Nota van inlichtingen 4 – Busvervoer – Pantarijn

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
			Bijlage 4. Prijzenblad	
1.			In het prijzenblad wordt bij de meerdaagse reizen een hoog aantal wachturen geteld, wat lijkt op 24 uur wachtuur per dag > namelijk 70 wachturen bij een 4-daagse reis en 130 wachturen bij een 7-daagse reis. Gebruikelijk is bij een meerdaagse reis om 8 wachturen te rekenen op tussentijdse dagen. Omdat u één uurtarief en wachtuurtarief hanteert voor de eendaagse en meerdaagse ritten, komt er een extreem hoog bij de meerdaagse reizen uit. Wij vragen u bij de meerdaagse reizen het aantal wachturen aan te passen naar 8 per dag. Of u rekent met aparte uur- en wachttarieven bij de meerdaagse reizen, maar u gaf eerder als antwoord dat u het “opnemen van een afzonderlijke tariefstructuur voor eendaagse en meerdaagse ritten niet noodzakelijk acht”	Opdrachtgever past het prijzenblad aan en stelt een herziene versie beschikbaar via TenderNed. De aantallen wachturen voor de twee betreffende meerdaagse reizen worden aangepast, zodat deze een realistischer beeld geven van de praktijksituatie. De aantallen zijn uitsluitend fictieve uitgangspunten voor de vergelijking van de inschrijvingen. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. De uiterste inschrijfdatum blijft ongewijzigd. De aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de wachturen bij twee meerdaagse reizen. Opdrachtgever acht het daarom niet noodzakelijk om de inschrijftermijn te verlengen. Inschrijvers dienen bij inschrijving gebruik te maken van de meest recent gepubliceerde versie van het prijzenblad.

Bijlage:

Bijlage 4 Prijzenblad NvI 4

Einde nota van inlichtingen.