

Gemeente Texel



**Brandstofpassen en afname van brandstoffen,
elektrisch laden en aanverwante dienstverlening.**

Inhoud:

Eisen afname van brandstof door middel van brandstofpassen

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-01	De tankinstallaties voldoen aan de kwaliteitsregeling volgens BRL SIKB 7800 Tankinstallaties Versie 1.0 d.d. 03-04-2020, inclusief wijzigingsblad 1-01.
E-02	Inschrijver gaat ermee akkoord Opdrachtgever geen garantie afgeeft m.b.t. minimale afname hoeveelheden van de verschillende brandstoffen. De genoemde hoeveelheden zijn indicatief. Daarnaast behoud opdrachtgever zich het recht voor om in voorkomende gevallen brandstoffen voor voertuigen af te kunnen nemen buiten de werking van deze overeenkomst. Hierbij kan gedacht worden aan een situatie waarin een voertuig van opdrachtgever genooddaakt is in een ander deel van Nederland te tanken of terugkeren naar in E-03 beschreven locatie om te tanken technisch of economisch niet haalbaar is.
E-03	Inschrijver levert via een tankpassen systeem brandstoffen aan opdrachtgever. Opdrachtgever is gevestigd aan Reijer Keijserstraat 7, 1791 AX, te Den Burg. Inschrijver dient voor de afname van de gevraagde brandstoffen een tanklocatie beschikbaar te stellen aan opdrachtgever (opdrachtgever beschikt niet over een eigen tankvoorziening). Deze tanklocatie (of tanklocaties) dient zich binnen een reistijd van 10 minuten, gemeten vanaf de voornoemde vestigingsplaats te bevinden. Deze reistijd wordt bepaald middels Routenet.nl met de volgende instellingen: - Type voertuig: vrachtwagen van 40 ton; - Route optimalisatie: Optimaal.
E-04	Opdrachtgever beschikt over een uitbreidend volledig elektrisch aangedreven wagenpark, hoofdzakelijk bestaand uit bestelwagens met een GVW van 3.500 kg. Deze volledig elektrisch aangedreven voertuigen worden op de gemeentewerf opgeladen. Voor inzet van een voertuig op het vaste land, voor een dienstreis, levert inschrijver een algemene laadpas. De laadpas is geschikt voor het laden van alle elektrisch aangedreven voertuigen van opdrachtgever, bij alle laadpalen binnen Nederland.
E-05	Inschrijver maakt het mogelijk dat er minimaal één tanklocatie conform eis E-03 beschikbaar is voor opdrachtgever, waar de volgende brandstoffen getankt kunnen worden: - ULZ diesel (B7) (conform de meest recente versie van NEN-EN-590); - HVO100 (conform de meest recente versie van NEN-EN-15940); - Euro 95 loodvrije benzine (E10) (conform de meest recente versie van NEN-EN-228) - Euro 98 loodvrije benzine (E5) (conform de meest recente versie van NEN-EN-228) Inschrijver dient in zijn inschrijving de naam en locatie (volledige adresgegevens) van de tanklocatie te vermelden. Deze tanklocatie dient tijdens de looptijd van de overeenkomst beschikbaar te zijn voor opdrachtgever.
	Tanklocatie(s)
E-06	De tanklocatie waar conform E-05 HVO 100 getankt kan worden, dient te beschikken over een sneltanksysteem met een minimale tanksnelheid van 120 liter per minuut.
E-07	De tankpunten voor voertuigen van de tanklocatie voor ULZ diesel, HVO 100 en benzine, zijn op een veilige wijze bereikbaar en bruikbaar met vrachtwagens (van 40 ton), tractoren en voertuigen met een maximale snelheid van 45 km/h. De maximale afmetingen van deze voertuigen is (lengte 12,5 meter, hoogte 4 meter en breedte 2,55 meter). Dergelijke voertuigen worden dagelijks door opdrachtgever ingezet.
E-08	Het voertuig kan bij het tankstation zodanig opgesteld worden dat bij het tanken geen hinder voor het overige verkeer plaatsvindt.

Nr.	Programma van eisen
E-09	De tankpunten van de tanklocatie, zoals beschreven in eis E-05 , zijn het gehele kalenderjaar, 24 uur per dag beschikbaar en/of voorzien van een automatisch tanksysteem.
E-10	De tanklocatie, zoals beschreven in eis E-03 , mag zowel in eigendom/beheer van inschrijver als van een derde zijn.
E-11	De tanklocaties voldoen aan de in Nederland geldende wet- en regelgeving. Indien inschrijver het mogelijk maakt dat opdrachtgever kan tanken bij meerdere tanklocaties dienen alle tanklocaties te voldoen aan de voornoemde wet- en regelgeving.
E-12	Wanneer het tanksysteem niet functioneert wordt een alternatieve tankmethode geboden, die voldoet aan eis E-03, waardoor alsnog op tijd kan worden getankt.
Producteisen HVO 100	
E-13	De te leveren HVO 100 moet een 100% synthetische fossiel-vrije biobrandstof zijn die is vervaardigd uit afvalproducten van de voedingsindustrie, conform ISCC. Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester), tot het maximale percentage, zoals genoemd in de meest recente versie van de norm NEN-EN 15940 toegestaan. Een blend met andere brandstoffen is uitgesloten. Inschrijver dient bij inschrijving als bewijs een productspecificatie in.
E-14	Inschrijver garandeert dat de betreffende HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-)grond primair voor wordt gebruikt.
E-15	De HVO 100 zal aantoonbaar ten opzichte van reguliere diesel minimaal 89% CO ₂ -reductie, van well-to-wheel [WTW] opleveren, gemeten conform ISCC documentatie. CO ₂ -certificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel.
E-16	De HVO 100 dient aantoonbaar te voldoen aan de NEN EN 15940 norm. Inschrijver dient bij inschrijving als bewijs een productspecificatie in.
E-17	De productie en gehele leveringsketen (productie, verwerker, raffinaderij, opslag, blending facilites, distributeur, inschrijver) van de HVO 100 moet ISCC gecertificeerd zijn. (zie https://www.iscc-system.org/). Hiervoor dient U de oorsprong van de te leveren HVO 100 aan te tonen en per individuele verwerker een ISCC certificaat aan te leveren.
E-18	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO 100 geen palmolie is verwerkt. Hiermee wordt tevens bedoeld dat er geen POME en PES in de HVO 100 is verwerkt.
E-19	Inschrijver garandeert dat de te leveren HVO100 vrij is van mangaan (manganeze) of prestatie bevorderende additieven. Dit in verband met gezondheid, biologische afbreekbaarheid en milieu.
E-20	Een specifieke life cycle analysis (LCA) van het aangeboden product is verplicht. Een algemene LCA wordt niet geaccepteerd.
E-21	De toegepaste grondstoffen moeten aantoonbaar voldoen aan de vereisten van de RED III richtlijn.
E-22	De grondstof(fen) van de HVO100 moet in overeenstemming zijn met de richtlijn hernieuwbare energie, 2023/2413/EG van 18 oktober 2023.
E-23	Inschrijver levert de seizoen neutrale HVO100 (Artic klasse 0) variant, tenzij anders overeengekomen.

Nr.	Programma van eisen
E-24	Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever. Dit is op aangeven en kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen zoals genoemd in de aanbestedingsdocumenten dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de Inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen zoals genoemd in de aanbestedingsdocumenten is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de raamovereenkomst, en wordt een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 1% van het geleverde Product exclusief BTW voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 10% daarvan. Indien nakoming anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
E-25	Inschrijver garandeert dat de door inschrijver te leveren producten (en dienstverlening) gedurende de looptijd van het contract van onveranderde, goede kwaliteit zijn en blijven en dat producten in alle opzichten voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepalingen.
E-26	Inschrijver dient middels een Proof of Sustainability [POS] aantoonbaar te maken uit welke grondstoffen de geleverde HVO100 is vervaardigd. Deze dient te worden geleverd wanneer de opdrachtgever er om vraagt. Daarnaast moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen de herkomst en de gerealiseerde CO ₂ -reductie. De POS is gekoppeld aan de biomassabalans van de opdrachtnemer.
AdBlue	
E-27	Inschrijver levert AdBlue, type Opti-Spray met kwaliteitsspecificaties conform de laatste uitgave van kwaliteitsnorm DIN70070, ISO 22241 en de CEFIC richtlijnen. Inschrijver dient ten bewijze hiervan een productspecificatie bij zijn inschrijving in.
Leveringsvoorschriften AdBlue	
E-28	Levering van AdBlue dient te geschieden door het vullen van een IBC boxpallet (1.000L). In overleg met opdrachtgever kan een andere wijze van levering worden overeengekomen.
Tankpassen en software	
E-29	Ten behoeve van het tanken van de uitgevraagde brandstoffen stelt inschrijver voertuig gebonden tankpassen ter beschikking aan opdrachtgever. Deze voertuig gebonden tankpassen dienen een uniek pasnummer te hebben. Op de voertuig gebonden tankpas dient aangegeven te zijn voor welk voertuig van opdrachtgever deze gebruikt kan worden. De voertuig gebonden tankpas dient alleen voor dat voertuig gebruikt te kunnen worden. In de rapportage dient zichtbaar te zijn welke tankpas voor welk voertuig gebruikt is.
E-30	Per voertuig van de opdrachtgever dient er één voertuig gebonden tankpas te worden verstrekt. Opdrachtgever beschikt over circa 25 voertuigen en machines. Het totaal aantal initieel te verstrekken voertuig gebonden passen bedraagt circa 28 stuks.
E-31	Per voertuig geboden tankpas (of voor alle voertuig geboden tankpassen tegelijk) is een daglimiet, weeklimiet en maandlimiet instelbaar door opdrachtgever, middels de software, van het toegestane maximaal aantal te tanken liters.
E-32	De software beschikt over een signaleringsfunctie indien er op één pas meer dan 600 liter diesel of 200 liter benzine, op één dag wordt getankt. Tevens signaleert de software indien er meer dan 2x per dag met dezelfde brandstofpas is getankt. De signaleringen geschieden per email aan een vooraf opgegeven contactpersoon van opdrachtgever.

Nr.	Programma van eisen
E-33	De kosten voor de levering en gebruik van zowel de tankpassen als de software, zijn voor rekening van inschrijver.
E-34	Alle tankbeurten dienen te geschieden met behulp van door inschrijver te verstrekken tankpassen. De tankpassen zijn fraude bestendig.
E-35	Inschrijver heeft maatregelen genomen om fraude tegen te gaan en fraude te signaleren. Indien inschrijver fraude met één of meerdere tankpassen vermoedt, dient inschrijver dit onmiddellijk proactief aan opdrachtgever te melden. Deze meldingen geschieden per email aan een vooraf opgegeven contactpersoon van opdrachtgever.
E-36	De tankpassen zijn voorzien van één unieke pincode die voor iedere tankpas verschillend is. Tevens moet het mogelijk zijn, dat iedere unieke tankpas voorzien wordt van dezelfde pincode.
E-37	Bij het tanken dient de gebruiker de voertuig geboden tankpas aan te bieden en de pincode in te toetsen. Het betalen van andere producten dan brandstof dienen geblokkeerd te zijn. Deze blokkering dient door opdrachtgever, middels de software, opgeheven te kunnen worden.
E-38	Per voertuig geboden tankpas dient, middels de software, ingesteld te kunnen worden door opdrachtgever welke brandstof er getankt kan worden. Het tanken van andere soorten brandstoffen met de voertuig geboden tankpas dient dan geblokkeerd te zijn.
E-39	Opdrachtgever kan door middel van een daartoe geautoriseerde medewerker, 24 uur per dag, in geval van vermissing een tankkaart online blokkeren. In geval van verlies, vermissing of diefstal van een brandstofpas, wordt opdrachtgever binnen 1 uur na melding (per telefoon, online of e-mail), gevrijwaard van mogelijk misbruik.
E-40	Inschrijver zal een melding van verlies, vermissing of diefstal registreren met exacte datum en tijdstip van de melding. De opdrachtgever kan deze informatie raadplegen. Hieraan zijn geen kosten verbonden.
E-41	Opdrachtgever kan middels de software vervangende of nieuwe voertuig geboden tankpassen aanvragen. Nieuwe voertuig geboden tankpassen worden binnen maximaal 5 werkdagen verstrekt.
E-42	Tankpassen en pincodes worden separaat verzonden.
E-43	Voor extra en/of vervangende tankpassen en pincode kan inschrijver maximaal € 10,00 per tankpas in rekening brengen aan opdrachtgever.
E-44	De software is Nederlandstalig en voorzien van een Nederlandstalige handleiding. De software is webbased.
E-45	Toegang tot de software is geregeld via een wachtwoord per gebruiker. Per vastgestelde termijn, aan te geven door de inschrijver, moet het wachtwoord worden gewijzigd, waarbij de volgende regels minimaal gelden: - wachtwoord niet gelijk aan 10 eerder gebruikte wachtwoorden - minimaal 1 hoofdletter - minimaal 1 kleine letter - minimaal 2 cijfers - minimaal 1 speciaal teken, zoals bijvoorbeeld # of & Opdrachtgever levert, na gunning, aan de opdrachtnemer, op welke wijze de beveiliging door middel van wachtwoorden is gerealiseerd.
E-46	De software dient een uptime van 98% per maand te hebben. De uptime wordt gerekend over 24 uur per dag 7 dagen per week. Maximale aaneengesloten duur van een storing is 12 uur. Eventuele storingen in de software dienen binnen altijd binnen de termijn van 12 uur te zijn opgelost.

Nr.	Programma van eisen
E-47	Met behulp van de software dienen overzichten digitaal beschikbaar te zijn voor opdrachtgever. Opdrachtgever dient de betreffende overzichten eveneens eenvoudig te kunnen downloaden naar Excel. Deze overzichten bevatten minimaal de onderstaande gegevens: - pasnummers van de tankpassen waarmee de tankbeurten betaald zijn; - voertuignummers van de voertuigen die getankt zijn; - kentekens van het voertuigen die getankt zijn; - voertuig categorie (A = gemeentewerken B= De Bolder) - aantal getankte liters per voertuig; - brandstofsoorten die getankt zijn inclusief liters; - afname elektriciteit; aantal Kwh, kosten/Kwh, blokkeerkosten (indien van toepassing) - per tankbeurt de op dat moment geldende advies-/lijstprijs per liter voor de betreffende brandstofsoort; - de vaste korting in eurocenten per liter voor de betreffende brandstofsoort; - de netto prijs per liter (advies-/lijstprijs per liter minus de korting); - per tankbeurt de 'prijs aan de pomp' voor de betreffende brandstofsoort op de betreffende dag; - totaalbedrag van iedere de tankbeurt; - totaalbedrag over de gefactureerde periode; - BTW over het totaalbedrag (los op te nemen).
	Prijzen
E-48	Inschrijver biedt, gedurende de looptijd van het contract, een vaste korting in eurocenten per liter ten opzichte van: - De advies-/lijstprijs voor ULZ diesel, HVO 100 en benzine. De advies/lijstprijs is dagelijks eenvoudig via internet direct voor opdrachtgever inzichtelijk. De door opdrachtnemer gehanteerde advies/lijstprijzen (met prijzen per dag) over het afgelopen jaar, zijn via internet eenvoudig downloadbaar voor opdrachtgever ten behoeve van controle. Indien de 'landelijke adviesprijs' voor brandstoffen niet te downloaden is, wordt aan opdrachtgever bij iedere prijswijziging een email gestuurd. De netto prijs per liter is de advies-/lijstprijs voor de betreffende brandstofsoort minus de vaste korting voor de betreffende brandstofsoort. Deze netto prijs is inclusief BTW, accijns en overige belastingen en/of toeslagen.
E-49	In het kader van betrouwbaarheid van de peildata, dient de inschrijver geanonimiseerde facturen met prijzen van geleverde HVO100 tijdens de inschrijving in te dienen om de betrouwbaarheid van de prijzen van de HVO100 te onderbouwen. Deze dienen te worden toegevoegd aan onderdeel E.
E-50	Indien bij een tankbeurt de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs) lager is dan de advies-/lijstprijs minus de overeengekomen korting, dan wordt voor die tankbeurt de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs) gefactureerd. Indien dit het geval is dan wordt in de rapportage (E-47) zichtbaar voor welke tankbeurt dit van toepassing is geweest.
E-51	Voor de producten/diensten waarvoor geen korting is vastgelegd wordt niet meer gefactureerd dan de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs)

Nr.	Programma van eisen
E-52	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO 100 onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO 100 (tijdelijk) op te schorten, behoudt Opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van reguliere diesel (NEN-EN-590 ofwel B7 diesel) en worden daar geen nadere financiële- en/of leveringsafspraken over gemaakt.
E-53	Voor elektrisch laden wordt door Opdrachtnemer geen starttarief voor een laadsessie in rekening gebracht, anders dan mogelijke starttarieven van MSP's/CPO's.
E-54	Voor elektrisch laden wordt geen blokkeertarief in rekening gebracht anders dan mogelijke blokkeertarieven van CPO's.
E-55	Blokkeertarieven die worden doorbelast door de CPO worden apart vermeld op de factuur, indien dit voor de Opdrachtnemer mogelijk is.
E-56	Voor elektrisch laden is naast het kWh-tarief van de CPO alleen een opslag per kWh (roamingkosten) toegestaan (in te vullen op het Prijzenblad).
E-57	Het is niet toegestaan om een spaarsysteem, in welke vorm dan ook, beschikbaar te stellen aan de medewerkers van opdrachtgever, die de brandstofpas gebruiken. Het voordeel is in de prijs verwerkt.
	Facturatie
E-58	Facturatie van de afgenomen brandstoffen vindt per twee weken achteraf plaats.
E-59	Facturatie vindt plaats per voertuig categorie. Opdrachtgever zal de kentekengegevens en wagennummers per categorie, na gunning, aan inschrijver verstrekken.

Nr.	Programma van eisen
E-60	De factuur wordt digitaal bij opdrachtgever aangeleverd (en is via een online mogelijkheid eenvoudig downloadbaar als PDF en Excel bestand middels de aangeboden software), met alle tankgegevens met betrekking tot de desbetreffende factuurperiode, waarin minimaal de onderstaande gegevens zijn verwerkt: - NAW gegevens inschrijver - naam en kenmerk van de overeenkomst - naam contactpersoon bij opdrachtgever - factuurdatum - routecode (interne code voor intern factuur route systeem) - zaaknummer van de aanbesteding - pasnummers van de tankpassen waarmee de tankbeurten betaald zijn; - voertuignummers van de voertuigen die getankt zijn; - voertuig categorie (A = gemeentewerken B= De Bolder) - kentekens van het voertuigen die getankt zijn; - aantal getankte liters per voertuig; - brandstofsoorten die getankt zijn; - afname elektriciteit; aantal Kwh, kosten/Kwh, blokkeerkosten (indien van toepassing); - per tankbeurt de op dat moment geldende advies-/lijstprijs per liter voor de betreffende brandstofsoort; - de vaste korting in eurocenten per liter voor de betreffende brandstofsoort; - de netto prijs per liter (advies-/lijstprijs per liter minus de korting); - per tankbeurt de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs) voor de betreffende brandstofsoort op de betreffende dag; - totaalbedrag van iedere de tankbeurt; - totaalbedrag over de gefactureerde periode; - BTW over het totaalbedrag (los op te nemen).
E-61	Betalingstermijn bedraagt 14 dagen. Het is toegestaan de betaling per automatische incasso te incasseren.