

Marktconsultatie provincie Noord-Brabant

Inwinning inrichtingskenmerken Brabantse infrastructuur

Casenummer: C2379433

Auteur

Guido Meijer

Datum

11-9-2026

Uiterste ontvangstdatum reacties:

7 oktober 2026 om 12:00 uur

1 Algemeen

1.1 De provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant behartigt de belangen van de Brabanders. Of het nu gaat om het economisch klimaat, de bereikbaarheid, de bouw van woningen, bedrijventerreinen, veiligheid, zorg voor jongeren en ouderen, musea en podiumkunsten. De provincie staat voor Brabant: kleurrijk, ondernemend en sociaal!

Het college van Gedeputeerde Staten vormt het dagelijks bestuur van de provincie. De secretaris neemt deel aan de vergaderingen van Gedeputeerde Staten en is tevens Algemeen Directeur van de provinciale organisatie. De provinciale organisatie wordt geleid door de directie onder leiding van de Algemeen Directeur. De directie zet strategische kaders uit, stuurt het concern en zorgt voor een effectieve samenwerking binnen de organisatie en met onze partners.

Meer informatie over de provincie is te vinden op www.brabant.nl.

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd ten behoeve van het programma Multimodale Bereikbaarheid, namens de teams Info. Mobiliteit en Verkeersveiligheid. Deze teams zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de risico gestuurde en datagedreven aanpak rondom de verkeersveiligheidsopgaven binnen de provincie. De provincie heeft hierin een regisseursrol. Dit betekent dat we niet alleen acteren ten behoeve van onze eigen verantwoordelijkheden als wegbeheerder, maar dat we ons ook inzetten om de verkeersveiligheidsopgaven van onze 56 gemeenten te ondersteunen.

2 Doel van deze marktconsultatie

Binnen de marktconsultatie staat de volgende doelstelling centraal.

Om succesvol risico gestuurd en datagedreven te werken op het gebied van verkeersveiligheid, is betrouwbare informatie nodig van de Brabantse infrastructuur. Bepaalde data zijn goed beschikbaar in openbare bronnen, of heeft de provincie eerder al ingewonnen. De provincie is voornemens om een aantal inrichtingskenmerken in te winnen om de infrastructuur nog beter in kaart te brengen. De provincie gebruikt de resultaten van deze marktconsultatie onder meer om de technische en financiële haalbaarheid, de scope, de gewenste kwaliteitsniveaus, de wijze van marktbenadering, een eventuele percelenindeling en de uitgangspunten voor een toekomstige aanbesteding te bepalen.

Door de optimale wijze te vergelijken met de huidige wijze wil de provincie een eventuele verandering gericht bepalen. De provincie Noord-Brabant neemt hierbij de algemene beginselen voor Europees aanbesteden in acht (gelijke behandeling, transparantie en proportionaliteit).

3 Huidige en gewenste situatie

3.1 Huidige situatie

Om succesvol risico gestuurd en datagedreven te werken op het gebied van verkeersveiligheid, is betrouwbare nodig van onze infrastructuur. Bepaalde data zijn goed beschikbaar in openbare bronnen, of heeft de provincie eerder al ingewonnen. Maar er zijn ook nog relevante inrichtingskenmerken die niet of in beperkte kwaliteit beschikbaar zijn. Het ontbreken van deze data zorgt er bijvoorbeeld voor dat we verkeersveiligheidsanalyses die we uitvoeren via ons verkeersveiligheidsmodel minder nauwkeurig kunnen uitvoeren.

3.2 Gewenste situatie

De provincie is voornemens om de onder [Inrichtingskenmerken](#) genoemde data in te laten winnen. De provincie wil deze data als één of meerdere GIS-bestanden ontvangen waarbij de geëiste en eventueel gewenste kenmerken als metadata beschikbaar zijn, om vervolgens te kunnen koppelen aan het Nationaal Wegenbestand (NWB). De data moeten geschikt zijn om in andere GIS-applicaties toe te passen. Sommige inrichtingskenmerken zijn gedeeltelijk al beschikbaar in openbare bronnen; in dat geval kunnen deze bronnen gebruikt worden als basis om de gegevens verder te verrijken.

3.2.1 Inrichtingskenmerken

De hieronder genoemde onderwerpen, eisen en wensen zijn een voorlopige indicatie van de plannen van de provincie. Hierin kunnen nog wijzigingen optreden wanneer de opdracht wordt uitgezet.

1. Uitbreiding data fietsinfrastructuur

In een eerdere inwinning heeft de provincie al inrichtingskenmerken in laten winnen voor ca. 3000 km aan fietspad binnen Brabant, door rond te rijden met camera-auto's en de beelden te verwerken met AI tot een GIS-bestand met informatie per wegvak. Deze inwinning betrof fietsinfrastructuur langs de belangrijkste wegen in Brabant (voornamelijk gebiedsontsluitingswegen). De provincie is nu voornemens om vergelijkbare data in te laten winnen voor extra kilometers aan vrijliggende fietspaden: de overige vrijliggende en solitaire fietspaden die onderdeel zijn van het Brabantse Hoofd fietsnet en een aantal wegen met fietsstroken in ditzelfde netwerk. Het gaat om ca. 750 km aan solitaire en vrijliggende fietspaden en om ca. 100 km aan wegen met fietsstroken.

Eisen (voorlopig): Per rijrichting: Breedte (van fietspad of -strook), obstakels op fietspad, markering, kleur verharding, verhardingssoort, afstand en aantal lichtmasten langs fietspad

Wensen (voorlopig): Afstand en aantal overige obstakels langs fietspad, aanwezigheid vergevingsgezinde rand, fietspad in obstakelvrije zone, erfaansluitingen

2. Fietsstraten

Fietsstraten zijn momenteel nog niet voldoende betrouwbaar en volledig in kaart gebracht op grotere schaal. De belangrijkste vraag is daarbij waar deze fietsstraten precies zijn gelegen. Hiervoor is een dataset beschikbaar op basis van het netwerk van de Fietzersbond. Deze vormt een goede basis en bevat het merendeel van de fietsstraten (ongeveer 1.000 wegsegmenten met

een totale lengte van circa 127 kilometer). De dataset bevat echter nog enkele onvolkomenheden, zoals ontbrekende wegsegmenten en segmenten die ten onrechte als fietsstraat zijn aangemerkt. Daarnaast ontbreekt informatie over kenmerken zoals de kleur van de verharding en het type aanwezige bebording.

Eisen (voorlopig): Kleur verharding, type bebording

Wensen (voorlopig): Rijbaanbreedte, rijloperbreedte, type verharding, rijrichtingsscheiding, rabatstroken, type verharding rabatstrook, parkeervakken, markering zijwegen (haaiantanden), afstand en aantal obstakels langs fietsstraat

3. Straatparkeren

We hebben via openbare data in beeld waar zich parkeervakken bevinden. Maar er wordt op veel ETW30-wegen ook op straat geparkeerd. Waar dit mag, maar vooral ook waar dit in de praktijk gebeurt, hebben we niet in beeld, maar heeft wel effect op de verkeersveiligheid. Straatparkeren zorgt ervoor dat de weg effectief smaller wordt, wat snelheden verlaagd. Openslaande deuren leveren anderzijds een risico op. Het totale areaal aan ETW30-wegen in Brabant betreft ca. 10.000 km aan weg.

Eisen (voorlopig): Straatparkeren op ETW30 (ja/nee, een of twee kanten)

Wensen (voorlopig): -

4. Rijlijnen

Voor het gehele Brabantse areaal (inclusief fietspaden; ca. 30.000 km) willen we de rijlijnen in kaart brengen. Dit zal ons helpen beter conflictpunten tussen verkeersdeelnemers inclusief relevante kenmerken zoals zichthoeken in kaart te brengen. In de huidige openbaar beschikbare data zijn wegen en fietspaden over het algemeen ingetekend per rijbaan. We willen dit dus uitbreiden naar rijlijnen op rijstrookniveau (exclusief weefbewegingen). In de bijlage bevindt zich een voorbeeld om te illustreren wat het gewenste eindresultaat is.

Eisen (voorlopig): Rijlijnen gemotoriseerd verkeer, rijlijnen fiets, rijlijnen OV

Wensen (voorlopig): Bochtstralen provinciale wegen

4 Vragen aan de markt

1. Heeft u interesse in deze opdracht?
2. Wat zou de opdracht voor u aantrekkelijk of minder aantrekkelijk maken?
3. Welke van de vier kenmerken (fietsinfrastructuur, fietsstraten, straat parkeren, rijlijnen) kunt u inwinnen, en welke werkwijzen en/of technieken heeft u beschikbaar om voor deze inwinning?
4. Welke kwaliteitsniveaus kunt u per inrichtingskenmerk realiseren? Maak daarbij waar relevant onderscheid tussen volledigheid, classificatiejuistheid en positionele nauwkeurigheid. Geef tevens aan hoe u deze kwaliteit meet, valideert en aantoonbaar maakt

en welke steekproef- of controlemethode u daarvoor toepast.

5. Bij de kenmerken “3. Straat parkeren” en “4. Rijlijnen” is sprake van een zeer groot areaal: hoe schat u de mogelijkheden in om deze kenmerken op een efficiënte, schaalbare manier in te winnen?
6. We zijn aan het onderzoeken op welke manier we deze uitvraag van diverse kenmerken het beste kunnen uitzetten. Mogelijk kan de inwinning goed gecombineerd worden binnen één uitvraag. Maar mogelijk wordt de opdracht juist opgedeeld in opdrachten van kleinere omvang, omdat de manier van data-inwinning verschilt. Zou het opdelen van de opdracht voor u een reden zijn om wel of juist niet in te schrijven (voor een deel van de opdracht), en waarom? NB: het eventueel werken met een onderaannemer voor een deel van de kenmerken behoort ook tot de mogelijkheden.
7. Kunt u een indicatieve prijsbandbreedte geven per inrichtingskenmerk?
8. Welke factoren hebben de grootste invloed op de kosten van de data-inwinning, zoals het verzamelen van de data, de verwerking van de gegevens, kwaliteitscontroles en eventuele aanvullende bewerkingen? Gelieve deze vraag voor ieder afzonderlijk kenmerk te beantwoorden.
9. Zijn in de voorlopige scope, eisen of wensen aspecten opgenomen die technisch moeilijk uitvoerbaar, onvoldoende objectiveerbaar, disproportioneel of onnodig kostenverhogend zijn? Licht toe en geef waar mogelijk een alternatief.

5 Procedure marktconsultatie

Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie met de provincie Noord-Brabant met betrekking tot dit onderwerp via Tenderend met de onderstaande contactpersoon:

Inkoop : Michael Vereggen

U wordt verzocht om uiterlijk op 7 oktober 2026, 12:00 uur te reageren op deze marktconsultatie. Reacties die na deze termijn binnen komen worden niet in behandeling genomen.

U kunt uw schriftelijke reactie middels de berichtenmodule van Tendered geven. Bij het indienen van uw reactie vermeldt u in het onderwerp ‘C2379433: Inwinning inrichtingskenmerken Brabantse infrastructuur’.

De resultaten van de marktconsultatie worden geanonimiseerd in een samenvattend overzicht teruggekoppeld via aanbestedingskalender.nl

6 (Overige) voorwaarden

Naast de elders vermelde voorwaarden in dit document zijn op deze marktconsultatie de volgende overige voorwaarden van toepassing:

- dit document is uitsluitend bestemd voor marktconsultatie doeleinden;
- de marktconsultatie is geen onderdeel van een aanbesteding maar een consultatieronde;
- deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van mogelijke vervolgtrajecten;
- marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgprojecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten;
- de marktconsultatie is voor alle deelnemers als voor de provincie Noord-Brabant vrijblijvend;
- partijen (inclusief partijen die niet deelnemen als voor de provincie Noord-Brabant) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de provincie Noord-Brabant ontlenen;
- deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed door de provincie Noord-Brabant;
- deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in het door de provincie Noord-Brabant nader uit te werken stukken op het gebied van de uitvraag voor de Inwinning van inrichtingskenmerken van de Brabantse infrastructuur.
- de provincie Noord-Brabant neemt bij het doorlopen van deze marktconsultatie de beginselen van non-discriminatie en transparantie in acht;
- de inbreng van deelnemende partijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde (zakelijke) belangen van partijen;
- de voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands;
- de provincie is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realiseren en/of aanbesteding van het onderwerp waarop de marktconsultatie betrekking heeft;
- claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- de door deelnemende partijen ingezonden documenten worden beschouwd als openbare documenten en vrij van auteursrechten. Indien auteursrechten van toepassing zijn dan wordt de provincie Noord-Brabant hiervan gevrijwaard door deze deelnemende partij(en);
- de provincie Noord-Brabant behoudt zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
- door deelnemen aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vermeld in dit document.

7 Bijlagen

7.1 Bijlage 1 – Voorbeeld rijlijnen

