Motivering aankondiging vrijwillige transparantie vooraf inzake aanschaf en onderhoud redgereedschap

De huidige raamovereenkomst voor de aanschaf van redgereedschap met Holmatro Rescue Equipment BV (hierna: Holmatro) eindigt 31-12-2026. Middels deze publicatie wenst de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (hierna VRR) inzage te verschaffen in de beweegredenen om te komen tot een nieuwe raamovereenkomst met Holmatro.

Juridisch kader:
De VRR maakt reeds gebruik van het redgereedschap van Holmatro.
De VRR is van oordeel dat deze opdracht voor de aanschaf van redgereedschap uitsluitend kan worden uitgevoerd door Holmatro, zodat toepassing van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging gerechtvaardigd is op grond van technische redenen waardoor de mededinging ontbreekt (art. 2.32b AW).

Onderbouwing:
Deze technische redenen zijn te vinden in de volgende punten:
a) Alle tankautospuiten van de VRR zijn fysiek ingericht met het redgereedschap van Holmatro (o.a. op maat gemaakte rekken, steunen en vakken).

b) Al het repressief brandweerpersoneel van de VRR is getraind en opgeleid met het redgereedschap waardoor zij in noodsituaties snel en levensreddend kunnen handelen.

c) Uitwisselbaarheid van dit uniforme redgereedschap tussen onderlinge brandweerposten, maar ook in de buurtregio's (Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid en de Gezamenlijke Brandweer).

d) Uitwisselbaarheid van repressief brandweerpersoneel.

e) Onderhoud aan en keuring van het redgereedschap wordt door de VRR uitgevoerd. Hiervoor is geïnvesteerd in een onderhoudsstation en zijn de medewerkers opgeleid en gecertificeerd.

Dit leidt ertoe dat toepassing van alternatieve merken technisch niet compatibel is met de bestaande inrichting en werkwijze, en dat aanpassing zou leiden tot onevenredige kosten en operationele risico's. Hierdoor is objectief sprake van het ontbreken van mededinging om technische redenen zoals bedoeld in artikel 2.32b.

Aanvullende onderbouwing:
Los van de technische redenen zijn tevens de volgende drie punten van belang:

f) Duurzaamheid: Levensduurverlenging en CO_2 reductie

g) Omschakelkosten: Wanneer er een ander merk redgereedschap ingekocht wordt er sprake is van disproportionele omschakelkosten. Deze omschakelkosten bedragen naar schatting € 310.000,00. Dit omvat ombouwkosten in de voertuigen, opleidingskosten van het personeel en aanschaf van en inrichten van een keuringsstation.

h) Vervroegd afschrijven: Niet al het materiaal is end-of life waardoor vervroegd afschrijven niet wenselijk is.

Bovenstaande 3 punten ziet de VRR in het kader van doelmatigheid als aanvullende onderbouwing.

Rechtsbescherming:
De VRR is op grond van het vorenstaande van mening dat de opdracht derhalve slechts door één ondernemer kan worden uitgevoerd. Met deze aankondiging in het geval van vrijwillige transparantie vooraf wenst de VRR transparantie na te streven in het kader van deze mogelijke gunning. Ondernemers die zich hiermee niet kunnen verenigen, kunnen gedurende twintig (20) kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging daar tegen opkomen.

Ondernemer verliest zijn recht om geschillen voor te leggen aan de bevoegde rechter wanneer een geschil later dan twintig (20) kalenderdagen na de datum van publicatie van de aankondiging aanhangig wordt gemaakt door dagvaarding op het adres van de VRR. De genoemde rechtsbeschermingstermijn van twintig (20) kalenderdagen is een fatale termijn.