

Algemene informatie

Aanbesteding: Bouwteam Relining Transportriool
Aanbestedende Dienst: Gemeente Winterswijk
Referentie: 604568/2501005/SLW260361902
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vragenronde 2 12 oktober 2026

Vraag:

Vooruitlopend op de eerste vragenronde het volgende: In de inschrijvingsleidraad geeft u aan in hoofdstuk 2.5 stap 1c dat er in de tweede vragenronde alleen aanvullende vragen gesteld kunnen worden over de beantwoording van de eerder gestelde vragen. Vanwege de redelijk korte termijn tot aan de eerste vragenronde op 21 september 2026 en de relatief grote hoeveelheid aan door te nemen documenten willen wij u verzoeken nieuwe vragen toe te staan tijdens de tweede vragenronde of de eerste vragenronde minimaal een week uit te stellen.

Antwoord:

Het stellen van nieuwe vragen tijdens de tweede vragenronde is toegestaan. De tweede ronde betreft echter wel de finale ronde. Daarna is er geen gelegenheid meer voor aanvullende vragen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

21 sep 2026

Percelen:

P1 Renovatie transportriool en de inspectieputten

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Algemeen

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad staat dat het Programma van Eisen tijdens de bouwteamfase in samenwerking wordt geconcretiseerd en definitief gemaakt. Tegelijkertijd bevat het PvE reeds gedetailleerde technische eisen en uitvoeringsvoorschriften voor onder meer de leiding- en putrenovatie.

Kan de opdrachtgever verduidelijken welke bepalingen uit het PvE als harde minimeisen gelden en van welke bepalingen tijdens de bouwteamfase nog mag worden afgeweken? Kan de opdrachtgever tevens bevestigen dat tijdens de bouwteamfase alternatieve renovatietechnieken, materialen, beproevingsmethoden en uitvoeringswijzen mogen worden onderzocht en

voorgesteld, mits daarmee aantoonbaar minimaal gelijkwaardig aan de functionele eisen en projectdoelstellingen wordt voldaan?

Antwoord:

Voor het toepassen van alternatieve leidingrenovatie gelden de volgende leden uit paragraaf 6.1 van het PvE als harde eis:

- Lid 2
- Lid 7
- Lid 8

Tevens geldt paragraaf 6.3 lid 1 t/m 5 als harde eis voor leidingrenovatie.

Voor het toepassen van alternatieve putrenovatie dienen de volgende leden uit paragraaf 7.1 van het PvE als harde eis:

- Lid 1 t/m 12

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

21 sep 2026

Percelen:

P1 Renovatie transportriool en de inspectieputten

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE § 7.2 Beproeving putrenovatie

Vraag:

In § 7.2 van het Programma van Eisen is voor de beproeving van putrenovaties specifiek beschreven hoe een representatief proefstuk moet worden verkregen bij toepassing van een glasvezel put-in-puttechniek. Tegelijkertijd wordt in § 7.1 gesproken over verschillende, putafhankelijke renovatietechnieken. Hierdoor is niet duidelijk of de renovatiemethode al door de opdrachtgever is voorgeschreven.

Kan de opdrachtgever bevestigen of voor de putrenovaties reeds is gekozen voor een glasvezel put-in-puttechniek? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij de opdrachtgever te bevestigen dat de opdrachtnemer binnen de gestelde eisen vrij is in de keuze van de renovatietechniek en per toegestane techniek aan te geven op welke wijze representatieve proefstukken moeten worden verkregen en aan welke beproevings- en acceptatiecriteria deze moeten voldoen.

Antwoord:

De opdrachtnemer is vrij binnen de gestelde eisen keuze voor de renovatietechniek te maken en per toegestane techniek aan te geven op welke wijze representatieve proefstukken moeten worden verkregen en aan welke beproevings- en acceptatiecriteria deze moeten voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

21 sep 2026

Percelen:

P1 Renovatie transportriool en de inspectieputten

Ref.nr.

4

Onderwerp:

ILD § 3.5.2

Vraag:

In paragraaf 3.5.2 van de aanbestedingsleidraad is bepaald dat de opdrachtnemer gedurende de looptijd van de overeenkomst minimaal 2% van de totale contractwaarde als Social Return dient te realiseren. De opdracht bestaat echter uit twee afzonderlijke fasen: de bouwteamfase en een eventuele realisatiefase. De opdrachtgever is daarbij vrij om na de bouwteamfase af te zien van het contracteren van de opdrachtnemer voor de uitvoering.

Het is hierdoor niet duidelijk op welke overeenkomst, contractfase en contractwaarde de SROI-verplichting betrekking heeft. Kan de opdrachtgever daarom bevestigen:

- * of de SROI-verplichting van toepassing is op uitsluitend de bouwteamovereenkomst, uitsluitend de eventuele realisatieovereenkomst, of op beide overeenkomsten;
- * over welke contractwaarde het percentage van 2% wordt berekend;
- op welk moment de definitieve SROI-verplichting wordt vastgesteld;
- * hoe de SROI-verplichting wordt bepaald indien na de bouwteamfase geen realisatieovereenkomst met de bouwteamaannemer wordt gesloten;
- * welke concrete invulling van SROI de opdrachtgever gedurende de relatief korte bouwteamfase redelijk en uitvoerbaar acht?

Antwoord:

De SROI betreft enkel de realisatiefase. Het percentage van 2% wordt bepaald over de uitvoeringssom van fase 2 (realisatiefase). De concrete invulling van de SROI is aan de aannemer, deze staat uitvoerig beschreven in Bijlage 7 - SROI gemeente Winterswijk_DEF

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

21 sep 2026

Percelen:

P1 Renovatie transportriool en de inspectieputten

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Aanbestedingsstukken

Vraag:

Kunt u ons een grotere maatregeltekening bezorgen waarop de overstortkamers te zien zijn? Met de huidige tekening is moeilijk visueel duidelijk hoe te TPI mogelijk op te stellen is.

Antwoord:

Een RIBX-bestand van de volledige gemeente wordt verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

21 sep 2026

Percelen:

P1 Renovatie transportriool en de inspectieputten