

Bijlage 6 - Pakketten van Eisen



Percelen en Pakketten van eisen			
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal
	PvE 1	Algemene eisen	
1	PvE 2	Bedrijfswagen tot 5.500 GVW - open - kraan - Diesel	2
	PvE 3	Bedrijfswagen tot 3.500 GVW - gesloten - Diesel	1
2	PvE 4	Bedrijfswagen tot 7.500 GVW - chassis - Diesel	1
	PvE 5	Bedrijfswagen tot 7.500 GVW - bomenopbouw - Diesel	1

PvE 1 - Algemene eisen	
Algemene eisen	
Algemeen en juridisch	
E-01.001	De voertuigen kunnen afgenomen worden o.b.v. koop.
E-01.002	De voertuigen zijn gespoten in de kleur zilvergrijs metallic of een vergelijkbare standaardkleur, ter goedkeuring van Opdrachtgever. De voertuigen worden vóór aflevering voorzien van bestickering in de huisstijl van de Gemeente, uitgevoerd door een derde partij. Inschrijver stelt hiervoor de benodigde werkruimte en faciliteiten beschikbaar om de bestickering doelmatig aan te brengen. Voor de bestickering dient Inschrijver een stelpost van € 2.000,- exclusief btw per voertuig aan te houden.
E-01.003	De voertuigen worden voor aflevering voorzien van een track&trace-systeem door een derde partij. Inschrijver biedt werkruimte en faciliteiten voor deze partij voor het installeren van de systemen en is verantwoordelijk dat alle voertuigen hiermee zijn uitgerust bij aflevering.
E-01.004	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt, voorraadvoertuigen zijn ook toegestaan.
E-01.005	De eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een EU-conformiteitsverklaring en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE-markering.
E-01.006	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.007	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.008	Alle bedieningsfuncties van de voertuigen dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-01.009	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel- of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.
E-01.010	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-01.011	Het chassis en de cabine van de voertuigen zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
Aflevering en levertermijn	
E-01.012	De voertuigen worden afgeleverd op locatie bij de gemeente Krimpenerwaard, adres: Gemeentewerf Krimpenerwaard, Veerweg 8, 2861 DS, Bergambacht.
E-01.013	De Inschrijver dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring en APK) en vrij van bestickering (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering; merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tennaamstelling.
E-01.014	De voertuigen worden door Inschrijver afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie over het volledige voertuig (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.015	De Inschrijver dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.016	Bij aflevering zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.017	Gedurende het contract geldt een levertermijn van 40 weken als indicatieve levertijd en per aanvraag wordt de gewenste maximale levertijd opgegeven, hier kan vanaf worden geweken in het geval van onvoorziene omstandigheden en/of overmacht. Gedurende het contract kan de indicatieve levertijd van 40 weken naar boven of beneden worden bijgesteld indien de situatie hierom vraagt.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine	
E-01.018	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening en worden geleverd met twee gelijkwaardige sleutels met afstandsbediening.
E-01.019	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele, (luxere uitvoering is toegestaan). Beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar, voorzien van een armleuning en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoelen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden). Het zit vlak heeft geen opstaande randen. Dit om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.
E-01.020	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerzijde, is voorzien van stuurbekrachtiging en dient minimaal in zowel hoogte als diepte verstelbaar te zijn.
E-01.021	De voertuigen zijn voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.
E-01.022	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter en zijn voorzien van een dodehoekspiegel.
E-01.023	De voertuigen zijn voorzien van airconditioning inclusief pollenfilter af fabriek
E-01.024	De voertuigen beschikken af-fabriek over een functie om het voertuig voor te verwarmen of koelen (zogenaamde standkachel). Voor het gebruik van deze functie, dient het niet nodig te zijn dat het voertuig aan een laadpaal is aangesloten.
E-01.025	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal een 7 inch multimediascherm, geïntegreerd in het dashboard, inclusief DAB+-radio, geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) Apple CarPlay en 2 speakers.
E-01.026	De voertuigen worden door Opdrachtgever voorzien (levering en montage) van een smartphone-houder en tablet-houder, waarvoor een stelpost van € 100 moet worden opgenomen, type en definitieve plaatsing is in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.027	De cabine is voorzien van minimaal 2 bekerhouders.
E-01.028	De voertuigen zijn voorzien van minimaal twee USB aansluitingen (USB-C is toegestaan) en één 12v-aansluiting in de cabine (voor het opladen van mobiele devices), op een goed bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.029	De voertuigen zijn uitgerust met een ruime documentenbak in de cabine, geschikt voor het opbergen van A4 documenten.
E-01.030	De voertuigen zijn uitgerust zonder asbak en zonder sigarettenaansteker.
E-01.031	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
Veiligheid	
E-01.032	In de cabine bevindt zich een gevarendriehoek.
E-01.033	In de cabine bevindt zich ten minste 2 lifehammers, de een gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder.
E-01.034	In de cabine dienen, op een duidelijk zichtbare plek, een houder voor een EHBO-koffer Klasse B. Plaatsing en montage door Inschrijver in overleg met de Opdrachtgever. Levering inclusief EHBO-koffer Klasse B.
E-01.035	In de cabine bevindt zich een nieuwe 2 kilogram poederblusser met een vorstbestendigheid tot minimaal -20 °C, voorzien van een Nederlands keurmerk. Plaatsing en montage door Inschrijver in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.036	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en bijrijder. Niet van toepassing op perceel 6.
E-01.037	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-01.038	De voertuigen zijn minimaal voorzien van de volgende veiligheids-/rijhulpsystemen (of vergelijkbaar): - Dode hoek sensor; - Lane Departure Warning; - Front Collision Warning met automatisch noodremsysteem; - Cruise Control; - ABS; - ASR.

Verlichting	
E-01.039	Alle verlichting aan de buitenzijde van de voertuigen zijn, waar mogelijk, uitgevoerd als LED verlichting. Dit betreft onder andere (maar niet uitsluitend) de dagrijverlichting, koplampen, achterlichten, zwaailichten en flitsers.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-01.040	De motor van het voertuig voldoet minimaal aan de Euro 6e-norm.
Banden	
E-01.041	De voertuigen zijn uitgevoerd met stalen of licht metalen velgen voorzien van A-merk M+S all-seasonbanden met 3PMSF-symbool, welke geschikt zijn voor zowel licht onverharde/modderige ondergronden als winterse omstandigheden.
Aftersales	
Onderhoudscontract	
E-01.042	Inschrijver biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract (R/O-contract) aan voor de voertuigen. De R/O-contracten hebben een looptijd van 5 jaar (60 maanden) en een optie om na deze periode met nog eens 2x 1 jaar (12+12 maanden) te verlengen, indexering dan wel herijking van de tarieven is mogelijk bij verlenging. . De contracten dienen gebaseerd te worden op een jaarkilometrage van 15.000 km.
E-01.043	Het gesloten reparatie – en onderhoudscontract bestaat uit: - onderhoud en reparatie op sevice onderdelen (onderdelen/vloeistoffen die volgens onderhoudsschema periodiek vervangen dienen te worden); - slijtage onderdelen die niet naar de grond gericht zijn (bijvoorbeeld remschijven, filters of ruitenwissers); - periodieke keuringen zoals voorgeschreven door de fabrikant en/of wetgeving (zoals de APK). Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal/vloeistoffen, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten binnen het reparatie - en onderhoudscontract.
E-01.044	De volgende zaken vallen buiten de scope van het reparatie - en onderhoudscontract: - slijtage onderdelen die gericht zijn naar de grond (banden); - reparatiewerkzaamheden en onderdelen a.g.v. schade of onjuist gebruik; - het vervangen van lampjes en het bijvullen van vloeistoffen. Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten buiten het reparatie - en onderhoudscontract.
E-01.045	Het R/O-contract heeft het volgende serviceniveau: 1. Bij reparaties wordt te allen tijde binnen 24 uur na melding een diagnose gesteld én gedeeld met Opdrachtgever, inclusief een plan voor de uitvoer van de reparatie(s) en hoe lang deze gaan duren. 2. Voor gepland, regulier onderhoud mag een voertuig maximaal twee werkdagen niet inzetbaar zijn. Bij gepland onderhoud wordt op de eerste geplande dag een diagnose gesteld en gedeeld met de Opdrachtgever, waarin duidelijk wordt aangegeven welke extra werkzaamheden (buiten het gepland, regulier onderhoud) uitgevoerd moeten worden inclusief een plan voor de uitvoer van deze werkzaamheden en hoe lang deze gaan duren. 3. Haal en breng service standaard incl vervangend vervoer (bedrijfswagen). Ma. t/m Do. tussen 07:30 - 08:00 en tussen 15:30 - 16:00 op Vr. 07:30 - 08:00 en 11:30 - 12:00 (vrijdagmiddag alleen na telefonisch overleg ivm beperkte bezetting).
E-01.046	Opdrachtnemer dient vervangend vervoer ten allen tijden in te zetten. Onder vervangend vervoer wordt verstaan een voertuig waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels uitgevoerd kunnen worden Dit zijn bedrijfswagens met een trekvermogen van minimaal 2.000 kg. De kosten voor het vervangend vervoer zijn voor rekening van Opdrachtnemer tenzij het een reparatie betreft a.g.v. schade of oneigenlijk gebruik.
E-01.047	Inschrijver zet zich te allen tijde voor 100% in om een voertuig zo snel mogelijk weer inzetbaar te krijgen en te zorgen dat deze niet langer stil staat dan realistisch nodig.
E-01.048	Het R/O-contract kent een gelijk tarief voor meer- en minderkilometers met een afrekening aan het einde van de looptijd. Bij een afwijking van meer van 10% (zowel naar boven als naar beneden) van het aantal kilometers in contract, kan op verzoek van de Opdrachtgever en in overleg met Inschrijver, het contract herberekend worden.
E-01.049	Het R/O-contract dient per maand te worden gefactureerd, vanaf 15 dagen vóór aanvang en uiterlijk vóór het einde van de betreffende termijn.

E-01.050	Het R/O-contract zal direct worden beëindigd in het geval dat een voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld i.g.v. diefstal of total loss verklaring), waarbij de resterende termijnen niet in rekening gebracht kunnen worden.
E-01.051	Binnen het R/O-contract biedt Inschrijver een haal- en brengservice voor de voertuigen aan.
E-01.052	Gepland onderhoud kan in overleg met Opdrachtgever overdag worden uitgevoerd, maar dient te allen tijde in één keer uitgevoerd te worden (meerdere afspraken voor het uitvoeren van één onderhoudsbeurt is dus niet toegestaan).
E-01.053	In het geval van reparaties als gevolg van oneigenlijk gebruik, ligt de bewijslast bij Inschrijver.
E-01.054	Inschrijver heeft een 24-uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
E-01.055	De servicedienst is bij storing/problemen, die optreden tijdens werkdagen en in het werkgebied van de Opdrachtgever, te allen tijde binnen 4 uur op locatie van het defecte voertuig. Pechhulp is ook toegestaan.
E-01.056	Onderhouds-/garantiewerkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer of erkent servicepunt binnen Nederland, hiermee is de Opdrachtgever niet gebonden aan de Inschrijver op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.
E-01.057	Er bevindt zich een merkdealer of een door de importeur erkent servicepunt dat binnen 30 minuten van de standplaats van de Opdrachtgever is aan te rijden: Gemeentewerf Krimpenerwaard, Veerweg 8, 2861 DS, Bergambacht en te bepalen met behulp van www.routenet.nl , instelling personenauto en snelste route). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaatsvinden en worden uitgevoerd binnen het afgelosten onderhoudscontract. Voor perceel 6 geldt een erkent servicepunt dat binnen 40 minuten van de standplaats van de Opdrachtgever is aan te rijden.
Garantie	
E-01.058	Inschrijver biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.059	In geval van defecten binnen de garantie mag de Inschrijver geen voorrijdkosten en kosten voor vervangend vervoer rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de Inschrijver.
Onderdelen	
E-01.060	De Inschrijver kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-01.061	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn bij het servicepunt. Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met Opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.

Perceel 1 - PvE 2 - Zware bedrijfswagen 5.500 GVW - open - kraan - diesel	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-02.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Opel Movano, Ford Transit en Renault Master.
Cabine	
E-02.002	De voertuigen hebben een enkele cabine met twee lossen stoelen welke plaats bieden aan 2 personen.
E-02.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-02.004	De voertuigen zijn uitgevoerd zonder een ruit in het tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
E-02.005	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer met een continuvermogen van minimaal 1.000 W, inclusief minimaal twee (2) 230V wandcontactdozen, centraal gemonteerd in de cabine tussen de voorstoelen, ten behoeve van het opladen van accu's voor elektrisch handgereedschap. De omvormerinstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat tijdens gebruik en stilstand van het voertuig geen ongewenste ontlading van de 12V-boordnetaccu kan optreden. Indien noodzakelijk dient de installatie te zijn voorzien van een aanvullende serviceaccu, accubescherming of vergelijkbare voorziening voor het waarborgen van bedrijfszeker gebruik. De installatie dient geschikt te zijn voor regulier gebruik en langdurige stilstand van het voertuig.
Verlichting	
E-02.006	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-02.007	De voertuigen zijn voorzien van LED zwaailampen of een LED zwaai balk op het dak van de cabine, tenzij dit nodig is om te voldoen aan de ECE R65 norm, dan is een LED zwaai balk over de gehele breedte en maximaal 100 mm hoog toegestaan.
E-02.008	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-02.009	Alle externe verlichting (flits- en werklampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-02.010	De motor van het voertuig voldoet minimaal aan de Euro 6e-norm.
E-02.011	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 120 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 410 Nm.
E-02.012	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie.
E-02.013	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-02.014	De voertuigen hebben een minimale tankinhoud van 65 liter.
E-02.015	Het voertuig dient geschikt te zijn voor rijden op HVO100 brandstof, met behoud van de fabrieksgarantie.

Chassis en afmetingen	
E-02.016	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-02.017	De maximale breedte van de voertuigen is 2.260 mm (exclusief spiegels).
E-02.018	De maximale lengte van het voertuig is 7.200 mm (exclusief trekhaak).
E-02.019	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager-stekker voor de elektra van een aanhanger. De aansluiting dient zodanig bevestigd en gepositioneerd te zijn dat beschadiging tijdens het aankoppelen, afkoppelen of gebruik van een aanhanger zoveel mogelijk wordt voorkomen.
E-02.020	De voertuigen zijn voorzien van een fabrieks- of voertuigspecifiek luchtveringssysteem op de achteras, geschikt voor het ondersteunen van wisselende belading en het verbeteren van rijcomfort en voertuigstabiliteit. Het systeem dient automatisch het voertuigniveau te behouden bij variërende belasting en handmatig verstelbaar te zijn voor het vereenvoudigen van laden, lossen en aan- en afkoppelen van aanhangwagens.
Gewichten	
E-02.021	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal 1.500 kg. Een maximaal GVW van 5.500 kg is toegestaan.
E-02.022	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 3.500 kg.

Eisen opbouw	
Laadbak	
E-02.023	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-02.024	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 950 mm.
E-02.025	De lengte van de laadbak is tenminste 3.000 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.800 mm. De laadbak mag aan weerszijden maximaal 130 mm uitsteken ten opzichte van de buitenzijde van de cabine.
E-02.026	De laadbak is voorzien van een laag kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen gemaakt van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter-, zijborden en hebben een hoogte van 400mm en het kopschot heeft een hoogte welke gelijk is aan de gereedschapskist. Het achterbord is voorzien van een uitneembeveiliging. De achter- en zijborden zijn voorzien van corrosiebestendige scharnieren, bevestigingsmaterialen en inbouwsluitingen, uitgevoerd in thermisch verzinkt staal, RVS of een gelijkwaardige corrosiebestendige uitvoering. Tussen de gereedschapskist en cabine is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd. Dit palenjuk is minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan cabine. Het palenjuk is voorzien van een LED-werklamp ten behoeve van het verlichten van de werkruimte, welke automatisch wordt ingeschakeld bij het selecteren van de achteruitversnelling en gelijktijdig handmatig bedienbaar is. Het achterbord is voorzien van een inklapbare opstap. Uitvoering zonder palenjuk is toegestaan, mits via de gereedschapskist een gelijkwaardige oplossing wordt geboden voor zowel cabinebescherming als het veilig vervoeren van lange delen.
E-02.027	De laadvloer is vervaardigd uit 15 mm betonplex en voorzien van een gladde aluminium afwerking aan de bovenzijde. De laadvloer is voorzien van minimaal zes (6) verzonken, corrosiebestendige sjorogen, gelijkmatig verdeeld over de vloer en geschikt voor het veilig en doelmatig vastzetten van lading. De sjorogen dienen in gesloten toestand vlak in de vloer te zijn verwerkt en mogen geen belemmering vormen voor laden, lossen of reinigen van de laadbak.
E-02.028	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de bovenkant. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm.
E-02.029	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-02.030	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklappt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-02.031	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming. Thermisch verzinkte rooster is ook toegestaan
Gereedschapskist	
E-02.032	Tussen de cabine en laadbak wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) geplaatst. Gebeitst aluminium tranenplaat is ook toegestaan. De kast heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine, een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegels) en de lengte van de kast is minimaal 600 mm (in lengterichting van het voertuig). De kast is links en rechts voorzien van rolluiken, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting.
E-02.033	De voertuigen dienen te zijn voorzien van afsluitbare gereedschapskisten aan beide zijden onder de laadbak, geplaatst in de daarvoor beschikbare ruimte in het chassis, waarbij deze kisten de beschikbare ruimte optimaal benutten, deugdelijk zijn gemonteerd, bestand zijn tegen weersinvloeden en intensief gebruik, en geen negatieve invloed hebben op de bodemvrijheid.
E-02.034	De gereedschapskist achter de cabine dient centraal vergrendelbaar te zijn via de originele afstandsbediening van het voertuig. Het openen en vergrendelen van de gereedschapskist dient gelijktijdig plaats te vinden met het openen en vergrendelen van het voertuig. Het systeem dient voertuigspecifiek geïntegreerd en bedrijfszeker uitgevoerd te zijn.
E-02.035	Er dient een stelpost van € 1.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de gereedschapskist, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Kraan	
E-02.036	De laadkraan wordt tussen de laadbak en de gereedschapskist geplaatst. De kraan is voorzien van bedieningen aan rijders zijden van het voertuig. De opstelling dient zodanig te zijn dat de kraan veilig is opgesteld en de resterende laadruimte optimaal bruikbaar blijft.
E-02.037	De laadkraan heeft een hefvermogen van minimaal 900kg bij een reikwijdte van 2 meter en 500 kg bij een reikwijdte van 4 meter. De laadkraan dient te zijn voorzien van minimaal drie (3) hydraulisch uitschuifbare giekdelen.
E-02.038	De laadkraan wordt geleverd met een stempelplaat inclusief opbergvoorziening.
E-02.039	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN 12999 norm.
E-02.040	Er wordt een LED-lamp op de laadkraan gemonteerd om de werkruimte bij weinig licht te verlichten.
E-02.041	De autolaadkraan is volledig bedienbaar door middel van een radiografische afstandsbediening welke bij de kraan wordt geleverd. De afstandsbediening is geschikt voor de bediening van de kraanfuncties en eventuele steunpoten en is voorzien van een noodstopfunctie. De afstandsbediening wordt geleverd inclusief acculader en minimaal één reserveaccu. De oplader wordt gemonteerd in de cabine van het voertuig, waarbij de definitieve plaatsing geschiedt in overleg met Opdrachtaever.

Perceel 1 - PvE 3 - Zware bedrijfswagen 3.500 GVW - gesloten - Diesel**Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Algemeen**

E-03.001	Het voertuig betreft een bedrijfswagen uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Opel Movano, Ford Transit en Renault Master.
----------	--

Cabine

E-03.002	Het voertuig heeft een enkele cabine met twee lossen stoelen welke plaats bieden aan 2 personen.
E-03.003	Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-03.004	Het voertuig is uitgevoerd met een gesloten comforttussenschot zonder ruit tussen cabine en laadruimte. Het tussenschot is voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde
E-03.005	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer met een continuvermogen van minimaal 1.000 W, inclusief minimaal twee (2) 230V wandcontactdozen, centraal gemonteerd in de cabine tussen de voorstoelen, ten behoeve van het opladen van accu's voor elektrisch handgereedschap. De omvormerinstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat tijdens gebruik en stilstand van het voertuig geen ongewenste ontlading van de 12V-boordnetaccu kan optreden. Indien noodzakelijk dient de installatie te zijn voorzien van een aanvullende serviceaccu, accubescherming of vergelijkbare voorziening voor het waarborgen van bedrijfszeker gebruik. De installatie dient geschikt te zijn voor regulier gebruik en langdurige stilstand van het voertuig.

Verlichting

E-03.006	De bedrijfswagens zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-03.007	De voertuigen zijn aan de achterzijde voorzien van een LED-werklamp ten behoeve van het verlichten van de werkruimte achter het voertuig. De werklamp wordt automatisch ingeschakeld bij het selecteren van de achteruitversnelling en is tevens handmatig bedienbaar vanuit de cabine.
E-03.008	Alle externe verlichting (flits- en werklampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**Aandrijving**

E-03.009	De motor van het voertuig voldoet minimaal aan de Euro 6e-norm.
E-03.010	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 120 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 410 Nm.
E-03.011	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie.
E-03.012	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-03.013	De voertuigen hebben een minimale tankinhoud van 65 liter.
E-03.014	Het voertuig dient geschikt te zijn voor rijden op HVO100 brandstof, met behoud van de fabrieksgarantie.

Chassis en afmetingen	
E-03.015	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.390 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-03.016	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-03.017	De maximale lengte van het voertuig is 6.200 mm (exclusief trekhaak).
E-03.018	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager-stekker voor de elektra van een aanhanger. De aansluiting dient zodanig bevestigd en gepositioneerd te zijn dat beschadiging tijdens het aankoppelen, afkoppelen of gebruik van een aanhanger zoveel mogelijk wordt voorkomen.
E-03.019	Het voertuig dient te zijn uitgevoerd met dubbele achterwielen (dubbellucht) op de achteras, geschikt voor inzet onder zware belasting, intensief aanhangergebruik en verbeterde stabiliteit bij wisselende belading.
E-03.020	De voertuigen zijn voorzien van een fabrieks- of voertuigspecifiek luchtveringssysteem op de achteras, geschikt voor het ondersteunen van wisselende belading en het verbeteren van rijcomfort en voertuigstabiliteit. Het systeem dient automatisch het voertuigniveau te behouden bij variërende belasting en handmatig verstelbaar te zijn voor het vereenvoudigen van laden, lossen en aan- en afkoppelen van aanhangwagens.
Gewichten	
E-03.021	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal 700 kg. Een maximaal GVW van 3.500 kg is toegestaan.
E-03.022	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 3.500 kg.
Eisen opbouw	
Laadruimte	
E-03.023	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en twee zijschuifdeuren. De volledige achterdeuren en schuifdeuren zijn niet voorzien van ruiten.
E-03.024	De voertuigen dienen te zijn voorzien van een geïntegreerd mechanisch of elektromechanisch laadruimtebeveiligingssysteem, waarmee de zijschuifdeur(en) en achterdeuren aanvullend vergrendeld kunnen worden ter voorkoming van ongeautoriseerde toegang tot de laadruimte. Het systeem dient van binnenuit bedienbaar te zijn vanuit de cabine, onzichtbaar of geïntegreerd in de voertuigconstructie te zijn aangebracht en <u>geen uitstekende delen aan de buitenzijde van het voertuig te hebben</u> .
E-03.025	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof vloer van 12 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. De laadvoer mag ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.
E-03.026	De voertuigen zijn aan de achterzijde voorzien van een robuuste en veilig toegankelijke opstap over de volledige of functionele breedte van de achterdeuren, ten behoeve van het veilig betreden van de laadruimte. De opstap dient slipvast uitgevoerd te zijn en de werking van de achterdeuren niet te belemmeren.
E-03.027	De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. De laadvloer is voorzien van minimaal zes (6) verzonken, corrosiebestendige sjorogen, gelijkmatig verdeeld en geschikt voor het veilig en doelmatig vastzetten van lading, waarbij de sjorogen in gesloten toestand vlak in de vloer zijn verwerkt en <u>geen obstakel vormen bij laden, lossen of reinigen van de laadruimte</u> .
E-03.028	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte of minimaal 600 mm, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-03.029	De voertuigen hebben tenminste 9 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-03.030	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 3.000 mm, 1.500 mm, 1.390 mm.
E-03.031	De laadvloerhoogte is maximaal 750 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-03.032	Er dient een stelpost van € 10.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Perceel 2 - PvE 4 - Zware bedrijfswagen 7.500 GVW - chasis - Diesel**Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Algemeen**

E-04.001 Het voertuig betreft een bedrijfswagen uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Opel Movano, Ford Transit en Renault Master.

Cabine

E-04.002 Het voertuig heeft een enkele cabine met twee lossen stoelen welke plaats bieden aan 2 personen.

E-04.003 Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.

E-04.004 Het voertuig is uitgevoerd zonder een ruit in het tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.

E-04.005 Het voertuig dient voorzien te kunnen worden van een omvormer met een continuvermogen van minimaal 1.000 W, inclusief minimaal twee (2) 230V wandcontactdozen, centraal gemonteerd in de cabine tussen de voorstoelen, ten behoeve van het opladen van accu's voor elektrisch handgereedschap.
De omvormerinstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat tijdens gebruik en stilstand van het voertuig geen ongewenste ontlading van de 12V-boordnetaccu kan optreden. Indien noodzakelijk dient de installatie te zijn voorzien van een aanvullende serviceaccu, accubescherming of vergelijkbare voorziening voor het waarborgen van bedrijfszeker gebruik. De installatie dient geschikt te zijn voor regulier gebruik en langdurige stilstand van het voertuig.

Verlichting

E-04.006 Het voertuig is voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal):
- Twee in de grille (links en rechts)
- Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren)

Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).

E-04.007 Het voertuig is voorzien van LED zwaailampen of een LED zwaai balk op het dak van de cabine, tenzij dit nodig is om te voldoen aan de ECE R65 norm, dan is een LED zwaai balk over de gehele breedte en maximaal 100 mm hoog toegestaan.

E-04.008 De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.

E-04.009 Alle externe verlichting (flits- en werkampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**Aandrijving**

E-04.010 De motor van het voertuig voldoet minimaal aan de Euro 6e-norm.

E-04.011 Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met minimaal 120 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 410 Nm.

E-04.012 Het voertuig is voorzien van een volledig automatische transmissie.

E-04.013 Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 90 km/u.

E-04.014 Het voertuig heeft een minimale tankinhoud van 65 liter.

E-04.015 Het voertuig dient geschikt te zijn voor rijden op HVO100 brandstof, met behoud van de fabrieksgarantie.

E-04.016 Het voertuig dient te zijn voorzien van een PTO (Power Take-Off), geschikt voor de aandrijving van een Rioned UniCom rioolreinigingsmachine. De PTO dient voldoende vermogen en het benodigde toerental te kunnen leveren voor een correcte en volledige werking van de Rioned UniCom.

Chassis en afmetingen

E-04.017 Het voertuig dient te zijn voorzien van een wielbasis tussen 3.600 mm en 3.800 mm, passend binnen de vereiste maatvoering en gewichtsverdeling voor de beoogde opbouw van de opbouw.

E-04.018 De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.

E-04.019 De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).

E-04.020 De maximale lengte van het voertuig is 6.500 mm (exclusief trekhaak).

E-04.021 Het voertuig is voorzien van een fabrieks- of voertuigspecifiek luchtveringsysteem op de achteras, geschikt voor het ondersteunen van wisselende belading en het verbeteren van rijcomfort en voertuigstabiliteit. Het systeem dient automatisch het voertuigniveau te behouden bij variërende belasting en handmatig verstelbaar te zijn voor het vereenvoudigen van laden, lossen.

Gewichten	
E-04.022	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal 3.500 kg, meer is wenselijk. Een maximaal GVW van 7.500 kg is toegestaan.
Eisen opbouw	
laadbak	
E-04.023	Het voertuig wordt geleverd als chassis-cabine zonder laadbak of overige vaste opbouw, geschikt voor latere opbouw van een rioolsputinstallatie door derden.
E-04.024	Het chassis dient geschikt en vrij beschikbaar te zijn voor montage van een opbouwinstallatie, inclusief benodigde bevestigingsmogelijkheden en voldoende vrije chassislengte achter de cabine.
E-04.025	Het voertuig dient af fabriek of voertuigspecifiek voorbereid te zijn voor opbouwtoepassingen, waaronder voorzieningen voor elektrische aansluitingen, signaleringen en eventuele aanvullende opbouwcomponenten.
E-04.026	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming. Thermisch verzinkte rooster is ook toegestaan

Perceel 2 - PvE 5 -Zware bedrijfswagen 7.500 GVW - bomenopbouw - Diesel	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-05.001	Het voertuig betreft een bedrijfswagen uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Opel Movano, Ford Transit en Renault Master.
Cabine	
E-05.002	Het voertuig heeft een dubbele cabine welke plaats biedt aan minimaal 5 personen. Twee voorstoelen en een achterbank. De voorstoelen zijn luchtgeveerd uitgevoerd.
E-05.003	De voertuigen zijn voorzien van 4 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-05.004	De voertuigen zijn uitgevoerd zonder een ruit in het tussenschot tussen de cabine en laadruimte.
E-05.005	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer met een continuvermogen van minimaal 1.000 W, inclusief minimaal twee (2) 230V wandcontactdozen, centraal gemonteerd in de cabine onder de achterbank, ten behoeve van het opladen van accu's voor elektrisch handgereedschap. De omvormerinstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat tijdens gebruik en stilstand van het voertuig geen ongewenste ontlading van de 12V-boordnetaccu kan optreden. Indien noodzakelijk dient de installatie te zijn voorzien van een aanvullende serviceaccu, accubescherming of vergelijkbare voorziening voor het waarborgen van bedrijfszeker gebruik. De installatie dient geschikt te zijn voor regulier gebruik en langdurige stilstand van het voertuig.
Verlichting	
E-05.006	De bedrijfswagens zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) - Twee aan de achterzijde van het voertuig op de hoeken boven op de laadbak Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-05.007	Het voertuig is voorzien van LED zwaai balk over de gehele breedte van het dak en maximaal 100 mm hoog. De voertuigen hebben een zo breed mogelijk LED zwaai balk met geïntegreerde spots links en rechts (Weltronic Aegis of vergelijkbaar). Tevens is deze zwaai balk aan de voorkant voorzien van twee witte spots welke dienen als werkverlichting.
E-05.008	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-05.009	Het voertuig is voorzien van een LED-werklamp geïntegreerd in de achterbumper ten behoeve van het verlichten van de werkruimte achter het voertuig. De werklamp wordt automatisch ingeschakeld bij het selecteren van de achteruitversnelling. Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever.
E-05.010	De flitslampen, LED-zwaai balk, voorflitsers, achterflitsers en werklampen dienen afzonderlijk schakelbaar te zijn door middel van separate schakelaars met controlelampen in of op het dashboard. De bediening dient bereikbaar en bedienbaar te zijn vanuit de bestuurderspositie. De voorflitsers dienen afzonderlijk bedienbaar te zijn van de LED-zwaai balk, achterflitsers en werklampen. Tevens dienen de werklampen afzonderlijk bedienbaar te zijn van de overige signaleringsverlichting.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-05.011	De motor van het voertuig voldoet minimaal aan de Euro 6e-norm.
E-05.012	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met minimaal 120 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 410 Nm.
E-05.013	Het voertuig is voorzien van een volledig automatische transmissie.
E-05.014	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 90 km/u.
E-05.015	Het voertuig heeft een minimale tankinhoud van 65 liter.
E-05.016	Het voertuig dient geschikt te zijn voor rijden op HVO100 brandstof, met behoud van de fabrieksgarantie.

Chassis en afmetingen	
E-05.017	De maximale hoogte van de voertuigen is 3.100 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-05.018	De maximale breedte van de voertuigen is 2.260 mm (exclusief spiegels).
E-05.019	De maximale lengte van het voertuig is 7.200 mm (exclusief trekhaak).
E-05.020	Het voertuig beschikt over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager-stekker voor de elektra van een aanhanger. De aansluiting dient zodanig bevestigd en gepositioneerd te zijn dat beschadiging tijdens het aankoppelen, afkoppelen of gebruik van een aanhanger zoveel mogelijk wordt voorkomen.
E-05.021	Het voertuig is voorzien van een fabrieks- of voertuigspecifiek luchtveringsysteem op de achteras, geschikt voor het ondersteunen van wisselende belading en het verbeteren van rijcomfort en voertuigstabiliteit. Het systeem dient automatisch het voertuigniveau te behouden bij variërende belasting en handmatig verstelbaar te zijn voor het vereenvoudigen van laden, lossen en aan- en afkoppelen van aanhangwagens.
E-05.022	Vrije onderrijhoogte (grondspeling): minimaal 0,15 m, gemeten vanaf het wegdek tot het laagste vaste punt van het voertuig, in onbeladen toestand en op vlak wegdek.
Gewichten	
E-05.023	Het voertuig heeft een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal 2.500 kg. Een maximaal GVW van 7.500 kg is toegestaan.
E-05.024	Het voertuig heeft een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 3.500 kg.

Eisen opbouw	
Laadbak	
E-05.025	De opbouw is voorzien van een deels gesloten laadbak (met kipfunctie). De laadbak is bedoeld voor het opvangen van boomsnippers en het vervoeren hiervan. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis. De laadbak heeft een minimale laadbaklengte van 2.700 mm.
E-05.026	De boomsnippers moeten worden opgevangen als de versnipperaar achter het voertuig aan de trekhaak gekoppeld is.
E-05.027	De hoogte van de straat tot de laadvloer is maximaal 1.100 mm.
E-05.028	De laadbak is voorzien van een gladde stalen vloer.
E-05.029	De lengte van de laadbak is tenminste 2.700 mm (maximaal 3.000 mm).
E-05.030	De laadbak dient een minimale inwendige hoogte van 1.800 mm te hebben, gemeten vanaf de laadvloer tot de bovenzijde van de opbouw.
E-05.031	Het voorschot van de laadbak heeft een minimale hoogte van 1.800 mm en is vervaardigd uit slijtvast dubbelwandig bordprofiel. Technisch gelijkwaardig, slagvast alternatief zoals geïsoleerde sandwichpanelen zijn ook toegestaan. Het voorschot is aan de binnenzijde voorzien van een extra aluminium beschermplaat ter bescherming van het dubbelwandige bordprofiel.
E-05.032	De zijwanden van de laadbak sluiten qua hoogte aan de hoogte van het voorschot en zijn vervaardigd uit slijtvast dubbelwandig bordprofiel. De zijwanden zijn niet uitneembaar en aan de binnenzijde voorzien van een extra aluminium beschermplaat ter bescherming van het dubbelwandige bordprofiel.
E-05.033	Het dak is aan de voorzijde over een lengte van circa 1 meter voorzien van een gaas-/roosterconstructie. Het overige deel van het dak is gesloten uitgevoerd. Op het dak dient een robuuste en veilig toegankelijke voorziening aanwezig te zijn voor het vervoeren en bevestigen van een ladder. De laddervoorziening dient zodanig uitgevoerd te zijn dat de ladder eenvoudig, snel en veilig door één persoon geplaatst en verwijderd kan worden.
E-05.034	De constructie aan de achterzijde van het voertuig dient te zijn voorzien van een veilige en doelmatige toegang tot het dak, bijvoorbeeld door middel van een geïntegreerde ladder, opstap of vergelijkbare voorziening.
E-05.035	De achterzijde van de laadbak is voorzien van 2 deuren die aan de zijkant scharnieren en kunnen vastgezet worden tbv het kippen. De deuren hebben een minimale hoogte van 800 mm en maximaal 1.000 mm.
E-05.036	De laadbak heeft een achterover kippende functie door middel van een (in lengte richting) eenzijdige (elektrisch)-hydraulische telescoopcilinder kipperinstallatie. Deze is gemonteerd tussen de laadbak en het chassis.
E-05.037	De bediening van de kipinstallatie vindt plaats door middel van een vaste bediening in de cabine aan de bestuurderszijde. De definitieve plaatsing van de bediening geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-05.038	De kipperfunctie is voorzien van een steun. Deze kan de kipper veilig in de kippende stand houden tijdens onderhoud.
E-05.039	Het kippersysteem is voorzien van een hoofdstroomschakelaar.
E-05.040	Het kippersysteem is krachtig genoeg om een volgeladen bak (volgens laadvermogen op kenteken) probleemloos te kunnen kippen.
E-05.041	De definitieve invulling van de afdekvoorziening wordt niet langer voorgeschreven. In plaats daarvan wordt een stelpost van € 2.000,- opgenomen voor een afdekvoorziening van de laadruimte. De definitieve uitvoering van deze voorziening wordt tijdens de verificatiefase in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer vastgesteld.
E-05.042	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming. Thermisch verzinkte rooster is ook toegestaan
Gereedschapskist	
E-05.043	Tussen de cabine en laadbak wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) geplaatst. Gebeitst aluminium tranenplaat is ook toegestaan. De kast heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine, een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegels) en de lengte van de kast is minimaal 1.000 mm (in lengterichting van het voertuig). De kast is links en rechts voorzien van rolluiken, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting.
E-05.044	Het voertuig dient te zijn voorzien van afsluitbare gereedschapskisten aan beide zijden onder de laadbak, geplaatst in de daarvoor beschikbare ruimte in het chassis, waarbij deze kisten de beschikbare ruimte optimaal benutten, deugdelijk zijn gemonteerd, bestand zijn tegen weersinvloeden en intensief gebruik, en geen negatieve invloed hebben op de bodemvrijheid.
E-05.045	De gereedschapskist achter de cabine dient centraal vergrendelbaar te zijn via de originele afstandsbediening van het voertuig. Het openen en vergrendelen van de gereedschapskist dient gelijktijdig plaats te vinden met het openen en vergrendelen van het voertuig. Het systeem dient voertuigspecifiek geïntegreerd en bedrijfszeker uitaevoerd te zijn.
E-05.046	Er dient een stelpost van € 2.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de gereedschapskist, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.