

Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase

Besteksnummer : Z26000602

Gladheidbestrijding

Gemeente Venray

versie B: 14-09-2026

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
1. Bouwwerkgegevens	3
1.1 Beschrijving van het werk	3
1.2 Adres / ligging van het werk	3
1.3 Bij de totstandkoming van het werk betrokken partijen (rechtspersonen)	3
1.3.1 Opdrachtgever(s)	3
1.3.2 Ontwerpende partij(en)	3
1.3.3 Directie voerende partij(en)	4
1.3.4 Uitvoerende partij(en)	4
1.4 Planning en uitvoeringsgegevens	4
1.5 Ongevallenmelding	5
2. V&G-coördinator ontwerpfase	6
3. V&G-coördinator uitvoeringsfase	7
4. Besteksanalyse	8
4.1 Algemeen	8
4.2 analyse van de werkzaamheden specifiek	9
5. Restrisico-inventarisatie Ontwerpfase	13
5.1 Restrisico's	13
5.2 Specifieke aandachtspunten voor de uitvoeringsfase	14
5.3 Overdracht naar V&G-plan uitvoeringsfase	14

INLEIDING

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (verkort V&G-plan) is een dynamisch document, waarvan de opstelling, detaillering en actualisering een, in de tijd, voortschrijdend proces is.

Dit plan vormt de eerste versie van het, conform artikel 5 van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet vereiste, Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan).

Het is van belang dat voor de aanvang van de betreffende werkzaamheden in de uitvoeringsfase een analyse op veiligheids- en gezondheidsrisico's voor de werkzaamheden en daarmee samenhangende of samenvallende overige werkzaamheden heeft plaatsgevonden.

De resultaten hiervan zijn in dit plan vastgesteld.

Het V&G-plan in de ontwerpfase bevat op het moment van aanbesteding de volgende onderdelen:

- Bouwwerkgegevens
- V&G-coördinator ontwerpfase / uitvoeringsfase
- Bestek analyse

1. BOUWWERKGEGEVENS

1.1 BESCHRIJVING VAN HET WERK

Dit V&G-plan is van toepassing op alle werkzaamheden ten behoeve van de gladheidsbestrijding van:

Besteksnummer Z26000602:

Gladheidsbestrijding
te Venray

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- voorbereidende werkzaamheden inzetten;
- beschikbaar houden, coördinatie en evaluatie;
- inzetten voertuigen en chauffeurs voor gladheidsbestrijding;
- bijkomende werkzaamheden.

De werkzaamheden zijn uitputtend beschreven in bovenaan de pagina genoemde bestek.

1.2 ADRES / LIGGING VAN HET WERK

De uit te voeren werkzaamheden zijn gelegen in de gemeente Venray.

1.3 BIJ DE TOTSTANDKOMING VAN HET WERK BETROKKEN PARTIJEN (RECHTSPERSONEN)

1.3.1 Opdrachtgever(s)

Naam	: Gemeente Venray
Bezoekadres en plaats	: Raadhuisstraat 1
Postcode en plaats	: 5801 MB Venray
Contactpersoon	: Tom Stam
Telefoonnummer	: 0478 - 52 33 33

1.3.2 Ontwerpende partij(en)

Naam	: Infra20 B.V.
Bezoekadres	: Keizersveld 89
Postcode en plaats	: 5803 AP Venray
Contactpersoon	: Emiel Wiering

Telefoonnummer : 0478 – 219 065

1.3.3 Directie voerende partij(en)

Naam : Gemeente Venray
Bezoekadres en plaats : Raadhuisstraat 1
Postcode en plaats : 5801 MB Venray
Contactpersoon : Tom Stam
Telefoonnummer : 0478 - 52 33 33

1.3.4 Uitvoerende partij(en)

Naam : ...
Bezoekadres en plaats : ...
Postadres : ...
Postcode en plaats : ...
Contactpersoon : ...
Telefoonnummer : ...

1.4 PLANNING EN UITVOERINGSGEGEVENS

A. Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden:

Zie uitnodiging

B. Geplande uitvoeringstijd:

Zie uitnodiging

C. Vermoedelijk maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie(s) aanwezig zal zijn:

9

D. Geplande aantal ondernemers en zelfstandigen op de bouwlocatie(s):

6

E. Namen van reeds geselecteerde ondernemingen:

- ...
- ...

1.5 ONGEVALLENMELDING

SPOEDGEVALLEN: Telefoonnummer 112

A. Centrale ongevallenmelding op de bouwplaats en bedrijfshulpverlener (BHV):

Directieket

Naam BHV: ...

Telefoonnummer: ...

Mobiel nummer: ...

B. Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA)

Naam: Ministerie SZW, Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA)

Bezoekadres: Postbus 90801

Plaats: 2509 LV DEN HAAG

Telefoonnummer: 0800 – 51 51

Website: <https://portaal.nlarbeidsinspectie.nl>

2. V&G-COÖRDINATOR ONTWERPFASE

Voor de coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 6 van het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandighedenwet, is voor de ontwerpfase door de opdrachtgever aangesteld:

Naam	: Gemeente Venray
Bezoekadres en plaats	: Raadhuisstraat 1
Postcode en plaats	: 5801 MB Venray
Contactpersoon	: Tom Stam
Telefoonnummer	: 0478 - 52 33 33

3. V&G-COÖRDINATOR UITVOERINGSFASE

Besteksnummer Z26000602:

Gladheidsbestrijding

in de gemeente Venray.

De coördinatietaken en –verantwoordelijkheden omvatten de totale uitvoeringsduur van alle werkzaamheden. Voor het uitvoeringstijdschema wordt verwezen naar deel 1, paragraaf 5 van het bovengenoemde bestek.

De V&G-Coördinator uitvoeringsfase dient de werkzaamheden digitaal te melden bij Inspectie SZW.

Melding zie paragraaf 1.5.B.

V&G-Coördinator uitvoeringsfase

Naam	:	...
Bezoekadres en plaats	:	...
Postcode en plaats	:	...
Contactpersoon	:	...
Telefoonnummer	:	...

4. BESTEKSANALYSE

4.1 ALGEMEEN

In paragraaf 4.2 is een analyse van de belangrijkste V&G-onderdelen die betrekking hebben op het bijbehorende bestek weergegeven.

Daarnaast zijn in paragraaf 4.3 de generieke V&G-Risico's voortvloeiende uit de werkzaamheden per hoofdactiviteit aangegeven, hierbij is gebruik gemaakt van een model afgeleid van de V&G-Modellen Bouwprocesbesluit uit V.R.O.M.

Voorts wordt erop gewezen dat alle veiligheidsvoorschriften van de Arbeidsinspectie van toepassing zijn en nageleefd dienen te worden.

Tenslotte dient in het door de aannemer te completeren V&G-plan voor de uitvoeringsfase nadrukkelijk aandacht besteed te worden aan de interactie tussen de op ieder moment van de uitvoering op het zoutdepot of onderweg aanwezige aannemers, neven- en onderaannemers.

In de navolgende samenvatting zijn per hoofdactiviteit aangegeven welke min of meer risicovolle activiteiten op het zoutdepot of onderweg plaatsvinden en welke gevaar aspecten deze met zich meebrengen.

Tevens worden suggesties gegeven betreffende de wijze waarop de risico's beperkt zouden kunnen worden.

NB: Waar sprake is van suggesties, dienen deze niet als aanvullende bestek bepalingen opgevat te worden. Het staat de aannemer vrij andere technische en/of organisatorische maatregelen te nemen om genoemde risico's te beperken, een en ander binnen zijn wettelijke verantwoordelijkheid voor de veiligheid en gezondheid op de bouwplaats.

4.2 ANALYSE VAN DE WERKZAAMHEDEN SPECIFIEK

Hieronder worden specifieke zaken benoemd welke in het bestek zijn opgenomen en betrekking hebben op de veiligheid en gezondheidsaspecten.

(1) Verkeersrisico's

Werken op de openbare weg

Risico

- Aanrijding met weggebruikers tijdens strooien, sneeuwruimen, laden en reinigen.
- Beperkte zichtbaarheid door sneeuw, neerslag, duisternis en opspattend zout.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Inzet conform CROW-richtlijnen en verkeerswetgeving.
- Voertuigen voorzien van voorgeschreven signalering en verlichting.
- Chauffeurs instrueren over defensief rijden.

Werken tussen regulier verkeer tijdens gladheid

Risico

- Verhoogde kans op ongevallen doordat overige weggebruikers grip verliezen.
- Onvoorspelbaar verkeersgedrag van weggebruikers.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Extra alertheid chauffeurs.
- Routeplanning en communicatie met coördinator gladheidsbestrijding.

(2) Risico's door weersomstandigheden

Werken tijdens extreme winterse omstandigheden

Risico

- Onderkoeling.
- Verminderde zichtbaarheid.
- Verminderde voertuigbeheersing.
- Uitglijden bij aan- en afkoppelen materieel.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Geschikte winterkleding.
- Voldoende rustvoorzieningen.
- Antislip schoeisel.

(3) Risico's door werktijden

Nachtwerk en werken buiten reguliere uren

Risico

- Vermoeidheid.
- Verminderde concentratie.
- Verhoogde kans op verkeersincidenten.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Naleving Arbeidstijdenwet.
- Voldoende rust- en vervangingsregeling.
- Maximaal toegestane dienstitijden bewaken.

Consignatiedienst gedurende winterseizoen

Risico

- Langdurige beschikbaarheid leidt tot verhoogde mentale belasting en vermoeidheid.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Goede bereikbaarheids- en vervangingsregeling.
- Voldoende bezetting.

(4) Risico's materieel

Aan- en afkoppelen strooier, sneeuwplough en rolbezem

Risico

- Beknelling.
- Stoten.
- Vallen.
- Onbedoelde beweging van materieel.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Werkprocedure opstellen.
- Motor uitschakelen tijdens koppelen.
- Gebruik PBM's.

Laden van zout onder de silo

Risico

- Beknelling door laadmaterieel.
- Aanrijding tussen voertuigen op steunpunt.
- Vallende materialen.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Verkeersregeling op steunpunt.
- Afspraken over laadvolgorde.
- Afbakening laadlocatie.

Onderhoud, storing en reinigen materieel

Risico

- Beknelling aan bewegende delen.
- Contact met hydraulische componenten.
- Vallen tijdens schoonmaakwerkzaamheden.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Lock-out/Tag-out procedure.
- Werkinstructies reinigen en onderhoud.

(5) Blootstelling aan stoffen

Blootstelling aan strooizout en pekkel

Risico

- Huid- en oogirritatie.
- Inademing van zoutstof tijdens vullen.
- Corrosie van materiaal met indirect veiligheidsrisico.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Veiligheidsbril en handschoenen.
- Stofvorming beperken.
- Spoelvoorziening beschikbaar.

(6) Omgevingsrisico's

Samenloop met andere werkzaamheden

Risico

- Botsingen of conflicten met:
 - wegwerkzaamheden;
 - evenementen;
 - groenonderhoud;
 - tijdelijke verkeersmaatregelen;
 - werkzaamheden van andere gladheidsbestrijders.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Dagelijkse afstemming met opdrachtgever.
- Actuele route-informatie.

(7) Organisatorische risico's

Korte uitruktijden

Risico

- Tijdsdruk.
- Onveilig handelen tijdens voorbereiding.
- Verkeersonveilig gedrag bij uitruk.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Vooraf ingerichte consignatiedienst.
- Duidelijke werkafspraken.

Onvoldoende opleiding of instructie

Risico

- Onjuist gebruik gladheidsmaterieel.
- Onveilige bediening voertuigen.

Maatregelen uitvoeringsfase

- Basiscursus gladheidsbestrijding.
- Wintertraining.
- Jaarlijkse vlootschouw.

5. RESTRISICO-INVENTARISATIE ONTWERPFASE

Op basis van de aard van de werkzaamheden is beoordeeld welke veiligheids- en gezondheidsrisico's redelijkerwijs niet volledig kunnen worden weggenomen in de ontwerpfase. Deze restrisico's dienen door de opdrachtnemer nader te worden uitgewerkt en beheerst in het V&G-plan uitvoeringsfase. De werkzaamheden bestaan uit het beschikbaar houden van tractievoertuigen, het uitvoeren van gladheidsbestrijding, het laden van dooimiddelen, het reinigen van gladheidsmaterieel en het uitvoeren van ondersteunende werkzaamheden op de gemeentewerf en het gemeentelijk wegennet.

5.1 RESTRISICO'S

Nr	Activiteit	Restrisico	Risicoklasse*	Verantwoordelijke	Beheersmaatregelen uitvoeringsfase
1	Gladheidsbestrijding openbare wegen	Aanrijding met weggebruikers	Hoog	Aannemer	Verkeersveilige uitvoering, signalering, instructie chauffeurs en naleving verkeerswetgeving.
2	Rijden bij gladheid	Verlies voertuigbeheersing	Hoog	Aannemer	Aangepaste snelheid, geschikt materieel en getrainde chauffeurs.
3	Nachtwerk/consignatie	Vermoeidheid	Middel	Aannemer	Naleving Arbeidstijdenwet, rustschema's en vervangingsregeling.
4	Aan- en afkoppelen materieel	Beknelling	Middel	Aannemer	Veilige werkprocedure, PBM's en stilzetten materieel tijdens werkzaamheden.
5	Laden zout onder silo	Beknelling/aanrijding	Middel	Aannemer	Inrichting veilige laadplaats en verkeersafspraken op steunpunt.
6	Inzet wiellader	Aanrijding/beknelling	Hoog	Aannemer	Uitsluitend bevoegd personeel, duidelijke rijroutes en toezicht.
7	Werken op werf	Uitgliden	Middel	Aannemer	Orde en netheid, strooien van werkterrein en antislip schoeisel.
8	Reinigen materieel	Val-/beknellingsgevaar	Middel	Aannemer	Veilige reinigingsprocedure en uitschakelen van materieel.
9	Onderhoud storingen	Contact bewegende delen	Middel	Aannemer	Werken conform onderhoudsinstructies en veiligstellen materieel.
10	Omgang zout/pekkel	Irritatie	Laag	Aannemer	Gebruik veiligheidsbril, handschoenen en hygiënische maatregelen.
11	Samenloop werkzaamheden	Verkeersconflicten	Hoog	Opdrachtgever/Aannemer	Afstemming routes en werkzaamheden met betrokken partijen.
12	Uitruktijd 30 min	Tijdsdruk	Middel	Aannemer	Personeel en materieel permanent inzetgereed houden.
13	Slecht zicht	Beperkt zicht	Hoog	Aannemer	Goede verlichting, signalering en aangepaste snelheid.
14	Sneeuwruimen	Botsing met obstakels	Hoog	Aannemer	Routekennis, instructie chauffeurs en aangepaste werksnelheid.
15	Langdurige inzet	Overbelasting	Middel	Aannemer	Voldoende personeel beschikbaar houden en diensttijden bewaken.
16	Gebruik beschikbaar gesteld materieel	Onjuist gebruik/storingen	Middel	Opdrachtgever/Aannemer	Vlootscouw, instructie en opleiding van personeel.

* Risicoklasse:

Laag: beheersbaar met reguliere maatregelen.

Middel: aanvullende organisatorische maatregelen noodzakelijk.

Hoog: verhoogde kans op ernstig letsel en expliciete aandacht vereist in V&G-plan uitvoeringsfase.

5.2 SPECIFIEKE AANDACHTSPUNTEN VOOR DE UITVOERINGSFASE

De volgende risico's worden beschouwd als de belangrijkste restrisico's van het project en dienen door de uitvoerende partij nader te worden uitgewerkt in het V&G-plan uitvoeringsfase:

- Verkeersveiligheid tijdens strooi- en sneeuwruimacties op hoofdwegen.
- Werken tijdens gladheid, sneeuwval en andere winterse weersomstandigheden.
- Nachtwerk en langdurige consignatiediensten.
- Beknellingsgevaar bij montage en demontage van strooiers, sneeuwploegen en rolbezems.
- Veilig laden van zout en inzet van een wiellader op het steunpunt.
- Samenloop met overige gemeentelijke werkzaamheden, wegwerkzaamheden, evenementen en tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Werken onder tijdsdruk als gevolg van de contractueel vastgelegde uitruktijden.
- Fysieke en mentale belasting tijdens langdurige gladheidsincidenten en calamiteiten.

5.3 5.3 OVERDRACHT NAAR V&G-PAN UITVOERINGSFASE

De aannemer dient voorafgaand aan de werkzaamheden een projectspecifiek V&G-plan uitvoeringsfase op te stellen waarin ten minste wordt beschreven:

- de wijze waarop verkeersveiligheid wordt geborgd;
- de organisatie van consignatiediensten;
- de beheersing van vermoeidheid en werktijden;
- procedures voor laden, koppelen en reinigen van materieel;
- maatregelen voor veilig werken op het steunpunt;
- communicatie- en calamiteitenprocedures;
- de vereiste opleidingen, instructies en toolboxes;
- de wijze waarop samenloop met andere werkzaamheden wordt beheerst.

De in dit hoofdstuk opgenomen restrisico's dienen aantoonbaar te worden verwerkt in het V&G-plan uitvoeringsfase en tijdens het startoverleg en de jaarlijkse vlootinspectie te worden besproken.