1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	NS Groep N.V.
Rechtsvorm van de koper :	Overheidsonderneming
Activiteit van de aanbestedende instantie :	Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS
Beschrijving:	Raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS 100 miljoen euro
Identificatiecode van de procedure:	ac071ade-f8fb-4d35-a7f3-9dd24ed642cd
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34600000 Spoor- en tramlocomotieven, rollend materieel en onderdelen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Utrecht

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	100 000 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS
Beschrijving:	Raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS 100 miljoen euro
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34600000 Spoor- en tramlocomotieven, rollend materieel en onderdelen

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Utrecht

5.1.3 Geraamde duur

Rijksoverheid

Looptijd:	96 Maand

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	100 000 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Kwaliteit
Beschrijving:	Kwaliteit
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	50
Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs
Beschrijving:	Prijs
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	50

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	NS Groep N.V. - Rechtbank Midden Nederland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	NS Groep N.V. - Dit betreft een vrijwillige transparantie vooraf (onderhandeling zonder bekendmaking). Er is geen Inschrijving mogelijk.
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	NS Groep N.V.
Organisatie die het	

Rijksoverheid

contract ondertekent:	NS Groep N.V.

6. Resultaten

Maximumwaarde van de raamovereenkomsten in deze aankondiging:	100 000 000 Euro
Waarde bij benadering van de raamovereenkomsten:	100 000 000 Euro
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen
Andere rechtvaardiging:	NedTrain B.V. maakt onderdeel uit van de Nederlandse Spoorwegen (hierna: NS). Middels deze vrijwillige publicatie maakt NS kenbaar dat NS voornemens is om haar behoefte aan een raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS te gunnen aan Alstom Netherlands B.V. met gebruikmaking van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. NS doet hiervoor een beroep op artikel 3.36 lid 1 sub c onder 2 en 3 van de Aanbestedingswet 2012 (Aw) en artikel 3.37 van de Aanbestedingswet 2012 (Aw). De scope bestaat uit: • Levering van spare parts. • Levering van reparatie diensten. • Levering van support in de vorm van LTSA's per treinserie / LTSA's per systeem. • Ondersteuning bij / uitvoeren van modificaties. • Ondersteuning bij / uitvoeren van schadeherstel. De opdracht kan slechts door een bepaalde ondernemer worden verricht, te weten Alstom Netherlands B.V., omdat: 1. Mededinging om technische redenen ontbreekt (artikel 3.36 lid 1 sub c onder 2 Aw): • Alstom Netherlands B.V. is Original Equipment Manufacturer (=OEM) van meerdere treinseries en van meerdere systemen in de betreffende treinseries. De benodigde scope is niet vrij verkrijgbaar in de markt. De benodigde scope kan om technische-, veiligheids- en om reden van systeemverantwoordelijkheid niet bij een ander dan Alstom Netherlands B.V. ingekocht worden. 2. Uitsluitende rechten, met inbegrip van intellectuele-eigendomsrechten, moeten worden beschermd en geen redelijk alternatief of substituut bestaat (artikel 3.36 lid 1 sub c onder 3 en lid 3 Aw): • Naast bovenstaande technische redenen rust het Intellectueel eigendomsrecht van meerdere treinseries en van meerdere systemen in de betreffende treinseries bij Alstom Netherlands B.V. • Een redelijk alternatief of substituut in de zin van art. 3.36 lid 3 Aw is gelet op de hierboven genoemde technische-, veiligheids- en redenen van systeemverantwoordelijkheid niet voorhanden. Motivering beroep op artikel 3.37 van de aanbestedingswet 2012 Daarnaast meent NS een beroep te kunnen doen op artikel 3.37 van de aanbestedingswet 2012.De reden hiervoor is dat verandering van leverancier NS ertoe zou verplichten spare parts en diensten aan te schaffen met andere technische eigenschappen die niet verenigbaar zijn met de technische eigenschappen van reeds geleverde spare parts en diensten voor de treinseries van NS of zich bij gebruik en onderhoud van de aan te spare parts en diensten voor de treinseries van NS onevenredige technische moeilijkheden voor zullen doen. Onderbouwing van het argument: 1. De oorspronkelijke leverancier is Alstom Netherlands B.V. 2. Alstom Netherlands B.V. was verantwoordelijk voor de levering van spare parts en diensten voor de treinseries van NS die in de treinseries van NS zijn verwerkt. 3. Extra leveringen van een andere leverancier dan de oorspronkelijke leverancier zullen leiden tot technische onverenigbaarheid met de reeds in gebruik zijnde spare parts en systemen. Redenen: • Gezien de uniciteit van hun productontwerp zijn alternatieve producten van andere leveranciers niet mogelijk / toegelaten. 4. Extra leveringen van een andere leverancier dan de oorspronkelijke leverancier gedurende gebruik en onderhoud is niet mogelijk omdat er sprake is van technische onverenigbaarheid. Het is niet mogelijk om zomaar een onderdeel van een andere leverancier in een bestaand systeem / component van Alstom Netherlands B.V. te monteren. NS gaat een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging met Alstom Netherlands B.V. starten met als gewenste uitkomst het sluiten van een raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS. De beoogde opdracht zal een vaste looptijd hebben van 8 jaar. De geschatte omvang van de waarde in euro van de raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS is: 100 miljoen euro exclusief BTW.

Rijksoverheid

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

Raamovereenkomst:	
Maximumwaarde van de raamovereenkomst:	100 000 000 Euro
Opnieuw geraamde waarde van de raamovereenkomst:	100 000 000 Euro

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Alstom Netherlands B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	1
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
De inschrijving is gerangschikt:	neen
De inschrijving is een variant:	neen
Onderaanneming:	Neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	CON-0001
Titel:	P1 Raamovereenkomst voor levering spare parts en levering van diensten voor het onderhoud van de treinen van NS
Datum van sluiting van het contract:	17/09/2026
Organisatie die het contract ondertekent:	NS Groep N.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	NS Groep N.V.
Registratienummer:	41680548
Postadres:	Laan van Puntenburg 100
Stad:	UTRECHT
Postcode:	3511ER
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Bart Zwerver

Rijksoverheid

E-mail:	klachtenloketaanbestedingen@ns.nl
Telefoon:	+31 886721787
Internetadres:	http://www.ns.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Dit betreft een vrijwillige transparantie vooraf (onderhandeling zonder bekendmaking). Er is geen Inschrijving mogelijk.
Postadres:	Laan van Puntenburg 100
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511ER
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	NS Procurement (Servicecenter)
Telefoon:	+31 886721787
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Midden Nederland
Postadres:	Vrouwe Justitiaplein 1
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EX
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
E-mail:	midden-nederland@rechtspraak.nl
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Alstom Netherlands B.V.
Omvang van de ondernemer:	Micro, klein of middelgroot
Registratienummer:	0000-798870310
Postadres:	Ringdijk 390
Stad:	Ridderkerk
Postcode:	2983 GS
Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Rijnmond (NL366)
Land:	Nederland

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie

Rijksoverheid

van de aankondiging:	24a77f72-fd02-459a-ba3a-44e805ddc4b8 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	17/09/2026 13:45 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid