

Algemene informatie

Aanbesteding: Leasemaatschappij wagenpark
Aanbestedende Dienst: Gemeente Dijk en Waard
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 7
Onderwerp: Inschrijfleidraad, artikel 2.4

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over een verlengingsmogelijkheid van de raamovereenkomst van tweemaal één jaar. In de concept raamovereenkomst staat bij artikel 4.03 echter dat er een verlengingsmogelijkheid is van eenmaal twee jaar. Kunt u aangeven welke verleningsmogelijkheid de juiste is?

Antwoord:

Dank u voor uw scherpte. De concept raamovereenkomst is leidend. De verlengingsmogelijkheid van de raamovereenkomst is eenmaal twee jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr. 8
Onderwerp: VNG Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 28.1

Vraag:

Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord. De ontbindingsgrond voor fusie zal uit artikel 28.1 worden verwijderd. Een fusie of interne reorganisatie leidt niet zonder meer tot risico's voor de uitvoering van de overeenkomst, zolang de contractuele verplichtingen en dienstverlening ongewijzigd worden voortgezet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.

9

Onderwerp:

VNG Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 15.2

Vraag:

Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als een niet-toerekenbare tekortkoming kenmerken?

Antwoord:

Akkoord. De gemeente onderkent dat uitzonderlijke en niet door Opdrachtnemer beïnvloedbare omstandigheden kunnen leiden tot langere levertijden. Voor zover sprake is van een niet-toerekenbare tekortkoming, kan Opdrachtnemer hiervoor niet aansprakelijk worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.

10

Onderwerp:

VNG Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 13.1

Vraag:

Levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen daarom niet gezien worden als een fatale termijn. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

De gemeente kan niet in algemene zin bevestigen dat levertijden van voertuigen uitsluitend indicatief zijn. De beoordeling van de gevolgen van een overschrijding van een levertijd is afhankelijk van de omstandigheden van het geval, waaronder de oorzaak en duur van de

vertraging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
11

Onderwerp:

VNG Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 4.3

Vraag:

Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?

Antwoord:

Akkoord. De gemeente verleent op voorhand toestemming voor de inschakeling van derden die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de overeenkomst, zoals dealers, garagebedrijven, schadeherstellers, pechhulpverleners en vergelijkbare dienstverleners. Opdrachtnemer blijft daarbij te allen tijde volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de nakoming van de overeenkomst en dient ervoor zorg te dragen dat de ingeschakelde derden voldoen aan de in de aanbestedingsstukken gestelde eisen, waaronder de eisen ten aanzien van dienstverlening, onderhoud, reparatie, schadeherstel en hulpverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Bijlage G VNG Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 2.4

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst bij artikel 2-01 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Niet akkoord. De gemeente acht de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten 2024 in combinatie met de voor deze opdracht opgestelde Aanvullende Bepalingen Autolease (bijlage I) voldoende om de rechtsverhouding tussen partijen te regelen. In de aanvullende bepalingen zijn reeds voor operationele autolease specifieke onderwerpen opgenomen, waaronder gebruik van voertuigen, onderhoud en reparaties, schadeafhandeling, verzekering, laadvoorzieningen en beëindiging van leaseovereenkomsten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bijlage B Prijzenblad

Vraag:

Graag de bevestiging dat wij in de prijslijst de bestickering in onze leaseprijzen dienen op te nemen conform bijlage J.

Antwoord:

Hierbij de bevestiging, zie ook ons antwoord in NVI 1, Ref.nr. 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Ref.nr.
14

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Onderwerp:

Bijlage D concept raamovereenkomst artikel 11.1

Vraag:

Bij leasing is het gebruikelijk dat de facturering per maand vooraf plaats vindt. Kunt dit artikel hierop aanpassen?

Antwoord:

Akkoord. De gemeente onderkent dat het in de operationele leasepraktijk gebruikelijk is om de vaste maandelijkse leasetermijnen vooraf te factureren. Artikel 11.1 van de raamovereenkomst wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Bijlage A PvE eis M-2

Vraag:

Onze matrix is in onze online applicatie niet beschikbaar. Bij inzet krijgt opdrachtgever van ons de matrix en deze is ook altijd bij ons opvraagbaar. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Ref.nr.
16

Percelen:
P1 Leasemaatschappij wagenpark

Onderwerp:
Bijlage A PvE eis I-9

Vraag:
De huidige auto's hebben flexibele onderhoudsintervallen en melden via het dashboard dat een voertuig onderhoud nodig heeft. Opdrachtgever heeft hier geen inzicht in. Ook is het voor opdrachtnemer onmogelijk om op afstand te bepalen of een band versleten is en derhalve vervangen dient te worden. Voor reparaties geldt hetzelfde, wij kunnen niet op afstand zien of er iets aan de auto gerepareerd dient te worden. Het is een taak van de berijder om goed voor het voertuig te zorgen en ons te attenderen op iets dat reparatie behoeft of versleten banden. Overigens kan hiervoor direct zonder tussenkomst van ons een afspraak gemaakt worden bij de dealer of bandenspecialist. Voor aanstaande APK-keuringen kunnen wij opdrachtgever uiteraard wel op voorhand attenderen. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:
Akkoord, deze eis passen we als volgt aan; 'De Inschrijver neemt regie op en informeert opdrachtgever waar mogelijk dat uitvoering van alle onderhanden onderhoud (preventief), reparaties, bandenwissels en keuringen uitgevoerd moeten worden. Tussen inschrijver en opdrachtgever vindt periodiek overleg plaats over dit onderwerp met als doel om down-time van het wagenpark te minimaliseren en eventueel noodzakelijke acties op te pakken. Opdrachtgever zal vervolgens contact opnemen met de dealer om een afspraak in te plannen.'

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 okt 2026

Percelen:
P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage A PvE eis I-2 en eis J-1

Vraag:
Zoals het in beiden eisen nu omschreven staat dienen alle auto's voorzien te zijn van all weather banden, waarbij bij een aantal auto's de all weatherbanden in de wintermaanden verwisseld gaan worden voor winterbanden. De nieuwste generatie all weatherbanden zijn echter reeds voorzien van het officieel wettelijk erkende 3PMSF-symbool (Alpine-symbool) keurmerk en voldoen daarmee aan de eisen die aan een winterband gesteld worden. Kunt u daarom de winterbanden eis laten vervallen, aangezien dit hierdoor overbodige actie is en onnodig extra kosten met zich meebrengt?

Antwoord:
De eis om winterbanden te voorzien van een aantal auto's kan komen te vervallen, mits ze voorzien zijn van het officieel wettelijk erkende 3PMSF-symbool (Alpine-symbool) keurmerk en

voldoen daarmee aan de eisen die aan een winterband gesteld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Bijlage A PvE eis D-5

Vraag:

Dient het ritregistratiesysteem van Webfleet te zijn of mag er ook een ander ritregistratiesysteem aangeboden worden?

Antwoord:

Het ritregistratiesysteem dient van Webfleet te zijn. Wij hebben reeds een contract met Webfleet en het is voor ons van belang dat de leasemaatschappij zelf het monteren organiseert voordat de auto bij gemeente Dijk en Waard in gebruik wordt genomen. Dit geldt ook voor het demonteren bij einde contract van de auto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Bijlage A PvE eis D-5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat wij bij alle voertuigen in het prijzenblad (bijlage B) de investering van het ritregistratiesysteem incl. maandelijkse abonnementskosten in de leasetarieven dienen mee te nemen?

Antwoord:

Wij hebben zelf een contract met Webfleet en betalen deze kosten zelf. Deze kosten hoeven niet meegenomen te worden in de leasetarieven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Inschrijfleidraad, artikel 3.8

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan dat indien mogelijk bij de inschrijving, een schriftelijke, door de opdrachtgever van de betreffende referentie ondertekende uitvoeringsverklaring dient te worden gevoegd. Dit geeft onduidelijkheid, want is dit nu wel of niet verplicht? Gebruikelijk is dat bij de inschrijving de referentieverklaring door opdrachtnemer wordt getekend en dat eventueel na gunning de opdrachtgever bij de opdrachtnemer een getekende tevredenheidsverklaring van de referent opvraagt. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Een ondertekende uitvoeringsverklaring is niet verplicht, maar wordt wel gewaardeerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Inschrijfleidraad, artikel 3.8

Vraag:

In dit artikel staat vermeld dat opdrachtnemer over een beroepsaansprakelijkheidsverzekering

dient te beschikken. In onze branche is een beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet gebruikelijk en ook nooit gevraagd. In plaats daarvan wordt altijd een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering gevraagd. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord. De gemeente wijzigt de eis inzake de beroepsaansprakelijkheidsverzekering naar een eis tot het beschikken over een passende bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Daarmee wordt aangesloten bij de gebruikelijke verzekeringspraktijk in de leasebranche.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Motorrijtuigenbelasting

Vraag:

Wordt uw organisatie door de Belastingdienst aangemerkt als ondernemer in de zin van de motorrijtuigenbelasting? Met andere woorden: geldt voor uw bestelauto's het ondernemerstarief of het particuliere tarief?

Antwoord:

Voor de gemeente is in beginsel het particuliere tarief van de motorrijtuigenbelasting van toepassing op bestelauto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Bus bode

Vraag:

De aangevraagde Nissan Townstar VAN ev 4-deurs L1 N-connecta voldoet niet aan de gestelde eis van een minimale laadruimte van 4.3m3. Is dit het juist gekozen model?

Antwoord:

Ja, de modelkeuze is juist met de keuze voor de L1 variant. De minimale laadruimte van 3,3 m3 van de L1 versie voldoet voor ons en geldt hiermee als productspecificatie voor de Bode bus.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Referentievoertuigen

Vraag:

Ons valt op dat enkele referentievoertuigen, zoals bijvoorbeeld de Toyota Yaris zelf niet volledig elektrisch zijn, waar wel volledige elektrische alternatieven worden gevraagd. Dit is relevant met betrekking tot de pseudo-eindheffing. Bent u zich hiervan bewust?

Antwoord:

Ja, we zijn ons hiervan bewust. Dat is de onder andere de reden waarom we nu een elektrisch alternatief hiervoor uitvragen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Leasemaatschappij wagenpark