

Bijlage J Productspecificaties en doelgroep

In het Programma van Eisen worden de algemene eisen benoemd ten aanzien van de uitrusting waarover al onze leaseauto's moeten beschikken.

Aanvullend hierop wordt de doelgroep hieronder beschreven met korte uitleg van de werkzaamheden die zij uitvoeren in relatie tot gebruik van de leaseauto's. Iedere doelgroep heeft specifieke minimale eisen waar de leaseauto's aan moeten voldoen.

Doelgroep: Bode

Met de auto van de gemeente voert de bode voornamelijk logistieke taken uit om ervoor te zorgen dat de gemeentelijke organisatie soepel draait. De bode zorgt voor de post- en pakketdienst tussen de verschillende gemeentelijke locaties, denk daarbij aan het ophalen en wegbrengen van officiële documenten, vertrouwelijke stukken, pakketten en aanwezig zijn bij huwelijken.

Ook zorgt een bode voor de facilitaire bevoorrading in de vorm van het vervoeren van goederen zoals kantoorbenodigdheden, cateringbenodigdheden voor vergaderingen, materialen voor evenementen en vervoer van fietsen voor onderhoud.

Specifieke eisen:

- EV met actieradius minimaal 200 km WLTP
- Bestelauto, type L1H1
- Geschikt voor 2 personen
- Bestickering: geen
- Honden-, scheidingsrek
- Zijschuifdeur
- Laadruimte: minimaal 4,3m³
- Twee fietsen moeten in de laadruimte passen
- Laadruimtebekleding, denk aan vloerbodem en wanden. In overleg met de gebruiker indelen.
- All-weather banden
- Apple/Android Carplay

Doelgroep: Algemeen

Er zijn een aantal auto's voor algemeen gebruik die gereserveerd kunnen worden door het personeel van gemeente Dijk en Waard. Ze worden voornamelijk gebruikt om bewoners te bezoeken, inspecties uit te voeren of naar bijeenkomsten of opleidingen te gaan.

Specifieke eisen:

- EV met actieradius minimaal 300 km WLTP
- Personenauto uit het B-segment, geschikt voor gebruik in stad en is wendbaar
- All-weather banden
- Apple/Android Carplay
- Bestickering: volledige huisstijl. Een enkele leaseauto heeft geen bestickering in verband met het onherkenbaar willen zijn.

Doelgroep: IB ingenieursbureau - Toezichthouders

Toezichthouders gebruiken een auto als flexibel transportmiddel om snel te kunnen schakelen tussen verschillende (bouw)locaties. De auto is onmisbaar voor het bezoeken van bouwplaatsen, het vervoeren van bouwtekeningen en het bijwonen van overleggen met opdrachtgevers.

Vervoer van PBM's zoals schoenen, werkjassen en hulpmiddelen in een tas, zoals gereedschap, meetband, spuitbus, is noodzakelijk.

Specifieke eisen:

- EV met actieradius minimaal 300 km WLTP
- Personenauto uit het B-segment, geschikt voor gebruik in stad en is wendbaar.
- Bestickering, klein, op deuren en achterklep
- Stoelhoezen voorstoelen
- All-weather banden
- Apple/Android Carplay

Doelgroep: IB – ingenieursbureau - Landmeter

Een landmeter van de gemeente gebruikt de gemeentearmo als mobiele werkplek om de openbare ruimte nauwkeurig in kaart te brengen.

De armo vervoert zware landmeetapparatuur naar locaties verspreid over de gemeente. Daarnaast rijdt de armo regelmatig op onverharde bouwterreinen. De landmeter komt gedurende het gehele bouwproces op deze terreinen: tijdens het uitzetten van het bouwterrein, tijdens controlemetingen en bij de afronding in samenwerking met het Kadaster. Tijdens het bouwproces zijn de terreinen vaak krap ingericht en staan er veel voertuigen van aannemers en andere uitvoerende partijen.

Specifieke eisen:

- AWD: moet goed kunnen rijden op onverhard terrein
- EV alternatief. PHEV als referentiearmo uitgevraagd
- Actieradius minimaal 300 km WLTP
- Persoonsgebonden, 1 gebruiker.
- Communicatiestromen dienen dusdanig ingericht te worden, dat alle communicatie via de centrale contactpersoon van opdrachtgever verloopt.
- Zeer ruime laadbak waar landmeetapparatuur in past. GPS stokken van 1.45m lengte moeten erin passen.
- Huidige laadbak (RAV4 HEV) is anders ingedeeld dan normaal, maar de grootte bevat goed. De achterbank is eruit gehaald om meer ruimte te creëren. De achterbank is apart opgeslagen in een magazijn van de gemeente.
- Laadruimtebekleding, denk aan vloerbodem en wanden, moet in overleg met de gebruiker ingedeeld worden.
In de huidige laadruimte is een houten constructie gemaakt met verschillende opruimbakken om het gereedschap en materiaal dat de landmeter gebruikt in op te bergen of vast te zetten. Zie de foto's op de volgende bladzijde. Een soortgelijke constructie is bij een volgende armo ook nodig.
- Stoelhoezen t.b.v. voorstoelen
- Bestickering: geen
- Kleur nader te bepalen
- Lederen interieur
- Honden-, scheidingsrek
- Alarminstallatie klasse 3
- All-weather banden
- Apple/Android Carplay
- Metallic lak

Foto's laadruimte huidige auto Landmeter, Toyota Rav4



Doelgroep: Burgemeester

Een burgemeester gebruikt een auto voor dienstreizen, werkbezoeken en het bijwonen van officiële plechtigheden en evenementen. Het vervoer wordt ingezet om snel, efficiënt en representatief door de gemeente of het land te reizen tijdens het uitoefenen van het ambt.

Specifieke eisen

- EV met actieradius van minimaal 500 km WLTP als alternatief. PHEV uitgevraagd als referentieauto
- Personenauto uit het D-segment is geschikt voor medewerkers met representatieve functies die een combinatie zoeken van comfort, zakelijke uitstraling en voldoende ruimte. De auto moet geschikt zijn voor lange afstanden.
- Persoonsgebonden, 1 gebruiker.
- Communicatiestromen dienen dusdanig ingericht te worden, dat alle communicatie via de centrale contactpersoon van opdrachtgever verloopt
- All weather banden
- Kleur nader te bepalen met bijbehorende lak
- Geen bestickering
- Elektrische voorruitverwarming danwel warmtepomp tbv ontwaseming
- Stelpost opties/accessoires: € 5000
- Apple/Android Carplay
- Metallic lak

Doelgroep: Wethouders (college)

Een wethouder gebruikt de auto vooral voor zakelijke ritten, zoals werkbezoeken, het bezoeken van congressen, overleggen in het land en locaties binnen de eigen gemeente.

Specifieke eisen:

- EV met actieradius van minimaal 450 km WLTP
- Personenauto uit het C-segment vooral geschikt voor medewerkers die een combinatie zoeken van zakelijke uitstraling, voldoende ruimte en relatief lage gebruikskosten.
- Kleur nader te bepalen met bijbehorende lak
- Geen bestickering
- All-weather banden
- Apple/Android Carplay
- Metallic lak

VTH (Vergunningen, Toezicht en Handhaving)

Handhavers of boa's gebruiken een dienstvoertuig voornamelijk als mobiele uitvalsbasis en observatiepost voor de surveillance. De auto of bus fungeert niet alleen als vervoermiddel, maar ook als kantoor om ter plekke bekeuringen of waarschuwingen uit te schrijven, het snel ter plaatse komen bij meldingen en het uitvoeren van specifieke controles.

Doelgroep: VTH – Boa en Bouw- en woningtoezichthouder

Een bouw- en woningtoezichthouder bij de gemeente speelt een belangrijke rol in het handhaven van de wet- en regelgeving. Bijvoorbeeld op het gebied van bouwen en brandveiligheid en daarbij behorende burenc conflicten. Deze controleert of bedrijven en burgers zich houden aan de regels, voorschriften en vergunningen.

Locaties worden bezocht om inspecties uit te voeren.

Specifieke eisen:

- EV met actieradius minimaal 300 km WLTP
- Personenauto uit het B-segment, geschikt voor gebruik in stad en is wendbaar. De huidige Renault Zoë wordt als té klein ervaren.
- Basic kleur nader te bepalen
- Geen bestickering
- Vervoer van PBM's zoals schoenen, werkjassen en een tas met hulpmiddelen zoals gereedschap, meetband, spuitbus, is noodzakelijk.
- All-weather banden
- Apple/Android Carplay

Doelgroep: VTH – Handhaving (Auto):

Specifieke eisen:

- EV met actieradius minimaal 450 km WLTP
- All weatherbanden én én mogelijkheid tot winterbanden. In verband met veiligheid wil team handhaving deze combinatie.
- Personenauto uit het C-segment, biedt voldoende ruimte voor zakelijk gebruik, met een goede balans tussen comfort, prestaties, actieradius en gebruikskosten. Deze voertuigen zijn groter dan compacte stadsauto's (B-segment) en geschikt voor zowel dagelijks woon-werkverkeer als langere afstanden
- Elektrische voorruitverwarming danwel warmtepomp tbv ontwaseming
- Zitcomfort stoelen voorin i.v.m. dragen van koppelriem met daaraan diverse materialen en veiligheidsvest om vooral rugproblemen te voorkomen. De stoelen dienen ruim genoeg te zijn voor verschillende type lichaamsbouw, het moet een ruime zit zijn.
- Stevige bekleding stoelen en achterbank vanwege het meedragen van de hierboven genoemde materialen zoals portofoon en handboeien.
- Stoelen en achterbank dienen bekleed te worden met hoezen om schade te voorkomen tijdens vervoer van aangehouden personen of anderszins.
- Bestickering Handhaving volgens de landelijke regels voor handhaving en hulpdiensten ook wel OOV-striping genoemd (Openbare Orde en Veiligheid).
- Daklichtenset (bijv. Dakset Aegis Base 1) volgens normen handhaving
- Ruime kofferbak met minimale laadruimte van 440 liter voor onder andere een opberg ladekast of bak, zoals hieronder beschreven:
- Opberg ladekast/bak voor laadbak van stevig materiaal, indicatie bxdxh: 80x60x40cm. Maat en materiaal in overleg met gebruikersgroep. Een indicatie van materiaal dat standaard in de opbergbak of auto aanwezig moet zijn kunt u lezen op bladzijde 11 van dit document. Foto's van de laadruimte en opbergbak zijn op bladzijde 12 te zien.
- Apple/Android Carplay

Doelgroep: VTH – Handhaving (Bus):

Specifieke eisen:

- EV
- Actieradius: minimaal 350 km WLTP
- Bestelbus voor vervoer van personen (drie voorin).
- Type L2H1
- All weatherbanden én mogelijkheid tot winterbanden. In verband met veiligheid wil team handhaving deze combinatie.
- Elektrische voorruitverwarming danwel warmtepomp tbv ontwaseming
- Zitcomfort stoelen voorin i.v.m. dragen van koppelriem met daaraan diverse materialen en veiligheidsvest om vooral rugproblemen te voorkomen. De stoelen dienen ruim genoeg te zijn voor verschillende type lichaamsbouw, het moet een ruime zit zijn.
- Stevige bekleding stoelen en achterbank vanwege het meedragen van de hierboven genoemde materialen zoals portofoon en handboeien.
- Stoelen dienen bekleed te worden met hoezen om schade te voorkomen tijdens vervoer van aangehouden personen of anderszins.
- Bestickering Handhaving volgens de landelijke regels voor handhaving en hulpdiensten ook wel OOV-striping genoemd (Openbare Orde en Veiligheid).
- Daklichtenset (bijv. Dakset Aegis Base 1) volgens normen handhaving
- Opberg ladekast/bak voor laadbak van stevig materiaal, indicatie bxdxh: 80x60x40cm. Maat en materiaal in overleg met gebruikersgroep. Een indicatie van materiaal dat standaard in de opbergbak of auto aanwezig moet zijn kunt u lezen op bladzijde 11 van dit document. Foto's van de laadruimte, opbergbak en ladekast zijn op bladzijde 13 te zien.
- Een fiets moet in de laadruimte passen
- De auto moet een minimaal geremd trekgewicht hebben van 1000kg.
- Trekhaak met 13 polige Jaeger aansluiting
- Aan de achterkant van de bus moeten deuren zijn bevestigd die opengezet kunnen worden om een fiets in- en uit te laden en voor het meenemen van materialen zoals bijvoorbeeld afval of gevonden voorwerpen.
- Apple/Android Carplay

VTH: overzicht benodigde materialen die standaard in een auto van Handhaving/BOA worden meegenomen. Deze artikelen gaan mee in een ladebak/kist.

	Handboek: Lijst materialen voertuigen Gemeente Dijk en Waard Voertuig:
---	---

Materiaal	Aantal	Materiaal	Aantal
Beademingskapje	1	Set sleutels ondergrondse containers	1
Betonschaar	1	Stofmasker	3
Breekijzer	1	Stoffer en blik	1
Brandblusser	1	Tang	1
Doos afzetlint 500m	1	Tissues (doos)	1
Doos latexhandschoenen	3 (m/l/xl)	Veiligheidshelm	2
EHBO-tas	1	Vuilniszakken (rol)	1
Gele vesten	5	Warmtedeken (dik)	1
Goodbear	2	Water (fles)	1
Handalcohol (fles)	1	Werkhandschoenen	1
Hondenriem	1	Veiligheidsbrillen	2
Kruiskopschroevendraaier	1	Vuurwerkbrillen	2
Paraplu	2	Vuurwerzakken	2
Pionnen	4		
Plastic zak	5		
Reddingsdeken (dun)	1		
Rolmaat	1		
Schaar	1		

Foto achterbak VTH – auto Handhaving en kist



Foto laadruimte VTH – bus handhaving met kist en ladekast:

