

Nota van Inlichtingen 1

Aanbesteding 'Raamovereenkomst voor het leveren, plaatsen, beheren, onderhouden en het actualiseren van RVV-bebording'
Inkoopzaak 672736 / TenderNed-kenmerk TN 611259
5 oktober 2026

No.	Perceel	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Foto per verkeersbord	Wat is de achterliggende gedachte om minimaal één actuele digitale foto per bord beschikbaar te hebben van ten minste 34.000 borden? Onze indruk is ook dat door 34.000 foto's het bestand onwenselijk groot en traag wordt. Kunt u deze eis laten vervallen of toespitsen op de situatie waarin u foto's daadwerkelijk gaat gebruiken?	Deze eis komt te vervallen.
2	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Verkeersbesluiten	Wat wordt verstaan onder 'voorstellen opstellen voor actualisatie'? Volstaat een maatregelenlijst met voorgestelde wijziging, of verwacht Venlo een volledig concept-verkeersbesluit inclusief motivering en situatietekening?	Het verkeersbordenbestand is momenteel niet actueel. We verwachten een volledig concept-verkeersbesluit per situatie met motivering en situatietekening.
3	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Verkeersbesluiten	Wat verstaat de gemeente precies onder 'verouderde of onjuiste verkeersbesluiten'? Gaat het uitsluitend om een afwijking tussen besluit en feitelijke situatie, of dient tevens een inhoudelijke/juridische beoordeling van het besluit plaats te vinden?	Het gaat om de afwijkingen tussen het besluit en de feitelijke situatie. Indien een dergelijke situatie zich voordoet dan dient de opdrachtnemer een concept-verkeersbesluit inclusief motivering en situatietekening op te stellen (zie vraag 2).
4	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Verkeersbesluiten	Mag een verkeersbesluit als 'ontbrekend' worden aangemerkt wanneer dit niet voorkomt in de door gemeente aangeleverde dataset, of dient opdrachtnemer aanvullend onderzoek uit te voeren in bijvoorbeeld DROP/Overheid.nl en gemeentelijke archieven?	Het verkeersbesluit mag als ontbrekend worden beschouwd als deze niet in de gemeentelijke dataset en archieven voorkomt en niet is gepubliceerd op DROP/Overheid.nl
5	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Verkeersbesluiten	Dient opdrachtnemer ook historische/niet-gedigitaliseerde archieven te onderzoeken wanneer voor een bestaand bord geen verkeersbesluit wordt aangetroffen?	Nee, indien voor een bestaand bord geen verkeersbesluit wordt aangetroffen dan dient er een nieuw concept-verkeersbesluit te worde opgesteld (zie vraag 2).
6	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Verkeersbesluiten	Worden ook bijlagen en situatietekeningen bij de verkeersbesluiten beschikbaar gesteld? Zo ja, in welk formaat?	Indien beschikbaar worden deze beschikbaar gesteld. De oorspronkelijke formaten van de bijlagen en situatietekeningen zoals gepubliceerd zullen gehanteerd blijven voor zover mogelijk.
7	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Verkeersbesluiten	Bestaat reeds een koppeling tussen verkeersborden en verkeersbesluiten en zo ja, in welk percentage van het areaal?	Nee, deze koppeling bestaat niet.
8	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Verkeersbesluiten	Zijn alle verkeersbesluiten digitaal beschikbaar en voorzien van locatiegegevens, datum, besluitnummer en geometrie of een koppeling met objecten/wegvakken?	Nee.
9	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Maximale opdrachtwaarde	De maximale opdrachtwaarde is gesteld op €80.000. Wordt dit bedrag jaarlijks geïndexeerd gedurende de totale looptijd van 4 jaar? En welke CBS-indexering past u hierbij toe?	Nee. De maximale opdrachtwaarde blijft gedurende de looptijd van de raamoverenekomst op € 80.000,- exclusief btw. De Opdrachtnemer mag echter wel de tarieven indexeren zoals opgenomen in de raamovereenkomst uit bijlage 6.
10	Leveren, plaatsen, beheren en onderhouden van de K-bewegwijzering, Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	SROI	kunt u bevestigen dat het opgeven SROI % gaat over het arbeidsdeel van de inschrijving en niet over de totale opdrachtwaarde. Dit omdat een groot deel van de opdrachtwaarde in materialen zit.	Nee, de SROI gaat over 2% van de opdrachtwaarde.
11	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Leveringen	Kunt u bevestigen dat de resultaten van de opdracht uit Perceel 2, zoals het vervangen, verwijderen en leveren van verkeersborden en toegehoren, behoren in het contract afname bij RVV contract "Leveren Verkeers,- en straatnaamborden Gemeente Venlo-Referentienummer: 393083	Nee, dat is onjuist.
12	Leveren, plaatsen, beheren en onderhouden van de K-bewegwijzering	PVE65 tm 72	Kunt u bevestigen dat een communicatieplan eenmalig opgemaakt kan worden met alle noodzakelijke algemene punten, welke dan voor elk project aangevuld kan worden met eventuele project specifieke zaken.	Dat kunnen wij bevestigen.
13	Leveren, plaatsen, beheren en onderhouden van de K-bewegwijzering	PVE 33-34-35	Kunt u bevestigen dat een dossier eenmalig opgemaakt kan worden met alle noodzakelijke algemene punten, welke dan voor elk project aangevuld kan worden met eventuele project specifieke zaken.	Dat kunnen wij bevestigen.
14	Leveren, plaatsen, beheren en onderhouden van de K-bewegwijzering	PVE32	Een DUF/DUMO van de NBD is algemeen aanvaard in de markt. Kunt u bevestigen dat deze aanlevering voldoende is op aan pve 32 te voldoen	Dat kunnen wij bevestigen.
15	Leveren, plaatsen, beheren en onderhouden van de K-bewegwijzering	PVE29	Om aan het gevraagde te voldoen; Mogen projectmanagement kosten en teken kosten berekend worden?	Nee, dit dient te worden verdisconteerd in de op te geven tarieven.
16	Leveren, plaatsen, beheren en onderhouden van de K-bewegwijzering	PVE23	RAL7035 is geen standaard in de markt. Volgens NEN 3381 moet dit zijn RAL7042 of gelijkwaardig. Kunt u dit bevestigen.	Dat dient inderdaad RAL7042 of gelijkwaardig te zijn.

17	Actualiseren en verbeteren van de verkeersborden	Opdrachtbeschrijvign perceel 2	"De opdracht voor perceel 2 richt zich op het actualiseren en verbeteren van de verkeersborden binnen de gemeente Venlo. Hierbij worden alle bestaande borden beoordeeld op noodzaak, locatie, staat en wettelijke conformiteit. De werkzaamheden omvatten het saneren van overbodige borden, het verplaatsen of vervangen van bestaande bebording, het bijplaatsen van ontbrekende verkeersborden en het toetsen aan de BABW-plaatsingseisen. Daarnaast wordt gecontroleerd of de huidige verkeersbesluiten" Echter in de prijsstaat wordt gevraagd: "Actualisatie verkeersbordbestand conform PvE inclusief inventarisatie, beoordeling, GPS-inwinning, foto, juridische toets, BABW-toets, verkeersbesluitenanalyse, advies en digitale oplevering" Kunt u bevestigen dat de beschrijving in de prijsstaat leidend is en dat dus het saneren. verplaatsen, vervangen en bijplaasten van borden niet behoren tot de werkzaamheden. Deel A - Inschrijvingsleidraad 12 correct zijn toegepast en waar nodig aangepast. De totale omvang van het project betreft circa 35.000 verkeersborden	Dat kunnen wij bevestigen.
18	Mededeling vanuit gemeente Venlo	Prijzenblad perceel 2	Naar aanleiding van nadere inzichten wordt het prijzenblad voor perceel 2 aangepast. In de oorspronkelijke versie werd één categorie gehanteerd waarin de verkeersbesluitenanalyse was inbegrepen. Aangezien de verwachting is dat niet voor ieder verkeersbord een verkeersbesluitenanalyse noodzakelijk is, is ervoor gekozen het prijzenblad op te splitsen in twee afzonderlijke categorieën: één categorie inclusief verkeersbesluitenanalyse en één categorie zonder verkeersbesluitenanalyse. Het nieuwe prijzenblad wordt zo spoedig mogelijk (uiterlijk donderdag 8 oktober a.s.) gepubliceerd. Let op: Bij het indienen van uw inschrijving dient u gebruik te maken van de meest recente versie van het prijzenblad. Het gebruik van een verouderde versie wordt aangemerkt als een gebrek in de inschrijving en kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.	
Sluitingsdatum en tijdstip voor het indienen van vragen voor de tweede Nota van Inlichtingen via www.tenderned.nl : 12 oktober 2026, 10.00 uur				