

Nota van Inlichtingen – HVO 100 in bulk voor Wedeka

Deze nota van inlichtingen bestaat uit 4 pagina's en is opgesteld naar aanleiding van vragen over de offerteaanvraag. In overeenstemming met de offerteaanvraag worden de vragen en bijbehorende antwoorden uiterlijk 1 oktober 2026 geanonimiseerd en gepubliceerd op TenderNed in de vorm van een 'nota van inlichtingen'.

Nr.	Verwijzing	Vraag en Antwoord
1	§ 1.2 en Bijlage D. Programma van Eisen, E.1 en E.5	Vraag: wordt onder de in paragraaf 1.2 en de eisen E.1 en E.5 genoemde “nieuwe tankinstallaties” uitsluitend een fabrieksnieuwe installatie verstaan, of mag ook een volledig gereviseerde tankinstallatie worden aangeboden die aantoonbaar voldoet aan alle gestelde eisen, wet- en regelgeving en certificeringsvereisten? Nee. Met “nieuwe tankinstallaties” bedoelt Opdrachtgever fabrieksnieuwe tankinstallaties. Een volledig gereviseerde of reeds eerder gebruikte tankinstallatie wordt niet als nieuwe tankinstallatie aangemerkt en voldoet daarmee niet aan de eis. Opdrachtgever heeft deze eis bewust opgenomen ter waarborging van een gelijk speelveld. Alle inschrijvers, waaronder de huidige leverancier, dienen bij hun inschrijving van hetzelfde uitgangspunt uit te gaan en mogen geen gebruikmaken van of voortbouwen op bestaande tankinstallaties. De eisen E.1 en E.5 en paragraaf 1.2 blijven op dit punt ongewijzigd.
2	§ 1.2	Opdrachtgever geeft aan voornemens te zijn een aanvullende bulk-tanklocatie in Stadskanaal te realiseren. Tegelijkertijd is de opdrachtomvang gebaseerd op een indicatieve afname van circa 60.000 liter per jaar en is de maximale contractomvang vastgesteld op 150% van het huidige gemiddelde jaarlijkse afnamevolume. Kan opdrachtgever aangeven of bij deze volumes reeds rekening is gehouden met de verwachte afname via de toekomstige locatie in Stadskanaal? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij opdrachtgever de maximale contractomvang hierop aan te passen zodat voldoende ruimte bestaat voor groei gedurende de looptijd van de overeenkomst. (zie: Hoofdstuk 1.2 Achtergrond aanbesteding, pagina 4: voornemen tot plaatsing extra tank in Stadskanaal; Hoofdstuk 1.4 Omvang opdracht, pagina 5: indicatieve afname 60.000 liter per jaar; Hoofdstuk 1.5 Contractvorm, pagina 6: maximale omvang vastgesteld op 150% van huidige gemiddelde jaarlijkse afnamevolume.) Ja. Bij het bepalen van de geraamde omvang van de opdracht is rekening gehouden met de voorgenomen realisatie van een aanvullende bulk-tank in Stadskanaal. Het genoemde volume van circa 60.000 liter per jaar is een indicatieve raming en vormt geen gegarandeerde afname. Bij de raming is tevens rekening gehouden met ontwikkelingen die het afnamevolume zowel kunnen verhogen als verlagen, waaronder de ingebruikname van de locatie Stadskanaal, de ontwikkeling van brandstofprijzen, de overstap naar HVO100 en de verdere elektrificatie van het wagen- en machinepark. De maximale omvang van de raamovereenkomst van 150% van het huidige gemiddelde jaarlijkse afnamevolume, gerekend over de maximale looptijd van de raamovereenkomst, biedt Opdrachtgever voldoende ruimte om dergelijke fluctuaties gedurende de looptijd op te vangen. Opdrachtgever ziet daarom geen aanleiding de maximale contractomvang aan te passen.
3	§ 14.1 Verificatie en onderbouwing	Kan opdrachtgever bevestigen dat geanonimiseerde facturen of prijsoverzichten volstaan als bewijs van de opgegeven historische netto prijzen? Ja. Opdrachtgever bevestigt dat geanonimiseerde facturen of prijsoverzichten kunnen volstaan als bewijs van de opgegeven historische netto literprijzen, mits daaruit objectief en eenduidig kan worden vastgesteld dat de voor de betreffende peildata opgegeven netto literprijzen daadwerkelijk zijn gehanteerd en representatief zijn voor de reguliere prijsstelling van inschrijver voor HVO100. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om, indien de overgelegde informatie onvoldoende duidelijk of verifieerbaar is, een nadere toelichting of aanvullende bewijsstukken te verlangen.

	Bijlage Programma Eisen, C4	D. van De brandstof mag geen palmolie bevatten. Ten aanzien van het product HVO wordt gevraagd of gegarandeerd kan worden dat er geen palmolie in verwerkt is. Kunt u verduidelijken of hiermee uitsluitend palmolie als primaire grondstof wordt bedoeld, of dat deze eis ook betrekking heeft op rest- en afvalstromen die afkomstig zijn uit de palmolieketen, zoals POME (Palm Oil Mill Effluent)? Wij vragen dit ter verduidelijking, aangezien POME een reststroom betreft en daarmee niet gelijkgesteld kan worden aan palmolie als grondstof. POME staat expliciet op de toegestane grondstoffenlijst van de Renewable Energy directive en valt onder Annex IX, Part A.
		Opdrachtgever verduidelijkt de eis. Met de bepaling dat de brandstof geen palmolie mag bevatten, wordt bedoeld dat palmolie niet als primaire grondstof mag worden toegepast. Het gebruik van aantoonbare rest- en afvalstromen uit de palmolieketen, zoals POME (Palm Oil Mill Effluent), is toegestaan, mits deze rest- of afvalstromen voldoen aan de toepasselijke Europese duurzaamheidscriteria en aantoonbaar als zodanig zijn gecertificeerd. De eis in C4 wordt overeenkomstig verduidelijkt: <i>“De geleverde HVO100 mag niet zijn geproduceerd uit palmolie die als primaire grondstof wordt ingezet. Het gebruik van rest- en afvalstromen uit de palmolieketen, waaronder POME (Palm Oil Mill Effluent), is toegestaan, mits deze aantoonbaar als rest- of afvalstroom kwalificeren en voldoen aan de toepasselijke Europese duurzaamheidscriteria en certificeringsvereisten.”</i>
4	Bijlage Programma Eisen, C5	D. van Inschrijver garandeert dat de brandstof vrij is van mangaan en andere prestatiebevorderende additieven. Sporen van Mangaan zijn altijd aanwezig <0.5mg/L en vallen ook binnen specificaties. Mangaan wordt echt niet bewust toegevoegd. Is dit akkoord? Wat wordt verstaan onder prestatiebevorderende additieven? Het is mogelijk dat additieven zijn toegepast om bijvoorbeeld de CFPP (Cold Filter Plugging Point) te verlagen. Daarnaast kunnen tijdens de productie bijvoorbeeld antioxidanten en smeerbaarheidsverbeters (lubricity improvers) zijn toegevoegd. Opdrachtgever kan hiermee instemmen, met een verduidelijking van de eis. Met “vrij van mangaan” wordt bedoeld dat mangaan niet doelbewust aan de brandstof mag zijn toegevoegd. Technisch onvermijdbare sporen binnen de productspecificatie en de toepasselijke norm NEN-EN 15940 zijn toegestaan. Onder prestatiebevorderende additieven verstaat Opdrachtgever additieven die primair worden toegevoegd met het doel de motorprestaties te verhogen. Additieven die noodzakelijk zijn om de brandstof aan NEN-EN 15940 en de toepasselijke seizoensspecificaties te laten voldoen, zoals antioxidanten, smeerbaarheidsverbeters en middelen ter verbetering van de koude-eigenschappen, zijn toegestaan. C5 wordt hierop aangepast: <i>“De geleverde HVO100 dient te voldoen aan NEN-EN 15940. Mangaan mag niet doelbewust aan de brandstof zijn toegevoegd. Technisch onvermijdbare sporen binnen de productspecificatie en de toepasselijke norm zijn toegestaan. Additieven die uitsluitend of primair worden toegevoegd met het doel de motorprestaties te verhogen, zijn niet toegestaan. Additieven die noodzakelijk zijn voor de kwaliteit, stabiliteit, smeerbaarheid, houdbaarheid en/of seizoensgebonden eigenschappen van de brandstof en om te voldoen aan NEN-EN 15940 en de eisen uit dit Programma van Eisen, zijn toegestaan.”</i>
5	Bijlage Programma Eisen, C6	D. van De brandstof dient onder alle omstandigheden winterbestendig te zijn tot minimaal -20°C zonder verlies van kwaliteit of functionaliteit. In Nederland dient HVO te voldoen aan de Europese norm EN15940 voor paraffinische dieselbrandstoffen. Daarnaast moet de brandstof voldoen aan de seizoensgebonden eisen voor de Cold Filter Plugging Point (CFPP), zoals vastgelegd in EN116 en geclassificeerd volgens EN16329. Dit betekent: Mei, Juni, Juli, Augustus en September: Max 0 graden C. April en Oktober: max. -5 graden C. Maart en November: maximaal -10 graden C.

		December, Januari, Februari: max. -20 graden C. Dit is de standaardkwaliteit HVO die op de Nederlandse brandstofdepots beschikbaar is. Gaat Opdrachtgever akkoord met het leveren volgens deze specificaties?
		Opdrachtgever gaat hiermee akkoord. De eis wordt aangepast zodat de te leveren HVO100 gedurende het jaar voldoet aan de voor het betreffende seizoen geldende koude-eigenschappen overeenkomstig de toepasselijke normen voor HVO100. Voor de winterperiode december, januari en februari geldt een CFPP van maximaal -20°C. Voor de overige perioden mogen de in de vraag genoemde seizoensspecificaties worden gehanteerd. De algemene eis dat HVO100 onder alle omstandigheden tot -20°C winterbestendig moet zijn, vervalt.
6	Bijlage Programma Eisen, C7	D. van De te leveren HVO100 dient aantoonbaar een CO ₂ -reductie van minimaal 89% (well-to-wheel) te realiseren ten opzichte van reguliere diesel. CO ₂ -certificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel. Ten opzichte van welke uitstootwaarde of brandstofsoort is dit CO ₂ -reductiepercentage gehanteerd? (B0/B7) Normaliter wordt gebruik gemaakt van CO ₂ -emissiefactoren.nl, een initiatief van o.a. SKAO, Connekt en Rijkshoverheid. Hierbij wordt een CO ₂ -reductiepercentage van 86% gehanteerd voor HVO100 t.o.v. Diesel B7. In 2024 was dit reductiepercentage 89%, maar dit is in 2025 gewijzigd. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze waarde indien daarbij voldoen wordt aan de officiële EN15940-norm voor HVO?
		Opdrachtgever past de eis aan. De oorspronkelijke eis van minimaal 89% CO ₂ -reductie was bedoeld om een hoge en aantoonbare duurzaamheidsprestatie van HVO100 te borgen. Opdrachtgever acht het echter niet wenselijk een percentage te handhaven dat niet meer aansluit bij de actuele, algemeen gehanteerde emissiefactoren. De eis wordt daarom gewijzigd naar een aantoonbare CO ₂ -reductie van minimaal 86% well-to-wheel ten opzichte van reguliere diesel B7, waarbij de te leveren HVO100 tevens dient te voldoen aan NEN-EN 15940 en de overige duurzaamheidseisen uit het Programma van Eisen. CO ₂ -certificaten of compensatie mogen niet worden gebruikt om aan dit minimumpercentage te voldoen.
7	Bijlage Programma Eisen, D1	D. van Ten aanzien van de leveringen: Zijn de locaties verhard, obstakelvrij en goed bereikbaar (voor een trekker met oplegger combinatie)? Zijn er hoogtebeperkingen? Is de vulopening van de loslocatie binnen 5 a 10 meter van waar de tankwagen gepositioneerd wordt voor het lossen?
		De locaties zijn toegankelijk voor brandstofleveringen en worden ook in de huidige situatie beleverd. Opdrachtgever heeft voorafgaand aan de inschrijving tevens een schouw georganiseerd, zodat inschrijvers zich een beeld kunnen vormen van de locaties en de omstandigheden waaronder de tankinstallaties moeten worden geplaatst en beleverd. Voor zover tijdens de schouw geen afwijkende situatie is vastgesteld, dienen inschrijvers de feitelijke situatie ter plaatse als uitgangspunt te nemen. Opdrachtgever kan bevestigen dat op alle locaties de vulopening zich binnen 5 tot 10 meter van de opstelplaats van de tankwagen bevindt.
8	Bijlage Programma Eisen, H3	D. van Opdrachtgever verlangt dat iedere afleverbon wordt gecontroleerd en ondertekend door een bevoegde medewerker (<i>PvE H.3, pagina 27</i>). Kan opdrachtgever aangeven hoe dient te worden gehandeld indien bij levering geen bevoegde medewerker aanwezig is? Volstaat in dat geval een digitale bevestiging achteraf?
		Opdrachtgever verduidelijkt de eis. Uitgangspunt blijft dat de afleverbon bij levering wordt gecontroleerd en ondertekend door een bevoegde medewerker van Opdrachtgever. Indien bij een levering, bijvoorbeeld als gevolg van proactieve bevoorrading op basis van telemetrie, geen bevoegde medewerker aanwezig is, mag de levering plaatsvinden mits hierover vooraf werkafspraken met Opdrachtgever zijn gemaakt. In dat geval registreert Opdrachtnemer de levering digitaal. Daarnaast verstrekt Opdrachtnemer de afleverbon digitaal aan Opdrachtgever, bijvoorbeeld per e-mail. Een eventuele papieren afleverbon op de afleverlocatie geldt hierbij uitsluitend als aanvulling en niet als vervanging van de digitale

	afleverbon. De registratie en afleverbon dienen zodanig te zijn ingericht dat datum, tijdstip, afleverlocatie, brandstofsoort en geleverde hoeveelheid achteraf objectief en eenduidig kunnen worden vastgesteld. Eis H.3 wordt overeenkomstig aangepast: <i>“Iedere levering wordt door Opdrachtnemer vastgelegd op een afleverbon. Uitgangspunt is dat de afleverbon bij levering wordt gecontroleerd en ondertekend door een bevoegde medewerker van Opdrachtgever. Indien bij levering geen bevoegde medewerker van Opdrachtgever aanwezig is, mag de levering plaatsvinden, mits hierover vooraf werkafspraken met Opdrachtgever zijn gemaakt. In dat geval registreert Opdrachtnemer de levering digitaal en verstrekt Opdrachtnemer de afleverbon digitaal aan Opdrachtgever. Een eventuele papieren afleverbon op de afleverlocatie geldt uitsluitend als aanvulling op de digitale afleverbon. Opdrachtgever kan de levering vervolgens digitaal bevestigen.</i> <i>De registratie en afleverbon dienen zodanig te zijn ingericht dat ten minste de datum, het tijdstip, de afleverlocatie, de brandstofsoort en de geleverde hoeveelheid achteraf objectief en eenduidig kunnen worden vastgesteld.”</i>	
9	Bijlage D. Programma van Eisen, H5	In het PvE staat 30 dagen betalingstermijn. In de algemene inkoopvoorwaarden staat 45 dagen. Dit lijkt tegenstrijdig. Vraag: Kan opdrachtgever bevestigen welke betalingstermijn gedurende de overeenkomst van toepassing is: 30 of 45 dagen? (Programma van Eisen H.5, pagina 27: betalingstermijn 30 dagen /Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 7, pagina 1: betaling binnen 45 dagen) Opdrachtgever verduidelijkt en wijzigt dit. Voor deze opdracht geldt een betalingstermijn van 30 dagen. De in de Algemene Inkoopvoorwaarden genoemde termijn van 45 dagen wordt voor deze opdracht buiten toepassing verklaard.
10	Bijlage K, Algemene inkoopvoorwaarden, Artikel 7 Facturering en betaling, b.	Betaling van de factuur zal plaatsvinden binnen 45 dagen na ontvangst van de factuur en goedkeuring van de zaken en de eventuele installatie/montage daarvan door opdrachtgever. Binnen de brandstoffenhandel is een betalingstermijn van maximaal 7 dagen gebruikelijk. Is opdrachtgever bereid deze termijn aan te passen? Opdrachtgever verduidelijkt en wijzigt dit. Voor deze opdracht geldt een betalingstermijn van 30 dagen. De in de Algemene Inkoopvoorwaarden genoemde termijn van 45 dagen wordt voor deze opdracht buiten toepassing verklaard. Opdrachtgever gaat niet akkoord met verkorting van de betalingstermijn naar 7 dagen.
11	Bijlage I. Raamovereenkomst, Artikel 7.2	Betalingen van de door opdrachtnemer ingediende facturen vinden plaats binnen 30 dagen na ontvangst van de desbetreffende factuur door opdrachtgever. De betalingstermijn staat hier op 30 dagen, maar in de algemene inkoopvoorwaarden staat 45 dagen. Binnen de brandstoffenhandel is een betalingstermijn van maximaal 7 dagen gebruikelijk. Is opdrachtgever bereid deze termijn aan te passen? Nee. Opdrachtgever handhaaft de betalingstermijn van 30 dagen zoals opgenomen in artikel 7.2 van de Raamovereenkomst. De door vragensteller genoemde gebruikelijke betalingstermijn van 7 dagen binnen de brandstoffenhandel geeft Opdrachtgever geen aanleiding deze contractuele termijn te verkorten. Zoals bij vraag 8 en 9 is verduidelijkt, geldt voor deze opdracht een uniforme betalingstermijn van 30 dagen.