

Project: Draadloze wielpassagesensoren TN 595135
 Datum: 8-9-2026
 Versie: 2.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	Contractdocumenten		Wij constateren dat de in de contractdocumenten genoemde locaties met een baanvaksnelheid tot 80 km/h mogelijk conflicteren met de productspecificatie van de voorgeschreven wielpassagesensor, welke volgens de beschikbare documentatie is beperkt tot een toepassing tot 40 km/h. Kunt u bevestigen dat er tot maximaal 40km/h wordt gereden op die plekken waar de sensoren liggen / moeten komen?	ProRail bevestigt dat op de gevraagde NCB-gebieden de snelheid maximaal 40 km/h is.	
2	Inkoopvoorwaarden	25.1	In artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt bepaald dat ProRail een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde en overdraagbare licentie verkrijgt ten aanzien van intellectuele eigendomsrechten die rusten op de geleverde zaak, dienst of informatie. Daarnaast bepaalt artikel 26.2 dat ProRail voor in programmatuur verwerkte software in beginsel een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde licentie verkrijgt. De onderhavige opdracht lijkt echter primair gericht op het leveren van meetgegevens en rapportages gedurende een contractueel vastgelegde periode. Voor het genereren, verwerken en analyseren van deze gegevens maakt Opdrachtnemer gebruik van eigen hulpmiddelen, software van derden en/of cloud-gebaseerde analysetools waarvan de intellectuele eigendomsrechten niet bij Opdrachtnemer berusten. De formulering van artikelen 25 en 26 zou desalniettemin zo kunnen worden uitgelegd dat ProRail na afloop van de overeenkomst aanspraak kan maken op een eeuwigdurend gebruiksrecht op dergelijke software of op doorlevering van daaraan verbonden licentierechten. Een dergelijke uitleg lijkt ons niet aan te sluiten bij de aard van de opdracht, nu geen softwarelevering maar een datalevering gedurende een bepaalde periode wordt uitgevraagd. Kan Aanbesteder daarom bevestigen dat: 1.de opdracht uitsluitend ziet op levering van de overeengekomen data, meetresultaten en rapportages gedurende de in de overeenkomst bepaalde periode; 2.ProRail na afloop van de overeenkomst geen aanspraak verkrijgt op eigendom, broncode, escrow, overdracht of een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde of overdraagbare licentie met betrekking tot software, analysetools, algoritmen, databanken of cloud-platformen die door Opdrachtnemer of diens leveranciers worden gebruikt om de gevraagde data te genereren, verwerken of analyseren; 3.de artikelen 25.1 en 26.2 uitsluitend betrekking hebben op de aan ProRail geleverde data, rapportages en overige contractueel overeengekomen deliverables, en niet op de	1) ProRail bevestigt dat de opdracht m.b.t. de te leveren Diensten ziet op datalevering; 2) ProRail zal na beëindiging van de overeenkomst Opdrachtnemer verzoeken om alle conform art. 2.3 d. Raamovereenkomst geleverde of nog te leveren data uit de databanken aan te leveren. ProRail maakt geen aanspraak op verkrijging van eigendom, broncode, escrow, overdracht of een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde of overdraagbare licentie met betrekking tot software, analysetools, algoritmen, andere dan de hiervoor genoemde databanken of cloud-platformen die door Opdrachtnemer of diens leveranciers worden gebruikt om de gevraagde data te genereren, verwerken of analyseren. 3) ProRail bevestigt dat.	
3	Aanbestedingsleidraad	3.1	Inschrijvers maken kosten voor deze aanbesteding en zodra het contract wordt voor het ophouden van een projectorganisatie om deelopdrachten uit te kunnen voeren en om samen met onderaannemers tijdig levering te kunnen waarborgen. Daar tegenover staat momenteel geen afname garantie door ProRail voor deze raamovereenkomst. Inschrijvers willen wel zekerheid hebben dat er een bepaalde minimale afzet gerealiseerd worden om kosten te dekken. Derhalve verzoeken wij om het volgende minimaal aan afname te garanderen: Het volledige kavel 1 (te weten Venlo, Botlek, Zaanstraat ; 242 sensoren). Kan aanbesteder bevestigen dat bovenstaande afzet minimaal afgenomen wordt. Zo niet, kan aanbesteder dan bevestigen dat inschrijvers onderbouwde lopende kosten en kosten gemaakt voor de aanbesteding kunnen opvoeren en door Opdrachtafgever worden betaald?	ProRail geeft echter geen afnamegarantie. Ook zullen kosten voor de aanbesteding niet worden vergoed.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
4	PvE	A2.3	In de vraagspecificatie worden eisen gesteld aan de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van de wielpassagesensoren. De feitelijke prestaties van dergelijke sensoren worden mede beïnvloed door locatie-specifieke omstandigheden, waaronder de bodemopbouw, zettingen, kwaliteit van ballastbed, staat van dwarsliggers, spoorgeometrie, trillingsniveaus en de kwaliteit van de onderstopping. Deze omstandigheden worden door Opdrachtgever bepaald en beheerd en liggen buiten de invloedsfeer van Opdrachtnemer. Wij stellen voor dat in het geval dat sensoren waarschijnlijk kapot zijn gegaan of afwijkend gedrag vertonen door slechte locatie-specifieke omstandigheden, er gezamenlijk onderzoek wordt gedaan door ProRail en opdrachtnemer om te bepalen of dit inderdaad daardoor veroorzaakt wordt. Indien dit het geval is zal dit niet contractueel ten nadele voor Opdrachtnemer worden uitgelegd. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit een werkbare afspraak is.	In het PvE worden eisen gesteld aan de sensoren, waaraan deze moeten voldoen. ProRail wil voorkomen dat er potentieel 288 onderzoeken moeten worden uitgevoerd om te bepalen hoe de sensor kapot geraakt is of de prestaties niet gehaald worden. Bij een bundeling van defecte of kapotte sensoren is ProRail inderdaad bereid een gezamenlijk onderzoek te doen.	
5	Inkoopvoorwaarden	30.1	In Algemene inkoopvoorwaarden artikel 30.1 is bepaald dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot het bedrag dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de overeenkomst aan Opdrachtnemer verschuldigd zou zijn. Vervolgens bepaalt hetzelfde artikel dat deze beperking niet geldt indien de schade wordt gedekt of redelijkerwijs kan worden gedekt door een door Opdrachtnemer gesloten verzekering met een hogere dekking. Hierdoor wordt de overeengekomen aansprakelijkheidslimiet feitelijk afhankelijk gemaakt van de omvang van de verzekeringsdekking van Opdrachtnemer. Verzekeringen dienen echter ter afdekking van een overeengekomen aansprakelijkheidsrisico en zouden niet moeten leiden tot een verruiming van de contractuele aansprakelijkheid. Hierdoor ontstaat de situatie dat een opdrachtnemer die zich beter verzekert, tevens een hogere contractuele aansprakelijkheid heeft dan een opdrachtnemer die minder verzekerd is. Kan ProRail bevestigen dat de contractueel overeengekomen aansprakelijkheidslimiet onverkort van toepassing blijft, ongeacht de hoogte van de door Opdrachtnemer afgesloten verzekeringen? Zo niet, dan verzoeken wij ProRail artikel 30.2 als volgt aan te passen: "De omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor de hiervoor bedoelde schade aan ProRail is beperkt tot het bedrag dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer verschuldigd zou zijn. De aanwezigheid of omvang van verzekeringsdekking leidt niet tot een verruiming van deze aansprakelijkheidslimiet."	ProRail gaat ervan uit dat het verzoek tot aanpassing betrekking heeft op het aansprakelijkheidslimiet genoemd in art. 30.1 Inkoopvoorwaarden. ProRail gaat ermee akkoord dat aanwezigheid of omvang van verzekeringsdekking niet leidt tot een verruiming van de in art. 30.1 2e volzin Inkoopvoorwaarden genoemde aansprakelijkheidslimiet en voegt een desbetreffend artikel toe aan de overeenkomst.	Raamovereenkomst V3
6	Inkoopvoorwaarden	30.2	In de algemene inkoopvoorwaarden Artikel 30.2 bepaalt dat Opdrachtnemer ProRail vrijwaart tegen alle aanspraken van derden die in enig verband staan met de uitvoering van de overeenkomst. Deze formulering is zeer ruim en omvat mogelijk ook situaties waarin de aanspraak niet of niet uitsluitend aan Opdrachtnemer is toe te rekenen. Kan ProRail bevestigen dat de vrijwaringsverplichting uitsluitend ziet op aanspraken van derden die voortvloeien uit een aan Opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming, fout of onrechtmatige daad? Zo niet, dan verzoeken wij de bepaling dienovereenkomstig aan te passen.	ProRail bevestigt het gevraagde niet, maar verwijst naar de bepaling die de vrijwaring koppelt aan 'enig verband met de uitvoering van verplichtingen van Opdrachtnemer uit de Overeenkomst.' Het gaat daarbij om de uitvoering van verplichtingen door Opdrachtnemer.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
7	Inkoopvoorwaarden	30	In artikel 30 is geen beperking opgenomen ten aanzien van de duur van de aansprakelijkheid na oplevering, noch een uitsluiting of beperking van indirecte schade of gevolgschade. Kan ProRail bevestigen dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer na oplevering beperkt is tot de overeengekomen garantieperiode en uitsluitend ziet op directe schade? Indien dit niet de bedoeling is, verzoeken wij ProRail te verduidelijken gedurende welke periode Opdrachtnemer na oplevering aansprakelijk kan worden gehouden en welke schadecategorieën hieronder vallen.	ProRail is daartoe niet bereid. ProRail sluit aan bij de wettelijke termijnen voor het instellen van vorderingen.	
8	Inkoopvoorwaarden	14.2	In de algemene inkoopvoorwaarden Artikel 14.2 staat: "Tenzij in de Overeenkomst anders is opgenomen, geldt een garantietermijn tot het einde van de technische levensduur van de geleverde zaken indien dit een langere periode dan twee jaar is.". In het PVE staat bij eis O1.10: "De wielpassagesensor dient een technische levensduur te hebben van minimaal 10 jaar (na plaatsing)." Een garantie bieden van 10 jaar op een product met een technische levensduur van 10 jaar is niet in verhouding en kan ook door geen enkele leverancier worden beloofd en kunnen wij ook niet verkrijgen bij leveranciers. In dit contract worden te vervangen onderdelen (die inschrijvers moeten invullen in hun inschrijving) door ProRail betaald, derhalve is het ook al apart dat een garantie van 10 jaar wordt gevraagd. ProRail weet zelf ook dat gedurende 10 jaar onderhoud (onderdelen vervangen) normaal is. Kan aanbesteder bevestigen dat een (zoals in de branche gebruikelijke) garantie van maximaal 12 maanden wordt toegepast na plaatsing.	De technische levensduur van de sensor is 10 jaar. Voor de sensor als geheel geldt een garantietermijn van 6 jaar, waarna deze vervangen kan worden op rekening van ProRail tenzij deze nog conform de eisen functioneert. Afwijkend geldt een garantietermijn van 3 jaar op de batterij, waarna deze vervangen kan worden op rekening van ProRail. Voor de (deel)objecten geldt na vervanging een nieuwe garantietermijn tot aan resterende termijn van de oorspronkelijke garantietermijn. Voor onderhoud binnen de garantietermijnen geldt dat de leverancier - voor zijn rekening - herstelt en vervangt wat niet meer conform de eisen functioneert.	
9	Bijlage 10		In bijlage 10 "Aanbiedingsbegroting" zijn de velden E37, E44, E46 en E48 blauw gemarkeerd. Kan opdrachtgever aangeven of de gegadigde deze velden zelf dient in te vullen met aantallen, of dat deze aantallen door ProRail worden verstrekt en ingevuld?	Er is een gecorrigeerde versie van de Aanbiedingsbegroting opgenomen in de Nvl 3.	Bijlage 10 - Aanbiedingsbegroting sensoren V4
10	Bijlage 9 - Raamovereenkomst art. 10 / Programma van Eisen	Bijlage 9 - Raamovereenkomst art. 10 / Programma van Eisen	In art. 10 van de Raamovereenkomst wordt verwezen naar de Verwerkersovereenkomst "volgens het model van ProRail opgenomen bij het Programma van Eisen". Dit model is echter niet aangetroffen in het Programma van Eisen (Annex 2) of enige andere bijlage van het aanbestedingsdossier. Vraag 7 uit Vragenlijst 1 hierover is in Nvl-1 aangekondigd als "wordt in Nota van Inlichtingen beantwoord", maar een inhoudelijk antwoord ontbreekt. Kan ProRail het model van de Verwerkersovereenkomst alsnog vóór inschrijving beschikbaar stellen?	De verwerkersovereenkomst is komen te vervallen.	Raamovereenkomst v3

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
11	Aanbestedingsleidraad	Aanbestedingsleidraad par. 4.10 / Inkoopvoorwaarden art. 8.4	Wij hebben het antwoord op vraag 6 (Vragenlijst 1) gelezen, waarin is aangekondigd dat de reikwijdte van de waarschuwingsplicht (art. 7:754 BW) en de verantwoordelijkheid van Opdrachtgever voor verstrekte informatie (AIV art. 8.4) in de Nota van Inlichtingen zou worden verduidelijkt; een inhoudelijk antwoord hebben wij echter niet aangetroffen. Kan ProRail dit alsnog bevestigen?	ProRail kan dit slechts gedeeltelijk bevestigen. De in paragraaf 4.10 Aanbestedingsleidraad opgenomen bepaling ziet uitsluitend op de aanbestedingsrechtelijke verplichting van gegadigden en inschrijvers om bezwaren tegen de aanbestedingsstukken tijdig kenbaar te maken. Indien een inschrijver dat nalaat, kan sprake zijn van rechtsverwerking ten aanzien van die bezwaren. De bepaling beoogt niet af te wijken van de na contractsluiting geldende risico- en verantwoordelijkheidsverdeling van ProRail op grond van de Overeenkomst en de toepasselijke Inkoopvoorwaarden. In dat kader blijft onder meer art. 8.4 Inkoopvoorwaarden onverkort van toepassing. Evenmin wordt met deze bepaling beoogd de uit wet, Overeenkomst of Inkoopvoorwaarden voortvloeiende onderzoeks-, verificatie- of waarschuwingsplichten van Opdrachtnemer uit te breiden of te beperken. De contractuele rechten en verplichtingen van partijen na gunning blijven derhalve onverlet.	
12	Raamovereenkomst Inkoopvoorwaarden	Raamovereenkomst art. 9.4 / Inkoopvoorwaarden art. 27 / art. 11 (BPKV-sanctie)	De kortingscap in artikel 9.4 van de Raamovereenkomst is naar aanleiding van vraag 13 verlaagd van 25% naar 10% van de waarde van de actieve Deelopdrachten voor herstel, onderhoud, data-analyse en datalevering. Dit staat echter los van (a) de algemene Kortingen op grond van art. 27 van de Inkoopvoorwaarden en (b) de BPKV-sanctie van art. 11 van de Raamovereenkomst. Kan ProRail bevestigen of, en zo ja hoe, deze drie sanctiemechanismen in samenhang worden toegepast als deze van toepassing zijn op hetzelfde voorval, en of er een gezamenlijk maximum geldt voor de optelsom van alle drie?	Art. 27 Inkoopvoorwaarden verwijst voor kortingen naar de Overeenkomst en vormt geen zelfstandige grondslag voor een korting. Art. 9.4 Raamovereenkomst is grondslag voor een korting bij overschrijding van een termijn. Art. 11 Raamovereenkomst is de grondslag voor een boete indien Opdrachtnemer niet aan de aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus t.o.v. de gunningscriteria heeft voldaan.	
13	Bijlage 13 Bijlage 14	Bijlage 13 vs Bijlage 14 (posities)	Tussen de positie-opgaven in Bijlage 13 en Bijlage 14 lijkt een klein verschil te bestaan. Kan ProRail bevestigen welke van beide leidend is voor de te leveren posities?	Uitgegaan mag worden van 288 sensoren voor Kavel 1.	
14	Aanbestedingsleidraad	GC1 Prijs / Aanbestedingsleidraad	Wij hebben het antwoord op vraag 33 (Vragenlijst 1) gelezen; hieruit is de volledige waarderings- en prijsformule voor gunningscriterium GC1 (Prijs) ons echter nog niet duidelijk geworden. Kan ProRail deze formule verstrekken, zodat inschrijvers hun aanbieding correct binnen het prijsplafond kunnen waarderen?	Per Inschrijver wordt de gescoorde Meerwaarde in mindering gebracht op de Inschrijfprijs. Dit levert de Evaluatieprijs op. De Inschrijving met de laagste Evaluatieprijs is de Inschrijving met de Beste Prijs/Kwaliteit Verhouding. Een rekenvoorbeeld is toegevoegd aan de Leidraad.	
15	Annex 3A en Annex 3D	Annex 3A / 3D / IBB 1.6 / IPP-O.04	De aanbestedingsset bevat Annex 3B, 3C en 3E, maar Annex 3A en 3D ontbreken, terwijl de eisen IBB 1.6 en IPP-O.04 daarnaar verwijzen. Zonder deze annexen kunnen wij de volledige informatiebeveiligingsscope niet vaststellen. Kan ProRail Annex 3A en 3D alsnog met Nvl-2 response beschikbaar stellen?	De Annex 3A en 3D zijn geen onderdeel van het dossier, omdat deze niet van toepassing zijn op deze Aanbesteding.	
16	Programma van Eisen	PvE O2.3 / Aanbestedingsleidraad 6.3.5 (databuffer)	PvE O2.3 noemt een databuffer van 7 dagen, terwijl Aanbestedingsleidraad 6.3.5 spreekt van minimaal 96 uur. Kan ProRail bevestigen welke waarde de bindende minimumeis is?	De in de PvE genoemde databuffer (O2.3) betreft primair die van individuele sensoren. De 96 uur fallback betreft die van het Systeem als geheel.	
17	Programma van Eisen	PvE O2.3 / Aanbestedingsleidraad 6.3.5 (databuffer)	PvE O2.3 noemt een databuffer van 7 dagen. Aangezien de tijdsduur van het databuffer wordt bepaald door het aantal passages is voor ON niet met zekerheid vast te stellen of een buffer voldoet aan een bepaald tijds criterium. ON stelt voor om ipv tijdsduur het aantal passages te definiëren als objectief criterium.	ProRail gaat akkoord met uw verzoek. De databuffer wordt vastgesteld op minimaal 2000 passages.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
18	Aanbestedingsleidraad	Aanbestedingsleidraad 5.5.4 / TenderNed (geschiktheidseis 4)	Geschiktheidseis 4 verwijst in Aanbestedingsleidraad 5.5.4 naar ISO 45001, terwijl op TenderNed ISO 14001 wordt genoemd. Kan ProRail bevestigen welke norm van toepassing is?	De omschrijving van de geschiktheidseis 4 op TenderNed betreft een omissie en is gerectificeerd naar ISO 45001. De inschrijftermijn is hierom verlengd en een 3e vragenronde is opgenomen in de aanbestedingsprocedure. Zie hiervoor de gewijzigde planning in paragraaf 4.2 van de Aanbestedingsleidraad.	Aanbestedingsleidraad v1.4
19	Programma van Eisen	PvE 02.7 / ROK art. 6.3 (bewaartermijn metadata)	PvE 02.7 lijkt te vragen om metadata langer te bewaren, terwijl ROK art. 6.3 een maximale bewaartermijn van 1 jaar noemt. Kan ProRail deze verhouding verduidelijken?	De bewaartermijn betreft minimaal 1 jaar. Indien opdrachtnemer het wenselijk acht om metadata langer te bewaren ten behoeve van eigen beheeractiviteiten, dan is dat toegestaan.	
20	Aanbestedingsleidraad	aanbestedingsleidraad par. 4.2 – Planning aanbesteding / uiterste datum indienen inschrijving	In de oorspronkelijke Aanbestedingsleidraad was publicatie van de aanbestedingsstukken gepland op 12 juni 2026 en sloot de 1e vragenronde op 25 juni 2026. De beantwoording via de 1e Nota van Inlichtingen is echter pas op 7 augustus 2026 gepubliceerd - ruim zes weken na sluiting van de vragenronde en samenvallend met de zomervakantieperiode. Door deze vertraging, in combinatie met nog ontbrekende informatie in Nvl-1 en nog te verwerken Nvl-2, is beschikbaarheid van kritieke interne capaciteit bij inschrijver gedurende de vakantieperiode beperkt. Dit heeft de effectief beschikbare voorbereidingstijd voor de inschrijving aanzienlijk verkort. Wij verzoeken ProRail daarom de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving (thans maandag 21 september 2026, 12:00 uur) met 4 weken op te schuiven naar maandag 19 oktober 2026, 12:00 uur, zodat inschrijver over voldoende tijd beschikt om een zorgvuldige en volledige inschrijving voor te bereiden.	ProRail komt gedeeltelijk tegemoed aan uw verzoek. Er is een 3e vragenronde toegevoegd en de inschrijvingstermijn is aangepast naar 2 oktober 2026 12:00 uur.	Aanbestedingsleidraad v1.4
21	Raamovereenkomst Inkoopvoorwaarden	Inkoopvoorwaarden art. 10.2/11.2/17.3/28.1 / Raamovereenkomst art. 5.2	Gelet op de krapte in de markt voor elektronische componenten (cpu's, memory chips) en het feit dat Mijlpaaldata als fatale termijnen gelden waarbij een beroep op overmacht bij voorzienbare marktschaarste doorgaans niet slaagt: is ProRail bereid bij het vaststellen van Mijlpaaldata per Deelopdracht (ROK art. 5.2) expliciet rekening te houden met marktgerelateerde levertijden van elektronische componenten, en welke onderbouwing verwacht ProRail hierbij?	In de huidige scope van de aanbesteding is de grootte van Kavel 1, 288 sensoren groot. Hiervoor wil ProRail er na gunning een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie aangeboden worden, die dan beoordeeld en (mogelijk) geaccepteerd wordt. Na deze acceptatie komt de deelopdracht tot stand. Voor de overige kavels kan ProRail binnen geruime tijd (plm. 6 maanden) vaststellen welke kavels gegund zijn aan ProRail, waarbij ProRail de leverancier kan laten weten welke Deelopdrachten aanstaande zijn, waarop de leverancier kan anticiperen met de inkoop van elektronische componenten	