

Algemene informatie

Aanbesteding: Vervanging en aanschaf wagenpark / Zware bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Krimpenerwaard
Referentie: 1893857-2
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 10
Onderwerp: Programma van Eisen // E-02.034

Vraag:

In het programma van Eisen heeft u bij E-02.034 de volgende eis: De gereedschapskist achter de cabine dient centraal vergrendelbaar te zijn via de originele afstandsbediening van het voertuig. Het openen en vergrendelen van de gereedschapskist dient gelijktijdig plaats te vinden met het openen en vergrendelen van het voertuig. Het systeem dient voertuigspecifiek geïntegreerd en bedrijfszeker uitgevoerd te zijn.
Kunt u deze eis laten vervallen?
Technisch gezien is dit niet mogelijk en al zou het mogelijk zijn zeer kwetsbaar en hiermee kunnen wij de bedrijfszekerheid niet garanderen.

Antwoord:

Akkoord, eis komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 - Grote zware bedrijfswagens max 5.500 kg

Ref.nr. 11
Onderwerp: E-05.043

Vraag:

Wat bedoelt u met "veerretour"?

Antwoord:

Met "veerretour" wordt bedoeld dat het rolluik van de gereedschapskist na ontgrendeling wordt ondersteund door een veer- of gasveerconstructie, zodat deze met beperkte inspanning geopend

kan worden en in geopende stand blijft staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 – Grote zware bedrijfswagens max 7.500 kg

Ref.nr.
12

Onderwerp:

E-05.043

Vraag:

Waarom gebeitst aluminium tranenplaat? Ongebeitst (tevens goedkoper) ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 – Grote zware bedrijfswagens max 7.500 kg

Ref.nr.
13

Onderwerp:

E-05.034

Vraag:

Gaarne "veilige en doelmatige toegang tot het dak" verder omschrijven zodat wij de juiste voorziening/opstap kunnen aanbieden.

Antwoord:

Voor deze eis mag een stelpost worden opgenomen van € 2.000.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 – Grote zware bedrijfswagens max 7.500 kg

Ref.nr.

14

Onderwerp:

E-05.033

Vraag:

Gaarne “robuuste en veilig toegankelijke laddervoorziening” verder omschrijven zodat wij de juiste laddervoorziening kunnen aanbieden.

Antwoord:

Voor deze eis mag een stelpost worden opgenomen van € 2.000.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 – Grote zware bedrijfswagens max 7.500 kg

Ref.nr.

15

Onderwerp:

E-05.032

Vraag:

Waarom ook de zijwanden aan de binnenzijde voorzien van extra beschermplaat? Alleen het voorschot met extra plaat (zoals gevraagd bij E-05.031) is voldoende voor deze toepassing

Antwoord:

Akkoord, alleen voorschot met extra plaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 – Grote zware bedrijfswagens max 7.500 kg

Ref.nr.

16

Onderwerp:

E-05.009

Vraag:

LED-werklamp die automatisch wordt ingeschakeld bij selecteren van achteruitrijversnelling is door RDW niet toegestaan. Gelieve eis aan te passen.

Antwoord:

Akkoord, automatische inschakeling bij achteruit rijden komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 – Grote zware bedrijfswagens max 7.500 kg

Ref.nr.

17

Onderwerp:

E-02.032

Vraag:

Wat bedoelt u met "veerretour"?

Antwoord:

Met "veerretour" wordt bedoeld dat het rolluik van de gereedschapskist na ontgrendeling wordt ondersteund door een veer- of gasveerconstructie, zodat deze met beperkte inspanning geopend kan worden en in geopende stand blijft staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 - Grote zware bedrijfswagens max 5.500 kg

Ref.nr.
18

Onderwerp:

E-02.032

Vraag:

Waarom gebeitst aluminium tranenplaat? Ongebeitst (tevens goedkoper) ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 - Grote zware bedrijfswagens max 5.500 kg

Ref.nr.
19

Onderwerp:

E-02.027

Vraag:

15 mm betonplex plus gladde aluminium afwerking. Ipv deze eis adviseren wij 2.5 – 3 mm gladde stalen thermisch verzinkte vloerplaten met voldoende dwarsliggers onder de vloer. Betonplex is dan niet nodig. Akkoord?

Antwoord:

Akkoord!

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 - Grote zware bedrijfswagens max 5.500 kg

Ref.nr.
20**Onderwerp:**

E-02.026

Vraag:

LED-werklamp die automatisch wordt ingeschakeld bij selecteren van achteruitrijversnelling is door RDW niet toegestaan. Gelieve eis aan te passen.

Antwoord:

Akkoord, automatische inschakeling bij achteruit rijden komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

13 okt 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 - Grote zware bedrijfswagens max 5.500 kg