Nota van Inlichtingen

Betreft de marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'
Aanbestedingsnummer: CDR-1371630
Datum: donderdag 24 september 2026

COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mededeling: COA geeft in deze Nota van Inlichtingen geen advies maar wijst er wel op dat marktpartijen een eigen verantwoordelijkheid hebben om wet- en regelgeving na te leven.

Vraagnr.	Onderwerp	Document	Hoofdstuk	Paragraaf, Artikelnaam of figuur/tabel	Pagina	Vraag	Antwoord
1	Reikwijdte herijking en geschiktheid DAS-systematiek	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	3. Schriftelijke vragen	Type oplossingen - vraag 5	6	COA geeft aan het huidige DAS te willen herijken en vraagt marktpartijen tevens of voor verschillende typen oplossingen een andere wijze van uitvragen passend kan zijn.Wij zijn van mening dat de huidige DAS-systematiek niet goed aansluit bij de markt voor zeeschepen. Zeevaartuigen zijn in de regel niet op korte termijn "van de plank" beschikbaar en de geschiktheid van een specifiek schip is sterk afhankelijk van de locatie, benodigde capaciteit, technische eisen en eventuele aanpassingen die voor inzet noodzakelijk zijn. Daarnaast ervaren wij dat ook voor andere typen schepen de huidige doorlooptijden binnen het DAS in de praktijk kunnen knellen. a - Kan COA bevestigen dat in het kader van deze marktconsultatie ook voorstellen kunnen worden gedaan die verder gaan dan aanpassing van voorwaarden, eisen en criteria binnen het bestaande DAS, bijvoorbeeld door voor zeeschepen een andere aanbestedings- of contracteringssystematiek te hanteren? b - Kan COA tevens aangeven of zij openstaat voor een systematiek waarin voor andere typen schepen meer rekening wordt gehouden met realistische beschikbaarheids- en implementatietermijnen en met locatiespecifieke eisen aan het vaartuig?	a - Ja, COA staat open voor suggesties en voorstellen vanuit de markt ten aanzien van de wijze waarop aanbesteding en contractering kan plaatsvinden. COA merkt hierbij op dat zij gebonden is aan de aanbestedingsregels, maar graag verneemt met welke aanbestedings- of contracteringsmethodiek de markt goed dan wel beter dan in het bestaande DAS uit de voeten kan. Graag verneemt COA ook waarom de markt met de aanbevolen aanbestedings- of contracteringmethodiek zou willen werken. b - Ja, COA staat ook open voor aanbevelingen ten aanzien van de systematiek voor andere typen schepen, waarmee rekening gehouden kan worden met realistische beschikbaarheids- en implementatietermijnen evenals locatiespecifieke eisen aan het vaartuig. COA merkt op dat het doen van aanbevelingen en suggesties zoals bedoeld door de vraagsteller niet automatisch betekent dat COA haar werkwijze zal aanpassen. Immers, COA heeft op haar beurt te maken met processen en tijdspaden die COA niet of niet volledig kan beïnvloeden, waaronder vergunningstrajecten en besluitvorming aan de zijde van gemeenten. Dit betekent dat COA suggesties en aanbevelingen vanuit de markt in bredere context zal moeten plaatsen en op basis van die bredere context zal bezien welke bijstelling van haar werkwijze wenselijk en mogelijk is.
2	Behoefteprofiel en kosteninformatie	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	3. Schriftelijke vragen	Voorwaarden algemeen – vragen 2 en 3	6	COA vraagt marktpartijen om inzicht te geven in de kostenopbouw van een opdracht, waaronder implementatie, uitvoering en exit. Naar onze mening kan op basis van de huidige, algemeen geformuleerde marktconsultatie geen betekenisvolle of betrouwbare kosteninformatie worden verstrekt.De kosten worden in belangrijke mate bepaald door de concrete behoefte van COA. Daarbij zijn onder meer bepalend: -het type en de omvang van het gewenste vaartuig; -het aantal benodigde opvangplaatsen; - de locatie en beschikbare kade- en nutsvoorzieningen; - de technische en operationele eisen; - eventuele noodzakelijke aanpassingen aan het schip; - de gewenste startdatum en beschikbare implementatietermijn; - de contractduur en eventuele verlengingsopties; - en de verdeling van risico's tussen COA en opdrachtnemer. a - Kan COA daarom voor deze marktconsultatie één of meerdere representatieve behoefteprofielen of referentiescenario's verstrekken, zodat marktpartijen op een bruikbare en onderling vergelijkbare wijze inzicht kunnen geven in de kostenopbouw? b - Indien COA dergelijke scenario's niet verstrekt, kan COA dan bevestigen dat bij de beantwoording kan worden volstaan met een kwalitatieve toelichting op de belangrijkste kostendrijvers, aangezien algemene kostenkentallen zonder nadere uitgangspunten naar onze mening onvoldoende betekenisvol zijn? c - Ook de wijze waarop risico's tussen COA en opdrachtnemer worden verdeeld, kan een wezenlijke invloed hebben op de kosten. Kan COA aangeven of zij verwacht dat marktpartijen dit aspect meenemen in de kostenopbouw?	a - COA licht ter illustratie toe dat zij momenteel 34 schepen in gebruik heeft, waarvan enkele ferry's betreffen (MS Silja Europa, MS Galaxy en MS Ocean Majesty). Het merendeel betreft binnenvaartschepen, voorbeelden zijn MS Der Kleine Prinz en MS Andante. Ook gebruikt COA enkele hotelbarges. De variatie onder de schepen die COA in gebruik heeft is groot. COA publiceert ter illustratie de recente offerteaanvraag voor locatie Hendrik Ido-Ambacht. Naar opvatting van COA is dit een voorbeeld van een relatief gangbare uitvraag van COA. Ten behoeve van de marktconsultatie is COA echter niet op zoek naar zeer gedetailleerde informatie op dossierniveau, zie de beantwoording van de andere vragen. b - Los van de beantwoording van de deelvraag onder a, verzoekt COA de deelnemers aan deze marktconsultatie inzicht te geven in de belangrijkste kostendrijvers inclusief beknopte omschrijving van de kostendrijver zelf en toelichting hoe de kostendrijver de totale prijs waarvoor een oplossing geboden kan worden beïnvloed dan wel welk aandeel de desbetreffende kostendrijver inneemt. Deelnemers behoeven geen absolute kosten te benoemen maar worden wel verzocht het aandeel van een kostendrijver op de totaalprijs te schetsen. c - COA verzoekt deelnemers aan de marktconsultatie aan te geven welke risico's zij voornamelijk zien in de context van de uitvragen die COA doet en daarbij te schetsen hoe de risico's verbonden zijn aan de kostendrijvers waar deelnemer mee te maken heeft. COA stelt het op prijs als deelnemers ook kunnen aangeven of een risico voor hen beheersbaar is of niet, althans in wiens invloedsfeer de desbetreffende risico's liggen naar opvatting van de deelnemer.
3	Vertrouwelijkheid en gebruik van marktinformatie	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	2. Marktconsultatie	Inrichting marktconsultatie	5	COA geeft aan dat de inbreng van marktpartijen commercieel vertrouwelijk wordt behandeld en dat op basis van de ontvangen inbreng een veralgemeniseerd en anoniem marktconsultatieverslag wordt opgesteld. In het vragenformulier wordt echter ook gevraagd naar informatie die commercieel en concurrentiegevoelig kan zijn, waaronder concurrenten, samenwerkingspartners, toeleveranciers, kostenstructuur, vloot en beschikbaarheid. a - Kan COA nader toelichten hoe de vertrouwelijkheid van deze informatie concreet wordt geborgd en binnen welke kring deze informatie toegankelijk is? Kan COA daarbij tevens aangeven: - welke medewerkers binnen COA toegang hebben tot deze informatie; - of en met welke externe adviseurs of andere derden deze informatie wordt gedeeld; - voor welke specifieke doeleinden de informatie wordt gebruikt; - of informatie uit deze marktconsultatie wordt gebruikt bij het opstellen van toekomstige aanbestedingsstukken, ramingen of marktstrategieën; - en op welke wijze wordt voorkomen dat bedrijfs- of concurrentiegevoelige informatie direct of indirect herleidbaar wordt tot een individuele marktpartij? b - Kan COA ten slotte bevestigen dat door marktpartijen als vertrouwelijk aangemerkte informatie uitsluitend wordt gebruikt voor het doel van deze marktconsultatie en niet zonder toestemming voor andere doeleinden wordt gedeeld of hergebruikt?	a - COA laat deze marktconsultatie uitvoeren door een projectteam bestaande uit inkopers, contractmanagers, een contracteigenaar/budgethouder, juristen en adviseurs op het vlak van maritieme dienstverlening evenals vastgoedregisseurs gespecialiseerd in bestuurlijke afstemming, ontwikkeling en exploitatie van opvanglocaties. Het gaat om een projectteam bestaande uit interne én externe medewerkers. De leden van het projectteam zijn allen op individueel niveau (contractueel) gehouden geheimhouding te betrachten van de informatie die zij ontvangen en verwerken. De informatie die COA verzamelt wordt gebruikt om de wijze van marktbenadering te bepalen. Dit heeft betrekking op zowel algemene (inkoop)strategie als specifiek op het niveau van opzet van aanbestedingsstukken, gunningsmethodiek, prijsmodel en Programma van Eisen. Op basis van de informatie die verzameld wordt kunnen interne besluitvorming, inkoopstrategie, aanbestedingen en nadere uitvragen worden voorbereid. Daarnaast kan COA nader advies inwinnen bij onafhankelijke derden zoals advocatenkantoren en maritiem adviseurs. COA veralgemeniseert en anonimiseert het marktconsultatieverslag en zal daarbij geen verwijzingen naar concrete vaartuigen, opvanglocaties, rederijen, merken, typologieën en dergelijke verwerken. Het marktconsultatieverslag wordt bovendien opgesteld met een abstractieniveau dat voorkomt dat deelnemers geïdentificeerd kunnen worden. De informatie die COA vanuit de markt ontvangt wordt door de afdeling Inkoop gearchiveerd binnen COA. Dit betekent dat medewerkers van COA nu en in de toekomst, de ontvangen informatie kunnen inzien. COA gaat er voorts van uit dat de informatie die deelnemers indienen voor intern gebruik door COA verwerkt mag worden en geanonimiseerd en geabstraheerd gebruikt mag worden voor het opstellen van een algemeen marktconsultatieverslag dat COA aan het eind van de marktconsultatie openbaar publiceert. Indien informatie die een deelnemer indient niet verwerkt mag worden, verzoekt COA de deelnemer dat expliciet te vermelden en de desbetreffende informatie duidelijk te markeren. b - Ja, COA verwerkt de expliciet als vertrouwelijk aangemerkte informatie uitsluitend voor het doel van deze marktconsultatie en zal deze niet zonder toestemming voor andere doeleinden delen of hergebruiken.

Nota van Inlichtingen

Betreft de marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'
Aanbestedingsnummer: CDR-1371630
Datum: donderdag 24 september 2026

COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mededeling: COA geeft in deze Nota van Inlichtingen geen advies maar wijst er wel op dat marktpartijen een eigen verantwoordelijkheid hebben om wet- en regelgeving na te leven.

Vraagnr.	Onderwerp	Document	Hoofdstuk	Paragraaf, Artikelnaam of figuur/tabel	Pagina	Vraag	Antwoord
4	Gunningssystematiek en verhouding prijs/kwaliteit	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	3. Schriftelijke vragen	Type oplossingen - vraag 5	6	COA vraagt marktpartijen of er financiële en kwalitatieve verschillen bestaan tussen verschillende typen oplossingen en of per oplossing een andere wijze van uitvragen passend kan zijn. In de huidige DAS-uitvragen wordt de kwaliteitsbeoordeling naar onze ervaring in belangrijke mate bepaald door relatief objectieve kenmerken, zoals het bouwjaar van het schip en de aangeboden capaciteit. Deze criteria zeggen echter slechts beperkt iets over de feitelijke kwaliteit en geschiktheid van het schip en over de kwaliteit van de dienstverlening gedurende de looptijd van de opdracht. a - Kan COA toelichten in hoeverre de herijking van het DAS mede ziet op de toekomstige gunningssystematiek en de verhouding tussen prijs en kwaliteit bij nadere uitvragen? b - Staat COA ervoor open om de kwaliteitsbeoordeling breder en meer inhoudelijk in te richten, waarbij bijvoorbeeld ook onderscheidend gewicht wordt toegekend aan de technische staat en geschiktheid van het vaartuig, kwaliteit en betrouwbaarheid van de dienstverlening, ervaring met vergelijkbare opvanglocaties, implementatie- en mobilisatieplan, continuïteit en risicobeheersing? c - Kan COA daarbij tevens toelichten of zij bereid is voor verschillende categorieën vaartuigen verschillende kwaliteitscriteria en/of een verschillende gunningssystematiek te hanteren wanneer de aard, complexiteit en risico's van die categorieën daartoe aanleiding geven?	a - COA wenst nader inzicht te verkrijgen in de belangrijkste verschillen tussen verschillende typen oplossingen, juist zodat COA de gunningssystematiek en verhouding tussen prijs en kwaliteit kan optimaliseren. Bijvoorbeeld omdat een bepaalde locatie zich wellicht beter leent voor een bepaald type oplossing dan een andere locatie en COA middels de omschrijving van de gevraagde oplossing evenals opzet van het gunningsmodel sturing wil (kunnen) geven aan het verkrijgen van de best passende oplossing. Herijking van het DAS is mede gericht op het verrijken van het inzicht aan de zijde van COA in de oplossingen die de markt kan bieden en hoe daarin te differentiëren. b - Ja, COA staat open voor suggesties ten aanzien van de wijze waarop kwaliteit beoordeeld kan worden. COA verneemt daarom graag van deelnemers waar zij onderscheidende kenmerken in zien en hoe die naar opvatting van de markt objectief en transparant beoordeeld kunnen worden op een wijze die werkbaar is voor de markt, administratieve lasten beperkt houdt, een gelijk speelveld borgt en derhalve acceptabel is voor de markt. COA streeft naar daadwerkelijke mededinging en objectiviteit in haar besluitvorming. Suggesties zijn dan ook welkom. c - Ja, COA staat hier voor open. Hierbij houdt COA overigens rekening met de mate van verschil. Als verschillen beperkt zijn, ziet COA bijvoorbeeld geen toegevoegde waarde in het toepassen van grote verschillen in het gunningsmodel. Dit hangt namelijk samen met het streven naar beperking van administratieve lasten en behoefte aan vereenvoudiging waar mogelijk. COA wijst er opnieuw op dat het doen van suggesties en voorstellen niet betekent dat COA deze automatisch overneemt in haar werkwijze. COA kijkt hierbij naar welke aanpassingen in haar werkwijze wenselijk en mogelijk zijn.
5	Vloot- en beschikbaarheidsinformatie	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	1. Inleiding	Gewenste situatie	3	COA geeft aan behoefte te hebben aan actueel inzicht in de beschikbare vloot, capaciteit, faciliteiten, technische kenmerken en doorlooptijden van objecten die mogelijk geschikt zijn voor tijdelijke opvang. Naar onze mening is dergelijke informatie sterk afhankelijk van de concrete behoefte van COA. De beschikbaarheid en geschiktheid van een vaartuig wordt onder meer bepaald door het type en de omvang van het schip, de gewenste capaciteit, de locatie, de benodigde faciliteiten, technische eisen, eventuele aanpassingen aan het schip, de gewenste startdatum en de beoogde contractduur. a - Kan COA de behoefte nader concretiseren, zodat marktpartijen hierop een gericht en bruikbaar antwoord kunnen geven? Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan indicatieve bandbreedtes voor capaciteit, type vaartuig, gewenste contractduur, implementatietermijn, locatiekenmerken en technische/operationele uitgangspunten. b - Kan COA tevens toelichten welk detailniveau van vloot- en beschikbaarheidsinformatie zij in het kader van deze marktconsultatie verwacht? c - Verwacht COA dat marktpartijen concrete vaartuigen, technische specificaties en actuele beschikbaarheidsdata benoemen, of volstaat een algemene beschrijving van de beschikbare vloot en marktcapaciteit? d - Kan COA daarbij aangeven hoe zij rekening houdt met het feit dat met name de beschikbaarheid van zeeschepen sterk fluctueert en afhankelijk is van de internationale chartermarkt, waardoor actuele beschikbaarheidsinformatie slechts een momentopname is en zonder concrete behoefte of uitvraag beperkt voorspellende waarde heeft? e - Kan COA bevestigen dat eventueel verstrekte beschikbaarheidsinformatie uitsluitend indicatief wordt beschouwd en niet als uitgangspunt wordt gebruikt voor toekomstige verwachtingen ten aanzien van beschikbaarheid of levertijden?	a - COA begrijpt de context die de vraagsteller schetst. Waar COA echter naar op zoek is, is een globaal beeld van de omvang van de vloot van schepen die kunnen dienen als tijdelijke opvanglocatie. U kunt denken aan vragen zoals: Hoeveel zeewaardige schepen, binnenvaartschepen, en andere typen oplossingen zijn beschikbaar in Europa waar deelnemer over kan beschikken? Zijn er algemene uitgangspunten of is er een vuistregel bij het bepalen van de tijd die benodigd is om een schip dat zich buiten Nederland bevindt naar Nederland te verplaatsen? Zijn er algemene uitgangspunten of vuistregels op basis waarvan u bepaalt of het verplaatsen van een vaartuig naar Nederland economisch aantrekkelijk is? In welke mate is het mogelijk voor rederijen om scheepseigenaren te identificeren waarmee u nog geen relatie hebt en deze bereid te vinden een schip te beschikking te stellen? Hoe gaat u daarbij normaliter te werk en hoeveel tijd kost zoiets voordat u voldoende zekerheid hebt om over een bepaald vaartuig te beschikken, en hoe verhoudt zich dat volgens u tot de benodigde doorlooptijd van uitvragen van COA? Wat is de invloed van jaargetijden en bijvoorbeeld het toeristisch seizoen op de beschikbaarheid van geschikte schepen? Wat zijn hiervan de implicaties op levertijden, verplaatsing naar Nederland, implementatietermijnen waar COA rekening mee moet houden in haar uitvragen om een gelijk speelveld te waarborgen? Wat is de invloed van periodiek onderhoud op de beschikbaarheid van schepen en wat betekent dit voor de looptijd van contracten, behoefte aan scheepswisseling binnen het contract, en risico's voor continuïteit? Op welk moment in het jaar of in een seizoen is de kans het grootst dat COA een schip succesvol kan aanvragen? COA beschikt momenteel over 34 schepen, waarvan drie ferry's, enkele hotelbarges en voor het overgrote deel binnenvaartschepen. COA is benieuwd voor de uiteenlopende omvang van schepen hoeveel schepen naar inschatting van deelnemers beschikbaar zijn en welke mogelijkheden er zijn om het aantal schepen dat circuleert in de markt (ook buiten Nederland) te verruimen en wat daarvoor nodig is. COA houdt er hierbij rekening mee dat verruiming van het aanbod (geruime) tijd kost en bovendien aanzienlijke kosten met zich meebrengt. COA wenst hier meer beeld bij te verkrijgen vanuit het perspectief van de markt. b - Het gaat COA niet om een hoge mate van detail, maar om het beter begrijpen van marktdynamiek, algemene uitgangspunten die u hanteert en welke knelpunten en kansen u ziet om de uitvragen van COA beter te laten aansluiten op de marktdynamieken waar u mee te maken hebt. Indien u uw reactie kunt illustreren aan de hand van concrete voorbeelden draagt dat bij aan het begrip van COA. c - Een algemene beschrijving van de beschikbare vloot, marktcapaciteit, kansen en beperkingen volstaat. Ten aanzien van doorlooptijd en belangrijkste kostendrijvers om een schip dat zich buiten Nederland bevindt beschikbaar te krijgen zou een relatief concreet voorbeeld wenselijk zijn evenals een algemene toelichting hoe u als marktpartij te werk gaat of zou gaan om een schip te vinden, beschikbaar te krijgen en waar u zoal tegenaan loopt, waar COA rekening mee moet houden bij de opzet van een aanbestedingsprocedure. d - COA realiseert zich dat de beschikbaarheidsinformatie een momentopname is en dat de markt onvoorspelbaar is. COA wenst echter inzicht te krijgen in afhankelijkheden, werkwijze, tijdsverloop en kostendrijvers waar marktpartijen mee te maken krijgen zodat uitvragen die COA doet bijdragen aan marktwerking en aansluiten bij hoe de chartermarkt werkt. e - COA interpreteert de beschikbaarheidsinformatie als indicatief en ontleent er geen verwachtingen aan. Het gaat COA om vergroten van haar eigen begrip van de chartermarkt zodat zij haar uitvragen wellicht kan optimaliseren op een manier waarop marktpartijen beter in staat gesteld worden een aanbod te doen op basis van de chartermarkt.

Nota van Inlichtingen

Betreft de marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'
Aanbestedingsnummer: CDR-1371630
Datum: donderdag 24 september 2026

COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mededeling: COA geeft in deze Nota van Inlichtingen geen advies maar wijst er wel op dat marktpartijen een eigen verantwoordelijkheid hebben om wet- en regelgeving na te leven.

Vraagnr.	Onderwerp	Document	Hoofdstuk	Paragraaf, Artikelnaam of figuur/tabel	Pagina	Vraag	Antwoord
6	Reikwijdte NEN 4400-1/4400-2 en internationale bemanning	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	3. Schriftelijke vragen	Voorwaarden arbeidsrechtelijk - vraag 2	6	COA geeft aan voornemens te zijn om conform NEN 4400-1/4400-2 uit te vragen.Binnen de markt voor tijdelijke huisvesting op vaartuigen kan sprake zijn van verschillende contractuele en operationele modellen. Zo kan een Nederlandse opdrachtnemer een buitenlands geregistreerd schip inzetten dat door een buitenlandse reder ter beschikking wordt gesteld inclusief buitenlandse nautische bemanning. In een dergelijke situatie is niet zonder meer duidelijk op welke partij(en) en werkzaamheden de voorgenomen NEN 4400-eis betrekking heeft. a - Kan COA nader toelichten op welke ondernemingen, activiteiten en personeelscategorieën de voorgenomen toepassing van NEN 4400-1/4400-2 ziet? b - Kan COA daarbij specifiek aangeven hoe deze eis wordt toegepast indien een Nederlandse opdrachtnemer een buitenlands geregistreerd schip inzet met buitenlandse nautische bemanning? c - Verwacht COA in dat geval dat de Nederlandse hoofdaannemer, de buitenlandse reder en/of een eventuele bemanningsmaatschappij afzonderlijk aan NEN 4400-1 respectievelijk NEN 4400-2 voldoen? d - Kan COA tevens toelichten hoe zij onderscheid maakt tussen het ter beschikking stellen van arbeidskrachten enerzijds en het leveren van een geïntegreerde dienst, zoals de charter en exploitatie van een bemand schip, anderzijds? e - Kan COA ten slotte aangeven hoe zij bij deze eis rekening houdt met het toepasselijke maritieme, arbeidsrechtelijke en socialezekerheidsrechtelijke kader voor buitenlandse nautische bemanning?	a - COA wijst er allereerst op dat voor het ter beschikking stellen van personeel (uitzenden en detacheren) in 2027 de (nieuwe) WTTA van toepassing wordt. Op basis van deze wetgeving is het een onderneming alleen toegestaan personeel ter beschikking te stellen indien de desbetreffende onderneming wordt toegelaten tot het vergunningstelsel dat ingevoerd wordt. Om in aanmerking te komen voor een vergunning dienen ondernemingen fiscaal te zijn ingedeeld in sectorcode 52 en te beschikken over specifieke SBI-codes in diens inschrijving in het handelsregister. Ten bewijze dat de (loon)administratie voldoet aan wet- en regelgeving, dient deze te zijn ingericht in lijn met NEN4400-1 voor in Nederland gevestigde ondernemingen of NEN4400-2 voor buiten Nederland gevestigde ondernemingen. Hierover kunt u meer informatie vinden op de website van Stichting Normering Arbeid. Ter voorkoming van overtreding van in Nederland van toepassing zijnde arbeidsregels acht COA het van belang dat haar opdrachtnemers aantoonbaar kunnen voldoen aan NEN 4400-1 / 4400-2. Indien en voor zover opdrachtnemers menen dat deze regelgeving niet op hen van toepassing is, wijst COA op de toepasselijkheid van de Rome I Verordening op basis waarvan Nederlands arbeidsrecht, waaronder de Wet minimumloon en minimum vakantiebijslag van toepassing kan zijn. b - COA wijst er op dat onder specifieke omstandigheden uitzonderingen bestaan voor specifiek nautisch personeel. Maar dat er strikte voorwaarden gelden waaraan voldaan dient te worden voordat specifiek nautisch personeel uitgezonderd is van de toepassing van Nederlands arbeidsrecht. Ter voorkoming van overtreding van in Nederland van toepassing zijnde arbeidsregels acht COA het van belang dat opdrachtnemers aantoonbaar aan dergelijke voorwaarden kunnen voldoen, of indien zij dat niet kunnen aantonen, zij Nederlandse arbeidsrecht naleven. c - COA gaat uit van de situatie waarbij de hoofdaannemer in diens hoedanigheid van inlener (zij het in de keten één schakel vóór COA als uiteindelijke inlener) voldoet aan de relevante regelgeving en waar nodig bij wijze van kettingbeding diens onderaannemers en/of samenwerkingspartners verplicht te werken in lijn met de desbetreffende wet- en regelgeving. Of onderaannemers en/of samenwerkingspartners van de hoofdaannemer afzonderlijk dienen te beschikken over een NEN-certificering terzake is COA momenteel nog niet bekend. COA kan daarom niet uitsluiten dat die verplichting in de toekomst zal gelden. Ter voorkoming van operationele problemen acht COA het verstandig dat hoofdaannemers zich hier op eigen gelegenheid op voorbereiden en zo nodig laten adviseren. d - COA als eindklant ontvangt naar gelang de offerteaanvraag en opdrachtomschrijving dat definiëren een complete geïntegreerde dienst. Overigens staat de kwalificatie die COA geeft aan de dienst die zij ontvangt los van de feiten en omstandigheden op arbeidsrechtelijk vlak. De relevante arbeidsgerelateerde wet- en regelgeving is gericht op het bevorderen van de arbeidsomstandigheden op het niveau van de arbeider en leidt tot beoordeling van arbeidsomstandigheden op een ander niveau dan de complete geïntegreerde dienst. COA is dan ook van opvatting dat de kwalificatie van de dienst die COA aan de samenwerking geeft geen doorslaggevende invloed heeft op de arbeidsrechtelijke kwalificatie. e - COA verwijst naar de beantwoording van subvraag c hierboven. Indien en voor zover de opdrachtnemer kan aantonen dat NEN4400-1 of 4400-2 niet van toepassing is op (buitenlands) nautisch personeel verneemt COA graag op welke gronden de opdrachtnemer zich baseert.
7	Risicoverdeling, locatiegereedheid en vergunningen	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	1. Inleiding	Aanleiding voor deze marktconsultatie / Scope van de huidige DAS	3-apr	De uitvoerbaarheid, doorlooptijd en kosten van een opdracht zijn in belangrijke mate afhankelijk van de specifieke locatie en van omstandigheden die niet of slechts beperkt door de opdrachtnemer kunnen worden beïnvloed. Daarbij kan onder meer worden gedacht aan de beschikbaarheid en geschiktheid van de kade, nutsvoorzieningen, infrastructurele voorzieningen, vergunningen, eisen van gemeente, havenbedrijf en veiligheidsregio en eventuele aanvullende eisen die tijdens de implementatiefase worden gesteld. a - COA geeft in de marktconsultatie aan dat zij ook de verdeling van risico's tussen COA en opdrachtnemer wil verduidelijkenKan COA nader toelichten welke uitgangspunten zij voor ogen heeft ten aanzien van de verdeling van locatiespecifieke risico's tussen COA en opdrachtnemer? b - Kan COA daarbij aangeven welke onderdelen van de locatie en benodigde publieke en private toestemmingen bij aanvang van een nadere uitvraag reeds door COA zijn onderzocht of geregeld en welke verantwoordelijkheden en risico's bij de opdrachtnemer worden gelegd? c - Kan COA tevens aangeven hoe in de toekomstige systematiek wordt omgegaan met vertragingen, aanvullende eisen of kosten die na gunning ontstaan als gevolg van omstandigheden aan de locatie of besluiten/eisen van derden waarop de opdrachtnemer geen invloed heeft?	a - COA is van opvatting dat beschikbaarheid van een locatie en de bijbehorende vergunningen binnen de risicosfeer van COA vallen. En dat zaken die verband houden met het vaartuig zelf en het betrokken personeel in de risicosfeer van de opdrachtnemer valt. Naar opvatting van COA is er sprake van een gedeeltelijke onderlinge afhankelijkheid als het gaat om uitwisseling van relevante informatie. Ter illustratie: technische kenmerken van het vaartuig waarover de opdrachtnemer beschikt zijn relevant voor het doen van een vergunningsaanvraag en controle of een vaartuig op passende wijze aangemeerd kan worden. COA plaatst een uitvraag en geeft daarbij kaders waar de oplossing idealiter aan dient te voldoen. Bij verificatie wordt echter pas vastgesteld of het aangeboden schip daadwerkelijk aan de kaders voldoet. Dit betekent dat er bij verificatie duidelijkheid ontstaat over locatiespecifieke kenmerken en bijbehorende risico's. COA hanteert als uitgangspunt onderlinge afhankelijkheden in kaart te brengen zodanig dat risico's in een zo vroeg mogelijk stadium kunnen worden gemitigeerd. Transparantie, informatie- en waarschuwingsplicht en de zorgplicht van een opdrachtnemer acht COA relevante uitgangspunten. b - COA werkt bij voorkeur in aanloop naar het verkrijgen van bestuurlijk draagvlak voor een bestuursovereenkomst op basis waarvan een opvanglocatie in gebruik genomen kan en mag worden aan de benodigde publieke en private toestemmingen. Hierbij kan gedacht worden aan de huur van een locatie, ontheffing van het vigerende bestemmingsplan, het verkrijgen van een benodigde omgevingsvergunning, toestemming voor het plaatsen van eventueel benodigde opstallen aan de kade, het kunnen beschikken over nutsvoorzieningen, etc. Bij voorkeur verduidelijkt COA deze punten in een zo vroeg mogelijk stadium zodat de uitvraag zo concreet mogelijk kan worden gedaan. Echter, diverse goedkeuringen zijn op zijn vroegst te verkrijgen als duidelijk is welk concreet vaartuig aangeboden wordt en gecontracteerd kan worden. Hier is dan ook sprake van de voornoemde onderlinge afhankelijkheid. COA wenst de verantwoordelijkheid voor het schip, de kwaliteit daarvan, de inzet van personeel en rechtmatigheid van de arbeidsconstructie en benodigdheden voor feitelijke uitvoering van de dienstverlening aan boord van het vaartuig bij de opdrachtnemer te leggen. Dit omvat het verplaatsen van een schip naar Nederland, naar de specifieke locatie, het aanmeren, het voldoen aan de vigerende kwaliteitseisen om ingezet te mogen worden als opvangschip, technische staat om ter plaatse te mogen blijven, etc. Evenals verplichting tot het correct werven van personeel, verlonen van personeel, verkrijgen van eventueel benodigde werkvergunningen, correct inrichten van de loonadministratie. En zaken als tijdige implementatie en correcte exit van de dienstverlening. c -Hier heeft COA momenteel nog geen concreet beeld bij dat afwijkt van de huidige of bestaande werkwijze. Indien en voor zover de opdrachtnemer hier suggesties in wil doen staat COA daar voor open.
8	Langlopende en semi-permanente oplossingen	Marktconsultatie voor het herijken van de 'DAS vaartuigen ten behoeve van tijdelijke huisvesting'	1. Inleiding	Gewenste situatie / Scope van de huidige DAS	3-apr	Kan de markt consultative ook uitgebreid worden voor langere projecten, Semi permanente oplossing. Bijvoorbeeld projecten met een ligtijd/operationele tijd van 5 jaar en een aanbesteding horizon van 8-12 maanden. Op deze manier kan een aanbieder investeren in een oplossing.	COA licht toe dat het huidige DAS voor de huur van vaartuigen bedoeld is voor "tijdelijke" opvangcapaciteit. Bij voorkeur beschikt COA over permanente opvang te land, met vastgoedobjecten in eigendom van COA. Echter, de benodigde opvangcapaciteit hangt sterk samen met de asielinstroom en asieluitstroom in Nederland en beschikbaarheid van geschikte locaties te land. COA verwacht dan ook voor de voorzienbare toekomst gebruik te moeten blijven maken van tijdelijke opvanglocaties te water, zij het dat de looptijd altijd verbonden zal zijn aan de bestuursovereenkomst die COA sluit met de gemeente. Dat betekent voor COA echter niet dat deze wijze van opvang zodanig vorm gegeven zal worden dat deze permanent of semi permanent van aard wordt. COA gaat daarom niet uit van langere projecten. Dat neemt niet weg dat deelnemers aan de marktconsultatie kunnen reflecteren op de looptijd van projecten en voor- en nadelen die zij zien. COA nodigt deelnemers daarom uit toe te lichten welke duur van een project eventuele investering aan de zijde van de markt interessant maakt en wat daarbij voor de markt relevante afwegingen zijn om wel of niet te investeren.