Bijlage A1 Overnameregeling bestaande dieseltreinstellen

1. Deze Overnameregeling vormt een uitwerking van artikel 43a van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) en van artikel 8 lid 4 en artikel 8 lid 4a van de Concessiebeschikking Zutphen-Hengelo-Oldenzaal 2028-2032.

2. De overnameplicht als bedoeld in artikel 43a Wp2000 is van toepassing op de dieseltreinstellen die de Concessiehouder structureel inzet voor de uitvoering van de Concessie, zoals beschreven in de Inschrijving (hierna: het Materieel).

3. De overnameplicht als bedoeld in artikel 43a Wp2000 is uitsluitend van toepassing indien de concessie die direct volgt op de Concessie 2028-2032 (eventueel verlengd met maximaal twee jaar) opnieuw dient te worden uitgevoerd met dieseltreinstellen. In beginsel is dat alleen het geval indien de Concessie 2028-2032 voortijdig wordt beëindigd of indien de geplande elektrificatie van de trajecten Almelo-Hardenberg en Zutphen-Oldenzaal niet doorgaat of uitzonderlijke vertraging oploopt. In de beoogde situatie dat de opvolgende concessie wordt uitgevoerd met elektrisch materieel wordt artikel 43a Wp2000 buiten toepassing gelaten.

4. In geval van een overnameplicht van het Materieel is de Concessiehouder verplicht ofwel (i) de eigendom van het Materieel, ofwel (ii) het leasecontract ten aanzien van het Materieel over te dragen aan de opvolgende concessiehouder, tezamen met de bijbehorende technische informatie, onderhoudsinformatie bedrijfsinformatie en reserveonderdelen. De opvolgende concessiehouder is verplicht de Concessiehouder een overnameprijs te betalen resp. het leasecontract over te nemen conform het hierna bepaalde.

5. In geval van overdracht van de eigendom van het Materieel wordt de Overnameprijs vastgesteld door een door de Concessieverlener aan te wijzen onafhankelijke deskundige. De deskundige kan bij het vaststellen van de Overnameprijs onder meer rekening houden met de aanschafprijs en de leeftijd van het Materieel, eventuele levensduurverlengende investeringen, de technische staat (inclusief eventuele schade) en het gepleegde onderhoud. Ten behoeve van de waardebepaling verstrekt de Concessiehouder op eerste verzoek van de Provincie alle door de onafhankelijke deskundige gevraagde informatie over het Materieel.

6. In geval van overgang van het leasecontract gaat het door de Concessiehouder gesloten leasecontract in beginsel één-op-één over naar de opvolgende concessiehouder. Het leasecontract moet in een dergelijke contractsoverneming voorzien. En door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige toetst de redelijkheid en marktconformiteit van de contractuele voorwaarden. Indien deze voorwaarden naar het oordeel van de onafhankelijke deskundige niet redelijk en marktconform zijn, kan de Concessieverlener besluiten artikel 43a Wp2000 alsnog buiten toepassing. In dat geval vindt geen overgang van het leasecontract plaats. Op eerste verzoek van de Concessieverlener verstrekt de Concessiehouder een afschrift van het leasecontract, alsmede van alle door de onafhankelijke deskundige gevraagde informatie over het Materieel.

7. De overdracht van het Materieel vindt plaats op de laatste dag van de Concessie, na afloop van de laatste rit van de Concessie.

8. Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder (en in voorkomend geval: de leasemaatschappij) werken het bovenstaande uit in een tussen hen te sluiten koopovereenkomst

(resp. contractsoverneming). Het staat hen vrij van bovenstaande af te wijken indien zij daarmee beide instemmen. De Concessiehouder verstrekt de Concessieverlener een afschrift van de gesloten koopovereenkomst (resp. contractsoverneming).

9. Concessiehouder draagt zelf alle kosten die hij maakt in verband met de overdracht van het Materieel.