

Kennisgevingsformulier

Raamovereenkomst projectmatig onderhoud elementenverharding

Besteknummer 2026-04-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 1 van 3

04-09-2026

TOELICHTING

Volgens artikel 2.27 van het Arbobesluit moet u als opdrachtgever of hoofdaannemer een voorgenomen bouwwerk vooraf melden aan Inspectie SZW. Dit is van toepassing indien aan de volgende punten wordt voldaan:

*de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.*

Als u een melding moet doen, moet u ook altijd een V&G-plan opstellen.

Dit formulier moet bij de Inspectie SZW binnen zijn vóór aanvang van de bouwwerkzaamheden. Een afdruk van het formulier moet u zichtbaar ophangen op de bouwplaats.

1 VOOR HET BOUWWERK**2 ADRES / LIGGING VAN DE BOUWPLAATS**

Telefoon: 14 0181

E-mail: gemeente@nissewaard.nl

3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

a. Opdrachtgever(s)

Naam: Gemeente Nissewaard

Adres: Raadhuislaan 106

Postcode/plaats: 3201 EL Spijkenisse

Contactpersoon: jr wimmenhove

Telefoon: 14 0181

E-mail: gemeente@nissewaard.nl

b. Ontwerpende partij(en)

Naam: Gemeente Nissewaard

Adres: Raadhuislaan 106

Postcode/plaats: 3201 EL Spijkenisse

Contactpersoon: jr wimmenhove

Telefoon: 14 0181

E-mail: gemeente@nissewaard.nl

c. Coördinator(en) in de ontwerpfase

Naam: Gemeente Nissewaard

Adres: Raadhuislaan 106

Postcode/plaats: 3201 EL Spijkenisse

Contactpersoon: jr wimmenhove

Telefoon: 14 0181

E-mail: gemeente@nissewaard.nl

d. Uitvoerende partij(en)

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

e. Coördinator(en) in de uitvoeringsfase

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

4 VERMOEDELIJKE AANVANGSDATUM VAN DE BOUWWERKZAAMHEDEN**5 VERMOEDELIJKE BOUWTIJD****6 VERMOEDELIIK MAX. AANTAL WERKNEMERS GELIJKTIDIG OP BOUWPLAATS****7 VERMOEDELIIK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN OP DE BOUWPLAATS****8 NAMEN VAN REEDS GESELECTEERDE ONDERNEMINGEN**

a.

b.

c.

9 DATUM VAN KENNISGEVING

Kennisgevingsformulier

Raamovereenkomst projectmatig onderhoud elementenverharding

Besteknummer 2026-04-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 3 van 3

04-09-2026

10 HANDTEKENING OPDRACHTGEVER

TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)**1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:**

Civieltechnische projecten binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nissewaard, in hoofdzaak (her)straatwerkzaamheden

1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK

Telefoon 14 0181

E-mail gemeente@nissewaard.nl

1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

a. Opdrachtgever(s)
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL Spijkenisse
Contactpersoon: jr wimmenhove
Telefoon: 14 0181
E-mail: gemeente@nissewaard.nl

b. Ontwerpende partij(en)
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL Spijkenisse
Contactpersoon: jr wimmenhove
Telefoon: 14 0181
E-mail: gemeente@nissewaard.nl

c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase
Naam: Gemeente Nissewaard
Adres: Raadhuislaan 106
Postcode/plaats: 3201 EL Spijkenisse
Contactpersoon: jr wimmenhove
Telefoon: 14 0181
E-mail: gemeente@nissewaard.nl

Constructeur

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Bouwdirectie:

Naam: Gemeente Nissewaard

Adres: Raadhuislaan 106 / Voorweg 9B

Postcode/plaats: 3202 LC Spijkenisse

Contactpersoon: P van Woerkom

Telefoon: 14 0181

E-mail: gemeente@nissewaard.nl

d. Uitvoerende partij

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Uitvoerende partij (nevenaannemer)

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

- e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase
Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

21 Bemalingen

Risico

Vallen van hoogte

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Omleiden looproutes
- Voldoende doorstekende grondkerende constructie
- Veilig talud aanhouden
- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
- Elementen/constructiedelen prefabriceren
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Ontwerper

Kans

Effect

Impact

Risico

Vallende voorwerpen / last

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijzen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Wegbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Kraanbedrijf

Kans

Effect

Impact

22 Grondwerken

Risico

Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Opstellen constructieberekening
- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- Sloop- / montageplan opstellen
- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen
- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
- Grondverbetering toepassing

Veiligheids- & Gezondheidsplan

Raamovereenkomst projectmatig onderhoud elementenverharding
Besteknummer 2026-04-WV
Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 4 van 20

04-09-2026

Verantwoordelijke	- Toepassen sleufloze bodemtechniek
Overleggen met	- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
Kans	- Ontruimen / afzetten onveilige zone
Effect	- Opdrachtgever
Impact	- Constructeur

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Beknellen / pletten

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
- Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L

- KLIC-melding
- Vooraf signaleren met detectiesystemen
- Spanningsloos stellen
- Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder
- Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon
- Opdrachtgever
- Beheerder
- Kadaster
- Beheerder
- Gebruiker

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Elektrocutiegevaar bij bovengrondse leidingen

- Vooroverleg met spoor- of netbeheerder
- Tijdelijk spanningsloos stellen
- Veilige zone voor materieel vaststellen
- Opdrachtgever
- Net- of spoorbeheerder
- Procesaannemer

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Explosiegevaar bij explosieven in ondergrond

- Historisch vooronderzoek verrichten (bomkaarten)
- Opsporing laten verrichten door WSCS-OCE gecertificeerd bedrijf
- Contact met Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO)
- Opdrachtgever
- Grondeigenaar / beheerder
- Gemeente / provincie
- Heemkundekring
- Buurtbewoners

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans

Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

- Vervangen door minder schadelijke bouwstof
- Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp
- Mechanisch (be-)verwerken
- In prefab uitvoeren
- Op maat laten aanvoeren
- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Vernevelen met water
- Opdrachtgever
- Aannemer
- Producent
- Materieeldienst

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor

Asbest (sloop)

Maatregel	- Inventariseren aanwezigheid - Locatie markeren en afzetten - Analyse materiaal - Verwijderen door deskundig verwijderingsbedrijf - Verwijderen met aangepaste werkmethode
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Eigenaar - Bevoegd gezag - Deskundig bureau - Deskundig verwijderingsbedrijf
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Bedelven / inkalven

	- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren - Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning - Vaststellen bemalingsmethodiek - Natuurlijk talud ontgraven - Stabiele opslag vrijkomende grond - Talud versterken met waterglas o.g. - Vaststellen grondkerende constructie - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Ontwerpende partij
Overleggen met	- Bevoegd gezag - Grondmechanisch ingenieursbureau - Constructeur
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

	- Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

24 Sleuf- en sleufloze technieken

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Vallen in openingen

	- Voorkom onnodige verticale openingen - Afdekken/ afschermen gekoppeld aan opening (klep, luik, deksel)
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Ontwerper
Kans	
Effect	

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bedelven / inkalven

- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Vaststellen bemalingsmethodiek
- Natuurlijk talud ontgraven
- Stabiele opslag vrijkomende grond
- Talud versterken met waterglas o.g.
- Vaststellen grondkerende constructie
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Ontwerpende partij

Overleggen met

- Bevoegd gezag
- Grondmechanisch ingenieursbureau
- Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder

Overleggen met

- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder

Overleggen met

- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans

Effect
Impact

25 Riolering

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Verdrinken

- Plaatsen doorstekende grondkerende constructie
- Voorzieningen meenemen voor (def.) leuningwerk
- Werk uitvoeren in zomer
- Afsluiten bouwplaats
- Tanks, leidingen vooraf ledigen en afsluiten
- Opdrachtgever
- Aannemer
- Bevoegd gezag
- Beheerder
- Havenmeester

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Brand- en explosiegevaar bij ondergrondse installaties

- Analyseren aanwezigheid stoffen
- Vooraf concentraties meten
- Tanks, leidingen vooraf legen, afkoppelen en afsluiten
- Veiligheidsniveau vaststellen op basis van ATEX-richtlijnen
- Opdrachtgever
- Beheerder
- Grondeigenaar / beheerder
- Gebruiker
- Deskundig bureau

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Biologische agentia (schimmels, bacteriën)

- Locatie/object vooraf ontsmetten
- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting
- Opdrachtgever
- Terreinbeheerder
- Bevoegd gezag
- Bioloog

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Bedelven / inkalven

- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Vaststellen bemalingsmethodiek
- Natuurlijk talud ontgraven
- Stabiele opslag vrijkomende grond
- Talud versterken met waterglas o.g.
- Vaststellen grondkerende constructie
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
- Opdrachtgever
- Ontwerpende partij
- Bevoegd gezag
- Grondmechanisch ingenieursbureau
- Constructeur

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Ongunstige werkhoudingen

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
- Opdrachtgever
- Constructeur

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Asbest (sloop)

- Inventariseren aanwezigheid
- Locatie markeren en afzetten
- Analyse materiaal
- Verwijderen door deskundig verwijderingsbedrijf
- Verwijderen met aangepaste werkmethode
- Opdrachtgever
- Eigenaar
- Bevoegd gezag
- Deskundig bureau
- Deskundig verwijderingsbedrijf

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Verantwoordelijke
Overleggen met
Kans
Effect
Impact

Vallen in openingen

- Voorkom onnodige verticale openingen
- Afdekken/ afschermen gekoppeld aan opening (klep, luik, deksel)
- Opdrachtgever
- Ontwerper

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Vallende voorwerpen / last

- Opstellen hijsplan
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger
- Opdrachtgever
- Constructeur
- Wegbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Kraanbedrijf

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Beknellen / pletten

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
- Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

32 Wegbebakening

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines

- | | |
|-------------------|---|
| Verantwoordelijke | - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder |
| Overleggen met | - Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder |

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

50 Afval- en reinigingsdiensten

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Ongunstige werkhoudingen

- Elementen/ constructiedelen prefabriceren
- Inzet (mechanische) hulpmiddelen
- Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
- Opdrachtgever
- Constructeur

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Biologische agentia (schimmels, bacteriën)

- Locatie/object vooraf ontsmetten
- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting
- Opdrachtgever
- Terreinbeheerder
- Bevoegd gezag
- Bioloog

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor

Toxisch bouw- of toeslagstof, chemisch afval

- | | |
|-----------|---|
| Maatregel | <ul style="list-style-type: none"> - Zoek naar alternatieve niet/ minder schadelijke stoffen conform de Arbeidshygiënische strategie - Inventariseren aanwezigheid - Verwijderen voor aanvang werkzaamheden - Machinale in-situ verwerken cq aanbrengen - Veiligheidsinformatieblad (VIB) / safety data sheets (SDS) beschikbaar stellen |
|-----------|---|

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Verantwoordelijke
Overleggen met | <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Producent - Leverancier - Arbeidshygiënist |
|-------------------------------------|---|

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Prikgevaar (injectienaalden)

- Afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken
- Locatie vooraf opschonen
- Geven van voorlichting

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Verantwoordelijke
Overleggen met | <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Beheerder - Gemeente - GGD |
|-------------------------------------|---|

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faserings
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Verantwoordelijke
Overleggen met | <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Wegbeheerder - Wegbeheerder - Spoorbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Politie / Hulpdiensten - Bevoegd gezag |
|-------------------------------------|---|

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faserings
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

- | | |
|-------------------|---|
| Verantwoordelijke | <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Wegbeheerder |
|-------------------|---|

Overleggen met
Kans
Effect
Impact

- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

51 Groenvoorzieningen

Risico Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Historisch vooronderzoek doen
- Uitvoeren milieutechnisch onderzoek
- Uitvoeren van metingen
- Opstellen saneringsplan
- Aangeven veiligheidsklasse(n)
- Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
- Opdrachtgever
- Grondeigenaar
- Milieukundig onderzoeksbureau
- Veiligheidskundige / arbeidshygiënist
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico Biologische agentia (schimmels, bacteriën)

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Locatie/object vooraf ontsmetten
- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting
- Opdrachtgever
- Terreinbeheerder
- Bevoegd gezag
- Bioloog

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico Giftige planten en struiken

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Voor bloeiperiode verwijderen
- Werkzaamheden buiten bloeitijd uitvoeren
- Inzet van mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting
- Opdrachtgever
- Plantsoenendienst
- Bioloog

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico Zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inzet mechanische (hulp-)middelen
- Geven van voorlichting beroepsgebonden infectieziekten en insectenbeten
- Inentingsbeleid
- Verstrekken effectieve persoonlijke beschermingsmiddelen
- Toezicht houden op gedrag medewerkers
- Registratie incidenten
- Zorg voor natuurlijke voor de mens, andere dieren en het milieu onschadelijke bestrijdingsmiddelen
- Aannemer
- Plantsoenendienst
- Bioloog

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

- GGD

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Prikgevaar (injectienaalden)

- Afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken
- Locatie vooraf opschonen
- Geven van voorlichting
- Opdrachtgever
- Beheerder
- Gemeente
- GGD

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Wegschieten

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Instellen omleidingsroutes regulier verkeer - Plaatsen van afschermingen - Werkzaamheden uitvoeren in daluren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Terreinbeheerder - Wegbeheerder

Kans
Effect
Impact

Risico

Vallende voorwerpen / last

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Opstellen hijsplan - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling - Veilige opstelplaats aanvoerend materieel - Ontruimen / afzetten onveilige zone - Plaatsen van omleidingsroutes - Last voorzien van deugdelijke hijspunten - Voorzieningen opnemen voor vangschotten - Hijzen met uitvalbeveiliging - Inzet rigger
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Constructeur - Wegbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Kraanbedrijf

Kans
Effect
Impact

Risico

Ongunstige werkhoudingen

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Elementen/ constructiedelen prefabriceren - Inzet (mechanische) hulpmiddelen - Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Constructeur

Kans
Effect
Impact

Risico

Uitslag / jeuk door eikenprocessierups

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Zet natuur- en milieuvriendelijke methoden in om rupsen te bestrijden - Gebruik van overdruk cabines
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Bosbeheerder

Kans
Effect
Impact

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Risico

Aanrijden werknemers / materieel

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer

- | | |
|-------------------|--|
| | - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines |
| | - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer |
| | - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten |
| Verantwoordelijke | - Opdrachtgever |
| | - Wegbeheerder |
| | - Spoorbeheerder |
| Overleggen met | - Wegbeheerder |
| | - Spoorbeheerder |

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- | | |
|-------------------|---|
| | - Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen) |
| | - Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers |
| | - Plaatsen van verkeersmaatregelen |
| | - Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) |
| | - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer |
| | - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering |
| | - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode |
| | - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode |
| | - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen |
| | - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer |
| | - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars |
| | - Omwonenden tijdig informeren |
| Verantwoordelijke | - Opdrachtgever |
| | - Wegbeheerder |
| Overleggen met | - Wegbeheerder |
| | - Spoorbeheerder |
| | - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht |
| | - Politie / Hulpdiensten |
| | - Bevoegd gezag |
- Kans
Effect
Impact

80 Funderingslagen

Risico

(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

- | | |
|-------------------|--|
| | - Vervangen door minder schadelijke bouwstof |
| | - Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp |
| | - Mechanisch (be-)verwerken |
| | - In prefab uitvoeren |
| | - Op maat laten aanvoeren |
| | - Inzet van op afstand bedienbaar materieel |
| | - Vernevelen met water |
| Verantwoordelijke | - Opdrachtgever |
| | - Aannemer |
| Overleggen met | - Producent |
| | - Materieeldienst |
- Kans
Effect
Impact

81 Bitumineuze verhardingen

Risico

Tillen en dragen

- | | |
|--|---|
| | - Opstellen straatwerkplan |
| | - Voorschrijven prefabriceren bouwproducten |
| | - Aanhouden maximale tilnorm |
| | - Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht) |
| | - Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw |

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Verantwoordelijke
Overleggen met | <ul style="list-style-type: none"> - Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp - Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen - Voorkom repeterende werkzaamheden - Opdrachtgever - Ontwerper - Ingenieursbureau - Fabrikant |
|-------------------------------------|---|

Kans
Effect
Impact

Risico (Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel | <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen door minder schadelijke bouwstof - Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp - Mechanisch (be-)verwerken - In prefab uitvoeren - Op maat laten aanvoeren - Inzet van op afstand bedienbaar materieel - Vernevelen met water |
|---------------------------------------|--|

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Verantwoordelijke
Overleggen met | <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Aannemer - Producent - Materieeldienst |
|-------------------------------------|---|

Kans
Effect
Impact

Risico Vallen van hoogte

- | | |
|---------------------------------------|---|
| Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel | <ul style="list-style-type: none"> - Omleiden looproutes - Voldoende doorstekende grondkerende constructie - Veilig talud aanhouden - Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk - Elementen/constructiedelen prefabriceren - Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek - Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken |
|---------------------------------------|---|

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Verantwoordelijke
Overleggen met | <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Constructeur - Ontwerper |
|-------------------------------------|--|

Kans
Effect
Impact

Risico Teerhoudend asfalt (sloop)

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel | <ul style="list-style-type: none"> - Inventariseren aanwezigheid - Geselecteerd verwijderen en afvoeren onder condities - Warm hergebruik |
|---------------------------------------|--|

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Verantwoordelijke
Overleggen met | <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever - Wegbeheerder |
|-------------------------------------|---|

Kans
Effect
Impact

Risico Aanrijden werknemers / materieel

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel | <ul style="list-style-type: none"> - Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer |
|---------------------------------------|--|

	- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

83 Elementenverhardingen**Risico Vallen van hoogte**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Omleiden looproutes
- Voldoende doorstekende grondkerende constructie
- Veilig talud aanhouden
- Voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
- Elementen/constructiedelen prefabriceren
- Slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Ontwerper

Kans

Effect

Impact

Risico**Beknellen / pletten**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Kans

Effect

Impact

Risico**Lawaai**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Leg in een programma van eisen vast dat machines niet meer dan 85 dB(A) produceren
- Ontwerp omkastingen indien machines > 85 dB(A) veroorzaken

Verantwoordelijke

Overleggen met

- Opdrachtgever
- Fabrikant / leverancier

Kans

Effect

Impact

Risico**(Kwarts-)stof**

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

- Voorkomen vrijkomen
- Gebruik alternatieve materialen
- Zo min mogelijk hakken, zagen, frezen en andere bewerkingen
- Inventariseren aanwezigheid

Verantwoordelijke

- Opdrachtgever
- Ontwerper

Overleggen met
- Aannemer
- Leverancier

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met
- Opdrachtgever
- Wegbeheerder
- Spoorbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Politie / Hulpdiensten
- Bevoegd gezag

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Trillingen

- Inzet van op afstand bedienbaar materieel
- Mechanisch slopen/bewerken
- Opdrachtgever
- Ontwerper
- Ingenieursbureau
- Fabrikant

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Tillen en dragen

- Opstellen straatwerkplan
- Voorschrijven prefabriceren bouwproducten
- Aanhouden maximale tilnorm
- Alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)
- Zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw
- Neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- Voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen
- Voorkom repeterende werkzaamheden
- Opdrachtgever
- Ontwerper
- Ingenieursbureau
- Fabrikant

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

Risico

Oorzaak
Gevolgen voor
Maatregel

Vallende voorwerpen / last

- Opstellen hijsplan

Veiligheids- & Gezondheidsplan

Raamovereenkomst projectmatig onderhoud elementenverharding

Besteknummer 2026-04-WV

Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 20 van 20

04-09-2026

- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
- Veilige opstelplaats aanvoerend materieel
- Ontruimen / afzetten onveilige zone
- Plaatsen van omleidingsroutes
- Last voorzien van deugdelijke hijspunten
- Voorzieningen opnemen voor vangschotten
- Hijsen met uitvalbeveiliging
- Inzet rigger
- Opdrachtgever
- Constructeur
- Wegbeheerder
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Kraanbedrijf

Verantwoordelijke
Overleggen met

Kans
Effect
Impact

3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES:

Dossier

Raamovereenkomst projectmatig onderhoud elementenverharding
Besteknummer 2026-04-WV
Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 1 van 2

04-09-2026

TOELICHTING

Na oplevering van het bouwwerk spelen eveneens veiligheids- en gezondheidsrisicos' een rol. In het dossier worden alle bouwkundige en technische kermerken die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die werkzaamheden zullen uitvoeren in de beheerfase. Het dossier dient te worden samengesteld door de coördinator voor de ontwerpfase. Als tijdens de uitvoering aanleiding is om het dossier aan te vullen is dat de taak van de coördinator uitvoeringsfase. Het is de bedoeling dat het dossier bij oplevering wordt overhandigd aan degene die beslist over de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.

Geef bij alle documenten aan waar structurele voorzieningen zijn aangebracht en welke maatregelen en informatie nodig zijn bij risicovolle werkzaamheden in de beheerfase (zoals reiniging, inspectie, onderhoud en kleine reparaties).

Dossier

Raamovereenkomst projectmatig onderhoud elementenverharding
Besteknummer 2026-04-WV
Opdrachtgever: Gemeente Nissewaard

Bladnr. 2 van 2
04-09-2026

- 1 ALGEMEEN**
- 2 BESTEK / REVISIETEKENINGEN**
- 3 BOUWSTOFFEN EN MATERIALEN**
- 4 KABELS EN LEIDINGEN**
- 5 BEHEERDERS**
- 6 BODEMGESTELDHEID**
- 7 BESLOTEN RUIMTEN**
- 8 TECHNISCHE INSTALLATIES**
- 9 LOZINGSGEGEVENS NAAR OPEN WATER**