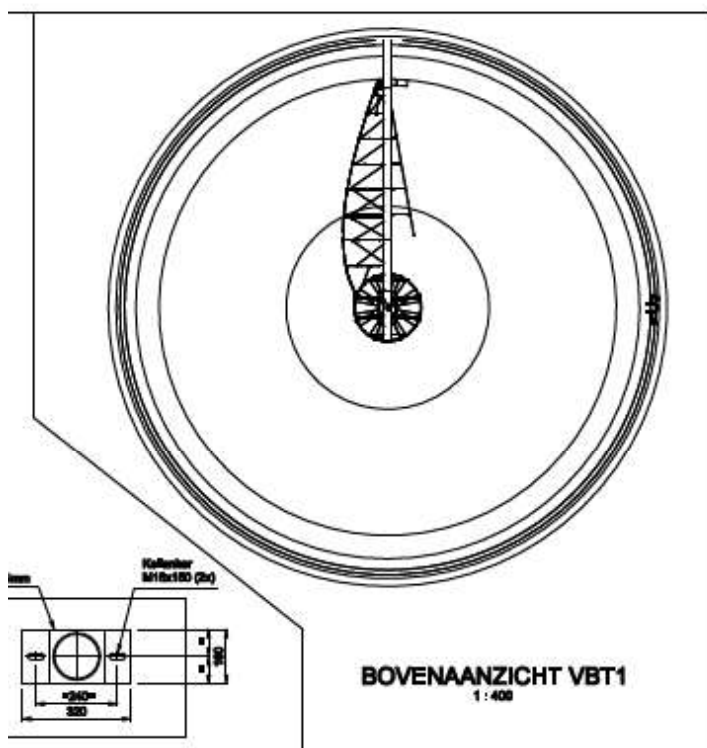


Uit nader onderzoek bleek dat de slibuimers van VBT1 en VBT2 in de verkeerde richting draaiden. Tegen de klok in, in plaats van met de klok mee. Daarop zijn de slibuimers direct uitgeschakeld.

OORZAAK

Omdat Hoppenbrouwers na het elektrotechnisch aansluiten van de twee elektromotoren (VBT1 en VBT2) de draairichting van de elektromotoren niet heeft gecontroleerd, bleek op 21 november 2024 dat de elektromotoren en daarom ook de slibuimers in de verkeerde richting draaiden, aldus WSDD.

Afbeelding 2 toont een bovenaanzicht van de ruimerbrug met slibuimer tussen de kern van de tank en de buitenomtrek van de tank. De ruimer heeft een gebogen vorm die het slib op de licht hellende bodem van de tank richting de kern van de tank trekt, alwaar het slib wordt afgevoerd. Omdat de ruimers in VBT1 en VBT2 door de elektrotechnische aansluitfouten van Hoppenbrouwers tegen de klok in draaiden, werd het slib juist naar de buitenomtrek geduwd in plaats van naar de kern getrokken. Door het afwijkende krachterspel zijn beide ruimers vervormd en op meerdere plaatsen gebroken.



Afbeelding 2: bovenaanzicht voorbezinktank (bron: uitsnede tekening WSDD)