1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Gemeente Breda
Rechtsvorm van de koper:	Lokale overheid
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf “Aanschaf DCCC, ECCC Gesloten bus voertuigen”
Beschrijving:	1. Inleiding Deze aankondiging wordt enkel gebruikt om de voorgenomen procedurekeuze, zijnde het voornemen om een overeenkomst te sluiten met IVECO met een beroep op de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging op grond van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 in combinatie met artikel 4.16 e.v. Aanbestedingswet 2012 kenbaar te maken aan belanghebbenden. Dit met als doel de belanghebbenden in de gelegenheid te stellen om eventuele bezwaren binnen de hieraan verbonden termijn kenbaar te maken. Opdrachtgever voor de overeenkomst is de Gemeente Breda, hierna te noemen: “Opdrachtgever”. 2. Motivatie gekozen procedure & voorgenomen overeenkomst Opdrachtgever motiveert haar keuze om gebruik te maken van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 als volgt, aan de hand van drie cumulatieve criteria: de mededinging ontbreekt om technische redenen, er is geen redelijk alternatief of substituut en ontbreken van mededinging is niet het gevolg van kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Voor nadere toelichting zie hiervoor de bijlage in Mercell. 2. Korte beschrijving inkoopopdracht Binnen de gemeente Breda zijn DCCC-voertuigen (dubbele cabine chassis cabine), ECCC-voertuigen (enkele cabine chassis cabine) en gesloten bussen, zowel met enkele als dubbele cabine, in aanzienlijke aantallen operationeel. Met name de DCCC-voertuigen zijn ruim vertegenwoordigd. Een groot deel van deze voertuigen is ouder dan acht jaar en in meerdere gevallen ouder dan twaalf jaar. Zowel de technische als de economische staat van deze voertuigen maakt vervanging op korte termijn noodzakelijk. De huidige inzet brengt een verhoogd risico met zich mee voor de continuïteit van de operationele dienstverlening. Hoewel deze voertuigtypen binnen overheden en groenvoorzieningsbedrijven veelvuldig worden ingezet, betreft het in absolute zin een relatief klein marktsegment. Hierdoor worden deze voertuigconfiguraties door fabrikanten en importeurs beperkt meegenomen in elektrificatieprogramma’s.
Identificatiecode van de procedure:	09bbafca-629b-4478-8f4a-7592643a4d13
Eerdere aankondiging:	21a8efd0-4e54-4e22-a61f-cb63b169ebaf-01
Interne identificatiecode :	bb174d89-207f-4acd-8cda-5b87a275b896
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34144900 Elektrische voertuigen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde

Rijksoverheid

exclusief btw:	2 334 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf “Aanschaf DCCC, ECCC Gesloten bus voertuigen”
Beschrijving:	1. Inleiding Deze aankondiging wordt enkel gebruikt om de voorgenomen procedurekeuze, zijnde het voornemen om een overeenkomst te sluiten met IVECO met een beroep op de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging op grond van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 in combinatie met artikel 4.16 e.v. Aanbestedingswet 2012 kenbaar te maken aan belanghebbenden. Dit met als doel de belanghebbenden in de gelegenheid te stellen om eventuele bezwaren binnen de hieraan verbonden termijn kenbaar te maken. Opdrachtgever voor de overeenkomst is de Gemeente Breda, hierna te noemen: “Opdrachtgever”. 2. Motivatie gekozen procedure & voorgenomen overeenkomst Opdrachtgever motiveert haar keuze om gebruik te maken van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 als volgt, aan de hand van drie cumulatieve criteria: de mededinging ontbreekt om technische redenen, er is geen redelijk alternatief of substituut en ontbreken van mededinging is niet het gevolg van kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Voor nadere toelichting zie hiervoor de bijlage in Mercell. 2. Korte beschrijving inkoopopdracht Binnen de gemeente Breda zijn DCCC-voertuigen (dubbele cabine chassis cabine), ECCC-voertuigen (enkele cabine chassis cabine) en gesloten bussen, zowel met enkele als dubbele cabine, in aanzienlijke aantallen operationeel. Met name de DCCC-voertuigen zijn ruim vertegenwoordigd. Een groot deel van deze voertuigen is ouder dan acht jaar en in meerdere gevallen ouder dan twaalf jaar. Zowel de technische als de economische staat van deze voertuigen maakt vervanging op korte termijn noodzakelijk. De huidige inzet brengt een verhoogd risico met zich mee voor de continuïteit van de operationele dienstverlening. Hoewel deze voertuigtypen binnen overheden en groenvoorzieningsbedrijven veelvuldig worden ingezet, betreft het in absolute zin een relatief klein marktsegment. Hierdoor worden deze voertuigconfiguraties door fabrikanten en importeurs beperkt meegenomen in elektrificatieprogramma’s.
Interne identificatiecode:	a907aaa5-3a68-4435-b302-f4d8a33c6d10

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34144900 Elektrische voertuigen
Hoeveelheid:	15

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	2 334 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de	
	ja

Rijksoverheid

Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs
Beschrijving:	Onderhandelingsprocedure zonder aankondiging
Categorie van het gunningscriterium gewicht:	Vaste waarde (totaal)
Gunningscriterium numerieke waarde:	100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Bemiddelingsorganisatie:	Rechtbank Zeeland-West-Brabant
Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Zeeland-West-Brabant
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	Rechtbank Zeeland-West-Brabant
Organisatie die het contract ondertekent:	Gemeente Breda

6. Resultaten

Maximumwaarde van de raamovereenkomsten in deze aankondiging:	2 334 000 Euro
Waarde bij benadering van de raamovereenkomsten:	2 334 000 Euro
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen Opdrachtgever motiveert haar keuze om gebruik te maken van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 als volgt, aan de hand van drie cumulatieve criteria. De mededinging ontbreekt om technische redenen In de eerste plaats is de gemeente Breda van mening dat de mededinging om technische redenen ontbreekt. In de context van artikel 2.32, eerste lid onder b onder 2 Aanbestedingswet 2012 zijn 'technische redenen' situaties waarbij één bepaalde leverancier of aanbieder kan voldoende aan de technische eisen en specificaties van de opdracht. De gemeente Breda heeft in dit kader vastgesteld dat er slechts één leverancier is die dergelijke voertuigen kan/wil leveren zoals de gemeente Breda die uitvraagt. Er is geen redelijk alternatief of substituut De technische redenen moet het volstrekt noodzakelijk maken om de opdracht aan een bepaalde leverancier of aanbieder te gunnen. De gemeente Breda moet hierbij aantonen dat de technische redenen daadwerkelijk van toepassing zijn en dat er geen andere oplossingen beschikbaar zijn die voldoen aan de (technische) vereisten. Zo dient bijvoorbeeld er

Rijksoverheid

Andere rechtvaardiging:	geen alternatief product of dienst te zijn die praktisch en haalbaar is en voldoet aan de vereisten van de opdracht. Daarnaast moet gemotiveerd worden dat er geen alternatief is dat in dezelfde behoeften vervult als het oorspronkelijke product of dienst. De gemeente Breda motiveert dit als volgt. Het ontbreken van mededinging is niet het gevolg van kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Deze voorwaarde houdt verband met de toets of er sprake is van een redelijk alternatief of substituut. De gemeente Breda heeft alternatieve producten verkend om als nog aan de voorwaarden en eisen van de opdracht te voldoen, waar onder voertuigen met een hoger gewicht. Dit alternatief is momenteel niet leverbaar door de markt en blijft onzeker of, dan wel geleverd kan worden in de nabije toekomst. De gemeente Breda heeft in dit kader vastgesteld dat er geen alternatief of substituut voorhanden is. Wanneer de gemeente Breda (doelbewust) voorwaarden of eisen stelt aan de opdracht die niet noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de opdracht, maar die wel de toegang tot de aanbesteding van andere aanbieders of leveranciers beperken is er sprake van een kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding. Als de technische redenen niet volstrekt noodzakelijk zijn om uitvoering te geven aan de opdracht, dan houdt en beroep op de uitzondering een kunstmatige beperking in. De opdracht kan dan immers ook op een andere manier worden uitgevoerd. Met het oog op vernieuwing van voertuigen die voldoen aan de wet- en regelgeving kan de gemeente Breda niet anders dan elektrische voertuigen uitvragen. Ieder ander voertuig met een ander motortype, zoals diesel in deze situatie, zal in de nabije toekomst voor problemen zorgen (niet meer toegestaan in de binnenstad) en de aanschaf van deze voertuigen is niet in lijn met de wet- en regelgeving die gemeenten verplichten om schone en energiezuinige voertuigen te hebben en gebruiken. Daarnaast is de operationele situatie voor deze voertuigen, en met name voor de DCCC-voertuigen waarvan er ruim dertig in gebruik zijn, urgent te noemen, waardoor uitstel van vervanging niet verantwoord is en directe actie noodzakelijk is. Het vorengaande betekent naar oordeel van de Opdrachtgever dat zij gerechtvaardigd een beroep doet op artikel 2.32, eerste lid onder b, onder 1 Aanbestedingswet en om die reden voornemens is om met IVECO een overeenkomst af te sluiten voor de periode tot ten minste tot 1 juli 2028. Deze opdracht heeft een maximale contractwaarde van circa € 2.334.000,- De gemeente is voornemens de overeenkomst op korte termijn zonder voorafgaande aanbesteding te sluiten met IVECO en plaatst deze aankondiging uit rechtszekerheid opdat een belanghebbende die wellicht van mening is dat toch in strijd met het aanbestedingsrecht wordt gehandeld de mogelijkheid heeft om binnen 20 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging een kort geding te entameren op straffe van verval van recht.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

Raamovereenkomst:	
Maximumwaarde van de raamovereenkomst:	2 334 000 Euro
Opnieuw geraamde waarde van de raamovereenkomst:	2 334 000 Euro

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Iveco Schouten Etten-Leur
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	T210510
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
De inschrijving is gerangschikt:	neen
Onderaanneming:	Neen
Informatie over het contract:	

Rijksoverheid

Identificatiecode van het contract:	T210510 contract
Datum waarop de winnaar is gekozen:	29/04/2026
Organisatie die het contract ondertekent:	Gemeente Breda

6.1.4 Statistische informatie

Samenvatting van de door de koper ontvangen beroepen:

Aantal klagers:	0

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Verzoeken tot deelname
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname :	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Gemeente Breda
Registratienummer:	20169706
Postadres:	Claudius Prinsenlaan 10
Stad:	Breda
Postcode:	4811DJ
Onderverdeling land (NUTS):	West-Noord-Brabant (NL411)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Melina Sumpena Adinata
E-mail:	ms.sumpena.adinata@breda.nl
Telefoon:	+31625687210
Internetadres:	https://www.breda.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Zeeland-West-Brabant
Registratienummer:	83173811
Postadres:	Stationslaan 10
Stad:	Breda
Postcode:	4815 GW
Onderverdeling land (NUTS):	West-Noord-Brabant (NL411)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Not available
E-mail:	info@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31883616000
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Zeeland-West-Brabant/locatie-breda

Eindpunt voor

Rijksoverheid

informatie-uitwisseling (URL):	https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Contact

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Bemiddelingsorganisatie

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Iveco Schouten Etten-Leur
Omvang van de ondernemer:	Micro, klein of middelgroot
Registratienummer:	64542815
Stad:	Etten_leur
Postcode:	4877AA
Onderverdeling land (NUTS):	Midden-Noord-Brabant (NL415)
Land:	Nederland

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	2612c187-1c89-4064-834c-e4a9fb8bbdb0 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	09/09/2026 08:37 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	09/09/2026 08:37 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid