1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: Provincie Limburg

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Wijziging betreffende ROVK 174123 Directievervoer

Beschrijving: Deze wijziging wordt doorgevoerd op grond van artikel 2.163e Aanbestedingswet 2012. Er geldt een bezwaartermijn van 20 dagen vanaf datum aankondiging. Toelichting: Tijdens de uitvoering van de overeenkomst voor directievervoer (vervoer t.b.v. GS-leden) is gebleken dat de feitelijke omstandigheden waaronder de dienstverlening wordt uitgevoerd op onderdelen afwijken van de uitgangspunten die ten grondslag lagen aan de aanbesteding en de contractvorming. De opdracht vereist dat gedurende de gehele looptijd voldoende chauffeurs beschikbaar zijn voor de uitvoering van het vervoer van de leden van Gedeputeerde Staten. Om aan deze verplichting te kunnen voldoen, dient de opdrachtnemer structureel personele capaciteit beschikbaar te houden, ongeacht schommelingen in de daadwerkelijke vervoersvraag. Uit de uitvoering van de overeenkomst is gebleken dat de feitelijke afname van vervoersuren per gebruiker sterker fluctueert dan bij het aangaan van de overeenkomst werd verwacht. Daarbij blijft de contractueel vereiste beschikbaarheid van chauffeurs onverminderd noodzakelijk. Hierdoor is een verschil ontstaan tussen de feitelijk afgenomen uren en de capaciteit die beschikbaar moet worden gehouden om de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen. Daarnaast is gedurende de uitvoering van de overeenkomst gebleken dat de contractueel toegepaste indexeringssystematiek onvoldoende aansluit bij de feitelijke ontwikkeling van de arbeidskosten die rechtstreeks samenhangen met de uitvoering van de opdracht. Om die reden wordt een aanvullende tariefcorrectie toegepast van 4,2% met ingang van 1 juli 2026. Om de overeenkomst blijvend aan te laten sluiten op de feitelijke uitvoeringsomstandigheden worden de contractuele afspraken aangepast. De wijzigingen betreffen: 1. een aanvullende tariefcorrectie van 4,2% op de geldende uurtarieven met ingang van 1 juli 2026; 2. een aanpassing van de regeling betreffende de gegarandeerde minimale afname van uren per gebruiker; 3. een daarmee samenhangende verhoging van het maximale afnamebedrag van de overeenkomst. De systematiek van de dienstverlening, de aard van de werkzaamheden en de beoogde prestaties blijven daarbij ongewijzigd. De opdracht blijft gericht op het verzorgen van directievervoer onder dezelfde operationele, kwalitatieve en beschikbaarheidseisen als opgenomen in de oorspronkelijke overeenkomst. Op basis van de huidige uitvoeringsgegevens wordt de financiële impact van de wijziging geraamd op maximaal circa € 100.000 exclusief btw gedurende de resterende looptijd van de overeenkomst. Om voldoende contractuele ruimte te bieden voor de uitvoering van de gewijzigde overeenkomst (immers, er is/blijft sprake van fluctuerende aantallen die de daadwerkelijke kosten bepalen) wordt het maximale afnamebedrag verhoogd van € 3.300.000 naar € 3.900.000 exclusief btw.

Identificatiecode van de procedure: 692ec628-bb7d-4b46-9a03-f4f241c364e5

Interne identificatiecode: fa5b27fb-73aa-43f5-8794-82101c71d372

2.1.1 Doel

Aard van het contract : Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60100000 Wegvervoersdiensten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Zie documentatie

2.1.4 Algemene informatie

Rijksoverheid

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Wijziging betreffende ROVK 174123 Directievervoer
Beschrijving:	Deze wijziging wordt doorgevoerd op grond van artikel 2.163e Aanbestedingswet 2012. Er geldt een bezwaartermijn van 20 dagen vanaf datum aankondiging. Toelichting: Tijdens de uitvoering van de overeenkomst voor directievervoer (vervoer t.b.v. GS-leden) is gebleken dat de feitelijke omstandigheden waaronder de dienstverlening wordt uitgevoerd op onderdelen afwijken van de uitgangspunten die ten grondslag lagen aan de aanbesteding en de contractvorming. De opdracht vereist dat gedurende de gehele looptijd voldoende chauffeurs beschikbaar zijn voor de uitvoering van het vervoer van de leden van Gedeputeerde Staten. Om aan deze verplichting te kunnen voldoen, dient de opdrachtnemer structureel personele capaciteit beschikbaar te houden, ongeacht schommelingen in de daadwerkelijke vervoersvraag. Uit de uitvoering van de overeenkomst is gebleken dat de feitelijke afname van vervoersuren per gebruiker sterker fluctueert dan bij het aangaan van de overeenkomst werd verwacht. Daarbij blijft de contractueel vereiste beschikbaarheid van chauffeurs onverminderd noodzakelijk. Hierdoor is een verschil ontstaan tussen de feitelijk afgenomen uren en de capaciteit die beschikbaar moet worden gehouden om de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen. Daarnaast is gedurende de uitvoering van de overeenkomst gebleken dat de contractueel toegepaste indexeringssystematiek onvoldoende aansluit bij de feitelijke ontwikkeling van de arbeidskosten die rechtstreeks samenhangen met de uitvoering van de opdracht. Om die reden wordt een aanvullende tariefcorrectie toegepast van 4,2% met ingang van 1 juli 2026. Om de overeenkomst blijvend aan te laten sluiten op de feitelijke uitvoeringsomstandigheden worden de contractuele afspraken aangepast. De wijzigingen betreffen: 1. een aanvullende tariefcorrectie van 4,2% op de geldende uurtarieven met ingang van 1 juli 2026; 2. een aanpassing van de regeling betreffende de gegarandeerde minimale afname van uren per gebruiker; 3. een daarmee samenhangende verhoging van het maximale afnamebedrag van de overeenkomst. De systematiek van de dienstverlening, de aard van de werkzaamheden en de beoogde prestaties blijven daarbij ongewijzigd. De opdracht blijft gericht op het verzorgen van directievervoer onder dezelfde operationele, kwalitatieve en beschikbaarheidseisen als opgenomen in de oorspronkelijke overeenkomst. Op basis van de huidige uitvoeringsgegevens wordt de financiële impact van de wijziging geraamd op maximaal circa € 100.000 exclusief btw gedurende de resterende looptijd van de overeenkomst. Om voldoende contractuele ruimte te bieden voor de uitvoering van de gewijzigde overeenkomst (immers, er is/blijft sprake van fluctuerende aantallen die de daadwerkelijke kosten bepalen) wordt het maximale afnamebedrag verhoogd van € 3.300.000 naar € 3.900.000 exclusief btw.
Interne identificatiecode:	b0bedcda-96f6-47e3-b781-712c838c3039

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	60100000 Wegvervoersdiensten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.6 Algemene informatie

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst

Rijksoverheid

inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Limburg

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Visser Driving Services B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	Nx174123
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Waarde van de aanbesteding:	600 000 Euro
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	174123
Datum van sluiting van het contract:	07/07/2021

7. Wijziging van een opdracht

7.1 Wijziging van een opdracht

Identificatie van de vorige aankondiging van een contracttoewijzing:	183955-2021
Identifier van het gewijzigde contract:	CON-0001
Reden voor wijziging:	Noodzaak van wijzigingen vanwege omstandigheden die een zorgvuldige koper niet kon voorzien.
Beschrijving:	Deze wijziging wordt doorgevoerd op grond van artikel 2.163e Aanbestedingswet 2012. Er geldt een bezwaartermijn van 20 dagen vanaf datum aankondiging. Toelichting: Tijdens de uitvoering van de overeenkomst voor directievervoer (vervoer t.b.v. GS-leden) is gebleken dat de feitelijke omstandigheden waaronder de dienstverlening wordt uitgevoerd op onderdelen afwijken van de uitgangspunten die ten grondslag lagen aan de aanbesteding en de contractvorming. De opdracht vereist dat gedurende de gehele looptijd voldoende chauffeurs beschikbaar zijn voor de uitvoering van het vervoer van de leden van Gedeputeerde Staten. Om aan deze verplichting te kunnen voldoen, dient de opdrachtnemer structureel personele capaciteit beschikbaar te houden, ongeacht schommelingen in de daadwerkelijke vervoersvraag. Uit de uitvoering van de overeenkomst is gebleken dat de feitelijke afname van vervoersuren per gebruiker sterker fluctueert dan bij het aangaan van de overeenkomst werd verwacht. Daarbij blijft de contractueel vereiste beschikbaarheid van chauffeurs onverminderd noodzakelijk. Hierdoor is een verschil ontstaan tussen de feitelijk afgenomen uren en de capaciteit die beschikbaar moet worden gehouden om de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen. Daarnaast is gedurende de uitvoering van de overeenkomst gebleken dat de contractueel toegepaste indexeringssystematiek onvoldoende aansluit bij de feitelijke ontwikkeling van de arbeidskosten die rechtstreeks samenhangen met de uitvoering van de opdracht. Om die reden wordt een aanvullende tariefcorrectie toegepast van 4,2% met ingang van 1 juli 2026. Om de overeenkomst blijvend aan te laten sluiten op de feitelijke uitvoeringsomstandigheden worden de contractuele afspraken

Rijksoverheid

aangepast. De wijzigingen betreffen: 1. een aanvullende tariefcorrectie van 4,2% op de geldende uurtarieven met ingang van 1 juli 2026; 2. een aanpassing van de regeling betreffende de gegarandeerde minimale afname van uren per gebruiker; 3. een daarmee samenhangende verhoging van het maximale afnamebedrag van de overeenkomst. De systematiek van de dienstverlening, de aard van de werkzaamheden en de beoogde prestaties blijven daarbij ongewijzigd. De opdracht blijft gericht op het verzorgen van directievervoer onder dezelfde operationele, kwalitatieve en beschikbaarheidseisen als opgenomen in de oorspronkelijke overeenkomst. Op basis van de huidige uitvoeringsgegevens wordt de financiële impact van de wijziging geraamd op maximaal circa € 100.000 exclusief btw gedurende de resterende looptijd van de overeenkomst. Om voldoende contractuele ruimte te bieden voor de uitvoering van de gewijzigde overeenkomst (immers, er is/blijft sprake van fluctuerende aantallen die de daadwerkelijke kosten bepalen) wordt het maximale afnamebedrag verhoogd van € 3.300.000 naar € 3.900.000 exclusief btw.

7.1.1 Wijziging van een aankondiging

Beschrijving van de wijzigingen:	Deze wijziging wordt doorgevoerd op grond van artikel 2.163e Aanbestedingswet 2012. Er geldt een bezwaartermijn van 20 dagen vanaf datum aankondiging. Toelichting: Tijdens de uitvoering van de overeenkomst voor directievervoer (vervoer t.b.v. GS-leden) is gebleken dat de feitelijke omstandigheden waaronder de dienstverlening wordt uitgevoerd op onderdelen afwijken van de uitgangspunten die ten grondslag lagen aan de aanbesteding en de contractvorming. De opdracht vereist dat gedurende de gehele looptijd voldoende chauffeurs beschikbaar zijn voor de uitvoering van het vervoer van de leden van Gedeputeerde Staten. Om aan deze verplichting te kunnen voldoen, dient de opdrachtnemer structureel personele capaciteit beschikbaar te houden, ongeacht schommelingen in de daadwerkelijke vervoersvraag. Uit de uitvoering van de overeenkomst is gebleken dat de feitelijke afname van vervoersuren per gebruiker sterker fluctueert dan bij het aangaan van de overeenkomst werd verwacht. Daarbij blijft de contractueel vereiste beschikbaarheid van chauffeurs onverminderd noodzakelijk. Hierdoor is een verschil ontstaan tussen de feitelijk afgenomen uren en de capaciteit die beschikbaar moet worden gehouden om de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen. Daarnaast is gedurende de uitvoering van de overeenkomst gebleken dat de contractueel toegepaste indexeringssystematiek onvoldoende aansluit bij de feitelijke ontwikkeling van de arbeidskosten die rechtstreeks samenhangen met de uitvoering van de opdracht. Om die reden wordt een aanvullende tariefcorrectie toegepast van 4,2% met ingang van 1 juli 2026. Om de overeenkomst blijvend aan te laten sluiten op de feitelijke uitvoeringsomstandigheden worden de contractuele afspraken aangepast. De wijzigingen betreffen: 1. een aanvullende tariefcorrectie van 4,2% op de geldende uurtarieven met ingang van 1 juli 2026; 2. een aanpassing van de regeling betreffende de gegarandeerde minimale afname van uren per gebruiker; 3. een daarmee samenhangende verhoging van het maximale afnamebedrag van de overeenkomst. De systematiek van de dienstverlening, de aard van de werkzaamheden en de beoogde prestaties blijven daarbij ongewijzigd. De opdracht blijft gericht op het verzorgen van directievervoer onder dezelfde operationele, kwalitatieve en beschikbaarheidseisen als opgenomen in de oorspronkelijke overeenkomst. Op basis van de huidige uitvoeringsgegevens wordt de financiële impact van de wijziging geraamd op maximaal circa € 100.000 exclusief btw gedurende de resterende looptijd van de overeenkomst. Om voldoende contractuele ruimte te bieden voor de uitvoering van de gewijzigde overeenkomst (immers, er is/blijft sprake van fluctuerende aantallen die de daadwerkelijke kosten bepalen) wordt het maximale afnamebedrag verhoogd van € 3.300.000 naar € 3.900.000 exclusief btw.

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Provincie Limburg
Registratienummer:	50052969
Postadres:	Limburglaan 10
Stad:	Maastricht
Postcode:	6229GA
Onderverdeling land (NUTS):	Zuid-Limburg (NL423)

Rijksoverheid

Land:	Nederland
Contactpunt:	Roy Kleijkers
E-mail:	rje.kleijkers@prvlimburg.nl
Telefoon:	+31625464004
Internetadres:	https://www.limburg.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Limburg
Registratienummer:	82942978
Postadres:	Sint Annadal 1
Stad:	Maastricht
Postcode:	6214 PA
Onderverdeling land (NUTS):	Zuid-Limburg (NL423)
Land:	Nederland
E-mail:	rsc@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31883612222

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Visser Driving Services B.V.
Registratienummer:	65380886
Stad:	Maastricht
Postcode:	6212XR
Onderverdeling land (NUTS):	Zuid-Limburg (NL423)
Land:	Nederland

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	3c6dce3f-942b-40cc-a214-a961782744dd - 01
Type formulier:	Wijziging van een opdracht
Type aankondiging:	Aankondiging van wijziging contract
Verzenddatum van de aankondiging:	17/09/2026 10:47 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender) :	17/09/2026 10:47 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid