 Plaatsing uitlaten en warmtebronnen	323
SYS-00162	220 Brandstoftanks	92
SYS-00163	220 Diesel dagtanks	92
SYS-00164	701 Bunkeren van bijboten	332
SYS-00165	220 Brandstoftanks bijboten	93
SYS-00166	71 Opslagruimte voor smeerolie en vetten	336
SYS-00167	71 Opslagruimte voor smeerolie en vetten locatie	337
SYS-00168	71 Opslagruimte voor smeerolie en vetten bulkopslag	337
SYS-00169	71 Smeernippels	338
SYS-00170	72 Koelsysteem: anti-aangroeisysteem	339
SYS-00171	72 Koelsysteem: restwarmte systemen	340
SYS-00172	73 Werkluchtaansluitingen in machinekamer en boegschroefkamer	342
SYS-00173	73 Werkluchtsysteem	342
SYS-00174	73 Werkluchtaansluitingen werkdek	343
SYS-00175	74 Plaatsing uitlaten	345
SYS-00176	76 Watermaker	349
SYS-00177	855 CCTV systeem	381
SYS-00178	855 CCTV systeem beelden	382
SYS-00179	79 Verbruiksmeter	358
SYS-00180	79 Centraal Controle Systeem	352
SYS-00181	79 Centraal Controle Systeem besturing	353
SYS-00182	79 Centraal Controle Systeem presentatie	354
SYS-00183	79 Centraal Controle Systeem uitvoering	356
SYS-00184	80 Plaatsing overboord ten behoeve van wateronderzoek	361
SYS-00186	80 Trimpompen	362
SYS-00187	80 Zoutwatersysteem pompen	362
SYS-00188	80 Zoutwatersysteem leidingen	363
SYS-00189	801 Ballastsysteem	364
SYS-00190	801 Ballastpompen	365

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00191	801 Ballastwatertreatment	366
SYS-00192	803 Bilgewater holding tank	367
SYS-00193	803 Lenssysteem	367
SYS-00194	805 Dekwassysteem	368
SYS-00195	805 Spoelinrichting kluispijpen	371
SYS-00198	811 MOB knop	373
SYS-00199	82 Tankontluchting	377
SYS-00200	83 Minimess aansluitingen	379
SYS-00201	83 Minimess: Druk / servicekist	379
SYS-00202	813 Brandkraan werkdek	375
SYS-00203	811 Brandmeldinstallatie messroom	372
SYS-00204	592 Ontspanningsruimte inventaris	307
SYS-00205	25 Toegang accommodatie	103
SYS-00206	583 Gemeenschappelijk toilet eisen	285
SYS-00207	583 Urinoir eisen	285
SYS-00208	10 Kastruimte	79
SYS-00209	76 Gezuiverd water	348
SYS-00210	71 Opvangsysteem vuile olie	334
SYS-00211	71 Afgifte vuile olie	335
SYS-00212	805 Dekwassysteem pomp	369
SYS-00213	805 Dekwassysteem afsluiters	370
SYS-00214	805 Dekwassysteem leiding materiaal	370
SYS-00215	582 Afvoer kombuis	282
SYS-00217	851 ICT Malware	419
SYS-00218	65/70 Samenstelling brandstof	318, 326
SYS-00219	402 Koersbepaling vaartuig	176
SYS-00220	408 Bediening DP systeem	177
SYS-00221	41 Brugwachtalarm	182
SYS-00222	41 Dagmerken strijken	181
SYS-00223	41 Locatie navigatieapparatuur	180
SYS-00224	41 Navigatie apparatuur geïntegreerd brugsysteem	179
SYS-00225	41/ 855/ 89 Verlichting op de brug	178, 380, 443
SYS-00226	411 X-band radar	185
SYS-00227	411 Rivier radar	186
SYS-00228	412 Nauwkeurige plaatsbepaling en - registratie	189
SYS-00229	413 Automatische piloot	191
SYS-00230	413 GPS kompas	191

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00231	413 Gyrokompas	192
SYS-00232	413 Magnetisch kompas	193
SYS-00233	414 Echolood diepwater	194
SYS-00234	414 Echolood ondiepwater	195
SYS-00235	414 Log	194
SYS-00236	415 Meetapparatuur trim, helling en diepgang	197
SYS-00237	411 ECDIS installatie	187
SYS-00239	411 PDS2000	188
SYS-00240	417 Windmeter	198
SYS-00241	41 Stoel voor Conningpositie(s)	183
SYS-00242	42 Communicatie apparatuur	200
SYS-00243	54 Radio	260
SYS-00245	424 UHF portofoons	202
SYS-00246	425 Communicatie tussen kraan, brug en werkdek	206
SYS-00247	425 Scheepstelefoon	205
SYS-00248	425 Intercom	204
SYS-00249	427 Navigatieverlichting ten behoeve van taakuitvoering	207
SYS-00250	427 Zwaailichten	207
SYS-00251	431 Ankergerie: flush	209
SYS-00252	431 Ankerkettingen materiaal	210
SYS-00253	431 Ankergerie: zelfstuwende kettingbakken	210
SYS-00254	434 Kaapstanders/ verhaalkoppen afmeren	217
SYS-00255	435 Bolder	218
SYS-00256	435 Bolders t.b.v. slepen oliebestrijdingsuitrusting	219
SYS-00257	436 Los meergerie	220
SYS-00258	437 Noodsleeplijn	221
SYS-00259	44 Acetyleen en zuurstof opslag	227
SYS-00260	44 Dekmagazijn	223
SYS-00261	44 Dekwerkplaats	222
SYS-00262	44 Machinekamer opslag	226
SYS-00263	44 Machinekamer werkplaats	225
SYS-00264	44 Verf opslag	229
SYS-00265	444 Hogedrukreiniger	230
SYS-00266	444 Hogedrukreiniger warm water	231
SYS-00267	446 Schappen in opslagruimtes	232
SYS-00268	45 Voorzien van transportroute zware componenten	233
SYS-00269	486 Specificaties werkboot (type RHIB)	235

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00270	482 Voorzien van dregankers	234
SYS-00271	486 Werkboot lanceren	236
SYS-00272	10 Ontwerpdiepgang	51
SYS-00273	10 GMDSS	44
SYS-00274	10 Slijpstandaard	71
SYS-00275	220 Vuil olie tank	94
SYS-00276	224 Vrije dekruimte	95
SYS-00277	224 Werkdek zonder hoogteverschillen	96
SYS-00278	224 Vrije dekruimte incidententaak oliescherm/current buster	99
SYS-00279	10 Dokken vaartuig	65
SYS-00280	20 Plaatdikte	84
SYS-00281	20 Plaatdikte berghoutsgang	85
SYS-00283	25 Opbouw	103
SYS-00284	10 Zicht vanaf conningpositie markeren	74
SYS-00285	10 Zicht vanuit kraan	76
SYS-00287	261 Rompmarkering	105
SYS-00288	10 Zicht vanaf bediening A-frame	77
SYS-00289	10 Zicht vanaf bediening lieren	78
SYS-00290	27 Call sign	114
SYS-00291	27 Huisstijl	114
SYS-00292	267 Verschansing	109
SYS-00293	851 Kwaliteit netwerkkabels	415
SYS-00294	267 Railingen & losse verschansing RVS	111
SYS-00295	264 Fenders en versterkingen	107
SYS-00296	264 Slijthalfonden	107
SYS-00297	20 Plaatdikte thv werkpoorten	85
SYS-00298	264 Losse fenders	108
SYS-00299	20 Bescherming opbouw	84
SYS-00300	267 Werkpoorten	108
SYS-00301	851 Centrale serverruimte	390
SYS-00302	851 Serverkast centrale serverruimte voor apparatuur van Rijkswaterstaat	391
SYS-00303	851 Labels ethernet WCD's	418
SYS-00304	851 Serverkast brug voor apparatuur van Rijkswaterstaat	392
SYS-00305	851 Ethernetverbindingen brug	399
SYS-00306	59 SKA werkplekken	294
SYS-00307	855 SKA aansluitingen	384

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00308	855 Eisen aan SKA aansluitingen	385
SYS-00309	515 Reflectie in brugruiten	255
SYS-00310	515 Reflectie in beeldschermen	254
SYS-00311	224 Aansluitingen werkdek gegroepeerd	101
SYS-00313	224 Vrije dekruimte meettaak containers	97
SYS-00314	851 4/5G antenne in mast	409
SYS-00315	851 Aansluiting 4/5G antenne in mast	410
SYS-00316	851 Voeding 4/5G antenne in mast	412
SYS-00317	423 Satelliet communicatie	201
SYS-00318	851 Wifi	413
SYS-00319	851 Wifi bekabeling	414
SYS-00320	851 ICT dekaansluiting	400
SYS-00321	851 ICT aansluiting ECDIS	399
SYS-00322	851 Ondersteuning op afstand machinekamer	404
SYS-00323	851 OT bekabeling GMDSS locatie	404
SYS-00324	851 Reserve OT bekabeling stuurpositie	406
SYS-00325	424 GMDSS Iridium	203
SYS-00326	59 Brug GMDSS/ on scene commander werkplek	296
SYS-00327	851 Netwerkaansluiting GMDSS werkplek	402
SYS-00328	855 Eisen aan SKA schermen inbouw	386
SYS-00329	855 Eisen aan SKA schermen opbouw	387
SYS-00330	592 Audiovisuele apparatuur briefing/overlegkamer	309
SYS-00331	851 Aansluiting briefing/overlegkamer	400
SYS-00332	851 Beschikbaarheid navigatie gegevens	407
SYS-00333	851 Ethernet aansluitingen voor printers	403
SYS-00334	855 ICT - Geïntegreerd camerasysteem IP	382
SYS-00335	855 ICT - Geïntegreerd camerasysteem koppeling	383
SYS-00337	851 Serverkast switchbordruimte voor apparatuur van Rijkswaterstaat	393
SYS-00338	851 Verbinding serverkast S1 en S2	394
SYS-00339	851 Verbinding serverkast S1 en S3	395
SYS-00340	851 Verbinding serverkast S2 en S3	396
SYS-00341	851 Kwaliteit Multimode Fiber Optische kabels	416
SYS-00342	851 Multimode Fiber Optische kabels aansluiting en labeling	417
SYS-00343	851 Ethernet verbinding serverkast S1 en S2	397
SYS-00344	851 Ethernet verbinding serverkast S1 en S3	398
SYS-00345	851 Ethernet verbinding serverkast S2 en S3	398

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00346	851 Ethernetkabels tussen servers aansluiting en labeling	417
SYS-00347	63 Boegschroefbescherming	316
SYS-00348	891 Noodverlichting brug handmatig uitschakelen	444
SYS-00349	811 Brandalarm timer	372
SYS-00350	582 Afvoer douches	281
SYS-00351	855 Entertainment systeem	389
SYS-00352	44 Opslag schoonmaakmiddelen en gevaarlijke stoffen	228
SYS-00353	22 Controlekamer machinekamer	88
SYS-00354	514 Deuren vrije doorloop grote apparaten	251
SYS-00355	805 Kluisgaten afsluitbaar	371
SYS-00356	55 Koffiezetapparaten	262
SYS-00357	3 Hydraulische aandrijving dekwerktuigen	123
SYS-00358	262 Dokpluggen	106
SYS-00359	7 Afsluiters en leidingen nabij tanks	321
SYS-00360	88 Kabelgoten en doorvoeringen	441
SYS-00361	22 Bereikbaarheid machinekamer(s)	89
SYS-00362	22 Doorloophoogtes machinekamer(s)	88
SYS-00363	22 Chemisch afvalopslag	89
SYS-00364	71 Lekbak machinekamer	336
SYS-00365	10 Klassebureau ijsklasse	45
SYS-00366	25 Vaste mast	104
SYS-00370	10 Verlenging	50
SYS-00371	10 Elektrische verbruikers	72
SYS-00372	866 Accupakket	429
SYS-00373	5 Omgevingsbestendig interieur	238
SYS-00374	53 Valbeveiliging looproutes	258
SYS-00375	10 Gerecycled staal	70
SYS-00376	224 10ft containers als lading	96
SYS-00377	224 20ft containers als lading	97
SYS-00378	10 Identieke vaartuigen	40
SYS-00379	868 Walstroom aansluiting	431
SYS-00380	414 Side scan sonar	196
SYS-00381	66 Noodstroomvoorziening	320
SYS-00382	274 Dekverwarming	119
SYS-00383	875 Distributieborden: extra aansluitingen	438
SYS-00384	88 Bekabeling reservecapaciteit	440
SYS-00385	317 Containerfittingen en twistlocks	131

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00386	88 Standaard voor dekbekabeling	439
SYS-00387	317 Bevestiging betonningsmaterieel en losse dekuitrusting	132
SYS-00388	224 Trossenopslag	102
SYS-00389	582 Zwartwatersysteem uitvoering	280
SYS-00390	76 Aftappen waterleidingen werkdek	346
SYS-00391	25 Toegang vanaf werkdek	104
SYS-00392	891 Brug en brugopgang nachtverlichting	442
SYS-00393	891 Zoeklichten	447
SYS-00394	891 Extra zoeklicht	448
SYS-00395	59 Brug zithoek	295
SYS-00396	57 Energievoorziening verwarmingssystemen	271
SYS-00397	224 Slijtdeel werkdek	102
SYS-00398	22 Controlekamer kastruimte	91
SYS-00399	44 Opslag E-pakket	224
SYS-00400	273 Werkdek topcoating	118
SYS-00402	53 Gangway	258
SYS-00403	851 Markering bekabeling	418
SYS-00404	5/7/8 Markering leidingen	242, 325, 360
SYS-00405	331 Kraan positie	134
SYS-00406	504 Opslag medische equipment	245
SYS-00407	267 Railingdraad werkpoort	111
SYS-00408	891 Verlichting nachtelijke werkzaamheden werkdek	449
SYS-00409	83 Hydraulische ventielen droog	378
SYS-00410	73 Olievernevelaar werkluchtsysteem	344
SYS-00412	35 Noodstop drinkwatertoevoer platform	174
SYS-00413	584 Drinkwatersysteem afsluitbaar	292
SYS-00414	86 Elektrische aansluitingen t.b.v. Modulaire systemen op het werkdek	423
SYS-00415	855 Zoekpatroongenerator	388
SYS-00416	87 Elektrisch systeem: meters	435
SYS-00417	891 LED verlichting	445
SYS-00418	271 Conservering onderwaterschip	116
SYS-00419	271 Ultrasoon antifouling onderwaterschip	117
SYS-00420	63 Bescherming schroefassen trossenmessen	317
SYS-00421	814 Extra autonome brandbluspomp	376
SYS-00422	582 Sewage installatie schoonmaken	284
SYS-00423	582 Inhoud zwartwatertank en grijswatertank afvoeren	283

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00424	79 In- en uitschakelen generatoren	357
SYS-00425	301 Softpatches	128
SYS-00426	79 Machinekamer alarmeringen via smartphone	357
SYS-00427	72 Koelsysteem: beunkoeling	339
SYS-00428	72 Koelsysteem: schoonspoelen	341
SYS-00429	72 Koelmiddel opslag	341
SYS-00430	851 Kwaliteit Ethernetkabels	415
SYS-00432	851 Netwerkkabels EMC effecten	416
SYS-00433	331 Kraan hoofdhij's capaciteit havenconditie	136
SYS-00434	331 Kraan hoofdhij's capaciteit seastate 4	137
SYS-00435	331 Kraan tweede hij's	139
SYS-00436	331 Kraan schuine reeptrek	140
SYS-00437	0 Markeertaak vaste markeringen	24
SYS-00438	0 Meettaak vibrocorer binnenhalen en overboord zetten	26
SYS-00439	70 Bunkerstation op het werkdek	328
SYS-00440	22 Vloerplaten demontabel	91
SYS-00441	22 Bereikbaarheid bilge	90
SYS-00442	855 Camera's in technische ruimtes	383
SYS-00443	83 Offline filter hydrauliek	378
SYS-00444	7 Bediening pomp lokaal	323
SYS-00445	42 Radio Richting Zoeker	200
SYS-00446	432 Kettingvangen	211
SYS-00447	402 Overname stuurposities	176
SYS-00448	3 Zeevast zetten taakgerelateerde componenten	126
SYS-00449	41 Verrekijkers	184
SYS-00450	855 Opladen telefoons	381
SYS-00451	54 Opslag accommodatie	259
SYS-00452	41 Digitale kaartentafel	181
SYS-00453	412 DP referentie systeem eigenschappen	190
SYS-00454	224 Vrije dekruimte incidententaak veegarm	101
SYS-00455	331 Kraan type	134
SYS-00456	63 Voortstuwars locatie en ontwerp	315
SYS-00457	331 Kraan klapblok	141
SYS-00459	331 Kraancabine	146
SYS-00460	331 Kraancabine uitrusting	147
SYS-00461	76 Flowmeter waterleiding werkdek	347
SYS-00462	70 Flowmeter brandstofleiding werkdek	329

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00463	331 Kraan snelheden	145
SYS-00464	31 Brandstof bevoorraden platforms	130
SYS-00465	331 Kraan lengte hijsdraden	143
SYS-00466	33 Hijsdraad meettaak	133
SYS-00467	331 Kraan instelbare draadlengte	143
SYS-00468	331 Kraan slappe draad beveiliging	142
SYS-00469	331 Kraan hijsdraden	142
SYS-00470	331 Kraan beveiligingen	150
SYS-00471	86 Schoonnet brug	426
SYS-00472	86 Spanningsdip elektriciteitsnetwerk	428
SYS-00473	331 Kraan draaibereik	144
SYS-00474	331 Kraan alarmering	149
SYS-00475	10 Zicht vanaf conningposities op ankerlieren	75
SYS-00476	425 Communicatie conningposities - ankerlieren	205
SYS-00477	331 Kraan smeersysteem	152
SYS-00478	331 Kraan valbeveiliging	153
SYS-00479	331 Kraan camerasysteem	148
SYS-00480	331 Kraan meters	151
SYS-00481	331 Kraan verlichting	149
SYS-00482	334 A-frame camerasysteem	162
SYS-00484	334 A-frame	156
SYS-00485	331 Kraan omgevingscondities	135
SYS-00486	431 Ankergerei: kettingwipper	208
SYS-00487	432 Kettingvangen: borgen ketting	214
SYS-00488	432 Kettingvangen: sterkte en afmetingen	215
SYS-00489	432 Kettingvangen: Automatisch openen in nood	213
SYS-00490	432 Kettingvangen: Noodstop	214
SYS-00491	432 Kettingvangen: Bediening	212
SYS-00492	432 Kettingvangen: Bediening openen vang	213
SYS-00493	432 Kettingvangen: aandrijving	211
SYS-00494	432 Kettingvangen: uitvoering	212
SYS-00495	432 Towing pin bij kettingvang achterzijde	215
SYS-00496	432 Towing pin uitvoering	216
SYS-00497	21 Geleiderol achterzijde	86
SYS-00498	21 Geleiderol overgang werkdek	87
SYS-00499	21 Geleiderol fixeren	87
SYS-00500	625 Voortstuwing elektrisch	314

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00501	855 Dronebeelden koppeling	384
SYS-00502	21 Werkpoort achterzijde afronding	86
SYS-00503	2 Rompvorm thv veegarm	83
SYS-00504	0 Incidententaak veegarm slepen	39
SYS-00505	224 Vrije dekruimte incidententaak skimmer	100
SYS-00506	0 Incidententaak skimmer binnenhalen en overboord zetten	37
SYS-00507	851 Data aansluitingen t.b.v. Modulaire systemen op het werkdek	408
SYS-00508	72 Koelsysteem: tijdens meettaken	340
SYS-00509	334 A-frame slappe draad beveiliging	162
SYS-00510	334 A-frame beveiliging	163
SYS-00511	334 A-frame capaciteit seastate 4	158
SYS-00512	334 A-frame uitlezen krachten A-frame	164
SYS-00513	34 Sleeplier	168
SYS-00514	34 Sleeplier slappe draad beveiliging	169
SYS-00515	41 Conningposities uitlezen krachten sleeplier	180
SYS-00516	34 Bediening lieren uitlezen krachten sleeplier	170
SYS-00517	331 Kraan borging	153
SYS-00518	331 Kraan constant tension	138
SYS-00519	10 Ergonomie	63
SYS-00520	73 Afsluitkleppen werkluchtsysteem	343
SYS-00521	7 Slangen afgeschermd opgesteld	325
SYS-00522	86 Elektrische installatie: NEN-IEC 60092	422
SYS-00523	86 Schoonnet	425
SYS-00524	89 Buitenverlichting dimbaar	442
SYS-00525	891 Sensoren verlichting	446
SYS-00526	331 Kraan bescherming onderdelen	152
SYS-00527	331 Kraan onderdelen UV en zoutwater bestendig	151
SYS-00528	331 Kraan programmakeuze	155
SYS-00529	331 Kraan kabels en leidingen	155
SYS-00530	874 Lokale starterkasten	436
SYS-00531	331 Kraan corrosieprotectie	154
SYS-00532	875 Distributieborden/ schakelborden schema	438
SYS-00533	331 Kraan kabel aansluitingen	154
SYS-00534	875 Hoofdschakelbord	437
SYS-00535	331 Kraan functioneren onder hellingshoek	135
SYS-00536	87 Elektrakasten en bedieningsdeur sloten	434

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00537	86 Extra Elektrische aansluitingen 400V	424
SYS-00538	86 Schoonnet fase	427
SYS-00539	571 Ventilatie van ruimtes	276
SYS-00540	571 Norm HVAC accommodatie	274
SYS-00541	57 Ruitenwisinstallatie	269
SYS-00542	10 Onderhoud en inspectie	81
SYS-00543	571 Maximum luchtsnelheid	275
SYS-00544	27 Conserveringssysteem: niet te schilderen onderdelen	113
SYS-00545	28 Conserveringssysteem: binnenzijde vaartuig: niet-afgetimmerde constructie	121
SYS-00546	28 Conserveringssysteem: bunkers en bakken ankerketting	122
SYS-00547	28 Conserveringssysteem: binnenzijde vaartuig: afgetimmerde constructie	121
SYS-00548	28 Conserveringssysteem: void spaces	122
SYS-00549	27 Conserveringssysteem: bovenwaterschip	113
SYS-00550	27/28 Conserveringssysteem	112, 120
SYS-00551	79 Storingsdiagnose	359
SYS-00552	86 Maximale spanning voortstuwingsmotoren	423
SYS-00553	87 Elektrisch systeem: symmetrische belasting	434
SYS-00554	5 Klokken	240
SYS-00556	304 Mangaten	129
SYS-00557	267 Wegneembare verschansing werkpoorten zijde	110
SYS-00558	267 Wegneembare verschansing werkpoort achterzijde	109
SYS-00559	3/4 Bouten, moeren RVS	126, 175
SYS-00560	868 Walstroom fasevolgorde	433
SYS-00561	57 Raamverwarming brug	270
SYS-00562	10 Zichtlijnen	79
SYS-00563	6 Actieve terugkoppeling bedieningshendels voorstuwingsysteem	313
SYS-00564	10 Kabel- en slangnummering	81
SYS-00565	31 Kikkers op werkdek	130
SYS-00566	10 Werkbaarheid/Versnellingen (2/2)	61
SYS-00568	10 Systemen gegroepeerd	80
SYS-00571	50 Nooddouche werkdek	242
SYS-00572	851 Ondersteuning op afstand engine control room	405
SYS-00573	851 Ondersteuning op afstand/ PDS conningsposities	405
SYS-00574	86 WCD nabij ethernetaansluiting	424
SYS-00575	34 Sleeplier snelheid	169

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00576	34 Tuggerlieren	167
SYS-00577	34 Lieren noodvieren	171
SYS-00578	34 Lieren traploos regelbaar	171
SYS-00579	34 Kaapstanders	165
SYS-00580	3 Bediening dekwerktuigen	124
SYS-00581	3 Noodstop dekwerktuigen	125
SYS-00582	0 Meettaak apparatuur slepen over de zeebodem	29
SYS-00583	334 A-frame constant tension	159
SYS-00584	851 Netwerkaansluiting Communicatie apparatuur opslag	401
SYS-00585	855 Ruimte voor thin client conningpositie varen	388
SYS-00586	34 Afmeerlieren	166
SYS-00587	34 Sleeplier trommels	168
SYS-00588	34 Sleeplier opstelling	170
SYS-00589	334 A-frame breedte	157
SYS-00590	851 ICT Back Ups	422
SYS-00591	5 Afvalbakken aan boord	241
SYS-00592	5 Betimmering en meubilair	237
SYS-00594	27 Kathodische protectie	115
SYS-00595	851 Serverkast koeling	394
SYS-00596	0 Meettaak meetapparatuur binnenhalen en overboord zetten A-Frame	27
SYS-00597	0 Markeertaak verankeringsmateriaal binnen halen achterzijde	13
SYS-00598	334 A-frame klapblok	159
SYS-00599	334 A-frame lengte hijsdraden	161
SYS-00600	334 A-frame onderdelen UV en zoutwater bestendig	163
SYS-00601	3 Werkdek uitrusting UV en zoutwater bestendig	125
SYS-00602	10 Voorbereidingen ISPS	82
SYS-00603	701 Bunkeren en overvulbeveiliging brandstof	333
SYS-00604	79 Power management systeem	350
SYS-00605	79 Voorzien van centraal monitoringsysteem	351
SYS-00606	813 Luchtafvoer calamiteiten	375
SYS-00607	35 Pompinrichting bevoorraden platforms	172
SYS-00608	851 ICT gelaagde beveiliging	420
SYS-00609	418 Indeling en ontwerp mast	199
SYS-00610	851 ICT/ OT Hardening	421
SYS-00611	851 ICT Accounts en rechten	419
SYS-00612	851 ICT Externe datanetwerken	420

Eis-ID	Eistitel	Paginanummer
SYS-00613	851 ICT Versleuteling	421
SYS-00614	851 Redundante verbinding tussen serverkast S1 en S2	395
SYS-00615	851 Redundante verbinding tussen serverkast S1 en S3	396
SYS-00616	851 Redundante verbinding tussen serverkast S2 en S3	397
SYS-00617	70 Methanol systeem filters	330
SYS-00618	7 Methanolsysteem dagelijks onderhoud	324
SYS-00619	7 Methanolsysteem dagelijks gebruik	324
SYS-00620	813 Brandblussysteem switchbordruimte	374
SYS-00621	6/7/8 Uitrusting omgevingscondities	313, 321, 360
SYS-00622	851 Directional antenne in mast	409
SYS-00623	851 Aansluiting directional antenne in mast	411
SYS-00624	868 Walstroom aansluiting snellader	432
SYS-00625	866 Laden op zee	430
SYS-00626	334 A-frame verlichting	161
SYS-00627	511 Vermijden lichtlekken	247
SYS-00628	79 Centraal Controle Systeem dubbele uitvoering	355
SYS-00629	10 Zeevast zetten componenten aan boord	80
SYS-00630	57 Energievoorziening verwarmingssystemen restwarmte	270
SYS-00631	35 Noodstop brandstoftoevoer platform	173
SYS-00632	331 Kraan dubbel inscheren	141
SYS-00633	224 Vrije dekruimte meettaak vibrocore	98
SYS-00634	424 VHF's voorprogrammeren	202
SYS-00636	0 Incidententaak olie opslaan	36
SYS-00638	592 Kantoor	300
SYS-00639	514 Deuren breedte	250
SYS-00641	10 Onbeperkt vaargebied	44
SYS-00642	70 Toekomstige samenstelling brandstof	327
SYS-00643	70 Verontreiniging brandstof voorkomen	331
SYS-00644	866 Onbemand aan walstroom	430
SYS-00645	10 Uitlezen data CBM sensoren	66
SYS-00646	224 Sterkte werkdek	95
SYS-00647	331 A-frame snelheden	160
SYS-00648	70 Selectie brandstofverhouding	331
SYS-00649	10 Concentratie formaldehyde en methanol	82